1.0

Mästerskapsregler SM Rally, RY 2027

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för Rally uppdelat i två avsnitt:

A. Mästerskapsregler Rally
B. Arrangera en mästerskapstävling Rally

I detta dokument finner du bara de specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i ”Gemensamma regler”
Regler som gäller för sportgrenen finner du i ”Tävlingsregler Rally, RY”

OBS!

Nya regler eller tolkningar av dessa regler kommer under giltighetsperioden att publiceras som officiella meddelanden samt läggas i en ändringslogg här nedan.

Nya regler och eventuella justeringar orsakade av tolkningsproblem införs direkt i utgåvan som ligger publicerad på www.sbf.se.

Inför ny regelperiod skapas en ny ändrings-
logg. Ny regeltext i denna utgåva är röd och understruken.

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, tävlingsreglerna gäller.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet
Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

ÄNDRINGSLOGG

DATUM	PARAGRAF/PUNKT	BESKRIVNING AV JUSTERING

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

INNEHÅLL

1.0 Definition av mästerskapsregler SM Rally 5
1.0.1 Tävlingsnamn 5
1.0.2 Tävlingsstatus 5
1.0.3 Klassbegrepp 5
1.0.4 Mästerskapsvärdighet 5
1.1 Tillåtna tävlingsfordon 5
1.2 Tävlandes personliga Säkerhetsutrustning 5
1.3 Mästerskapsklasser 6
1.3.1 Startordning/Seedning 6
1.4 Reklam 7
1.5 Tävlingslicens 7
2.0 Anmälan 7
2.1 Efteranmälan 7
2.2 Däck 7
2.3 Tävlingsavgift 8
2.4 Inställd eller uppskjuten tävling 8
3.0 Depåer, service och reparationer 8
3.1 Serviceplats 8
3.2 Tankning/Tankzon 8
4.0 Tävlingsbesiktning / tekniska kontroller 8
4.1 Parc Fermé 9
5.0 TÄVLANDENS PERSONLIGA SÄKERHETSUTRUSTNING 9
5.1 SKOR 9
6.0 Tävlingskörning 9
6.1 Omstart 9
6.2 Uppsamlingskontroller, Regrouping 9
6.3 Rekognosering 9
7.0 Resultat 10
7.1 Poängberäkning 10
7.2 Sträckvinstpoäng 10
7.3 Power Stage 10
7.4 Slutplacering SM/JSM 11
7.5 Särskiljning SM/JSM 11
7.6 Mästerskapstecken 11
7.7 Prisutdelning deltävling 11
7.8 Medaljutdelning 11
8.0 Funktionärer 12
8.1 Centrala funktionärer 12
8.2 Förarkontaktperson 12
9.0 Tävlingsinbjudan 12
10.0 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller 12
11.0 Säkerhet 13
12.0 Tävlingskörning 13
12.1 Konstruerad tid 13
13.0 Tävlingens avslutande 13

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

13.1 Resultatlista 13
13.2 Tävlingsrapport 13

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Mästerskapsregler SM Rally

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER SM RALLY

- Svenska Bilsportförbundet (SBF) driver Rally-SM.
- Tävlingar ingående i Svenska Mästerskapet (SM), Svenska Mästerskapet för Juniorer (JSM), ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBF:s Nationella regler, detta SM/JSM -reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella Bulletiner (se även 1.2 nedan).
- I Rally-SM och JSM ingår ett antal deltävlingar vilka publiceras i SM-kalendern (se Officiella Meddelanden). Två deltävlingar kan köras samma tävlingshelg av samma arrangör vilket ska framgå av tävlingsinbjudan.
- Aktuella tävlingar, Se http://www.rallysm.se, http://kalender.sbf.se

1.0.1 Tävlingsnamn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Svenskt Mästerskap i Rally”.

1.0.2 Tävlingsstatus

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell eller Internationell tävling.

1.0.3 Klassbegrepp

- Olika klassbegrepp som används i detta dokument:
  - Bilklass avser vilket tekniskt reglemente bilen tillhör
  - Tävlingsklass är ett generellt begrepp där flera bilklasser kan ingå och där deltagarna tävlar mot varandra och redovisas i gemensam start-/resultatlista
- Tävlingsklasserna detta dokument beskriver kallas Mästerskapsklasser (~~5~~ 6 st) och delas in i underklasserna SM-klass (~~4~~ 5 st), JSM-klass (1 st).

