



# MÄSTERSKAPSREGLER RALLY 2010

[Januari 2010]

**Svenska Bilsportförbundet**  
**Box 705, 191 27 Sollentuna**  
Besöksadress:  
Bilsportens Hus  
Bergkällavägen 31A  
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING ettåriga SM-BESTÄMMELSER 2010

<b>1</b>	<b>INLEDNING .....</b>	<b>3</b>
1.1	<i>Generellt.....</i>	3
1.2	<i>Tävlingsinbjudan och Bulletiner.....</i>	3
<b>2</b>	<b>TÄVLINGAR.....</b>	<b>3</b>
2.1	<i>Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet.....</i>	3
2.2	<i>Tävlingsnamn .....</i>	3
2.3	<i>Tävlingsstatus .....</i>	3
<b>3</b>	<b>TILLSTÅND .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>FUNKTIONÄRER .....</b>	<b>4</b>
4.1	<i>Centrala funktionärer.....</i>	4
<b>5</b>	<b>TÄVLINGSBESTÄMMELSER.....</b>	<b>4</b>
5.1	<i>Mästerskapsvärdighet .....</i>	4
5.2	<i>Mästerskapspoäng .....</i>	4
5.3	<i>Tävlingsinbjudan .....</i>	4
5.4	<i>Inbjudna deltagare.....</i>	4
5.5	<i>Inbjudna fordon, Mästerskapsklasser .....</i>	4
5.6	<i>Anmälan och gallring.....</i>	5
5.7	<i>Avgifter (anmälan, start, efteranmälan, återbud) .....</i>	5
5.8	<i>Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör.....</i>	5
5.9	<i>Besiktning .....</i>	5
5.10	<i>Tävling .....</i>	6
5.11	<i>Tävlingens genomförande .....</i>	6
5.12	<i>Poängberäkning.....</i>	6
5.13	<i>Poäng – Poäng i Cylindervolymsklassen .....</i>	7
5.14	<i>Särskiljning .....</i>	7
5.15	<i>Slutplacering SM, JSM.....</i>	7
5.16	<i>Särskiljning i slutställning SM/JSM .....</i>	7
5.17	<i>Mästerskapstecken .....</i>	7
5.18	<i>Prisutdelning vid tävling.....</i>	7
5.19	<i>Reklam .....</i>	7
<b>6</b>	<b>KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE .....</b>	<b>8</b>
6.1	<i>Startnummer .....</i>	8
<b>7</b>	<b>REKOGNOSERING .....</b>	<b>8</b>
7.1	<i>Rekognosering .....</i>	8
<b>8</b>	<b>RAPPORTERING .....</b>	<b>8</b>
8.1	<i>Resultatlista och mästerskapstabell.....</i>	8
8.2	<i>Tävlingsrapport.....</i>	9
<b>9</b>	<b>SÄKERHET OCH MILJÖ .....</b>	<b>9</b>
9.1	<i>Brandsäkerhet.....</i>	9
9.2	<i>Miljö .....</i>	9
9.3	<i>Tankning .....</i>	9
9.4	<i>Tävlingsbana.....</i>	9
9.5	<i>Serviceplatser .....</i>	9
<b>10</b>	<b>BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN .....</b>	<b>10</b>
10.1	<i>Protest.....</i>	10
10.2	<i>Överklagan.....</i>	10
<b>11</b>	<b>ÖVRIG INFORMATION .....</b>	<b>10</b>
11.1	<i>Däck .....</i>	10
11.2	<i>Tankmöjlighet.....</i>	11
11.3	<i>Personlig skyddsutrustning .....</i>	11
<b>12</b>	<b>REVIDERING AV DETTA REGLEMENTE .....</b>	<b>11</b>

## 1 INLEDNING

### 1.1 Generellt

Svenska Bilsportförbundets (SBF) har träffat avtal med Svenska Rallyt AB (SRAB) om att driva Rally SM.

Tävlingar ingående i Svenska Mästerskapet, (SM) samt Svenska Mästerskapet för Juniorer (JSM), ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBF:s Nationella regler, detta SM/JSM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tillägsregler och eventuella Bulletiner. (Se även para. 1.2.)

Separat avtal mellan Arrangör och SRAB ska upprättas inför varje deltävling. För ytterligare information rörande Rally-SM, se: [www.swedishrally.com/sm](http://www.swedishrally.com/sm).

### 1.2 Tävlingsinbjudan och Bulletiner

Tävlingsinbjudan (inkl. Tävlingsnamn), och Bulletiner som skrivs innan tävling påbörjats ska alltid granskas av SBF:s utsedde domarordförande för den aktuella tävlingen, SRAB samt Rallyutskottet.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom kvitterade Bulletiner.

