



STEG 1

Detta är Förarutbildningen Steg 1 som beskrivs i regelboken Karting KA 7.1.

Börja Köra



KARTINGSKOLAN

Svenska Bilsportförbundets utbildningsmaterial för Karting.
Utbildningstid: ca 1 timme.

Svenska Bilsportförbundet
Box 705 – 191 27 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 20

Version 2011-05-04



KA Förarutbildning Steg 1

Denna sida är avsiktligt lämnad blank.



Bilens utrustning

Ljuddämpare

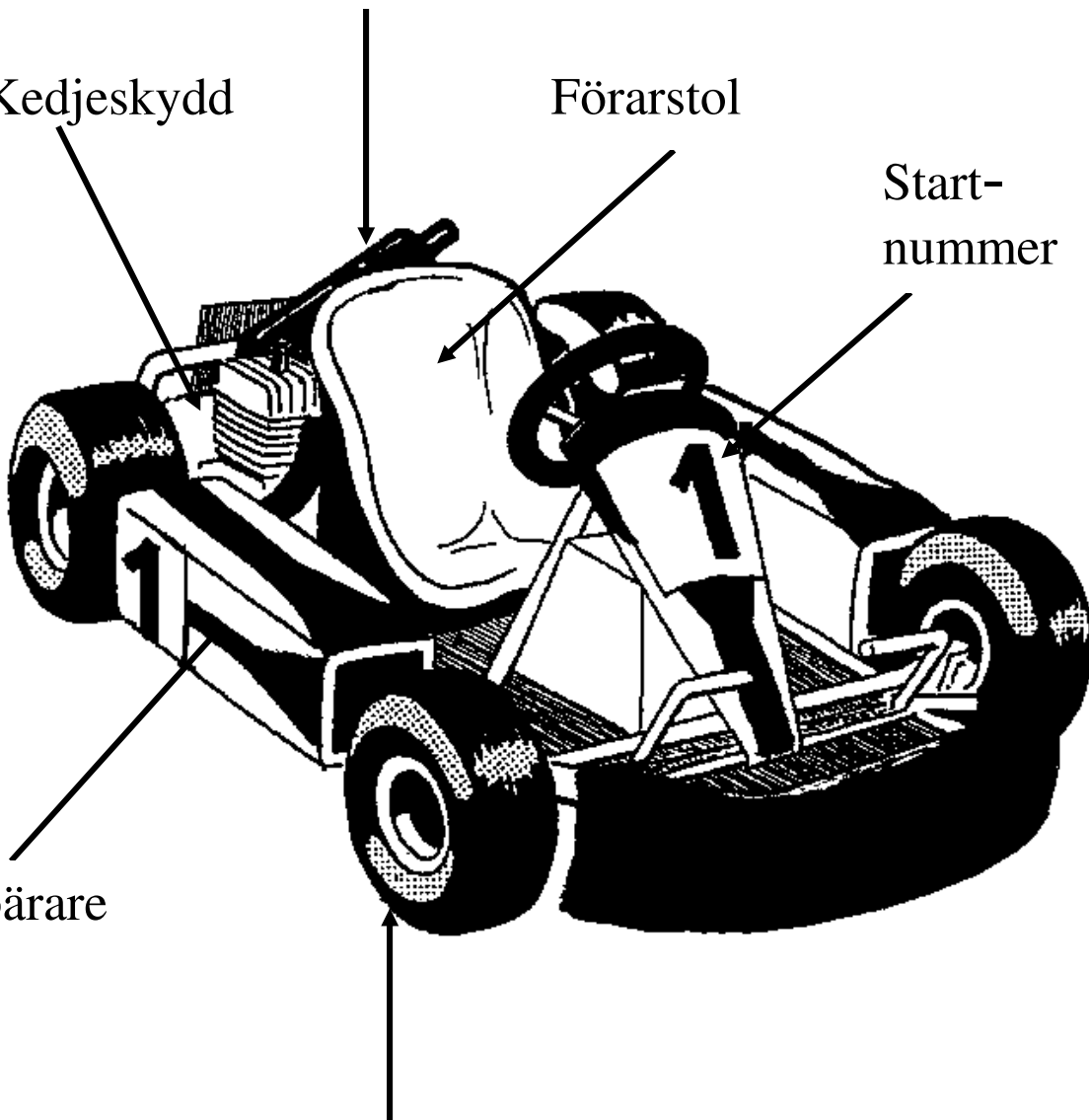
Kedjeskydd

Förarstol

Start-
nummer

Avbärare

Hjulåsning





Handsignal

Jag kör sakta

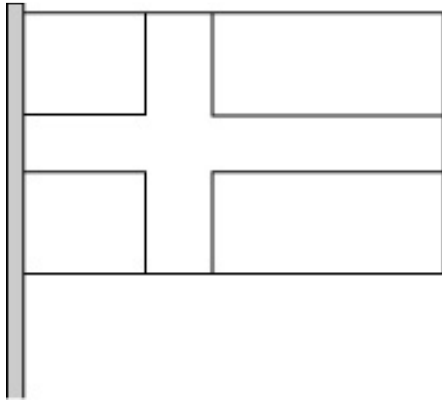
Denna signal **skall** alltid användas tydligt vid ut- och infart till/från banan och när man saktar ner på banan så förarna bakom ser att man bromsar/sänker hastigheten.