1.0.4 Mästerskapsvärdighet

- De mästerskapsklasser som anges under 1.3 nedan tävlar under året om mästerskapsvärdighet.

1.1 Tillåtna tävlingsfordon

- Bilar som har, eller har haft, giltig internationell homologering i Grupp A/N (utan åldersgräns) samt Grupp H/HB inkl. Nationell Special samt Nat4WD.
- Bilar homologerade enligt FIA/SBF Grupp R deltar i Mästerskapsklasser enligt nedan.
- Bilar i Grupp F (homologerad och standard), Grupp E (Homologerad och standard)
- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjuda andra tävlingsklasser och cuper att ingå i tävlingen efter samråd med SBF och Promotor, dock utanför mästerskapet.

1.2 Tävlandes personliga Säkerhetsutrustning

- Användning av Personlig säkerhetsutrustning inklusive underställ och FHR/HNRS-skydd i alla SM/JSM klasser är obligatoriskt, se TR 6.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

1.3 Mästerskapsklasser

SM Klasser	Bilklasser	Not
Internationella 4 WD	R5, Rally 2	SM
Nationella 4 WD	Grupp A över 2000cc, WRC[1], Nationell special enligt RY-T 8 4 WD, RRC, Nat 4WD, N4, N4 med R4 tillägg och FIA appendix J S2000, Rally 3	SM
2 WD	Grupp N upp till 2000cc samt R2B, Rally 4B och Rally 4C Grupp A upp till 2000cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D, Gr H, Gr HB och Nationell special enligt RY-T 8 2 WD	SM
Historic	Se separat regelverk	SM
Standard	Grupp F (Homologerad och standard), Grupp E (Homologerad och standard), VOC Autoexperten Rally	SM
JSM Klass	**Bilklasser**	**Not**
JSM	Grupp F (Homologerad och standard), Grupp E (Homologerad och standard), VOC Autoexperten Rally	JSM

[1] WRC bilar t.o.m. årsmodell 2016

1.3.1 Startordning/Seedning

- SM-gruppen ~~styrgruppen~~ är ytterst ansvarig för startordning och seedning.
- Anmälningslista skall skickas till SM-gruppen ~~styrgruppen~~ före publicering/utskick.
- ~~Grunden till seedning baseras på fart och förväntad placering i tävlingen, detta ur säkerhetssynpunkt vid varje aktuellt tillfälle, dock kommer de tre främsta i varje klass starta först enligt position i mästerskapslistorna för Rally-SM i respektive mästerskapsklass.~~
- För JSM och Standard är seedningen baserad på omvänd ordning mot fart och förväntad placering, de tre främsta i klasserna enligt position i mästerskapslistorna för Rally-SM kommer starta med tre, två, ett från slutet av startfältet i mästerskapsklassen.
- För övriga klasser är seedningen baserad på ordning mot fart och förväntad placering, dock startar alltid de främsta i respektive mästerskapsklass enligt position i mästerskapslistorna först i respektive mästerskapsklass.
- ~~En efteranmälan till en tävling ska inte rendera någon fördel i startordningen för berörd förare, SM-gruppen styrgruppen avgör startposition enl seedningsförfarandet.~~
- Startordning kan, om SM-gruppen ~~styrgruppen~~ beslutar, ändras för en eller flera tävlingar och skall framgå av inbjudan om den skiljer sig från nedanstående.
- Tävlingsklasser utanför SM/JSM och inbjudna cuper startar alltid sist. Inbjudningsklasser kör max 75% av tävlingens totala SS-längd, dispens kan sökas hos SM-gruppen.

- **Startordning:**

Deltävling 1	JSM[1]	Standard[1]	2WD	Historic[1]	Int 4WD	Nat 4WD
Deltävling 2	JSM[1]	Standard[1]	2WD	Historic[1]	Nat 4WD	Int 4WD
Deltävling 3	JSM[1]	Int 4WD	Nat 4WD	2WD	Historic[1]	Standard[1]
Deltävling 4	JSM[1]	Standard[1]	2WD	Historic[1]	Nat 4WD	Int 4WD
Deltävling 5	JSM[1]	2WD	Historic[1]	Int 4WD	Nat 4WD	Standard[1]
Deltävling 6	JSM[1]	Nat 4WD	Int 4WD	Standard[1]	2WD	Historic[1]