Bulletiner ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren. Bulletiner som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

Juryn äger rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

Inbjudan, Bulletiner, anmälninglista, resultatlista ska skickas till Rallyutskottets medlemmar för information samtidigt som det skickas till domarna och SRAB.

## 2 TÄVLINGAR

### 2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet

I Rally-SM och JSM ingår totalt 5 deltävlingar med 5 delresultat. Nedanstående tabell visar ingående tävlingar för respektive mästerskap. [Se även se: [www.swedishrally.com/sm](http://www.swedishrally.com/sm)]

Nr	Datum	Arrangör/Tävlingsnamn/Tävlingsort	Delres. SM	Delres. JSM
1	2010-02-12/13	Svenska Rallyt/Karlstad	X	X
2	2010-02-26/27	Sandvikens MK/Sandviken	X	X
3	2010-05-14/15	SSR/Ljungby	X	X
4	2010-09-04/05	SMK Trollhättan/Trollhättan	X	X
5	2010-10-08/09	Katrineholms MK/KMK-Trofen/Kartineholm	X	X

### 2.2 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Svenskt Mästerskap i Rally”.

### 2.3 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

## 3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd från SBF finns. Dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

## 4 FUNKTIONÄRER

### 4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst tre domare, varav Förbundsdomare, tillika juryns ordförande samt ytterligare en domare utses av SBF, arrangören tillsätter den 3:e domaren. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig till domarjuryn vid behandling av tekniska frågor. Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Faktafunktionärer ska namnges i inbjudan eller Bulletin.

Det rekommenderas att arrangören använder förarkontaktpersoner.

## 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

### 5.1 Mästerskapsvärdighet

De Mästerskapsklasser som anges under 5.5 nedan tävlar under året om mästerskapsvärdigheten.

### 5.2 Mästerskapspoäng

För att tävla om mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlandes ekipage blivit godkänd vid tävlingsbesiktningen.

### 5.3 Tävlingsinbjudan

Respektive tävlingsarrangör ska, upprätta tävlingsinbjudan minst 2 månader innan tävling.

### 5.4 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens, (se även 5.17).

Förare (med A-, B- eller C-licens) med svensk nationell/internationell licens samt kartläsare/co-driver med svensk nationell/internationell licens äger rätt att tävla om SM och JSM.

Förare äger rätt att tävla om JSM till och med kalenderåret man fyller 25 år tillsammans med co-driver oavsett ålder.

### 5.5 Inbjudna fordon, Mästerskapsklasser

Bilar som har eller har haft giltig internationell homologering i Grupp A/N, (utan åldersgräns) samt Grupp H, inkl. Nationell Special.

Bilar homologerade enligt FIA's Grupp R deltar i klasser enligt nedan.

Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjuda övriga klasser och cuper att ingå i tävlingen dock utanför mästerskapet. De ska köra mindre antal SS än de övriga. Detta ska ske i samråd med SRAB.

Klasser nedan = cylindervolymklasser, se även para. 5.12.

Fortsatt utvärdering kommer att ske under 2010 angående vilka bilklasser som kommer att ingå i SM/JSM fr.o.m. 2011.

#### 5.5.1 Otrimmat 2 WD, SM

Till klassen inbjuds 2 WD bilar i två cylindervolymklasser:

- Klass 1: Grupp N upp till 1600 cc samt Grupp R1A och R1B
- Klass 2: Grupp N från 1601 upp till 2000 cc

**5.5.2 Otrimmat 4 WD, SM**

Till klassen inbjuds 4 WD bilar enligt:

- Klass 1: Grupp N 4 WD över 2000 cc samt FIA Appendix J Super 2000

**5.5.3 Trimmat 2 WD, SM**

Till klassen inbjuds 2 WD bilar, alla Turbomotorer med 32 mm restriktor, i två cylindervolymklasser:

- Klass 1: Grupp A, upp till 1600 cc samt Grupp R2B
- Klass 2: Grupp A, över 1600 cc, Grupp N 2 WD över 2000 cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D samt Gr. H och Nat. Spec. 2 WD (RY-T 7)

**5.5.4 Trimmat 4 WD, SM**

Till klassen inbjuds 4 WD bilar, enligt:

- Klass 1: Grupp A över 2000 cc inkl. WRC; samt Nationell special enligt RY-T 7, 4 WD

**5.5.5 2 WD, JSM**

Till klassen inbjuds 2 WD bilar i två cylindervolymklasser:

- Klass 1: Grupp N upp till 1600 cc samt Grupp R1A och R1B
- Klass 2: Grupp N från 1601 upp till 2000 cc samt Grupp H, (RY-T 5) **samt R2B**

**5.6 Anmälning och gallring**

Anmälningstiden ska utgå senast fredagen tre veckor före tävling. Fullständig anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden utgår för att medtagas i anmälningslista! Samtliga berättigade att delta i tävling om SM/JSM ska beredas tillfälle att delta i möjligaste mån. När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske. Företräde ges i första hand till dem med SM/JSM-poäng. Rallyutskottet och SRAB ansvarar för eventuell gallring. Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälningslista läggs ut på SRAB officiella hemsida när anmälan är fullständig.