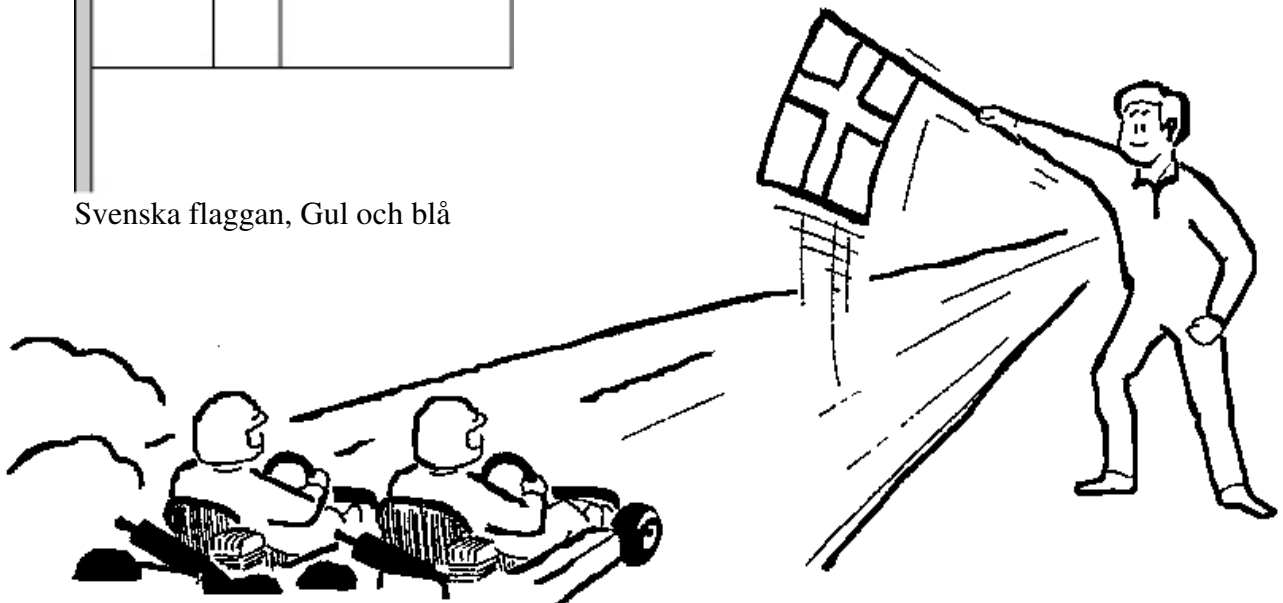


Flaggsignaler

Start



Svenska flaggan, Gul och blå

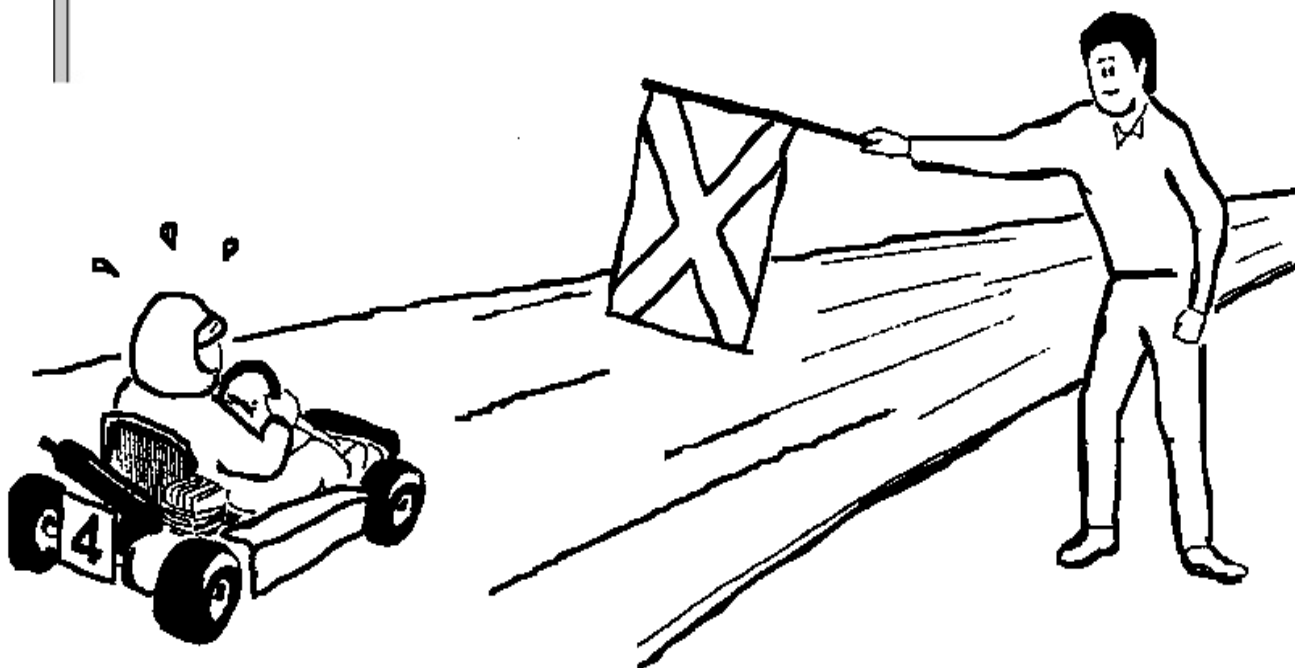
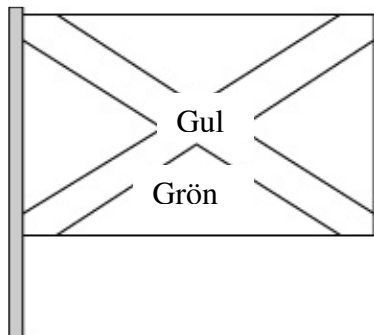


Vid ljusstart släcks de röda lamporna ovanför banan vid startlinjen och starten går.