1) JSM och Standard startar i omvänd startordning, med snabbaste bil sist.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

1.4 Reklam

- För Arrangörs- och Mästerskapsreklam gäller SBF:s Gemensamma regler, samt Tävlingsregler Rally
- Dörrdekal, enl RY 1.4.1, får vara 67x27cm i Rally-SM
- Nedre framrutestreamer (1395mm bred och 91mm hög) från Hankook, samt bilens fyra hörn ska ha Hankookdekaler (380mm bred och 70mm hög).
  OBS! Det är inte tillåtet att ha konkurrerande reklam i anslutning till dessa dekaler, exempelvis den övre framrutestreamern, SM-gruppen ~~styrgruppen~~ kan av enskild tävlande kräva att flytta, ta bort eller täcka över sin konkurrerande reklam.

1.5 Tävlingslicens

- Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens oavsett nationalitet.
- Förare med nationell A-, B- eller C-licens eller internationell licens och kartläsare/co-driver med nationell/internationell licens äger rätt att tävla om SM och JSM ~~och RM~~.
- Förare äger rätt att tävla om JSM till och med kalenderåret man fyller ~~24~~ 26 år tillsammans med co-driver oavsett ålder.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälningstiden ska utgå torsdag 18.00 två veckor före tävling.
- Fullständig anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden utgår för att medtagas i anmälningslista!
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM/JSM ska beredas tillfälle att delta i möjligaste mån.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske. Arrangören ansvarar för gallring.
  - Företräde ges i första hand till dem med SM/JSM-poäng.
  - Därefter enligt följande: I första hand gallras felaktig/ofullständigt ifylld anmälan.
  - Övrig gallring: C- förare och B-förare som inte erhållit poäng under Rally-SM föregående år.
  - För 1: a tävlingen på året gallras inte förare med föregående års SM/JSM-poäng.
  - Om fortfarande antalet anmälda överstiger enligt inbjudan maximerat antal tillämpas lottning.
- Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälningslista läggs ut på lämpligt sätt av arrangören när anmälan är fullständig.

2.1 Efteranmälan

- ~~Efteranmälan är öppet fram till en vecka före tävling.~~
- ~~Vid efteranmälan blir tävlingsavgiften 1,5x mot ordinarie tävlingsavgiften.~~
- Ingen efteranmälan till tävling

2.2 Däck

- Endast Hankookdäck (~~R211~~, R213, R213M och SR10W ~~(Samma mönster som 2025)~~ får användas i samtliga klasser.
- Utöver ovanstående däck är SR11 godkänt för tävlande i Internationella 4WD.
- Alla däck ska vara levererade genom C&R Motorsport, ursprunget är spårbart genom sträckkoderna på däcken.
- För sommardäck är de~~n enda~~ godkända gummiblandningarna G73 och G53.
- Däcken ska vara inregistrerade av den tävlande vid berörd tävling. (Inregistrerade= streckkod eller sifferkombination angivna i digitalt formulär för ändamålet).
- Den tävlande ska ha inregistrerat sina däck senast en timme före ~~egen~~ tävlingens start av etapp.
- Antal däck att disponera ska anges i respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- För sommar- & vintersäsongen gäller följande:
  - < 85 km SS max 6 däck
  - 85 - 125 km SS max 8 däck
  - 126 - 160 km SS max 10 däck
  - 161 – 200 km SS max 12 däck
- Det är tillåtet med max 2 reservhjul i bilen.
- Arrangören kan söka dispens om extra däck hos SM-gruppen ~~styrgruppen~~, om så har skett så ska detta anges i inbjudan.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

- Arrangör kan på så kallade asfaltsträckor utan ansökan om dispens tillåta extra däck, från ovan däckslista, som ej behöver märkas in.
- Arrangör av vintertävling kan tillåta alternativt kräva användande av transportdäck, som ej behöver märkas in.
- Endast de inregistrerade däck, som är monterade på eller medförs i bilen vid utfart från serviceplats, får användas fram till nästa service där däckbyte är tillåtet.
- För vintertävlingar gäller max fälgdiameter 15" i samtliga klasser. I de fall där respektive bils tekniska reglemente inte reglerar fälgbredd gäller generellt:
    - 4wd min fälgbredd 6½" (6½x15)
    - Övriga min fälgbredd 6" (6x15)
    - Bilar med 13" eller 14" fälgar är undantagna från regeln om minsta fälgbredd.
    - Bilar med 13” och 14” fälgar kan, efter godkännande av SM-gruppen ~~styrgruppen~~ och Hankook, tävla på annat fabrikat av vinterdäck.
    - Maximalt tillåtet dubbutstick på vinterdäck är 7.0 mm med en tillverkningstolerans på upp till +0.4 mm. Kontrollmätningar kommer att ske i samband med vintertävlingarna i mästerskapet.