**5.6.1 Efteranmälan**

Efteranmälan kan ske efter överenskommelse mellan utskott och arrangör.

**5.7 Avgifter (anmälan, start, efteranmäling, återbud)**

Enligt respektive inbjudan.

**5.8 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör**

SBF och SRAB beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar efter eventuella behov.

För att inställande av tävling ska beviljas av SBF/SRAB fordras särskilt vägande skäl. Exempel på detta kan vara att myndigheter vägrar utfärda tillstånd för tävling eller någon annan typ av force majeure.

**5.9 Besiktning**

Den tävlandes bil ska genomgå A-besiktning för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande eller dennes representant att bilen, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för bilen.

Giltig Fordonspärm med tillhörande handlingar utfärdad av SBF ska uppvisas.

Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.

Efterkontroll kan genomföras. Plombering kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.

Tävlande, vars tävlingsbil, under pågående SM/JSM-serie fastslagits och dömts för att bryta mot reglemente för bilens klass, kan förlora alla under säsongen erövrade poäng i klassen. Alla ärenden enligt ovanstående ska anmälas för ev. ytterligare bestraffning.

## **5.10 Tävling**

Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan.

Enligt bilaga 2 i det standardiserade arrangörsavtalet med SRAB.

### **5.10.1 Noter**

Arrangören skall tillhandahålla arrangörsnoter. SBF/SRAB utser notskrivare, i övrigt i enlighet med arrangörens inbjudan.

## **5.11 Tävlingens genomförande**

### **5.11.1 Startordning/Seedning**

SBF/SRAB är ytterst ansvarig för startordningen och ska ha godkänt anmälningslista före publicering/utskick.

Startfältet totalseedas. Det innebär att snabbaste förare startar först, näst snabbast därefter och så vidare oavsett klasstillhörighet. Till grund för en sådan totalseedning ligger bl.a. tidigare resultat och mästerskapspoäng.

#### **5.11.1.1 Omseedning**

Beroende på tävlingens upplägg kan omseedning ske efter samråd mellan arrangör och utskott/SRAB. Om tävlingsledningen så bedömer kan de för att skapa ett rättvist tävlande, ändra seedning för enskild deltagare.

#### **5.11.1.2 Omstartsmöjlighet**

Den förare som bryter på tävlingens första etapp har möjlighet att starta om i etapp två. Detta sker efter sedvanlig ombesiktning med ett tidstillägg på tre minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst tre minuters tillägg, gäller även tävlande som bryter på transporter. Tidstillägget är baserat på sträcksnabbast i sin egen bil/cylindervolymklass. Anmälan till omstart ska ske i enlighet med arrangörens tidsplan. Vid omstart placeras föraren på sin plats enligt startlistan.

Tidpunkt och plats för anslag av omstartlista ska framgå av tidplanen i inbjudan.

#### **5.11.2 Regrouping**

Regrouping av startfältet ska ske mellan tävlingens sektioner/vid lämpliga tillfällen under tävlingen, rekommenderas ske efter servicen på lördag.

#### **5.11.3 Övriga bilklasser**

Eventuella övriga bilklasser ingående i deltävling startar efter ovanstående startfält.

## **5.12 Poängberäkning**

### **5.12.1 Poängskala – Totalpoäng i Mästerskapsklassen**

15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 resp. 1 poäng.

**5.13 Poäng – Poäng i Cylindervolymklassen**

Utöver 5.12.1 ovan tilldelas SM Otrimmat 2 WD, SM Trimmat 2 WD samt JSM poäng i cylindervolymklass i placeringsordning, vid minst 3 startande: 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 resp. 1 poäng.

Vid mindre än 3 bilar till start per cylindervolymklass i respektive mästerskapsklass, reduceras utdelningspoängen.

Vid 1 startande utdelas 10 poäng, vid 2 startande 12 resp. 10 poäng.

**5.14 Särskiljning**

Regler för särskiljning för SM- och JSM-deltävlingar enligt arrangörens särskiljningsmetod.