Flaggsignal

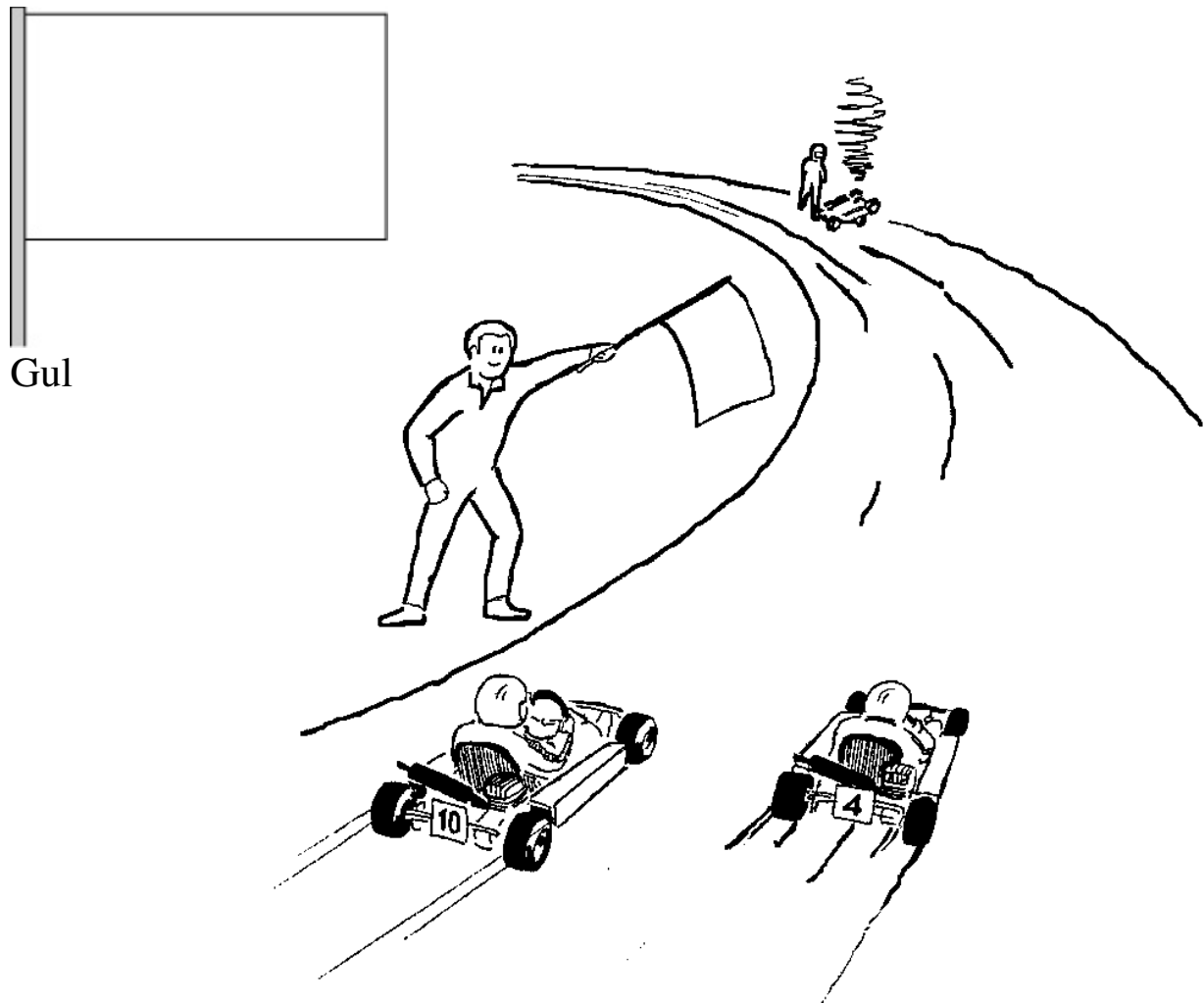
Omstart



Vid ljusstart blinkar gula lampor på utplacerat ställe på banan.

Flaggsignaler

Fara, omkörning förbjuden fram till passering av nästa flaggpostering. Sänk farten.



SLOW

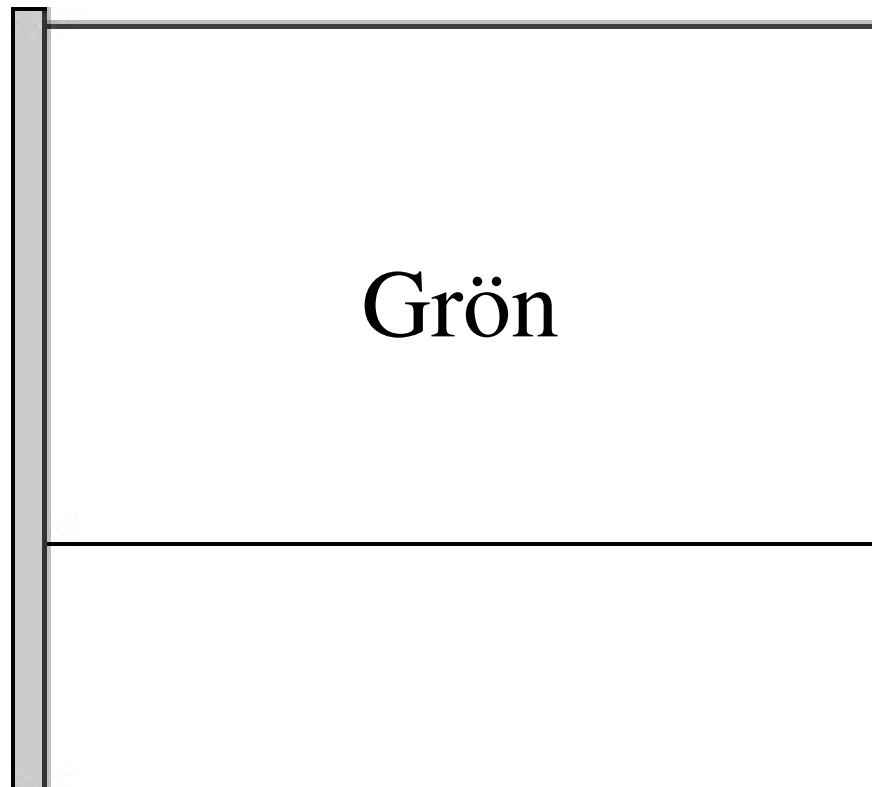
Tävlingsledare visar denna skylt och alla flaggposteringar visar gulflagg och denna skylt. Alla tävlande kartar ska sänka farten och linjera upp efter ledaren, omkörning är inte tillåtet. Mastern bestämmer farten. Vid startlinjen återstartas loppet med grön rörlig flagga. Omkörning får endast ske efter startlinjen.