2.3 Tävlingsavgift

- Enligt respektive inbjudan.

2.4 Inställd eller uppskjuten tävling

- SBF beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar.
- För att inställande av tävling ska beviljas av SBF fordras särskilt vägande skäl. Exempel på detta kan vara att myndigheter vägrar utfärda tillstånd för tävling, eller någon annan typ av force majeure.

3.0 DEPÅER, SERVICE OCH REPARATIONER

3.1 Serviceplats

- Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.
- Max hastighet på serviceplatsen är gånghastighet (7 km/h).

3.2 Tankning/Tankzon

- Information till de tävlande vad gäller avstånd mellan tankmöjlighet ska ges i inbjudan.
- Maximalt avstånd mellan tankmöjlighet räknas ut genom följande formel, där resultatet inte får bli högre än 40: (Antal SS km) * 0,7 + (Antal transport km) * 0,2 ≤ 40
- Tankning av tävlingsekipage enligt arrangörens anvisningar.
- I de fall tankning sker på egen serviceplats ska hjälpmedel användas för att i möjligaste mån minimera spill/läckage.

4.0 TÄVLINGSBESIKTNING / TEKNISKA KONTROLLER

- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Kontroll och ev. plombering av max 2 stycken turboaggregat per bil och max 2 stycken pop off-ventil per bil skall utföras. Om pop off-ventilen har en intakt plombering med godkänd märkbricka så behöver ingen provtryckning genomföras.
- Vid byte av Pop off-ventil skall tekniska chefen kontaktas och denne ska plombera om pop off-ventilen.
- Teknisk efterkontroll skall genomföras. Plombering kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlande, vars tävlingsbil under pågående SM/JSM-serie fastslagits och dömts för att bryta mot reglemente för bilens bilklass, kan förlora alla under säsongen erövrade poäng i alla Mästerskapsklasser. Alla ärenden enligt ovanstående ska anmälas för ev. ytterligare bestraffning.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

4.1 Parc Fermé

- Parc fermé används ej efter deltävling i Rally-SM. Samtliga tävlingsbilar som är uttagna för teknisk efterkontroll tas ut för detta senast vid TK slutmål. Dessutom gäller följande text för hantering av protester enligt RY 8.2, Bils behörighet, ersätter text i rutan 'Delges senast': Protest ska ha ringts in till telefonnummer som angivits i Inbjudan/Bulletin innan bilen som protesten riktar sig mot har ankommit TK vid slutmål.

  1. Där tar tekniker ansvar för bilen som juridiskt anses befinna sig i parc fermé.
  2. Tekniker avvaktar tills den som avser lägga protest har lämnat in en skriftlig protest och erlagt protestavgift.
  3. Detta ska ske inom tio (10) minuter efter den protesterandes egen ankomst till TK slutmål.
  4. När punkt 3. är uppfylld påbörjar teknikerna sitt arbete.
  5. Om inte punkt 3. uppfyllts anses ingen protest ha blivit delgiven.

5.0 TÄVLANDENS PERSONLIGA SÄKERHETSUTRUSTNING

5.1 SKOR

- Vid tävlingar med dubbade vinterdäck tillämpas TR 6.2 för Rally-SM.

