

WORKSHOP KONFERENS SYD  
RALLYSPORTENS FRAMTID I SÖDRA BF

Utifrån följande punkter ska ni diskutera fram möjliga idéer, lösningar eller belysa ev. svårigheter

- Vilka är styrkorna i Södra BF gällande rallytävlingar / arrangörer? Hur säkerställer vi att detta är styrkor även framöver?
- Vilka är utmaningarna och svagheter i Södra BF gällande rallytävlingar / arrangörer? Hur säkerställer vi att dessa inte tar överhanden och i stället vänds till styrkor?
- Hur ska vi jobba med attraktiviteten till våra tävlingar? Vilka tävlingar kan vi arrangera, vill vi arrangera och vilka önskar aktiva att vi arrangerar?
- Arrangörssamarbete. Hur utvecklar man och jobbar vidare med detta? Samarbete idag som finns, samarbete som kan utvecklas
- Samarbete med Småland. Hur ska det fungera och se ut.
- Hur ska DM serierna utformas?
- Hur många rally-tävlingar klarar distriktet av. Ska vi sätta ett maxantal för tävlingar som får arrangeras? Argumentera.
- Finns det "vårt" datum för en klubb eller är det först till kvarn?
- Hur ska vi jobba med återväxten?

FINNS INGA RÄTT OCH FEL FÖRUTOM TVÅ. DET GÅR INTE ATT SÄGA ATT SÅ HAR VI ALLTID GJORT SOM SVAR ELLER ATT DET INTE GÅR ATT GÖRA PÅ NÅGOT ANNAT SÄTT ÄN SOM VI GÖR IDAG.

TIDSÅTGÅNG: CA 1,5 H

DOKUMENTERA PUNKTERNA SKRIFTLIGT. SKA LÄMNAS IN  
GEMENSAM SAMMANFATTANDE DISKUSSION

**Det som framkom från grupperna (helt osorterat):**

- Samarbete när datum krockar
- Allt måste bli enklare
- SM final med kval från DM-serierna
- Ha skoj – skoj kontra allvar rimmar dåligt med verkligheten. Majoriteten skoj men fokus på allvar och det blir få kvar
- Det är för svårt att ordna tävling
- Cup inom SBF t.ex 10 tävlingar, räkna 6 och ställ upp som funktionär i 3
- Tävlingar över gränser. Duktiga och villiga arrangörsklubbar. Funktionärer, tillstånd, vägar/område
- Samarbete mellan klubbar
- Ansökan av tävling till SGA för fördelning
- DM blandat grus / asfalt
- Måste bli bättre på att ha dialog kring tävlingsdatum

- Förare måste anmäla sig tidigare för att förbättra förutsättningarna för arrangörer att kunna förbereda sin tävling.
- Högre anmälningsavgift ju närmare tävlingsdag man kommer – ta bort efteranmälningsavgiften
- Antalet tävlingar får ses över
- SGA ska ha en central roll i utformandet av tävlingskalender
- Kan vi anpassa ”enkel bilsport” till skånska förutsättningar?
- En DM-tävling på grus och en på asfalt per månad
- DM-tävlingar klara i juni året innan
- April – okt 12 tävlingar
- Arrangera SM tillsammans fler klubbar
- Utveckling av danskarnas trackningsystem
- Säkerheten måste vara konsekvent och inte förhandlingsbar på alla tävlingar
- Arrangera 1 grus /asfälttävling per klubb och år
- Mindre ”klubbtävling” med egen notskrivning
- Ordna enkel biltävling för att prova på, både tävling och funktionär
- C-förare har krav att vara funktionär vid en tävling
- Kombinera funktionärs- och tävlingslicensutbildning. Kan också kombineras med TUSS
- Tävlingskalender ska vara klar tidigare
- Bra samarbete mellan klubbarna
- DM en bra serie men mer flytande mellan RY och RS