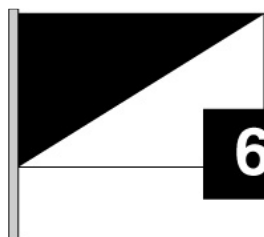
Flaggsignal

Grön flagg

Banan klar/inget
omkörningsförbud längre



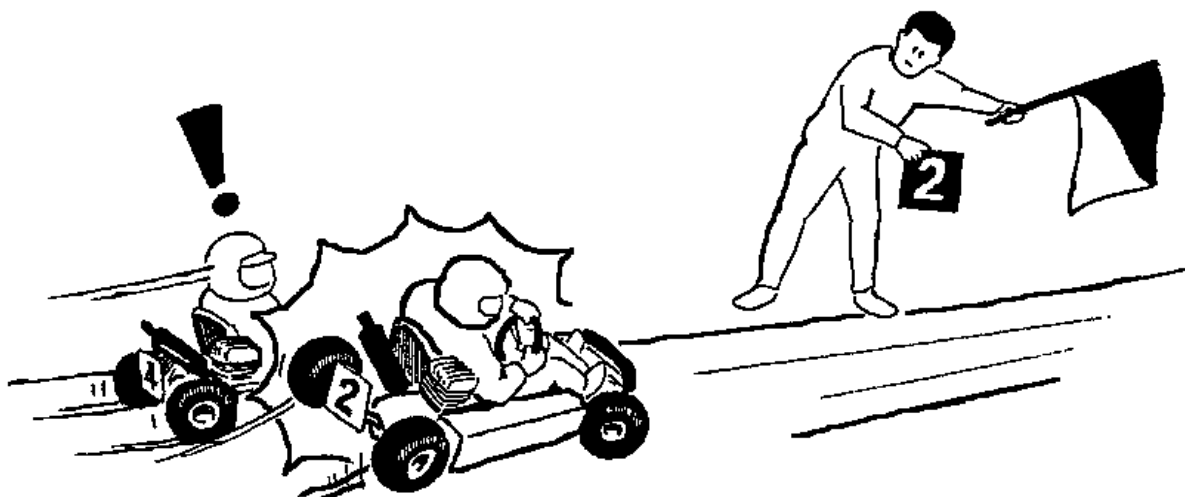
Flaggsignaler



Svart och vit

6

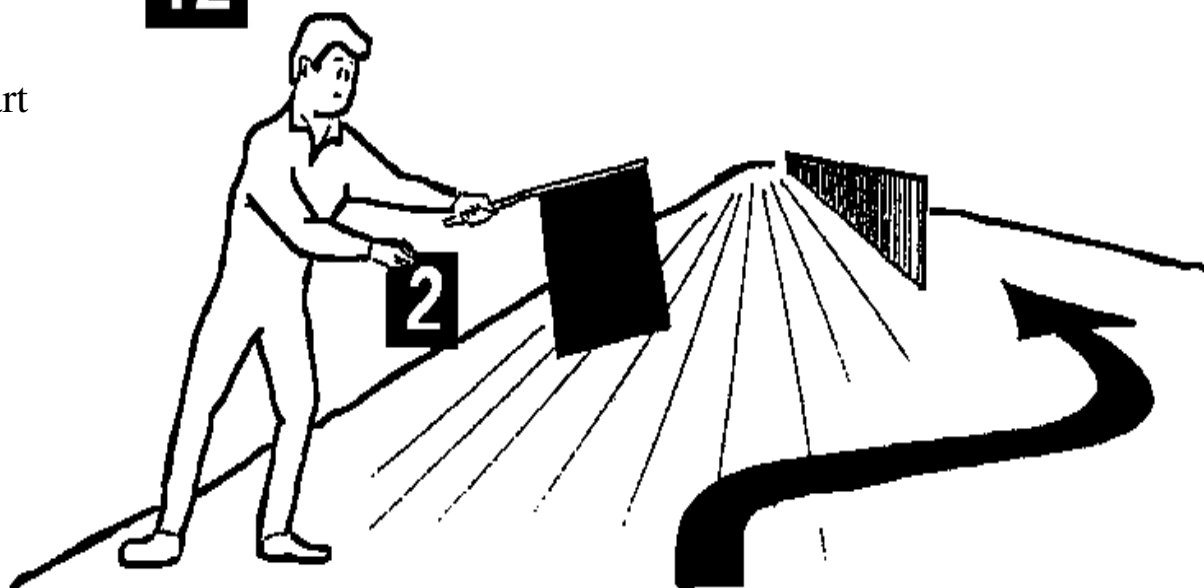
Observationsflagga - Du är under observation och ytterligare straff kan delas ut efter målgång. Visas med nummer.



Svart

12

Utesluten - Kör omedelbart in i depå. Visas med nummer.



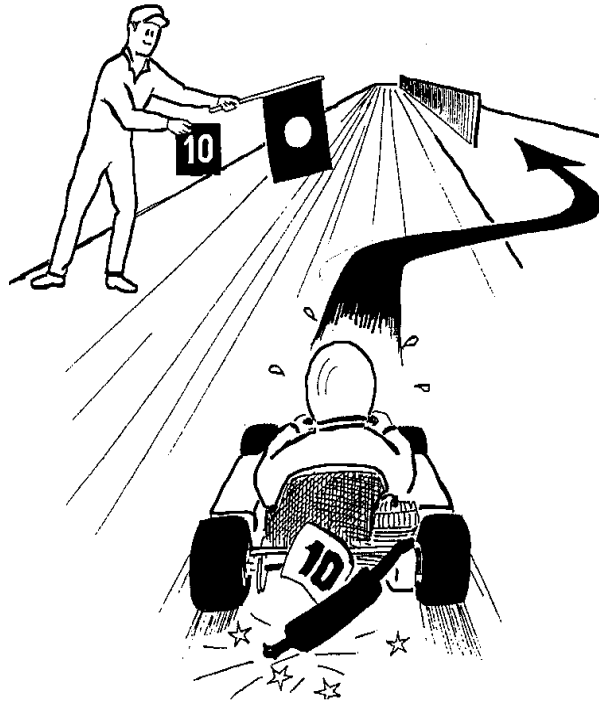


Flaggsignaler

Kör omedelbart in i depå, tekniskt fel.
Åtgärda felet och du får fortsätta tävla.
Visas med nummer.