6.0 TÄVLINGSKÖRNING

6.1 Omstart

- Omstart är endast möjligt från dag till dag, ej under pågående dag eller på tävling som bara körs en dag.
- Detta sker efter sedvanlig ombesiktning med ett tidstillägg på fem minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst fem minuters tillägg, gäller även tävlande som bryter på transporter.
- Tidstillägget är baserat på sträcksnabbast i förarens Mästerskapsklass.
- Anmälan till omstart ska ske i enlighet med arrangörens tidsplan.
- Tävlingsledningen beslutar var brutna ekipage mellan dagarna ska starta vid omstart.
- Tidpunkt och plats för anslag av omstartlista ska framgå av tidplanen i inbjudan.
-

6.2 Uppsamlingskontroller, Regrouping

- Regrouping av startfältet ska finnas mellan tävlingens sektioner.
- Regrouping av startfält inför Power Stage kommer att ske. SM-gruppen ~~styrgruppen~~ äger rätten att seeda/omvända startordning i mästerskapsklasserna eventuellt med ändrat startmellanrum. Detta sker enligt respektive klass gällande resultatlista, undantag från resultatlistan kan förekomma, inför Power Stage. Beroende på upplägg kan detta göras i en eller flera klasser. Detta kommer att göras i samråd med arrangören och meddelas i inbjudan. Detta görs för att optimera live-TV sändningen.
- Regroupingtiden inför Power Stage ska vara minst 30 minuter

6.3 Rekognosering

- Trackingsystem/transponder ska användas i rekognoserings- och tävlingsbilar, för att bl.a. hantera hastighetsöverträdelser vid rekognosering. Hastigheten ska kontrolleras på dom angivna sträckorna, men kan även kontrolleras på tillhörande transportsträckor. Trackingsystem/transponder är den visade hastighet som arrangören utgår ifrån vid eventuella bestraffningar.
- Trackingsystemet måste vara aktivt under hela tiden som tävlandes rekognosering pågår, från det att man åker från utgångsplats(ex boende/serviceplats), tills man är tillbaka på utgångsplats, serviceplats eller centralorten för tävlingen.
- Arrangören tillhandahåller både roadbook och arrangörsnoter skrivna av Patrik Barth.
- Arrangör skall ge de tävlande tillfälle till genomkörning av tävlingssträckorna två gånger i Rally-SM. Se arrangörens inbjudan.
- Extern strömkälla ska vara ansluten till trackingsystemet under rekognoseringen under hela rekognoseringen och hela natten inför rekognosering och tävling.
- Det är tillåtet att skriva egna noter.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

- Arrangörens anvisningar överrider andra. Arrangören ges det fulla mandatet att själv sätta lokala regler/föreskrifter, tidscheman och hastighetsbegränsningar och vad mer arrangören kan anse nödvändigt för att kunna genomföra rekognoseringen. Till exempel har arrangören rätt att begränsa hastigheten till 30 km/tim även om vägsträckan i fråga tillåter högre hastighet.
- Arrangören äger oinskränkt rätt att kontrollera ekipagens framfart.
- Ekipage som bryter mot rekognoseringsreglerna kommer att bestraffas.
- För hastighetsöverträdelse gäller nedanstående och första varningen kommer följa med under SM-säsongen och vid andra tillfället som man bryter mot rekognoseringsreglerna kommer tidstillägg utdelas.

Straffskala:
1. Varning (Utdelad varning kommer följa med under säsongen tills ev tidstillägg utdelas)
2. 30 sek tidstillägg
3. 180 sek tidstillägg

> Exempel:
> En förare kör för fort på rekognosering i deltävling 1 och får en varning. Föraren kör sedan regelmässigt i resten av rekognosering för deltävling 1 och 2, men i deltävling 3 sker åter en hastighetsöverträdelse på rekognoseringen av föraren, som då får 30 sekunders tidstillägg vid första tillfället. I deltävling 4 blir det åter en hastighetsöverträdelse på rekognoseringen, varvid föraren utdelas en varning vid första överträdelsen.

4. Uteslutning ur tävlingen

- Besättning i bilen består av två personer, inga andra får medfölja.
- Rekognosering får ske med utbytt personal i besättningen förutsatt de har erforderlig licens. Om annan i besättningen än de som är anmälda till tävlingen kommer att genomföra rekognosering, ska tävlingsledningen informeras.
- Om inte arrangören anger annat får tävlande aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.

7.0 RESULTAT

7.1 Poängberäkning

- 25, 18, 15, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- Vid 5 eller färre bilar till start per mästerskapsklass reduceras poängen enligt följande, 5 startande 18 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 4 startande 15 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 3 startande 12 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 2 startande 10 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 1 startande 8 poäng.

7.2 Sträckvinstpoäng

- Snabbaste förare på varje specialsträcka i respektive mästerskapsklass får 1 SM-poäng
- Vid lika tid på specialsträckan delas 1 poäng ut var till de som delar sträcksegern.
- Om någon i Mästerskapsklassen av arrangören erhållit konstruerad tid, delas inga poäng ut i denna Mästerskapsklass.