**5.15 Slutplacering SM, JSM**

Främst placeras den som samlat flest poäng.

Samtliga tävlingsresultat räknas in i slutställningen.

**5.16 Särskiljning i slutställning SM/JSM**

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skils de åt enligt följande:

- Främst placeras den som har flest antal segrar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin mästerskapsklass.
- Främst placeras den som har erövrat högsta poängssumma i klassens första SM-tävling, därefter den andra o.s.v.
- Skulle ovanstående inte ge utslag ska berörda förare dela placeringen.

**5.17 Mästerskapstecken**

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Rally tilldelas enligt följande:

SM: Otrimmat 2 WD Guld, Silver, Brons

Otrimmat 4 WD Guld, Silver, Brons

Trimmat 2 WD Guld, Silver, Brons

Trimmat 4 WD Guld, Silver, Brons

JSM: 2 WD Guld, Silver, Brons

Dessutom tilldelas segrarna i ovanstående 5 klasser RF's SM/JSM-medalj.

För mästerskap-/cylindervolymklasser se kap. 5.5.

Närvaro av förare och co-driver på prisutdelningen för Svenska Mästerskapet krävs av de tre första i varje klass enligt ovan.

**5.18 Prisutdelning vid tävling**

Prisutdelning vid tävling ska vara förlagd så att alla har möjlighet att delta utan särskilda biljetter eller entréer. Tidpunkten för prisutdelning ska framgå av tidplanen i inbjudan. All prisutdelning på deltävlingarna sker på målrampen.

Priser ska finnas till de tre snabbaste i varje mästerskaps/cylindervolymklass för SM (6 klasser) samt motsvarande för JSM (2 klasser), förutsatt att så många prisbedöms.

**5.19 Reklam**

För Arrangörs- och Mästerskapsreklam gäller SBF's gemensamma regler.

Förbundsstyrelsen har, enligt RY 8.6, beslutat att SBF avser disponera sin rätt till reklam på vindrutan år 2010 och har överlåtit rättigheten till SRAB. Beslutet omfattar tävlingar ingående i SM och JSM.

## 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

### 6.1 Startnummer

Respektive arrangör tillhandahåller siffror som ska placeras på deltagarens bils bägge dörrar (de främre vid 4-dörrars bil). (Se även RY 8.6.)

## 7 REKOGNOSERING

### 7.1 Rekognosering

De tävlande ska ges tillfälle till genomföring av tävlingssträckorna i 2010:års Rally-SM minst en gång, max 2 per sträcka. Se arrangörens inbjudan. Rekognoseringen ska genomföras under fredagen. Det är tillåtet att skriva egna noter, dock ska alltid av arrangören föreskriven avgift erläggas.

#### 7.1.1 Förutsättningar

Arrangören ges det fulla mandatet att själv sätta lokala regler/föreskrifter, tidscheman och hastighetsbegränsningar och vad mer arrangören kan anse nödvändigt för att kunna genomföra rekognoseringen. Arrangörens anvisningar överrider andra. Till exempel har arrangören rätt att begränsa hastigheten till 30km/tim även om vägsträckan i fråga tillåter högre hastighet.

#### 7.1.2 Kontroll

Arrangören äger oinskränkt rätt att kontrollera ekipagens framfart. Hastighetskontroller på specialsträcka får ske med valfri metod t.ex. radar, laserpistol eller tidtagning över uppmätt vägsträcka.

#### 7.1.3 Bestraffning

Ekipage som bryter mot rekognoseringsföreskrifterna på specialsträcka bestraffas enligt nedan.

Överskridande av hastighetsbestämmelser bestraffas med 3 minuters tidstillägg vid 1:a förseelsen, vid 2:a förseelsen bestraffas ekipaget med diskvalifikation.

## 8 RAPPORTERING

### 8.1 Resultatlista och mästerskapstabell

Snarast efter genomförd tävling ska resultatlistor anslås på officiella anslagstavlan. Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats. Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan för bevakning av protesttid.

Innan slutlig resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av domarjuryn. I avvaktan på resultat från ev. tekniska kontroller eller dopingprov markeras detta på listan.

Efter genomförd tävling ska även aktuell sammanställning för mästerskapet publiceras.

Fördelning av poäng ska godkännas av Rallyutskottets utsedd person innan sammanställningen publiceras.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt tävlingsregler Rally. Arrangör ska insända resultatlista till SBF/SRAB per e-post till [mailbox@sbf.se](mailto:mailbox@sbf.se) och [mailbox@swedishrally.com](mailto:mailbox@swedishrally.com) eller på faxnummer 08-626 33 22 eller 054-180530 inom 24 timmar efter tävlingen.