Svart med orange
cirkel

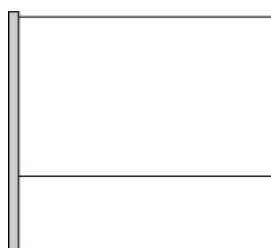


Hal banbeläggning

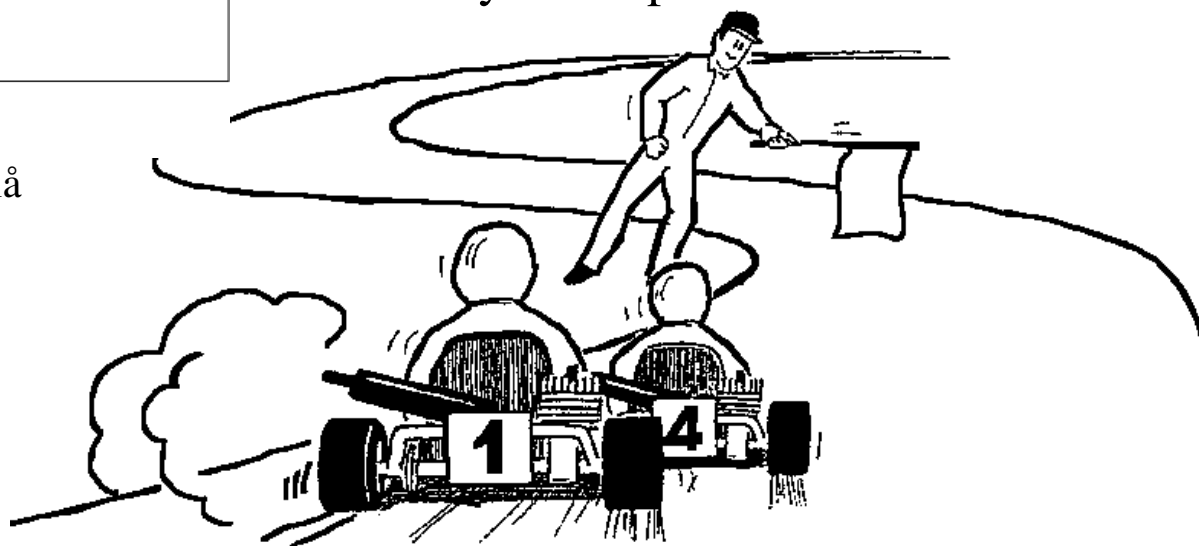
Hal bana - Kan vara i viss kurva
eller delar av/ hela banan. Visas av
flaggpostering och/eller av
tävlingsledningen.

Flaggsignaler

Snabbare förare bakom
Byt inte spår



Blå

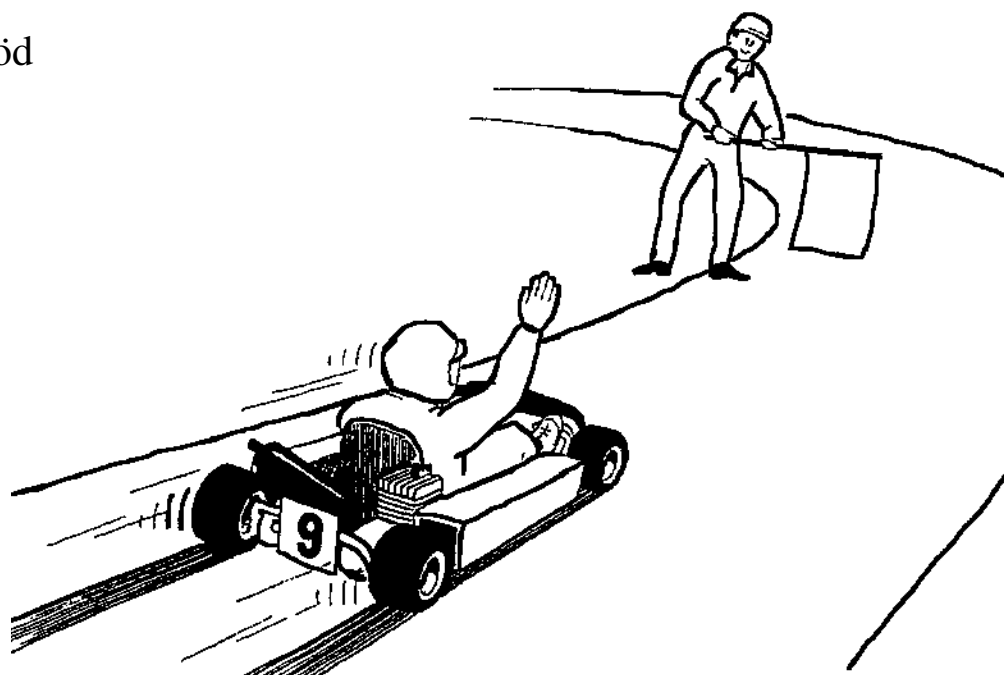


Stopp

Kör långsamt och stanna framför
flaggan som tävlingsledaren håller. Alla
flaggposterings visar röd flagga.

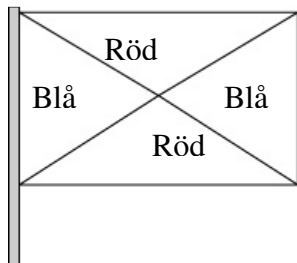


Röd

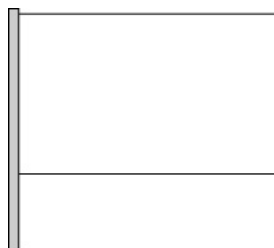
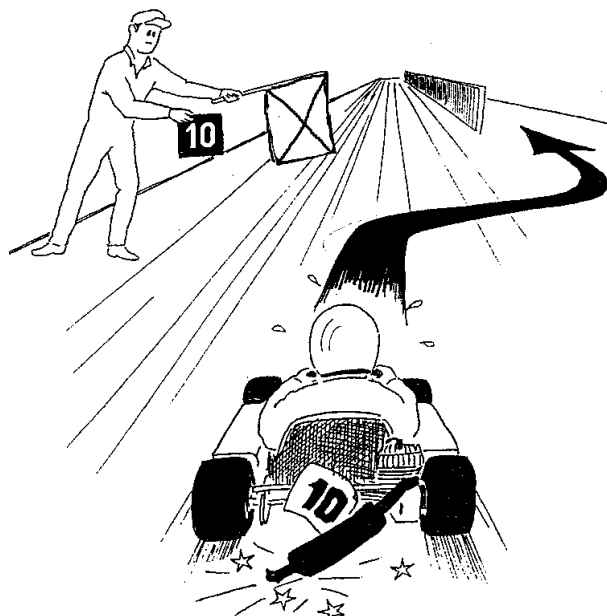




Flaggsignal

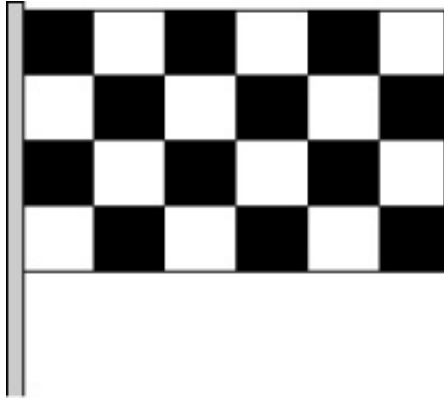


Kör omedelbart in i depå.
Du är varvad.
(Används bara i finaler)



Vit

En kart kör långsamt framför dig, Du skall vara uppmärksam. Visas av flaggposteringar och av tävlingsledningen.