7.3 Power Stage

- Power Stage 5, 4, 3, 2, 1 poäng för de fem snabbaste i respektive Mästerskapsklass.
- Vid 5 eller färre bilar till start per mästerskapsklass reduceras poängen enligt nedan:
  - 5 startande 3p till första plats och sedan fallande 2p och 1p
  - 4 startande 2p till första plats och 1p till andra
  - Vid 3 eller färre startande 1p till första plats
- En av SM-deltävlingens specialsträckor skall vara Power Stage.
- I inbjudan skall anges vilken sträcka som är Power Stage. Om inget anges i inbjudan är det alltid den sista sträckan enligt tidplanen som är Power Stage.
- Vid lika tid på Power Stage kontrolleras hundradelar för berörda ekipage. Om inte heller dessa kan särskilja ekipagen så delas poängen för de platser de kommit på mellan dessa förare.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

- Om någon i Mästerskapsklassen av arrangören erhållit konstruerad tid, delas inga poäng ut i denna Mästerskapsklass.
- Poängen fördelas till de förare som fullföljer tävlingen och prisbedöms, d.v.s. tilldelas slutplacering i resultatlistan.
- Ändrad startordning kan förekomma.

7.4 Slutplacering SM/JSM

- För samtliga mästerskapsklasser räknas alla deltävlingar.
- Främst placeras den som samlat flest poäng.

7.5 Särskiljning SM/JSM

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skiljs de åt enligt följande:

- Främst placeras den som har flest antal segrar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin Mästerskapsklass per omgång då poäng utdelats.
- Främst placeras den som har erövrat högsta poängsumma i Mästerskapsklassens första SM/JSM-tävling omgång för poängutdelning, därefter den andra o.s.v.
- Främst placeras den som haft kortast körtid som är underlag för poängutdelning i Mästerskapsklassens första omgång för poängutdelning, därefter den andra o.s.v.
- Skulle ovanstående inte ge utslag ska berörda förare dela placeringen.

7.6 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken, guld, silver, brons, i Rally tilldelas enligt följande, se 1.3:

SM

- 2 WD
- Historic
- Nationella 4 WD
- Internationella 4 WD
- Standard

JSM

- JSM
- Dessutom tilldelas pristagarna i ovanstående 5 Mästerskapsklasser RF:s SM-/JSM-medalj.
- För mästerskap-/tävling-/bilklasser se 1.1.

Övrigt

- Lagtävling, teammästerskap, kan ingå, regler genom SM-gruppens ~~styrgruppens~~ försorg.

7.7 Prisutdelning deltävling

- Prisutdelning vid gemensam prisutdelning enligt arrangörens tidsplan.
- Tävlande som deltar i prisutdelning på deltävlingen ska vara iklädda rena och välknäppta tävlingsoveraller eller rena, enhetliga och välknäppta teamkläder.
- Tävlande ska bära huvudbonad (keps/mössa) från Hankook under prisutdelningen, underlåtenhet att följa detta medför uteslutning ur tävling.
- Priser ska finnas till minst de tre främsta i varje Mästerskapsklass för SM samt motsvarande för JSM, förutsatt att så många prisbedöms.

7.8 Medaljutdelning

- Utdelning av både Svenska Bilsportförbundets och Riksidrottsförbundets medalj genomförs vid Bilsportgalan, eller på annan SBF beslutad plats, efter tävlingsseriens slut. (Förare med utländsk licens kan enbart få SBF:s medalj)

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Arrangera Mästerskapstävling SM Rally

8.0 FUNKTIONÄRER

8.1 Centrala funktionärer

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- SM-gruppen ~~styrgruppen~~ kommer utse en extra bitr tävlingsledare till respektive deltävling, med ansvar att övervaka rekognoseringen, meddela tävlingsledaren, som ska dela ut bestraffningar, logga händelser och incidenter som sker under tävlingen, etc. och vara ett stöd för hela tävlingsledningen.
- SM-gruppen ~~styrgruppen~~ kommer utse en extra bitr. säkerhetschef till respektive deltävling som kommer ansvara för tracking.
- Tävlingens domarjury ska bestå av tre förbundsdomare som utses av SBF. En av dessa skall utses till juryns ordförande.
- Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig till domarjuryn vid behandling av tekniska frågor.
- Tekniska kontrollanten kan även vara en av domarna om denne har korrekt licens.
- Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

8.2 Förarkontaktperson

- Arrangören skall använda förarkontaktpersoner och använda WhatsApp som SM-gruppen ~~styrgruppen~~ underhåller.