**8.2 Tävlingsrapport**

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor inklusive de tävlandes licensnummer till SBF och SRAB inom tre dagar efter genomförd tävling.

Domarrapporten distribueras av domarordförande enligt anvisningar för SM-domarrapport.

**9 SÄKERHET OCH MILJÖ**

*Se även G 2.*

Samtliga arrangemang i mästerskapet skall arrangeras som ”Grönt arrangemang” i enlighet med Riksidrottsförbundets ”Idrottens miljöhandbok”.

Utöver dessa krav ska även följande gälla.

**9.1 Brandsäkerhet**

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser såsom på serviceplats, tankplats, startplats, och målplats, ref. RY 7 och säkerhetsmanualen.

**9.2 Miljö**

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser såsom på serviceplats, tankplats, startplats, och målplats. Tävlingsens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

**9.3 Tankning**

Tankning av tävlingsekipage är endast tillåten i av arrangören anvisad och markerad tankzon.

**9.4 Tävlingsbana**

Samtliga specialsträckor ska vara avlysta.

**9.5 Serviceplatser**

Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

När fordon är uppställda på serviceplats ska nödvändigt skydd finnas för allt eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!

Högsta tillåtna hastighet för motorfordon på service platser är normal gånghastighet.

## 10 Bestraffning, protest, överklagan

SBF's gemensamma regler (G 15) gäller.

### 10.1 Protest

SBF's gemensamma regler (G 15) gäller.

### 10.2 Överklagan

SBF's gemensamma regler (G 15) gäller.

## 11 Övrig information

### 11.1 Däck

Endast enhetsdäck av fabrikat Pirelli är tillåtet (se 11.1.1). Det är tillåtet med max 2 reservhjul i bilen. Max 10 däck per tävling.

Arrangör kan tillåta användande av transportdäck som ej behöver märkas in.

Endast de inmärkta däck som är monterade på bilen och medförs i bilen vid utfart från serviceplats får användas fram till nästa service där däckbyte är tillåtet. Däck som används på tävlingsbil och som medförs som reservhjul ska märkas vid utfart från serviceplats.

Det skall vara min 30 km SS mellan serviceställen där däckbyte är tillåtet. Avvikelse från detta kräver dispens från rallyutskottet och ska framgå av tävlingens inbjudan, dock senast i Bulletin 1 som sänds med startbekräftelsen.

Andra däcksbegränsningar kan beslutas under året och meddelas på SBF hemsida, eller i tävlingsinbjudan/Bulletin.

#### 11.1.1 Enhetsdäck

För mer information se: [www.swedishrally.com/sm](http://www.swedishrally.com/sm).

Med reservation för eventuella ändringar innebär de nya bestämmelserna för däck följande för de tävlande:

#### Däcktyp

Se: [www.swedishrally.com/sm](http://www.swedishrally.com/sm)

#### Dimensioner/Pris

Se: [www.swedishrally.com/sm](http://www.swedishrally.com/sm)

#### Villkor

Inköpta däck är den tävlandes egendom. Begagnade däck får fritt användas i andra tävlingar. Inköpta däck är den tävlandes egendom.

Begagnade däck får fritt användas i andra tävlingar.

Oanvända och begagnade däck får efter registrering användas i kommande SM-deltävlingar.

#### Antal däck

Max 10 st däck per deltävling får användas.

**Levarantör**

TL Racing, Thomas Lindström, tel. 011-167 060, E-post: [order@tl-racing.se](mailto:order@tl-racing.se).

**Beställning**

Sker via TL Racing senast tre veckor innan aktuell tävling.

**Leverans**

Beställda däck monteras av TL Racing på av teamen levererade fälgar.  
Om ingen tidsreservation gjorts, gäller den turordning som hjulen lämnats in.

**Branding**

Se: [www.swedishrally.com/sm](http://www.swedishrally.com/sm)

**11.2 Tankmöjlighet**

Information till de tävlande vad gäller avstånd mellan tankmöjlighet ska ges i inbjudan.

Det skall vara max 6 mil SS och max 9 mil trp mellan tankmöjligheterna.

**11.3 Personlig skyddsutrustning**

Fr.o.m. 2010-01-01 är det obligatoriskt med HNRS (HANS) skydd i alla SM/JSM klasser. För användning av Hjälms och HNRS, se TR 6, Hjälms.

**12 Revidering av detta reglemente**

Dessa mästerskapsregler gäller för 2010'års SM serie.

Vid eventuell revidering av denna utgåva av reglementet publiceras en ny utgåva på SBFs hemsida [www.sbf.se](http://www.sbf.se). Av reglementets framsida framgår vilken utgåva reglementet har.