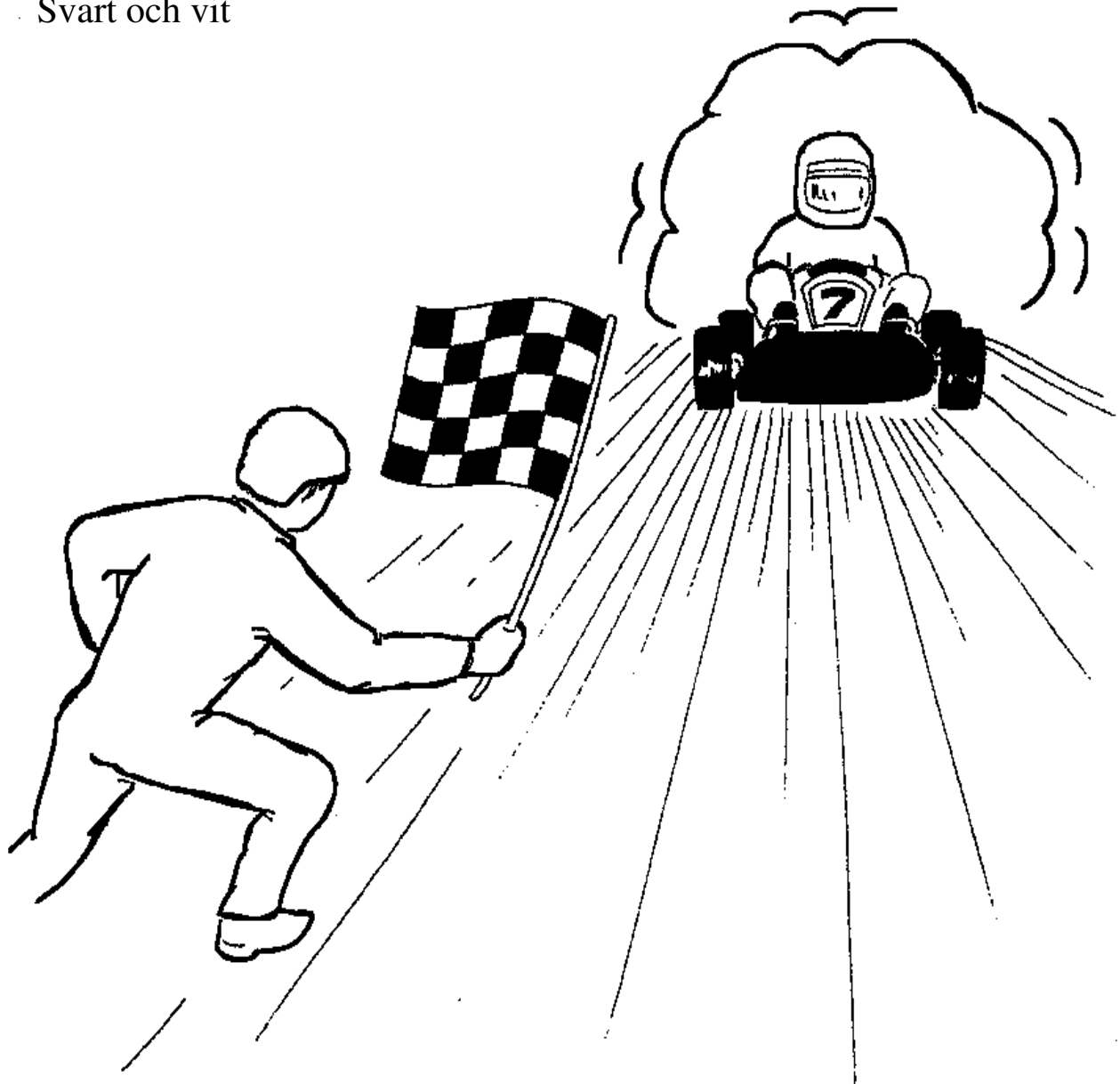


Svart och vit

Flaggsignal

Mål

Racet avslutas när flaggan visas, oavsett antalet varv som visas på varvtavlan.





Hemsida
www.sbf.se

Svenska Bilsportförbundet

Box 705

191 27 Sollentuna

Tel. 08-626 33 00

Fax 08-626 33 22

Information

Har du frågor och funderingar angående kartingsporten?

1. Kontakta din klubb och dina klubbkompisar, de ställer upp och svara på dina frågor.
2. Har inte din klubb alla svar på dina frågor, ta kontakt med **ditt distrikts SGA**.
Namn och telefonnummer finns på SBF hemsida under info, distrikt.
3. Finner du inte svaren kan du slutligen kontakta kartingutskottet via SBF.

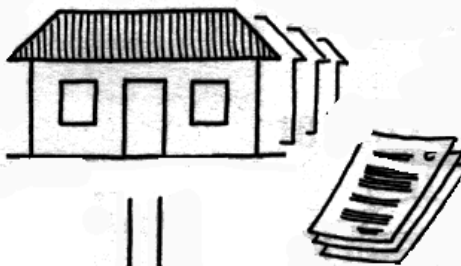


KA Förarutbildning Steg 1



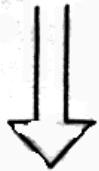
Svenska Bilsportförbundet
(SBF)

Regler

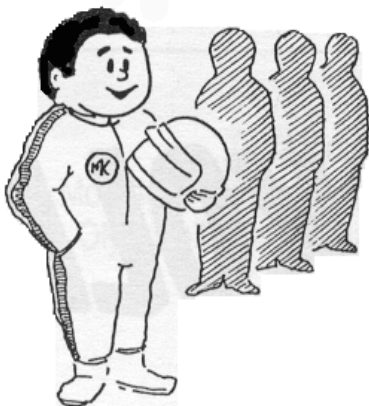
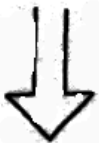


Distriktsförbund (SDF)

Tillstånd



Motorklubbar



Medlemmar

Förare

Funktionärer

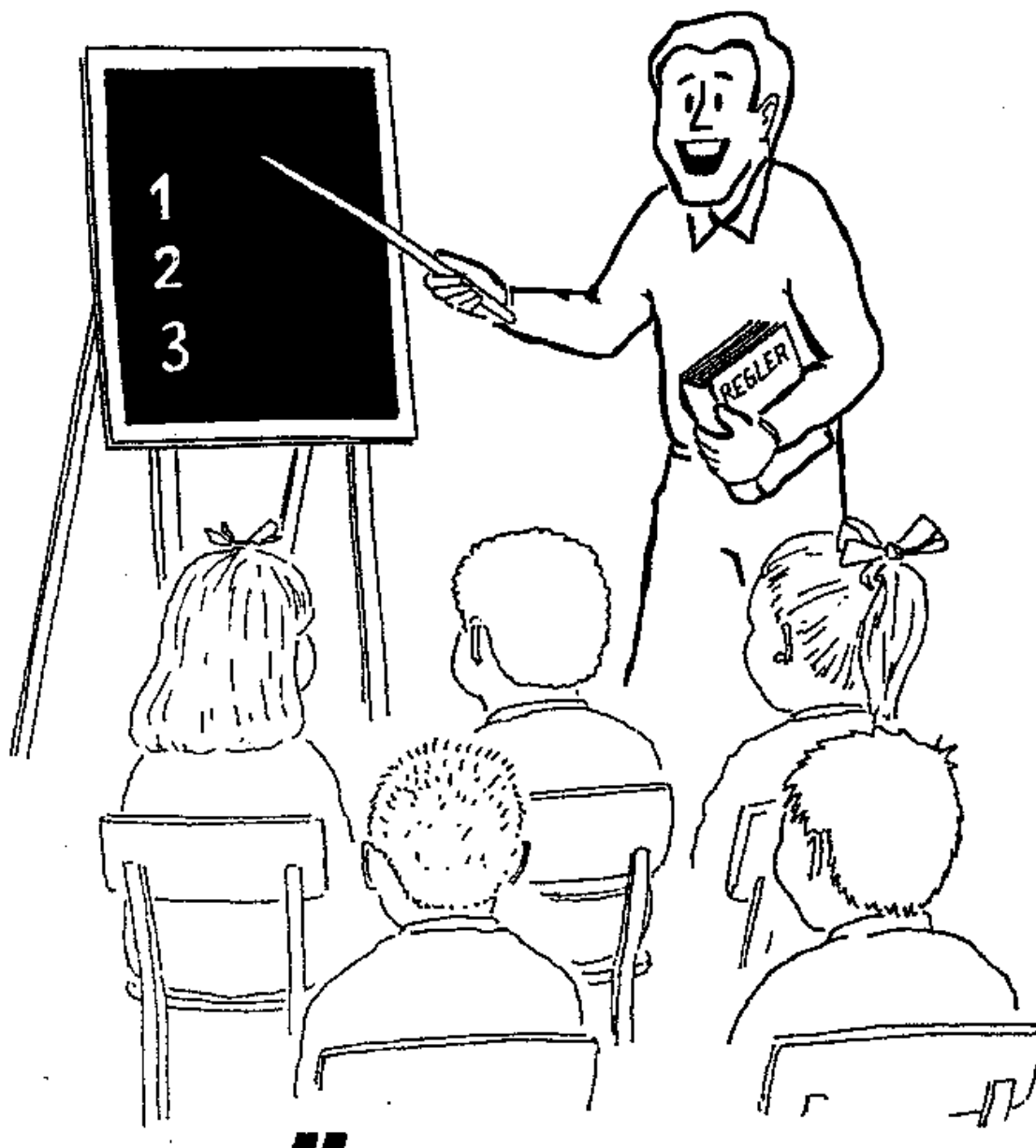


Medlem i Motorklubb



Förarutbildning

Att ta licens



Förarutbildning
Regler G1,G-10, KA-1, KA-5.5, KA-T-8
Funktionärer
Miljö
Doping mm
Moral och Etik
Körteknik



Körteknik

På nästa sida ser du en bild på tävlingsbanan.

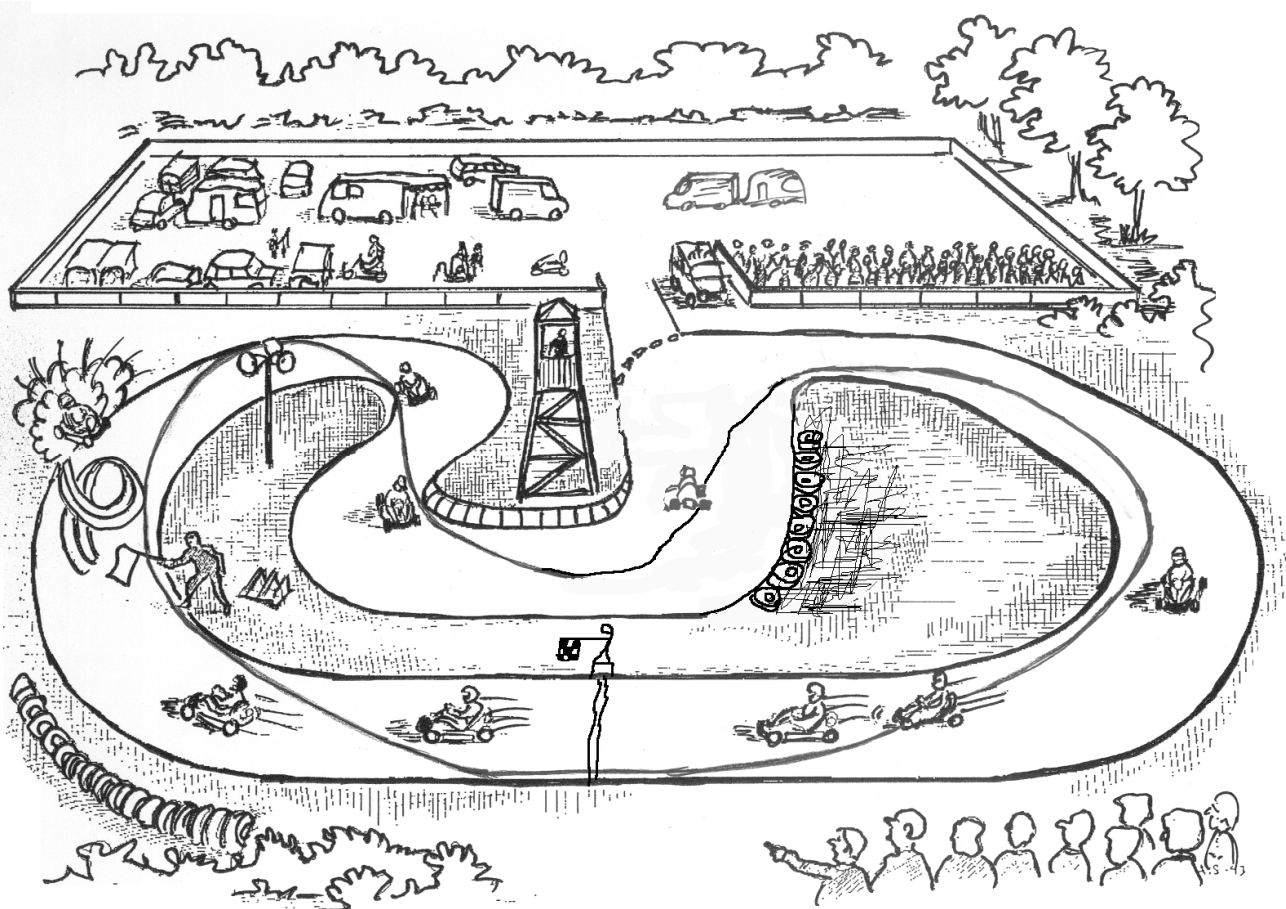
Var uppmärksam på var flaggposteringarna är, infart till depån, samt annat runt omkring en tävlingsbana.

Linjerna på just denna banan visar hur ett bra spårval kan se ut.

Spårval är olika på olika banor. Första gången du kommer till en bana och börjar träningen, gå en runda på banan och memorera banan och spårvalet.



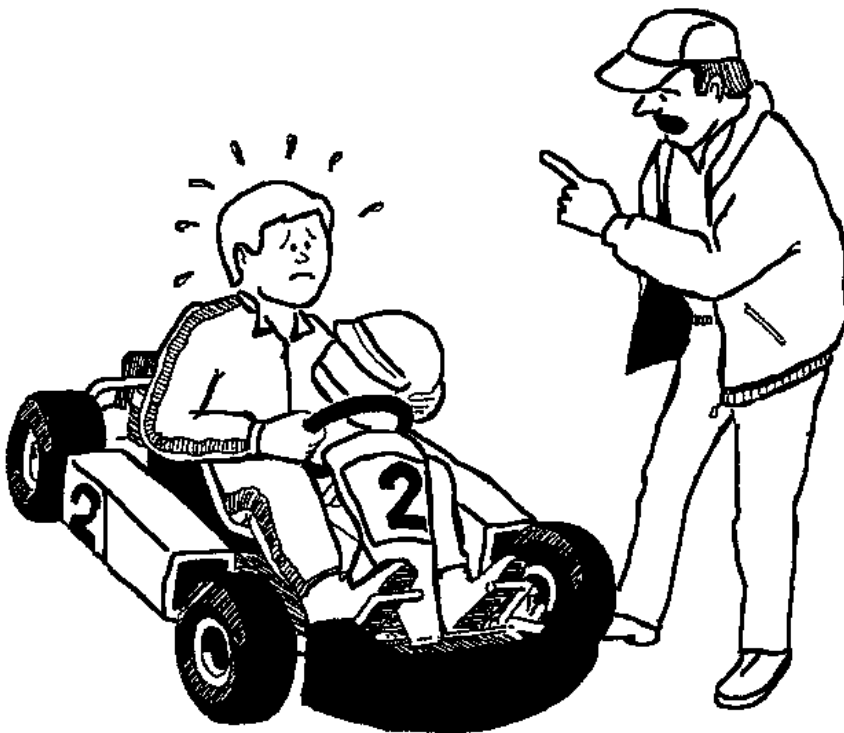
KA Förarutbildning Steg 1





Träning/Uppvisning

1. Kör inte fortare än du behärskar
2. Använd armsignal vid ut/infart på banan.
3. Kunna flaggornas betydelse.
4. Följ de regelverk vi har, både hos klubb och hos SBF.





Förväntningar/Förhållningssätt

Förväntningar/Förhållningssätt

SBF förväntar sig av dig som förare

Att du har roligt och att du tillsammans med dina kamrater har kul, både när ni tränar och kör uppvisning.

Att du är noga med hur du uppför dig, om du blir arg och besviken skall inte på funktionärerna, dina kamrater på banan eller dina föräldrar.

Att du visar respekt för andra och är en god förebild.

Att du följer reglerna.

Att du tar kontakt med tävlingsledningen eller domarordförande när du är missnöjd.

SBF förväntar sig av dig som mekaniker/ tränare/ förälder

Att du/ni inte medvetet höjer bilens prestanda med otillåtna medel.

Att du/ni tar kontakt med tävlingsledningen eller domarordförande när du/ni är missnöjda.

Att du/ni inte skäller på funktionärer även när du/ni anser att de gjort fel.

Att du/ni är goda förebilder för förarna och visar på hur man uppför sig på ett bra sätt gentemot funktionärer, andra förare och team.

Gå igenom tillsammans med din förare varje år den nya regelboken (även under säsongen) och håll er uppdaterade på officiella meddelanden under året.

Hjälp din förare att följa regelverket på tävlingarna. Ser du att din förare inte gör det, hjälp föraren att göra rätt.

Ge din förare ditt stöd och ha roligt tillsammans!

Avslutningsvis i kursen: Gå igenom KA 5.5 – Definitioner

Lycka till och välkommen till Kartingsporten!