

Datum: 2024-03-13

Plats: Teams

Närvarande: *	Gert Andersson (GA)	Ordförande
(* = beslutande)	* Eric Emanuelsson (EE)	Ledamot
	* Jan Forslund (JF)	Ledamot
	Raymond Johansson (RRJ)	Adjungerad
	Fredrik Rosendal (FR)	Teknik SBFs kansli
	Pär Karlsson Chef (PK)	Teknik & Säkerhet & Miljö
	SBFs kansli	

Under §222:

Under §§

Frånvarande: Rickard Johansson (RJ) Säkerhetsansvarig

-
- § 33 **Mötets öppnande**
 - § 34 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 35 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 36 **Pågående ärenden**
 - § 37 **Ekonomi**
 - § 38 **Visionsarbetet 2025**
 - § 39 **RC 2150**
 - § 40 **Förbundsmöte**
 - § 41 **Rally Homologerings besiktnings möte**
 - § 42 **Pedalställ Nat Special**
 - § 43 **Nat 4WD**
 - § 44 **Rapport RU**
 - § 45 **Teknikbussen**
 - § 46 **Övrigt**
 - § 47 **Nästa möte**
 - § 48 **Mötets avslutande**

§ 33 Mötets öppnande.

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 34 Föregående mötesprotokoll.

Det upprättade, justerade och publicerade protokoll TK 2/2024 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 35 Fastställande av mötets dagordning.

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 36 Pågående ärenden.

RU anser att Opel Manta homologerade bärarmar omfattar även Ascona, RU måste uppdatera respektive tekniska regelverken att det är tillåtet att ta bort övre original fjädersätet fram.

GA skickar TK:s rekommendation avseende uppdatering av Nat Special avseende tillåta R4 tillägg för Gr N.

Fråga inkommit avseende sätes balk. Lösningen diskuterades och ansågs borde kunna godkännas efter inhämtning av mtrl specifikation. Samt måste ingå i SBF's lista över "tillåten utrustning", samt att TR 5.16 behöver uppdateras

Beslut: PK handlägger och förbereder ett OM.

§ 37 Ekonomi.

Budgeten följs. Budgeten för 2025 ej godkänd.

Beslut:

§ 38 Visionsarbetet 2025.

TK kommer fokusera på den kommande visionen 2030.

Tillsvidare fortsätter focus på efterkontroller Rally.

Beslut:

§ 39 RC 2150

RC utskottet har kommit med förslag på lösning avseende lättningar.

Beslut: FR tar upp frågan med RC (CE) för att diskuteras genomförande och information till tekniker och tävlande. RC utskottet bör ta fram en åtgärdsplan.

§ 40 Förbundsmöte

Beslut: EE representerar TK dock enbart söndagen.

§ 41 Rally Homologerings besiktnings möte

Ett utbildningsmöte bör snarast genomföras. På grund av minskad budget är videomöte ett alternativ.

Beslut: Samtliga skickar frågeställningar till FR som även skickar en för frågan till homologerings besiktarna.

§ 42 Pedalställ Nat Special

Fråga inkommit avseende tilläggsklassning av pedalställ Nat Special. Enligt regelverket är det ej tillåtet. Dock ser både RU och TK inget hinder att en ej "prestanda" komponent borde kunna tillägg homologeras

Beslut: GA tar frågan till RU samt att eventuella typer av tilläggs homologeringar måste regleras.

§ 43 Nat 4WD

Fråga inkommit avseende tolkning av stötdämpare/fjäderben.

Beslut: RU bereder frågan och ärendet i TK är tillsvidare stängt.

§ 44 Rapport från RU

GA rapporterade från RU mötet.

GrF extern stötdämpare behållare uppe igen (tidigare beslut OK 2020/21)

Beslut: TK inväntar RU's utredning.

Grp HB vinge.

Ving regeln för HB diskuterades och TK's uppfattning är att den bör justeras speciellt anslutningen av ytterkanten till kaross.

Beslut: RRJ skriver ett förslag.

§ 45 Teknikbussen

Teknikbussen är numera stationerad hos GA.

Bokning av bussen sker till Gert Andersson.

Det finns en mängd utrustning i bussen som ej behövs vid tävlings kontroller.

Bl.a. bör utbildnings motorn placeras på SBF's kontor.

§ 46 Övrigt

PK informerade om en ny remiss från TS avseende Rallybils/regbesiktning besiktning.

§ 47 Nästa möte.

Nästa möte planeras till Onsdag 3 April klockan 18:30.

§ 48 Mötets avslutande.

Mötets ordförande GA tackade mötesdeltagarna.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Eric Emanuelsson

Gert Andersson