9.0 TÄVLINGSINBJUDAN

- Tävlingsinbjudan (inkl. Tävlingsnamn) ska alltid granskas och beslutas av SBF:s utsedda domarordförande och övriga i domarjuryn. SM-gruppen ~~styrgruppen~~ ska ha inbjudan som info till den aktuella tävlingen.
- Ändringar i tävlingens genomförande efter att inbjudan publicerats och innan tävlingen påbörjats ska godkännas av SM-gruppen ~~styrgruppen~~ och meddelas de tävlande genom kvitterade Bulletiner.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom kvitterade Bulletiner.
- Bulletiner ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren.
- Inbjudan, Bulletiner, anmälningslista och resultatlista ska SM-gruppen ~~styrgruppen~~ ha tillgång till samtidigt som det skickas till domarjuryn.
- Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 2 månader innan tävling.
- Lagtävling ska framgå av inbjudan.

10.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

- Plombering och kontroll av turboaggregat/pop off-ventil se punkt 5.0.
- Vid byte av Pop off-ventil se punkt 5.0.
- Kontroller skall utföras under tävlingen och innehålla t ex personlig utrustning/vikt/däck/ljust/skador på bil
- Det ska alltid ske teknisk kontroll efter varje deltävling, enligt mall framtagen av Tekniska Kommittén
  Obligatoriska bilar att kontrollera:
  - Fördelning klass/position görs av teknisk chef och/eller teknisk kontrollant
  - Kontrollerna skall bestå av minst 2 kontrollpunkter utöver däck och vikt.
- Övriga kontroller:
  - Utöver minimikraven kan fler bilar och kontroller genomföras, enligt önskemål/anvisning från SM-styrgruppen/RU/TK/Tävlingsledning.
- Plombering av detaljer/delar kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Samtliga bilar som bryter, oavsett orsak, ska visuellt kontrolleras av tekniker innan vagnbok lämnas ut.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

11.0 SÄKERHET

- Trackingsystem ska användas av de tävlande, säkerhetsbilar, räddningsfordon och vissa funktionärsbilar.

Säkerhetssamband

- För säkerhetsamband ska LTE-radio användas, detta kan vara i kombination med Rakel, mellan start och mål på alla sträckor samt till säkerhetsrummet, räddningsfordon samt utvalda förbilar.

Rescuebilar

- Det ska finnas rescuebil/motsvarande tillgänglig vid varje SS start, minst med utrustning enligt Säkerhetsmanual Rally (se Sjukvård/Brandskydd/Övrig utrustning). Bemanningen är två brandmän och en akututbildad sjuksköterska eller läkare.

Ambulans

- Tävlingsambulanser ska finnas i tävlingsområdet.

12.0 TÄVLINGSKÖRNING

12.1 Konstruerad tid

- Tävlandes placering på övriga genomförda SS nyttjas för att beräkna en genomsnittlig SS-placering. Den genomsnittliga SS-placeringen jämförs med övriga medtävlandes tider på den avbrutna sträckan och tävlande ges justerad tid motsvarande dess genomsnittliga placering på övriga SS. Tracking kan komma att användas för att verifiera tävlandes aktuella position före stopp.
  Detta medför att en korrekt konstruerad tid kan dröja till efter ett antal sträckor körts om underlaget är för litet.

13.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

13.1 Resultatlista

- Snarast efter genomförd tävling ska resultatlistor anslås på officiella anslagstavlan. Den officiella anslagstavlan är i digital form på Sportity.
- Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan för bevakning av protesttid. Innan slutlig resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av domarjuryn.
- I avvaktan på resultat från ev. tekniska kontroller eller dopingprov markeras detta på listan.
- Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt Tävlingsregler Rally.
- Arrangör ska insända resultatlista till SBF per e-post till **mailbox@sbf.se**, inom 24 timmar efter tävlingen.

13.2 Tävlingsrapport

- Domarrapporten distribueras av domarordförande enligt anvisningar för SM-domarrapport.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet