

SVENSK  
BILSPORT

RALLY

# Licensutbildning Förare (C-förare)

Ersätter RY\_Förarutbildning C-förare\_2010V1



# Revidering

Datum	Avser	Gäller fr.o.m	Anteckning
2021-07-21	Bildtexter ändrade (bild 26 och 27)	2021-07-21	

## **Definitioner:**

Gemensamma tävlings- och arrangörsregler **(G)**

Tävlingsregler Rally **(RY)**

Tekniska regler **(TR)**, Rally, Racing och Rallycross

Tekniska Regler Rally **(RY-T)**

**Vi har försökt att hålla utbildningsmaterialet från årtalsberoende texter, men ibland har det inte gått att undvika, så läs alltid igenom gällande regelverk som utbildare.**



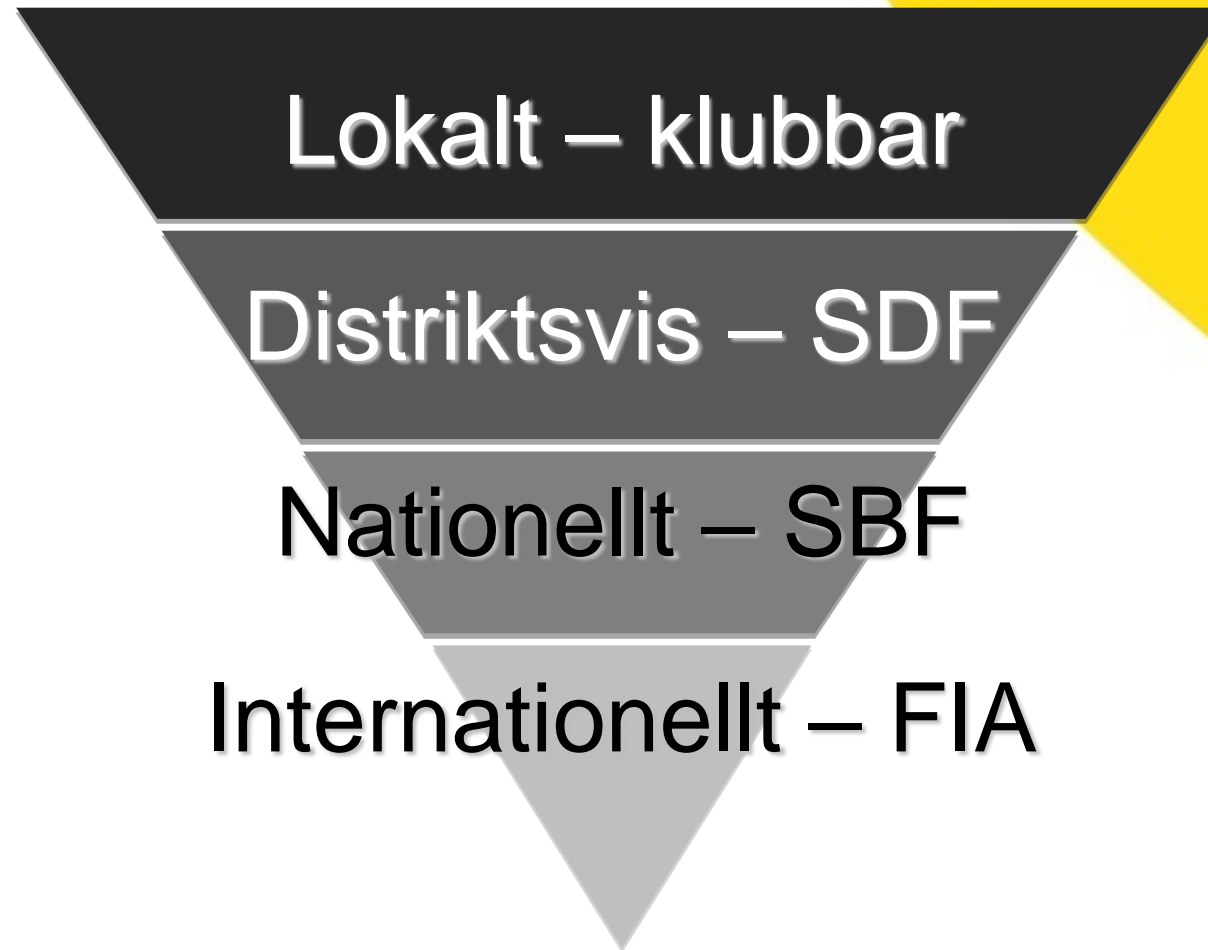
# Välkommen till förarutbildning rally

Genomgång av kraven för att erhålla förar /  
kartläsarlicens

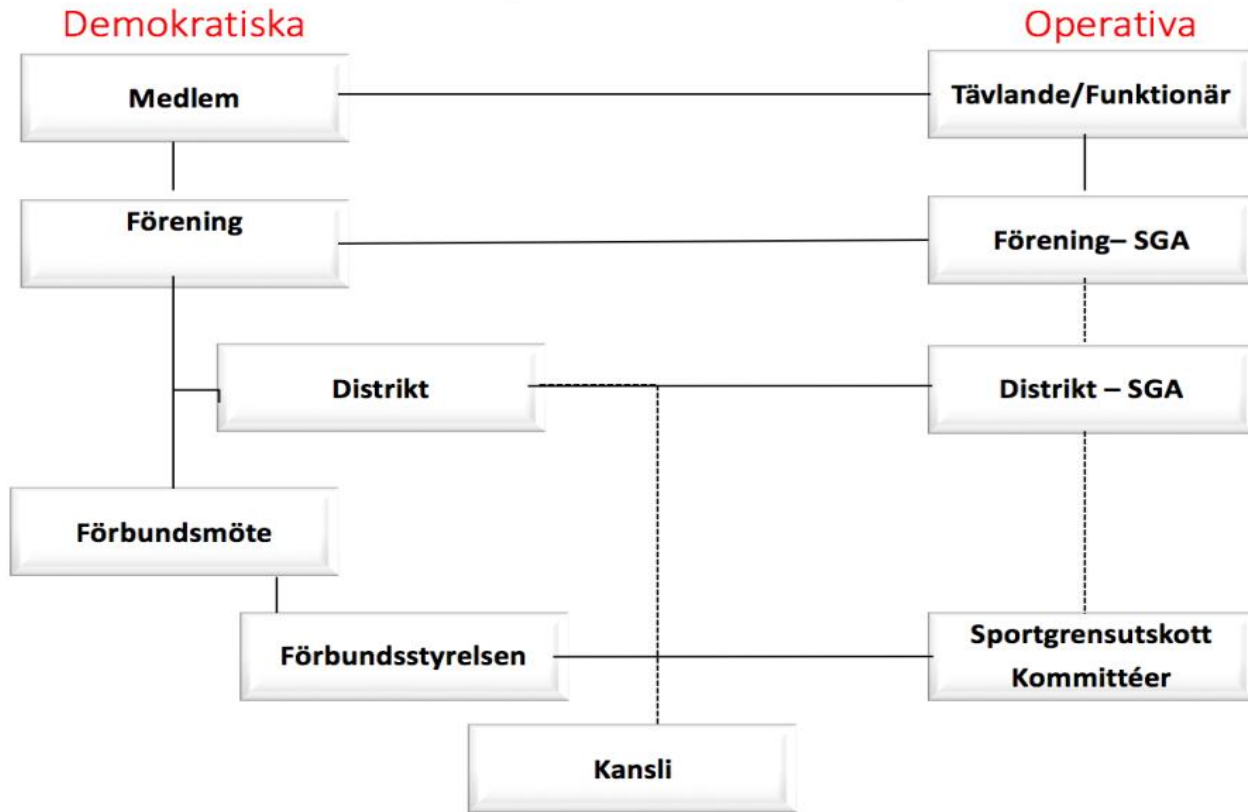
- Förutom denna utbildning krävs en L-ABC utbildning  
(Livsfarligt Läge, andning, blödning, Chock/Cirkulationssvikt)
- För att erhålla förarlicens krävs även deltagande i  
debutanttävling

- Förutom denna utbildning måste du själv studera regelböckerna från SBF (svenska bilsportförbundet), finns digitalt på SBF hemsida.
- Du måste hela tiden själv hålla dig underrättad om eventuella regeländringar

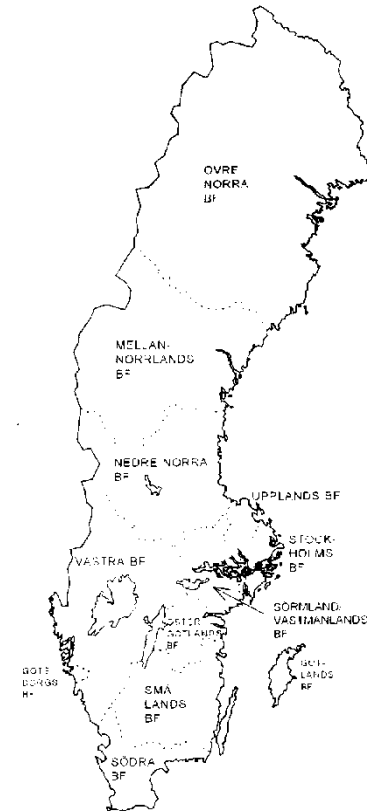
# Bilsportens ledning



# SBF:s organisationsplan

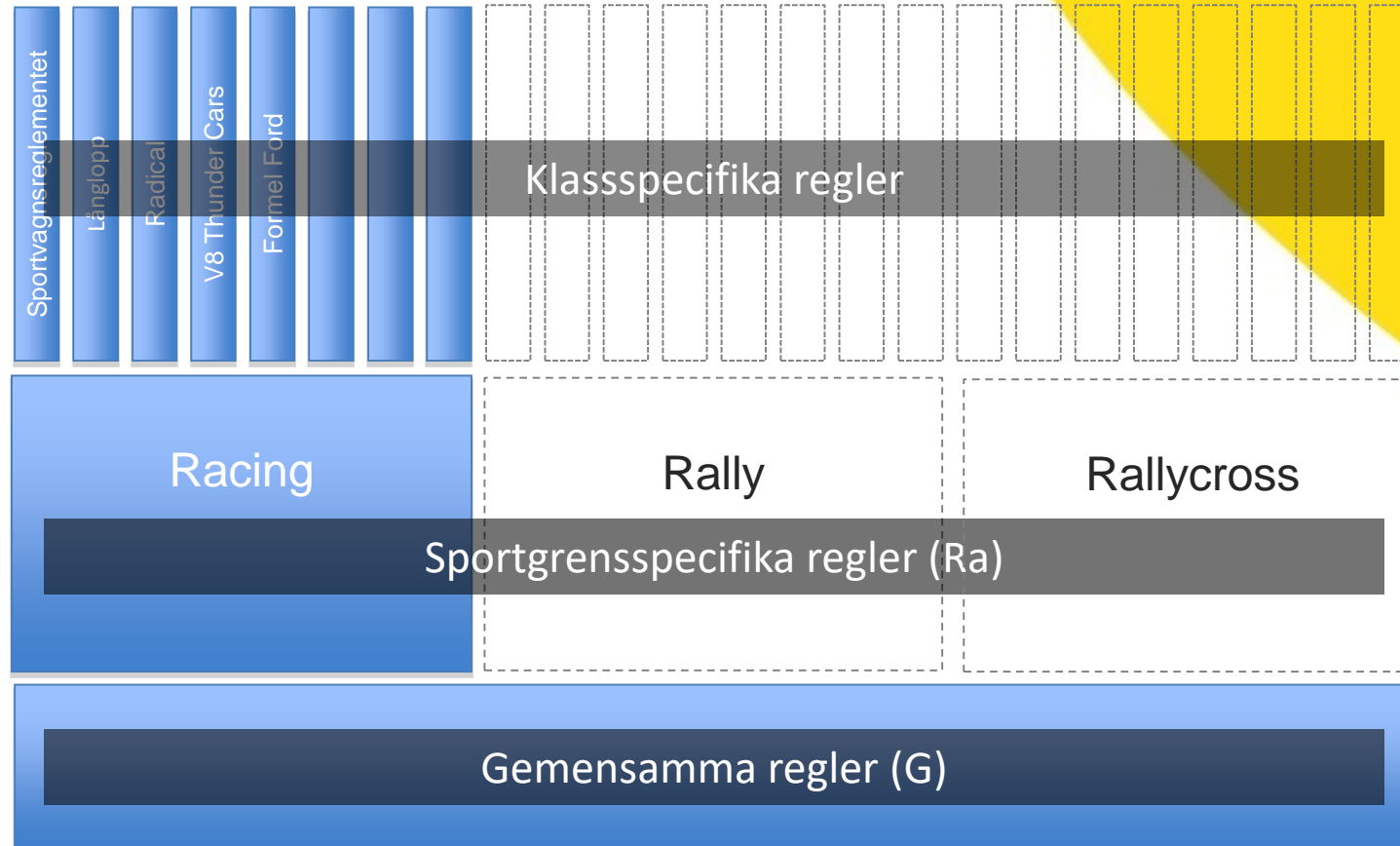


## Specialdistriktsförbundens geografiska indelning





# Regeluppbyggnad Svensk Bilsport



# Regler

**Detta är de övergripande regler som SBF:s verksamhet baseras på.**

- Gemensamma regler i första hand
  - Undantag: om sportgrensreglemente uttryckligen anger annat
- Sportgrensreglemente
  - Det som inte står i regelverket är inte heller tillåtet..
  - Endast modifieringar angivna i regler är tillåtna
- Inga ändringar under pågående tävlingsår
  - Undantag: synnerligen tungt vägande skäl
- Officiella organ, [www.sbf.se](http://www.sbf.se)
  - Samma giltighet som SBF:s regelböcker



# Var och en som organiserar eller deltar i tävling

- Ansvarar för att känna till gällande regler
- Förbinder sig att följa gällande regler
- Förstår att tävlandet sker på eget ansvar och egen risk

# Miljö /Hållbarhet

Vi har en miljöpolicy för att säkerställa att vi kan utöva vår sport både nu och i framtiden. I Gemensamma regler beskrivs också vad man som tävlande skall göra för att uppfylla miljöpolicyen



## SBF:s miljöpolicy

- Respekt för miljön
- Minsta möjliga miljöpåverkan
- Miljövänlig avfallshantering



~~Fair race~~

Ersätts med

Inkluderande  
Bilsport



# Doping, alkohol, läkemedel

**Syftet med dessa regler är att se till att alla tävlar på lika villkor och att säkerheten inte riskeras av påverkade förare.**

- Doping och användande av berusningsmedel (alkohol, droger m.m.) är förbjudet i samband med av SBF/SDF sanktionerad tävling, träning eller uppvisning.
- Tävlade, funktionärer m.fl. är efter beslut av tävlingsledare eller domare skyldig att genomgå alkoholtest, drogtest eller annat test av berusningsmedel. Gräns: 0,2 promille i utandningsluft.
- Läkemedel: man får inte delta om man behandlas med läkemedel som försämrar reaktionsförmåga, syn, hörsel eller koncentrationsförmåga.
- Bilsporten omfattas av samma regler gällande doping som alla andra idrotter



# Indelning av tävlingslicenser

- Juniorlicens                      Ungdomsrally
- Nationell licens                      Nationella tävlingar
- Internationell licens                      Internationella tävlingar
- Prova bilsport                      Prova bilsport

- Varje deltagare i tävling, träning och uppvisning ska inneha giltig tävlingslicens
- För att erhålla tävlingslicens måste man vara medlem i SBF ansluten klubb
- Du kan endast ha tävlingslicens i en klubb
- För att erhålla tävlingslicens ska du ha genomgått en utbildning som leds av godkänd utbildare
- Efter genomförd utbildning kan du delta i en debutanttävling, detta måste vara en tävling med tidtagning på transportsträckorna



- För att erhålla kartläsarlicens behöver man inte delta i en debutanttävling
- Även kartläsaren i en debutanttävling erhåller förarlicens
- På debutanttävlingen gäller licensansökan som du får efter genomförd utbildning som licens
- Efter genomförd debutanttävling ska tävlingsledaren skriva på din licensansökan att du fullföljt debutanttävlingen
- Du skall också genomgå en L-ABC utbildning, denna får inte vara äldre än 24 månader

- Licensansökan från licensutbildningen är giltig i 6 månader
- Licensansökan ska skickas in till SBF därefter registreras licensen och du får en inloggning och betalningsinstruktioner.
- Ytterligare information om licenser hittar hos sbf:  
<https://www.sbf.se/vartforbund/Licenser/tavlingslicens/>  
samt aktuella licenspriser hittar du på:  
[https://www.sbf.se/globalassets/svenskabilsportforbundet/avgifter/sbf\\_avgifter\\_licenser.pdf](https://www.sbf.se/globalassets/svenskabilsportforbundet/avgifter/sbf_avgifter_licenser.pdf)

# Förarlicenser: juniorlicens

- Minst 16 kalenderår
- Teoretisk förarkurs eller kartläsarlicens
- Deltagit på minst tre rallytävlingar
- Kartläsaren skall vara godkänd handledare för övningskörning.
- Gäller på nationella ungdomsrallytävlingar

# Utbildningsintyg / Licensansökan

- Teoretisk förarkurs
- Körkort
- En godkänd debutanttävling
- Både föraren och kartläsaren kan ta ut en C-förarlicens efter genomförd debutanttävling
- Delta i debutantklassen på nationella rallytävlingar

# Förarlicens: C-licens

- Teoretisk förarkurs
- En fullföljd debutanttävling med tidtagning på transportsträckorna eller inneha juniorlicens och kört minst tre ungdomsrallytävlingar
- Gäller under nationella rallytävlingar

# Förarlicens: B-licens

- 3 uppklassningspoäng samlade under 12 månader eller 4 poäng under 24 månader med C-licens
- Gäller under nationella rallytävlingar

# Förarlicens: A-licens

- Fem uppklassningspoäng samlade under 12 månader eller 8 under 24 månader med B licens.
- Gäller under nationella rallytävlingar

# Kartläsarlicens

- Minimiålder 13 år, teoretisk utbildning samma som förarutbildningen
- Gäller under nationella tävlingar dock utan att använda eventuella noter



# Co-driver licens

- Minimiålder 16 år
- Genomgått notutbildning
- Deltagit i minst fem rallytävlingar utan noter
  
- O.B.S. både föraren och kartläsaren måste ha co-driverlicens för att få använda noter
  
- Gäller under nationella rallytävlingar med eller utan noter

# Försäkringar

## Motortävlingsförsäkring

- Gäller på inhägnade tävlingsbanor som har banlicens utfärdad av SBF. **Exempelvis folkrace eller racing.**

**Vid t.ex. krock mellan funktionärsbil och folkracebil träder aktuell banförsäkring in.**

# Försäkringar

## Trafikförsäkring

- Obligatorisk på registrerade tävlingsfordon (registreringspliktiga), denna gäller även på specialsträckor, och även om de körs på en bana.

Exempelvis folkrace bilar eller racingbilar är inte registreringspliktiga.

# Försäkringar

## Tävlingslicensförsäkring

- Finns i tävlingslicensen som ett grundskydd, kan kompletteras med en tilläggsförsäkring som ger ett förbättrat försäkringsskydd, mer att läsa om detta finns på: <https://www.bilsportforsakringar.se/tillaggsforsakring/>

# Försäkringar

Riksidrottsförbundets grundförsäkring

- Se RF's hemsida [www.rf.se](http://www.rf.se)

# Försäkringar

## Biltransportförsäkring

- Se till att ha gällande försäkring för det som är lastat på släpen !

**Se till att ha ett ordentligt försäkringsskydd innan olyckan är framme**

# Indelning av tävlingar

## Träning

Träning kan förekomma på inhägnat tävlingsområde godkänt av SBF eller väg/område med tillstånd samma som vid tävling, är det inte ett inhägnat område krävs tillstånd från länsstyrelsen som måste sökas minst 4 månader innan. Träningen genomförs då som en lokal tävling.

# Indelning av tävlingar

## Lokaltävling

Tävling där uppklassningspoäng inte räknas, max 40 startande med centralt utfärdad licens och obegränsat antal med lokalt utfärdad licens eller deltagare med centralt utfärdad licens från högst 3 klubbar.



# Indelning av tävlingar

## Distriktstävling

Nationell tävling på distriktsnivå. Öppen för tävlande med tävlingslicens gällande för deltagande inom EU, utfärdad i land inom EU eller därmed jämförbart land.

# Indelning av tävling

## Rikstävling

Nationell tävling vars tillstånd lämnas av SBF. Tävlingen är öppen för tävlande av olika nationalitet med vissa undantagsregler.

# Indelning av tävling

Internationell tävling

Öppen för tävlande av olika nationalitet

För att läsa mer om indelningen av tävlingar se regelboken:  
Gemensamma tävlings- och arrangörsregler (G), definition av  
Tävling

Tävlingsregler Rally (RY), tävlingsformer under Definition av  
sportgrenen rally .

# Tävlingsformer i rally

## Rally (RY)

Har specialsträckor (SS) med start och mål på skilda platser med transportsträckor (Trp) mellan specialsträckorna.

Det finns regler på vad som gäller om specialsträckan är längre än 30 km.

Specialprov får ingå.

Läs mer i regelboken RY 1.5.3

# Tävlingsformer i rally

## Rallyspecial (RS)

Transporttidtagning får inte förekomma.

Maxtid för tävlingen.

Längden på specialsträcka bör ej överstiga 5 km.

Längden på specialprov bör ej överstiga 3 km.

Läs mer i regelboken RY 1.5.4

# Tävlingsformer i rally

## Prova bilsport

Enklare tävlingsform för rekrytering/prova på bilsport kan finnas i olika bilsportgrenar körs med tillfälliga licenser och ofta standardbilar i lägre hastigheter.

Läs mer i regelboken RY 1.6 och G 3.9 (Gemensamma regler)

# Bilklasser i rally

Bilarna som man använder i rally finns som både som standard rallybil och homologerad rallybil.

Standard rallybil är en bil med vanliga vita nummerplåtar som besiktigas på bilprovningar och får användas på vägen som en vanlig bil om föraren har rallylicens, detta kan vara äldre app-K bilar (klassiska bilar) eller grupp E och Volvo originalbilar det finns även grp F standardbil.

# Bilklasser i rally

Homologerad rallybil är en bil med orange nummerplåtar som endast besiktigas i samband med tävlingar och inte får framföras på väg annat än i samband med tävlingar. Detta är alla övriga rallybilar. Anledningen till detta är att dessa fordon inte uppfyller bestämmelserna enligt fordonskungörelsen.



# Bilklasser i rally

## Grupp-E

Otrimmade bilar med vikteffekt över 15 kg/kw, kan vara både standard rallybil och homologerad rallybil.

## Grupp-F

Otrimmade bilar med vikteffekt över 11.5 kg/kw kan vara både standard rallybil och homologerad rallybil.

## Grupp-H och HB

Trimmade rallybilar bara homologerad rallybil.

# Bilklasser i rally

## Grupp N

Äldre internationell fordonsklass, serietillverkade standardbilar finns både 2 och 4 hjulsdrivna.

## Grupp A

Äldre internationell fordonsklass, serietillverkade trimmade/modifierade standardbilar.

## R bilar

Finns 1 -6 nuvarande internationella klasser.

Läs mer om bilklasser i SBF tekniska regler rally.

[Rally - Svensk Bilsport - Svenska Bilsportförbundet \(sbf.se\)](http://sbf.se)

# Tävlandes skyldigheter

- Du är skyldig att stanna och hjälpa en skadad medtävlande. När personskadeflaggan visas (röd flagga) måste du stanna och medverka till att skadad omhändertas och på lämpligt sätt larma om att en olycka inträffat. Om ingen personskada föreligger ska besättningen i bilen som står stilla visa en OK skylt för övriga tävlande. Om man kommer till en skadad bil och ingen flagga visas måste man stanna och kontrollera att det inte föreligger personskada.
- Göra anmälan i tid med telefonnummer angivet.
- Att delta i tävling som man anmält sig till såvida inte force majeure eller andra giltiga skäl föreligger, sjukdom ska styrkas med läkarintyg.

# Tävlandes skyldigheter

- Att hör efter med arrangören om ingen startbekräftelse kommit senast tre dagar före tävlingen.
- Om du blir ifattkörd på en specialsträcka är du skyldig att släppa fram det snabbare ekipaget.
- Om du bryter är du skyldig att anmäla det till tävlingsledningen så fort som möjligt.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att erlægga fastställd tävlingsavgift om inte tävlingsinbjudan anger något annat.

# Tävlandes skyldigheter

- Som förare är du alltid ansvarig för ditt ekipage, du är även ansvarig för ditt servicemanskap under tävlingen.
- Att hålla dig förvissad om innehållet i förevarande bestämmelser och övriga bestämmelser för den aktuella tävlingen.
- Anmälan av omyndig förare/kartläsare (co-driver) ska skriftligt godkännas av förälder/förmyndare.
- Se vidare RY 2.0

# Personlig säkerhetsutrustning

Minimikrav för deltagande i rally träning tävling

- Flamsäker overall FIA norm 1986, 8856-2000 eller 8856-2018 Se TR 6 angående brodyr sömnad etc på overaller
- Hjälms godkänd enligt normer TR 6.4

Gällande hjälmar som är godkända se TR 6.4 där står även om intercom-montering och prydnad(foliering) av hjälm.

# Personlig säkerhetsutrustning

- HNRS/FHR ( hanskydd eller hybridskydd ) är inte obligatoriskt men SBF rekommenderar starkt användande av sådant skydd, utan detta får man en förhöjd självrisk vid skada. Vid SM tävlingar är det obligatoriskt att använda.
- Gällande FIA godkända handskar, underställ, balaklava, strumpor och skor är det obligatoriskt vid internationella tävlingar och desamma gäller för SM och RM tävlingar, men rekommenderas alltid vid alla tävlingar.

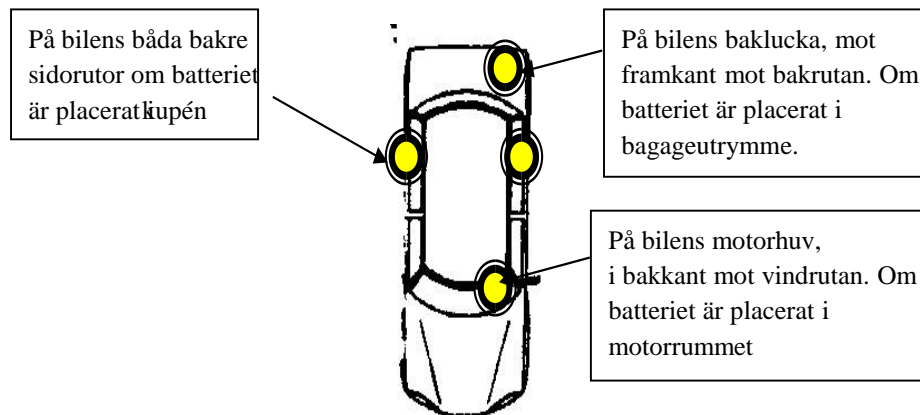
# Obligatorisk säkerhetsutrustning på bilen

- Skyddsbur
- Godkända tävlingsstolar.
- Fordonspärm med vagnbok.
- 6-punktsbälten.
- Brandsläckare 2 x 2 kg med godkänt släckmedel eller 1 x 4 med godkänt släckmedel.
- Personskade flagga.
- Förbandskudde.
- Information om skyddsutrustningen.



# Obligatorisk säkerhetsutrustning på bilen

- 2 st varningstrianglar (märkta med bilens registreringsnummer).
- Stänkskydd bak
- 2 st snöskyfflar vintertid.
- Bälteskniv (kniv med eggskydd typ morakniv förbjuden)
- Batteridekal , 95 mm i diameter gul botten svart symbol.



# Obligatorisk säkerhetsutrustning på bilen

- Verktyg för att lossa stolarna (placerat lätt åtkomligt mellan stolarna).

# Bilen och Förarens utrustning i vid utbildning.

När du kör din debutanttävling med en standardbil så gäller:

- Bilen ska då vara utrustad med förbandskudde, 2st varningstrianglar och vintertid 2st snöskyfflar samt rekommenderas att medföra personskadeskytt.
- Förare och kartläsare undantas från regel att bära hjälm, men skor och heltäckande klädsel (godkänd overall rekommenderas) ska användas.
- Om utrustad Rallybil (homologerad eller standardrallybil) används ska den alltid följa gällande reglemente RY-T, samt förare och kartläsare/Co-driver bära föreskriven personlig utrustning.

# Reklam på tävlingsbilen

- SBF/SDF/distrikt, klubb/arrangör har rättighet att använda en del av bilen för sin reklam.
- Den tävlande får inte ha någon reklam på bilens glasytor, dock är en vindrutestreamer tillåten. Utom i SM/RM
- Den tävlande kan i vissa fall friköpa sig från arrangörsreklamen.
- För fullständiga reklamregler se Tävlingsregler Rally: [Rally - Svensk Bilsport - Svenska Bilsportförbundet \(sbf.se\)](https://www.sbf.se/om-sbf/arrangoringsregler)

# Namn på bilen

- Tävländes namn får finnas på bilens bakre sidorutor enligt RY1.4.1 se länk förra sidan.

# Anmälan till tävling

- Först måste man veta när och var det är tävling och läsa en tävlingsinbjudan, denna hittar man på t.ex. på internet eller LoTS:

På dessa sidor kan du även göra din anmälan eller bli länkad till den.

- Innan du gör din anmälan är det viktigt att du läser inbjudan eftersom du accepterar dess innehåll här du gör din anmälan till tävlingen, denna inbjudan kan ju innehåll särskilda bestämmelser för just denna tävling som du måste känna till.

# Inbjudan till tävling

Inbjudan till tävling måste innehålla vissa punkter, se Tävlingsregler Rally (RY 14.0 Tävlingsinbjudan):

- 1. Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2. Organisationskommitté namn
- 3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 4. Teknisk chef, namn och telefonnummer
- 5. Domarordförande, namn och telefonnummer
- 6. Domare namn
- 7. Teknisk kontrollant, namn och telefonnummer

# Inbjudan till tävling

- 8. Miljöchef namn
- 9. Tävlingsform, antal SS och trp. Sträckor, tävlingens längd noter eller ej.
- 10. Tävlingsplats, ort telefonnummer under tävlingen
- 11. Tidsplan för tävlingens alla viktiga tider.
- 12. Deltagare, licensklasser, antal och ev. gallringsmetod
- 13. Tillåtna bilar, bilklasser , startordning
- 14. Utnyttjande av utrymme för arrangörs/förbundsreklam samt friköpning av denna.



# Inbjudan till tävling

- 15. Lagtävlan om detta ingår
- 16. Särskilda bestämmelser (däck, serviceplatser, startmetod SS)
- 17. Tävlingsavgift och regler för återbetalning
- 18. Anmälan (dag och tid) ev efteranmälan
- 19. Avlysning
- 20. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 21. Återbud
- 22. Upplysningar telefonnummer

# Startbekräftelse till tävling

När man accepterat inbjudan och gjort en anmälan till tävlingen så ska man senast tre dagar före tävlingen fått en startbekräftelse, om man inte fått denna måste man efterlysa den hos arrangören.

## **Startbekräftelsen ska innehålla följande:**

- Dispens från hastighetsbegränsningen
- Tillgång till bensin och olja under tävlingen
- Inlagt uppehåll
- Respittid och maxtider
- Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden
- Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

# Startbekräftelse till tävling

Startbekräftelse kan se ut så här:

- **Startbekräftelse och slutinstruktion & PM 1**

- Startnummer framgår av bifogad anmälningslista Första start klockan 12.01 Parkskolan Rallystad.
- Anmälan sker vid Södra Infartens Bilservice, se bifogad karta Tillstånd och PM anslås vid anmälan och sekretariatet.
- Besiktning sker vid Södra Infartens Bilservice, Du ska besikta Din bil senast 2 timmar före Din ideala starttid.
- Dispens för hastighetsbegränsningarna för specialsträckorna har erhållits från länsstyrelsen.
- Anmälan och besiktning öppnar klockan 08.00.
- Tävlingsbilen ska vara rentvättad innan du kommer till besiktning.
- Vid all service, såväl på de anvisade serviceplatserna som vid spontanservice gäller SBF:s miljöföreskrifter.
- Brott mot miljöföreskrifterna bestraffas enligt följande (RY 8.1):
  - 1:a påträffandet 1 minuts tidstillägg

# Startbekräftelse till tävling

- 2:a påträffandet 5 minuters tidstillägg
- 3:e påträffandet uteslutning från prisbedömning och rapport till tävlingsledningen för beslut.
- Underlåtenhet att använda halvljus på specialsträckorna renderar **tidstillägg 30 sek** för varje tillfälle då en tävlande ertappas med att bryta mot reglerna om halvljus, speciella faktafunktionär kommer att övervaka detta(RY 8.1).
- Telefonnummer till tävlingsledningen såväl före som under tävlingsdygnet är **0123-998877**.
- Utöver denna startbekräftelse kan ytterligare information komma att delges Dig som tävlande via PM, som kommer att anslås vid de för tävlingen aktuella anslagstavlor.

**Välkommen!**

**Rally MK**

# Anmälan tävlingsdagen

När du kommer till anmälan gäller följande

- Körkort ska uppvisas (för dem som behöver det)
- Tävlingslicenser ska uppvisas
- Eventuell tävlingsavgift ska erläggas om man inte gjort det tidigare
- I anmälan erhåller du alla tävlingshandlingar, dessa måste du kontrollera så att allt finns med, du får kvittera att du erhållit dessa.
- Tänk på att ha dina handlingar framme så går det mycket snabbare i anmälan.

# Tävlingsbesiktning

När du kommer till tävlingsbesiktningen ska du ha bilen i tävlingsklart skick och fordonspärm med alla papper iordning.

Fordonspärmen ska innehålla:

- Registreringsbevis från transportstyrelsen
- Vagnbok
- ID Handlingar
- Registerkort
- Protokollet från senaste A-besiktning eller från bilprovning om det är en rally standardbil

# Tävlingsbesiktning

## Fordonspärm

- Försäkringsbevis
- Ev certifikat skyddsbur
- Ev certifikat säkerhetstank

Ha den personliga skyddsutrustningen beredd att visas upp.

# Tidsbegrepp

## Idealtid

Är den tid som de tävlande ska använda mellan två på varandra följande tidskontroller (TK).

## Respittid

Är den sammanlagda försening som den tävlande får ha på transportsträckorna eller mellan två TK utan att uteslutas ur tävlingen.

## Maxtid

En tid som inte får överskridas, kan finnas för hel tävling i rallyspecial, kan också finnas för specialsträcka eller specialprov.



# Tidsbegrepp forts.

## Längsta körtid

Är den tid man får för fel utfört specialprov.

# Start av tävling

- Den tävlande ska anmäla sig enligt arrangörens anvisningar, ofta bildas kö till huvudstarten där man ansluter sig på sin plats.
- S.K. Flytande start tillämpas vilket betyder att den tävlande ska vara klar för start senast 30 min före sin ideala starttid (hålla koll på kön så man inte missar sin starttid)
- Tävlade som inte anmäler sig på sin starttid startar snarast efter sin anmälan.
- Tidstillägg utgår för tiden mellan ideal starttid och den tid som förflutit fram till den tävlande anmält sig.
- Tävlade som anmäler sig mer än 15 min för sent nekas start.

# Anmälan ankomst TK

- Som tävlande ska du följa de tider som arrangören angett i road book och tidkort för den tid som du som tävlande har på dig mellan tidkontrollerna (TK).
- Här följer ett litet exempel, du startar tävlingen klockan 13.02, och du har 20 min fram till nästa TK. Det innebär att du ska anmäla dig i TK 1 kl 13.22, anmäler du dig för tidigt får du tidstillägg om 20 sekunder för varje minut du är tidig. Om det omvända förhållandet skulle gälla och du är sen till TK så får du tids tillägg med 10 sekunder för varje sekund du är sen.
- Det är tillåtet att köra in i TK under ideala minuten och minuten före.
- Du verkställer anmälan på ideal ankomsttid, vilket sker genom överlämnade av tidkort/tidbok
- När du kör in till TK (kontrollzonen) så ska du vara startklar med bälte och hjälm påtagna.

# TIDKORT

## SOFFLOCKSSPECIALLEN

201X-XX-XX

Start-  
nummer

**Förarklass**

Bilclass

Anteckningar

**S**

**Start**

Minuter

Sen

Vid försenad start

**Start**

<p>Anteckningar</p>		<b>1</b>																		
<p>Ideal</p> <table border="1"> <tr> <td>Tim</td> <td>Min</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td>22</td> </tr> </table>	Tim	Min	<input type="text"/>	22																
Tim	Min																			
<input type="text"/>	22																			
<p><b>TK-1</b></p> <table border="1"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">+ 3</td> </tr> </table>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	+ 3		<p>Minuter</p> <table border="1"> <tr> <td>Tidig</td> <td>Sen</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>	Tidig	Sen	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
<input type="text"/>	<input type="text"/>																			
+ 3																				
Tidig	Sen																			
<input type="text"/>	<input type="text"/>																			
<p><b>SS</b></p> <p>Prel.starttid</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<p>Föregående Startnummer</p> <input type="text"/>																	
<input type="text"/>	<input type="text"/>																			
<p>Start SS-1</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<p>Mål SS</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Tim</td> <td>Min</td> <td>Sek</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Tim	Min	Sek	1/10	<p>Tid SS</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Tim</td> <td>Min</td> <td>Sek</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Tim	Min	Sek	1/10
<input type="text"/>	<input type="text"/>																			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																	
Tim	Min	Sek	1/10																	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																	
Tim	Min	Sek	1/10																	
<p>Anteckningar</p>		<b>2</b>																		
<p>Ideal</p> <table border="1"> <tr> <td>Tim</td> <td>Min</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td>17</td> </tr> </table>	Tim	Min	<input type="text"/>	17																
Tim	Min																			
<input type="text"/>	17																			
<p><b>TK-2</b></p> <table border="1"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">+ 3</td> </tr> </table>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	+ 3		<p>Minuter</p> <table border="1"> <tr> <td>Tidig</td> <td>Sen</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>	Tidig	Sen	<input type="text"/>	<input type="text"/>											
<input type="text"/>	<input type="text"/>																			
+ 3																				
Tidig	Sen																			
<input type="text"/>	<input type="text"/>																			
<p><b>SS</b></p> <p>Prel.starttid</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<p>Föregående Startnummer</p> <input type="text"/>																	
<input type="text"/>	<input type="text"/>																			
<p>Start SS-2</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<p>Mål SS</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Tim</td> <td>Min</td> <td>Sek</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Tim	Min	Sek	1/10	<p>Tid SS</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Tim</td> <td>Min</td> <td>Sek</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Tim	Min	Sek	1/10
<input type="text"/>	<input type="text"/>																			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																	
Tim	Min	Sek	1/10																	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																	
Tim	Min	Sek	1/10																	

Tim    Min Ideal <input type="text"/> <input type="text"/> 17 <input type="text"/>		Anteckningar				3			
TK-3 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		+ 3		Tidig    Sen Minuter <input type="text"/> <input type="text"/>					
SS Prel.starttid <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		Föregående Startnummer <input type="text"/>							
Start SS-3 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		Mål SS <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		Tid SS <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>					
		Tim    Min    Sek    1/10		Tim    Min    Sek    1/10					
Tim    Min Ideal <input type="text"/> <input type="text"/> 31 <input type="text"/>		Anteckningar				4			
TK-4 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		+ 3		Tidig    Sen Minuter <input type="text"/> <input type="text"/>					
SS Prel.starttid <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		Föregående Startnummer <input type="text"/>							
Start SS-4 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		Mål SS <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		Tid SS <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>					
		Tim    Min    Sek    1/10		Tim    Min    Sek    1/10					
		Anteckningar							

Tim Min  
Ideal  12

5

TK-5

Tidig Sen  
Minuter

SS  
Prel.starttid

Föregående  
Startnummer

Start  
SS-5

Mål  
SS

Tid  
SS

Tim Min Sek 1/10

Tim Min Sek 1/10

Tim Min  
Ideal  30

M

Mål

Sen  
Minuter

Anmälan till mål får ske före Din ideala ankomsttid  
utan prickbelastning

**Du har väl fyllt i tävlingsrapporten, detta är ett krav  
för att återfå Din vagnbok.**

## Tävlingsrapport

(Är en del av tidkortet!)

Bryter vid TK / Stop SS: \_\_\_\_\_

Orsak: (Sätt kryss och ange orsak)

Teknisk \_\_\_\_\_

Avåkning \_\_\_\_\_

Annan \_\_\_\_\_

### Personskada

Förare

Co-driver/Kartläsare

**Vid personskada, fyll i skaderapport hos tävlingsledningen**

### Egendomsskada

Nej     Ja, vad \_\_\_\_\_

Ovanstående uppgifters riktighet intygas:

\_\_\_\_\_  
Underskrift av förare

**OBS !** Din vagnbok återfås efter att du inlämnat en ifylld tävlingsrapport till tävlingsledningen.

**OM DU TVINGAS BRYTA:** Meddela tävlingsledningen omgående.  
**Tävlingsledningen Tel: 0123-45678**

Tävlingsrapporten på tidkortet ska alltid ifyllas och undertecknas av föraren, underlåtelse medför uteslutning från prisbedömning. (RY 4.5.1)  
Vid risk för ev. skada på säkerhetsutrustning/bur ska bilen besiktigas av tekniker innan vagnbok lämnas ut, och ev. anmärkningar skrivs in i vagnboken. (RY 8.7.2).

Ska vara: RY 14.4.2  
och RY 16.1



# Tävlingsrapport

- Tävlingsrapporten (förra sidan) sitter sist på tidkortet och skall alltid undertecknas vid inlämnandet av tidkortet, vid inlämnandet av tidkortet med undertecknad tävlingsrapport återfår man även vagnboken som besiktningspersonalen förvarat under tävlingens gång. Om man brutit tävlingen måste man visa upp bilen och skriva under tävlingsrapporten för att återfå vagnboken.

# Start på specialsträcka

- Tidsmellanrummet mellan ankomst TK och start skall vara minst 3 min.
- Efter fullgjord anmälan vid TK på SS/SP skall den tävlande vara klar för start, hjälm och bälte och övrig personlig utrustning ska vara påtagna.
- Bilen skall vara uppställd bakom startlinjen ca 1 min före start.
- Start sker med stillastående bil med motorn igång.
- Startkommando sker enligt följande 30 sek kvar, därefter 10 sek kvar, därefter ger startern startkommando enligt följande: 5,4,3,2,1, kör.
- Ofta har man en alternativ startmetod med startljus i så fall ska startmetoden vara beskriven i tävlingsinbjudan eller PM 1 (startbekräftelsen)

# Start på specialsträcka

- Efter startorder skall bilen köras framåt, om fordonet stannar ska startern vänta 20 sek därefter ska fordonet genom TK personalens försorg skjutas ut ur kontrollzonen d.v.s. **framåt**.
- Vid tjuvstart skall den tävlande meddelas detta snarast, helst vid sträckmålet dock senast vid slutmålet för tävlingen.

# Mål på specialsträcka

Efter att du passerat målskyltarna ska du nedbringa hastigheten så att du stanna vid stopp kontrollen/målexpeditionen där erhåller du din måltid som förs in i ditt tidkort. När du erhållit ditt tidkort tillbaka från målfunktionärerna ska du köra vidare mot nästa specialsträcka (TK).

# Service

- Utmed transportsträckan som följer kan det vara serviceförbud, kontrollera detta i road-boken för övrigt vad som gäller service se regelboken Tävlingsregler Rally (RY) 3.0 [Rally - Svensk Bilsport - Svenska Bilsportförbundet \(sbf.se\)](http://www.sbf.se)

# Pilning

- Pilning bör utföras under samma ljusförhållanden som kommer att råda under tävlingen.
- Pilarna ska vara gul/svarta eller orange/svarta om annan färg används ska det anges i inbjudan. - Enhetlig färg på pilar ska användas under samma tävling.
- Pilar ska ha min storlek 45x17 cm. - Samma pil används både till förvarning (1 st.) och verkställighet (2 st.).



Svart pil på gul eller orange botten



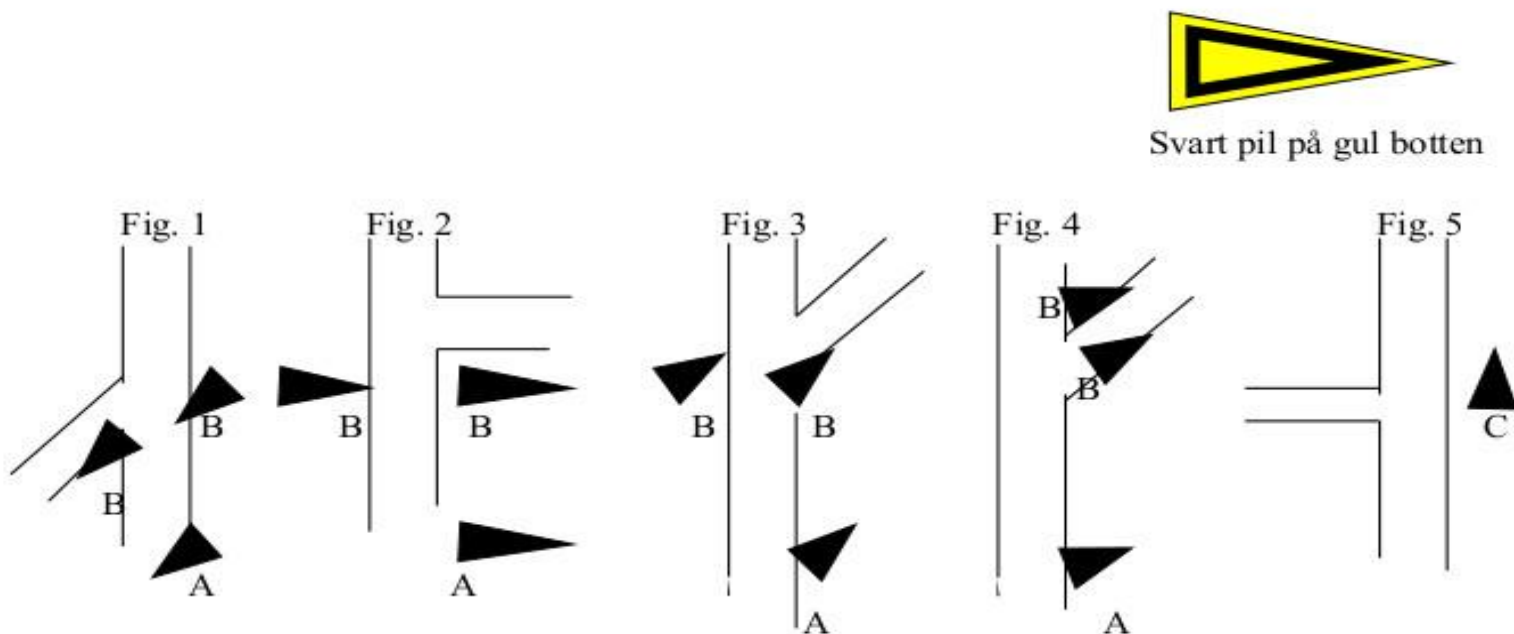
## Pilningen ska indikera vägbytets karaktär enligt följande:

1. Rakt fram.
2. Mellan 0° och 90° , d.v.s. inte exakt markering.
3. 90°
4. Mellan 90° och 180° , d.v.s. inte exakt markering.
5. 180° A.

# Pilning

- En förvarningspil placeras ca 150 meter före vägbyte, på höger sida. Pilen ska indikera vägbyttets karaktär. Där vägbyten är närmare än 150 meter utelämnas förvarning. B.
- Två pilar, en på var sida av vägen, placeras vid vägbytet. Normalt på tillfartsvägen (fig. 1-3), men även enligt fig. 4, detta när man i god tid ser vägbytet.
- Som rakt fram pil i vägbyten som inte pilas med förvarningspil eller verkställighet kan en lodrät pil användas, på höger sida. (fig. 5). Svart pil på gul eller orange botten.

# Exempel pilning



Våningsnummer ska anbringas på A respektive C.



# Chikan

Chikaner placeras t ex:

- Framför publiktäta ställen.
- Vid farlig passage t ex före korsning.
- För att bryta sträckor med hög hastighet.

Bästa chikanen är en 3 punkts chikan:

- Gjord av rundbalar med halm/ensilage eller buntade däck.
- Synligt placerad
- Gjord så att den inte skadar bilarna.

# Chikan

Chikan ska alltid:

- Bevakas av funktionär.
- Vara avspärrad så publik inte finns i farlig närhet.
- Finnas med i road book och noter.
- De tre punkterna ska tangera vägens tänkta mittlinje.
- Bilen ska köra på vägen genom chikanen.
- Minst 10 och max 15 meter mellan tangeringspunkterna.

# Chikan

- Chikaner skall alltid utmärkas med skylt lindrig varning och tilläggsskylt:

Skylden lindrig varning kompletteras med en skylt i gul färg med svart texten **CHIKAN**. Bredd samma som varnings-skylden, höjd 100mm.

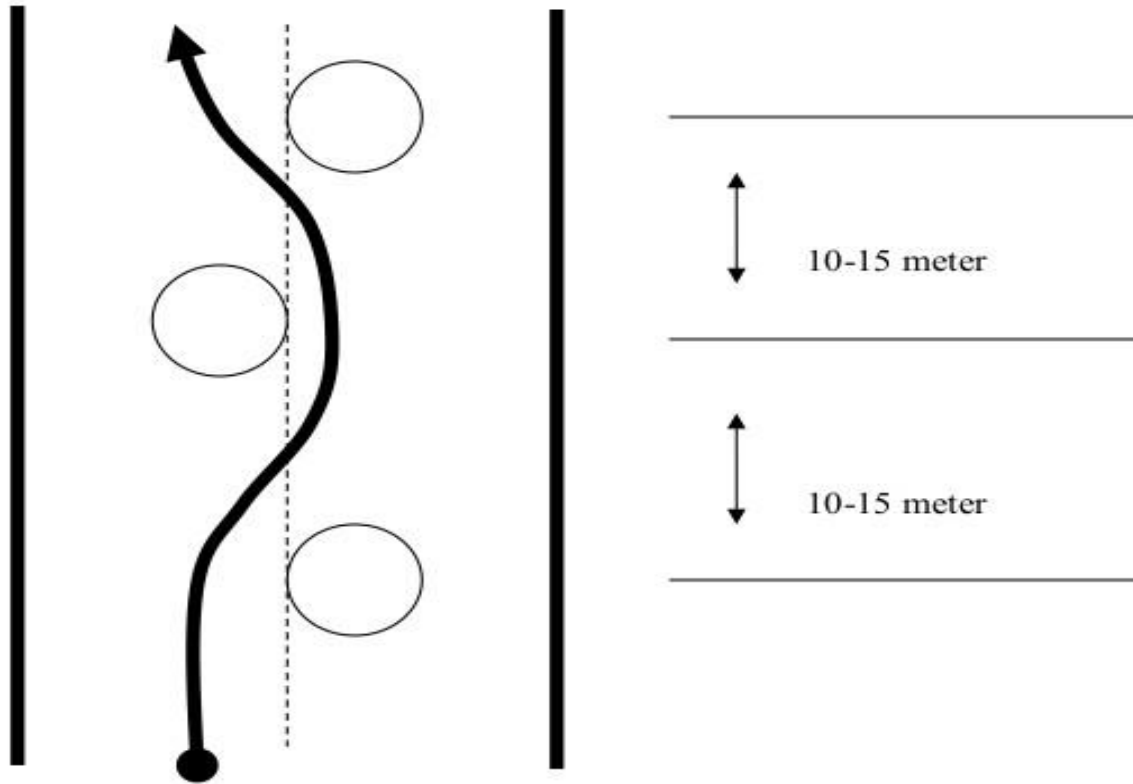


**CHIKAN**

# Chikan


















I noterna står:

**CHIKAN h.v** alternativt **CHIKAN h.h** beroende på vilken sida man börjar i chikanen.



# Skyltar

- Gällande skyltar se även Tävlingsregler Rally, bilagor RY 7.10.2 [bilaga-rally-skisser-och-skyftar-2021.pdf \(sbf.se\)](https://www.sbf.se/bilaga-rally-skisser-och-skyftar-2021.pdf)

Kontroll	Kontrollzon/ Reparationer förbjuden i kontrollzon.		Kontrollzon slutar	Riktning	
	börjar	Obligatoriskt stopp			
Passer-kontroll	 Gul	 Röd <i>Stämpling i tidbok</i>	 Orange eller beige	⇒	
Tids-kontroll	 Gul	 Röd <i>Inskrivning av tid</i>	 Orange eller beige	⇒	
Tids-kontroll årföljd av start på SS	 Gul	 Röd <i>Inskrivning av tid</i>	 Röd <i>Signering av starttid, startlinje</i>	 Orange eller beige	⇒
Mål på SS	 Gul Flygande Mål, Tidtagningslinje	 Röd Flygande Mål, Tidtagningslinje	 Orange eller beige	⇒	
Radio-samband	 Gul Radiosamband på SS	 Blå Radiosamband på SS	 Gul, Säkerhets punkt på SS	 Blå, Säkerhets punkt på SS	⇒

# Start på Specialsträcka.

## Markering

K-ZON BÖRJAR



Gul skylt.

ANKOMST-TK



Röd skylt.

STARTLINJE



Röd skylt.

K-ZON SLUT



Orange eller beige skylt.

## Funktion

Väl synlig skylt.  
Omköringsmöjlighet före.

Ankomsttid (tim. min.) skrivs in,  
när tidkort överlämnas.  
Kontrollera idéaltid. Protokollsnotering.  
Preliminär starttid noteras.  
Tidkort/tidbok återlämnas till den tävlande.

Tidkort lämnas vid starten.  
Starttid kontrolleras/ifylles på tidkort.  
Protokollsnotering.  
Tidkort/tidbok återlämnas till den tävlande.  
Starten på höger sida.

Nedräkning 30-10-5-4-3-2-1-KÖR!  
(Se även sid. 28!)

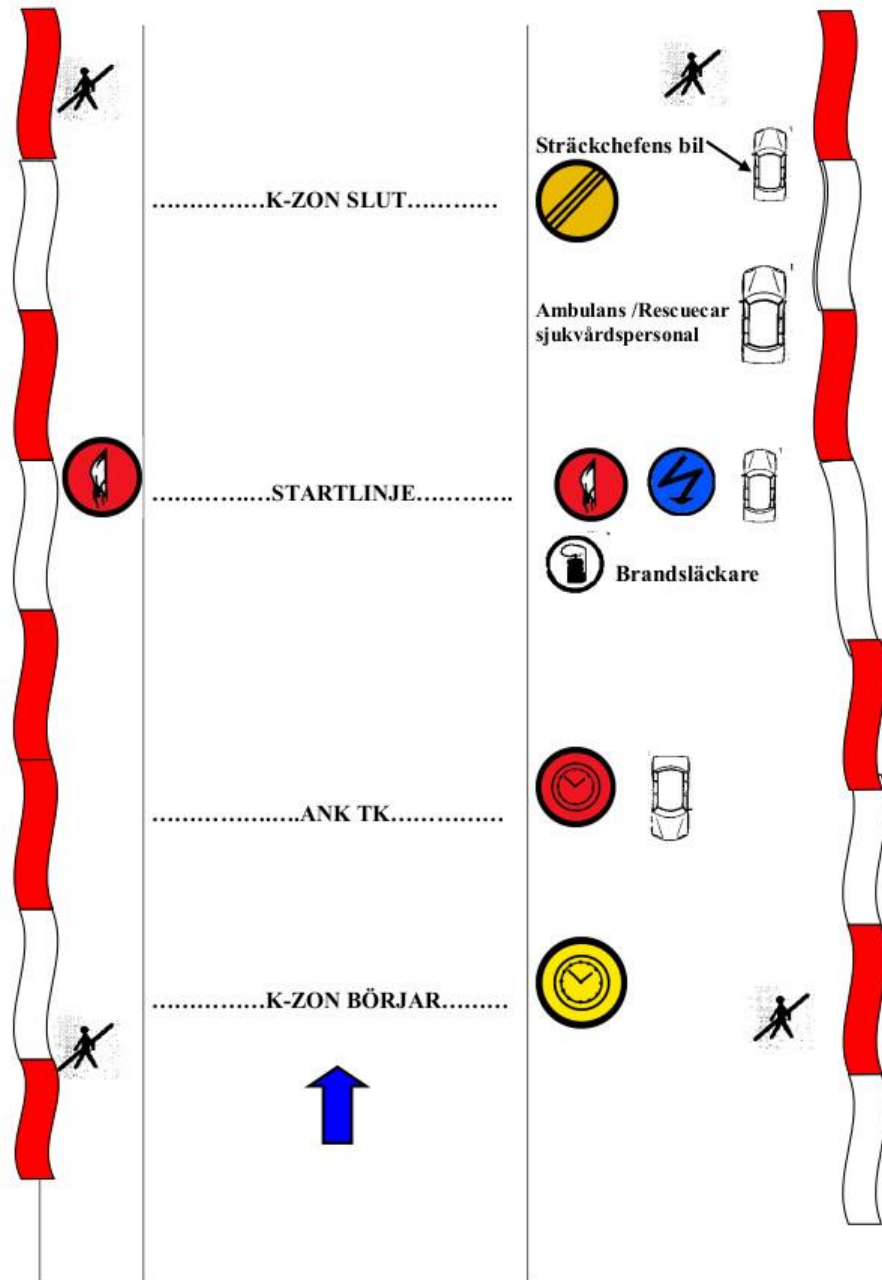
BACK-UP tidtagning med  
protokollsnotering.

Bil som inte lämnat startplatsen efter 20 sek,  
skjuts in på SS-ut ur K-zonen.

**Tjuvstart på SS, se RY 8.12.9T.**

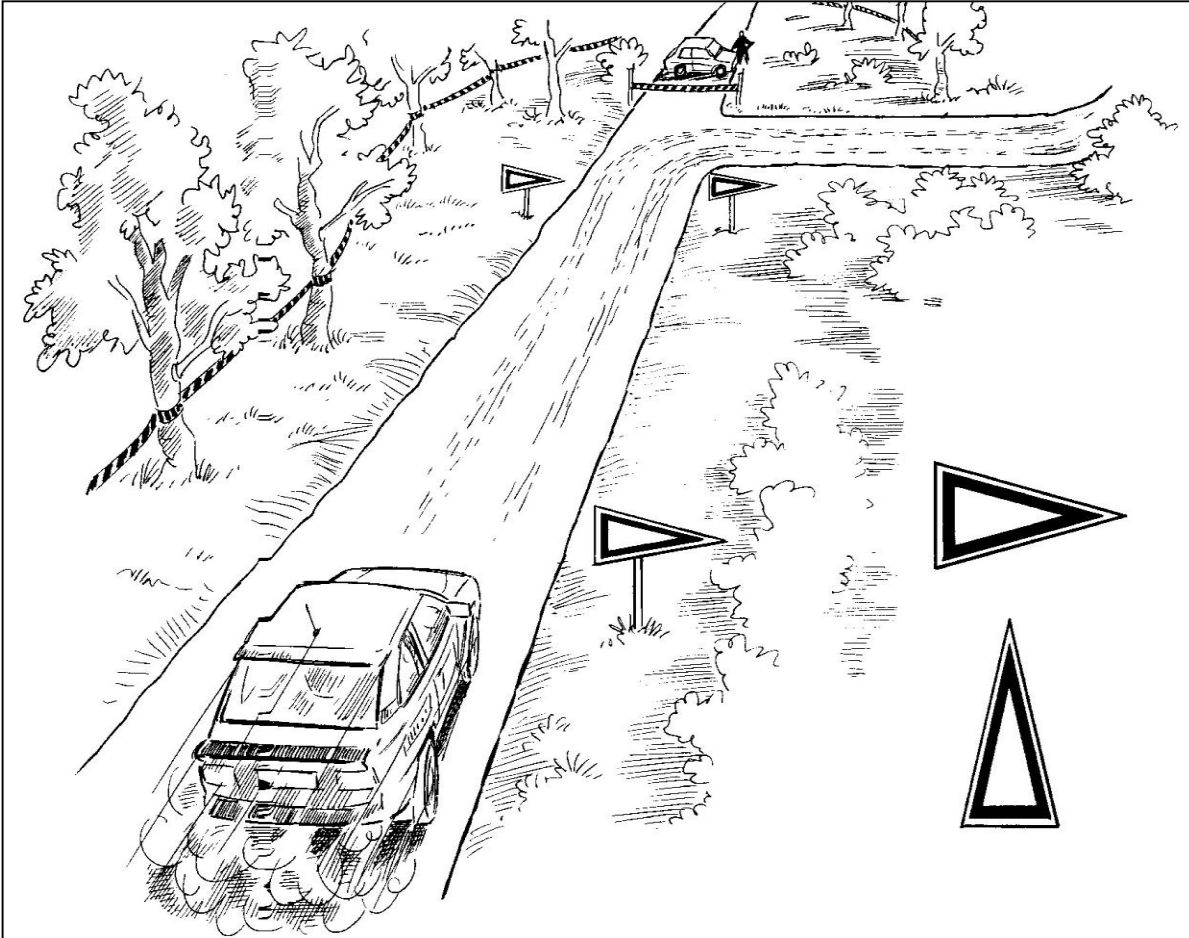


# Placering av skyltar och säkerhetsutrustning vid start på SS.





# Exempel på pilning i vägbyte



# Mål på specialsträcka.

## Markering

### K-ZON BÖRJAR/ FÖRVARNING MÅL

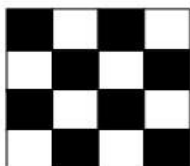


Gul skylt

### MÅLSKYLTA/ MÅLLINJE



Röd skylt



### " JÄRNVÄGSSKYLTA"



### STOP-EXPEDITIONSKONTROLL



Röd skylt

### K-ZON SLUT



Orange eller beige skylt

## Funktion

Väl synlig skylt.

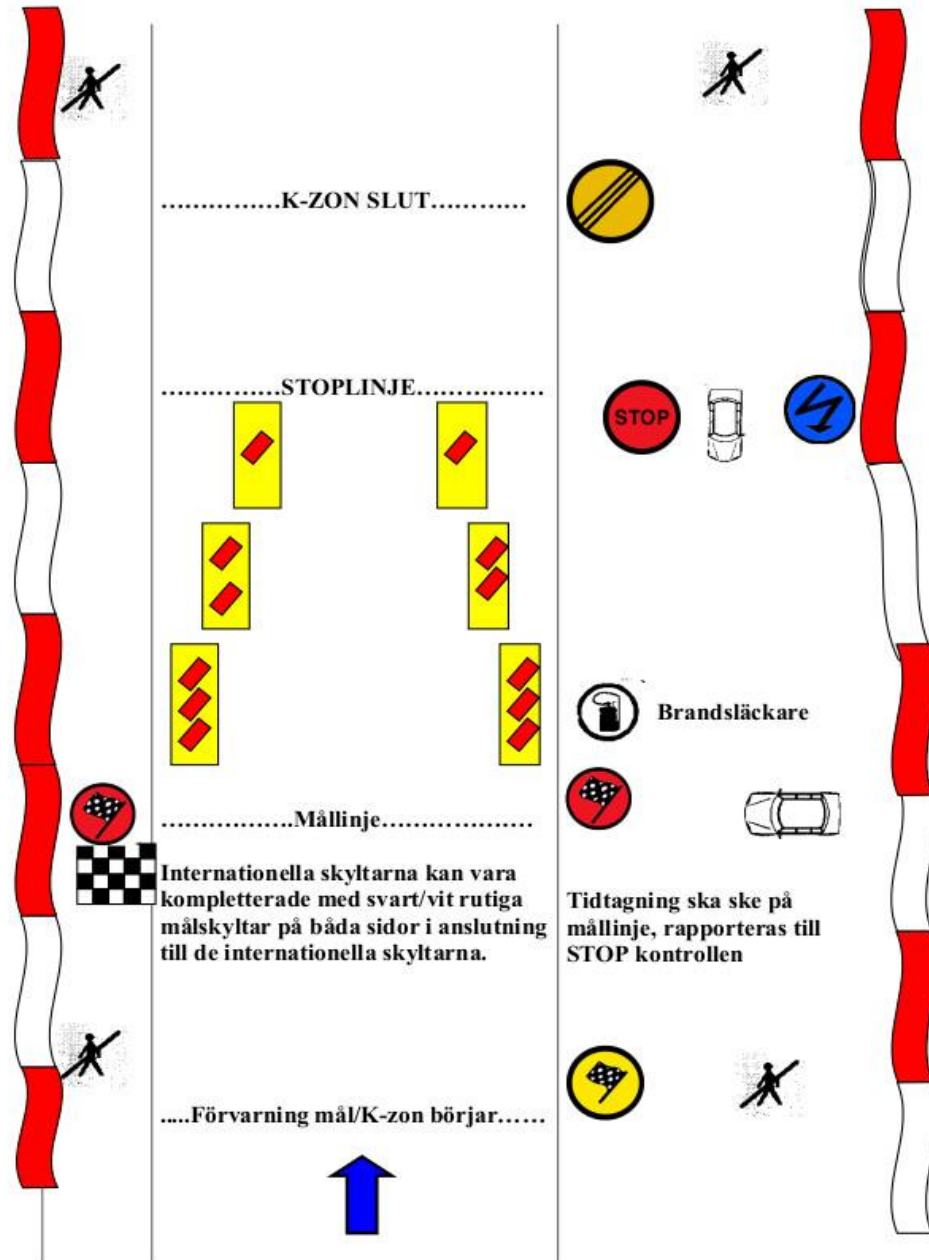
Huvudtidtagning, rapporteras till stoppkontrollen via porttelefon eller annan likvärdig kommunikationsutrustning. Protokollsnotering. BACK-UP tidtagning med protokollsnotering. De röda målskyltarna kan vara kompletterade med en svart/vit rutig skylt.

Ska användas för att uppmärksamma Dig som tävlande på att Du snart är framme vid Stoppkontrollen, ta ner farten så att Du kan stanna på ett säkert sätt

Här får Du din tid i tidkortet/tidboken

Kontrollzonen slut

# Placering av skyltar och säkerhetsutrustning vid mål på SS.



# Start och mål på specialprov

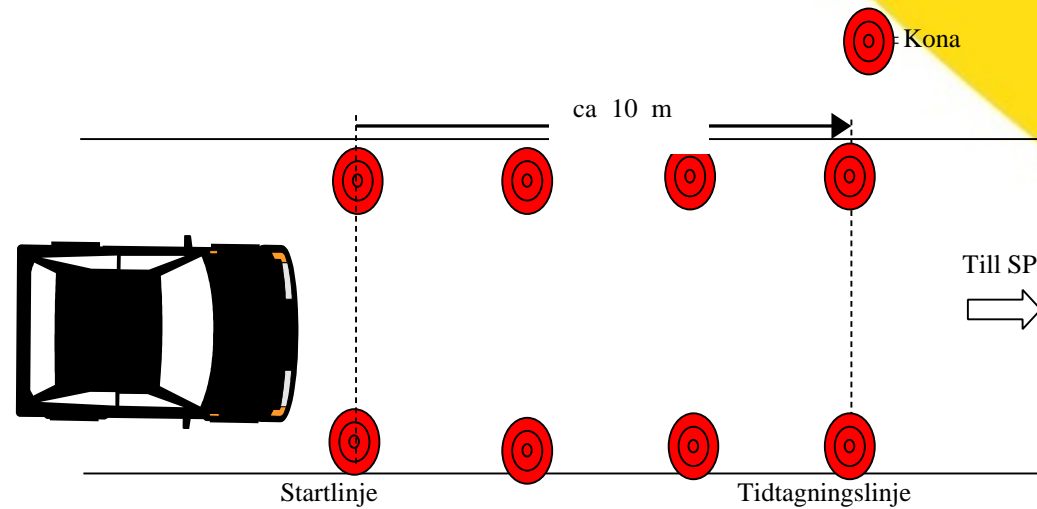
## Specialprov (SP)

Detaljerad skiss om hur provet skall utföras skall finnas i road-booken, Om annan start och målmetod än den beskrivna i RY 7.5 ~~6.4.5~~ används ska den beskrivas i road-booken.

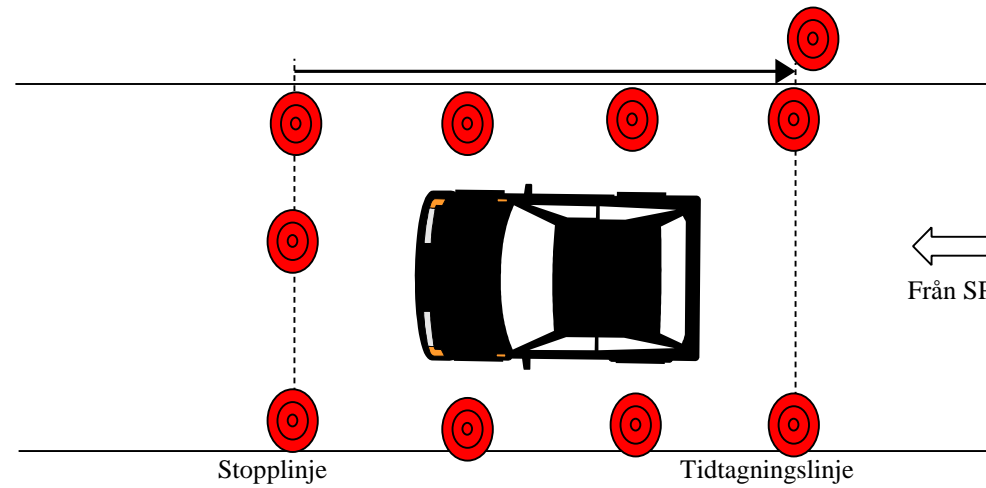
### Definition:

Specialprov är en tävlingssträcka där tävlingsbilen kan köra på samma bana åt båda håll, endast en bil i taget. För SP gäller i tillämpliga delar bestämmelserna för SS. Senast före start tävlingen ska de tävlande erhålla detaljskisser över prov där färdvägen är inritad.

# Start på specialprov



# Mål på specialprov



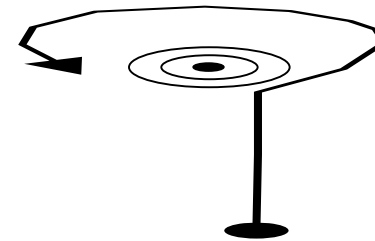
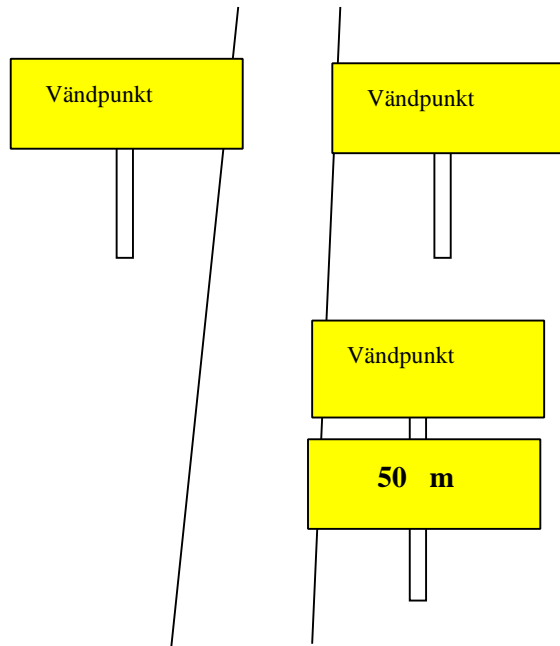
# Specialprov, vändpunkt

När det i specialprov ingår vändplats, ska denna vara markerad med skyltar "vändpunkt" en på var sida om vägen. Hela bilen ska passera den tänkta linjen mellan skyltarna.

Förvarningsskylt ska uppsättas före vändplats. Samband skall alltid finnas mellan vändpunkt och start och målplats.



# Specialprov vändpunkt





# Roadbook

Roadbook har man för att hitta till/på/mellan sträckorna på rallytävlingar, på rallysprintar och rallyspecial tävlingar kan roadbooken ersättas med karta.

Här följer ett exempel på en roadbook.

Sidhuvudet innehåller upplysningar om vilka TK sidan gäller mellan, längden mellan dessa TK, tiden man har på sig och medelhastigheten detta är beräknat på.

Spalt 1 visar totallängd till nästa TK.

Spalt 2 avstånd mellan angivelser.

Spalt 3 skiss hur det ser ut, i nedre vänstra hörnet står det som kallas våningsangivelse.

# Roadbook

Spalt 4 (den smala) är ifylld om det råder serviceförbud.

Spalt 5 innehåller information, pilar, exempel på vägskyltar vad man ska köra mot (kryssade skyltar är bara info den riktningen ska man inte köra mot).

Spalt 6 visar hur mycket som återstår i längd till nästa TK.

Tv Svängen 20180901

Sid : 1

Från: TK 0 START

Längd (km) : 25,42

Tid (min): 40



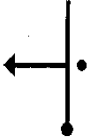





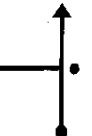

Hast (km/h): 38

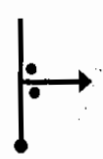


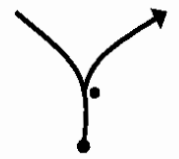

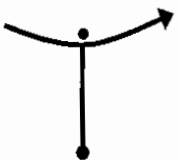



Till : TK 1 PUS

Serviceförbud

Avstånd		skiss	Information	Avs till TK
tot	del			
0,00	0,00			25,42
		1		
0,05	0,05			25,37
		2		
0,18	0,13			25,24
		3		
0,98	0,80			24,44
		4		
1,61	0,63			23,81
		5		

34

Tv Svängen 20180901			Sid : 2	
Från: TK 0 START			Längd (km) : 25,42	
			Tid (min): 40	
Till : TK 1 PUS			Hast (km/h): 38	
Avstånd tot	del	skiss	Information	Avs till TK
3,87	2,26			21,55
		6		
8,62	4,75			16,80
		7		
12,07	3,45			13,35
		8		
17,28	5,21			8,14
		9		
21,69	4,41			3,73
		10		

Tv Svängen 20180901			Sid :	3
Från: TK 0 START			Längd (km) :	25,42
Till : TK 1 PUS			Tid (min) :	40
			Hast (km/h) :	38
Avstånd tot	del	skiss	Information	Avs till TK
22,77	1,08		 	2,65
		11		
23,91	1,14			1,51
		12		
25,35	1,44			0,07
		13		
25,42	0,07		 TK 1	0,00
		14		

TV Svängen 20180901

Sid : 4

Från: TK 0 START

Längd (km) : 25,42

Tid (min): 40

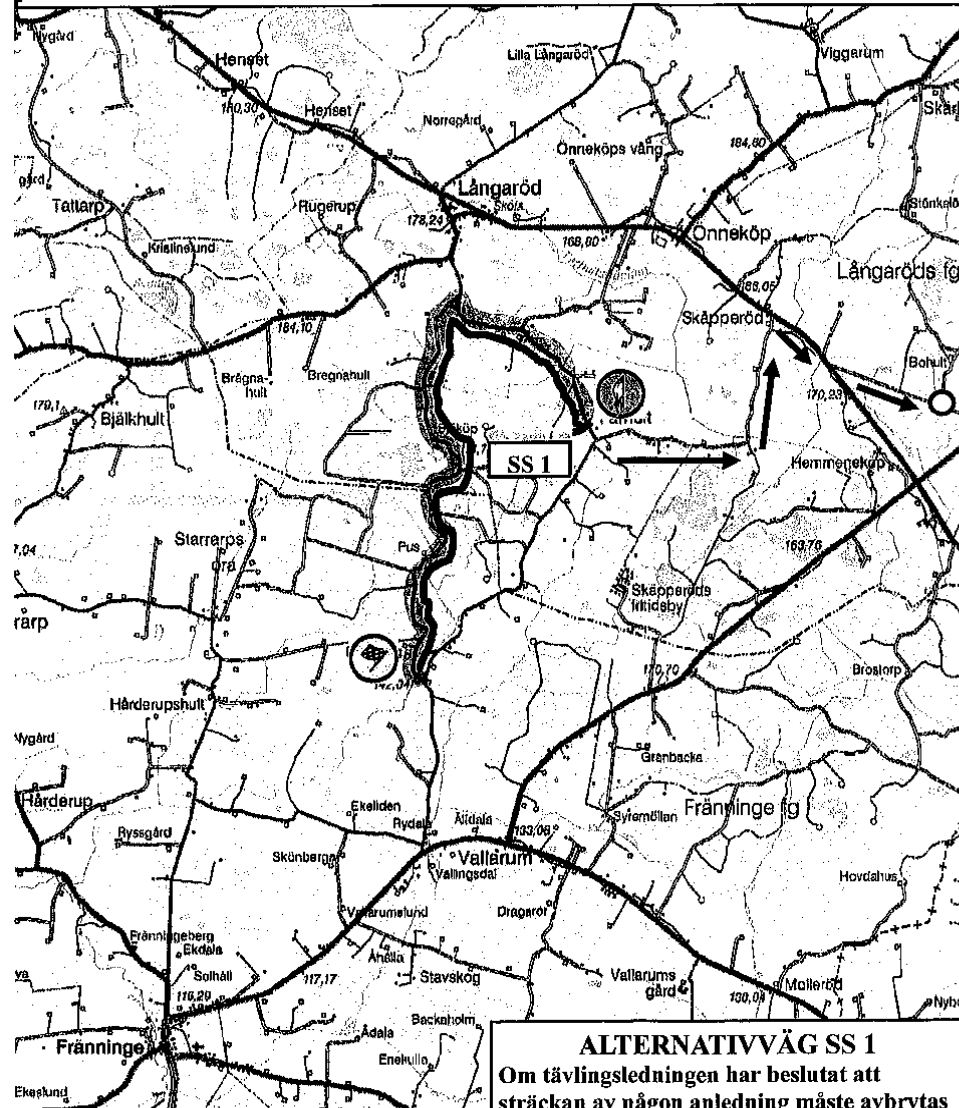
Hast (km/h): 38

Till : TK 1 PUS

SS 1 Pus

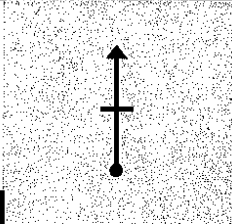

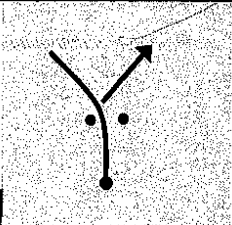
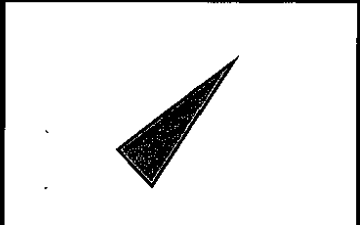
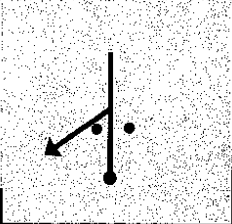
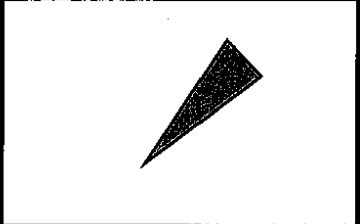
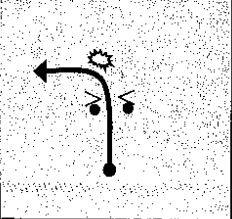

LÄNGD: 5,65 km

**OBS HINDER I INNER KAN FÖREKOMMA FÖR ATT SKONA VÄGEN**



**ALTERNATIVVÄG SS 1**

Om tävlingsledningen har beslutat att sträckan av någon anledning måste avbrytas följer du den vägen på kartan som är utmärkt

TV Svängen 20180901		Sid : 5		
Från: TK 1 PUS		Längd (km) : 15,61		
Till : TK 2 STÄNKELÖSA		Tid (min): 25		
		Hast (km/h): 37		
Avstånd tot del skiss		Information Avs till TK		
<p>SS : 1 Pus</p> <p>LÄNGD : 5,65 km</p> <p>VARNINGAR : Våning 4</p>				
0,00	0,00		 <p>START SS 1</p>	15,61
1,64	1,64			13,97
1,77	0,13			13,84
3,20	1,43		 <p>SJÖ YTTER</p>	12,41



Tv Svängen 20180901

Sid : 6

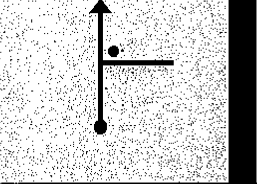

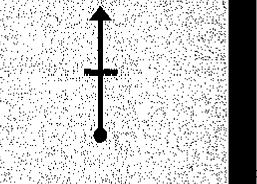

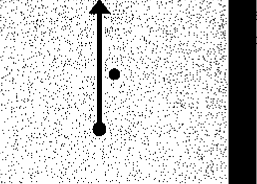


Från: TK 1 PUS

Längd (km) : 15,61

Tid (min): 25

Hast (km/h): 37

Till : TK 2 STÄNKELÖSA

Avstånd		skiss	Information	Avs till TK
tot	del			
4,89	1,69			10,72
		5		
5,65	0,76		 MÅL SS 1	9,96
		6		
5,94	0,29		 STOPP SS 1 	9,67
		7		



# Tidstillägg vid rallytävling

- För sen ankomst till start/omstart.....60 sek/minut
- För sen ankomst till TK.....10 sek/minut
- Förtidig ankomst till TK.....20 sek/minut
- Tjuvstart på SS/SP.....\*

## **mindre än 10 sek**

1:a gången 10 sek

2:a gången 60 sek

3:e gången uteslutning ur tävlingen

# Tidstillägg vid rallytävling

Tjuvstart 10 sekunder eller mer.....uteslutning ur tävlingen

Överskriden respittid.....uteslutning ur tävlingen

Överskriden maxtid.....uteslutning ur tävlingen

- Körning mot färdriktning på SS.....uteslutning + ytterligare bestraffning
- Avvikande från tävlingsbanan.....\*
- Mer än 15 min för sen till start.....ska nekas start, uteslutning.

\* Rapport till tävlingsledning för beslut om ytterligare bestraffning.

# Tidstillägg vid rallytävling

- Påkört av arrangören utplacerat hinder på SP.....5  
sekunder/fel
- Påkörd kon, en eller flera som ingår i start och målgård på SP  
.....5  
sekunder
- Tidstillägg för felaktigt utfört SP ska var lika med den tid som  
arrangören fastställt som längsta körtid för provet. (rättar man  
till felkörningen genom att återvända till platsen man körde fel  
och kör rätt efter det så räknas provet som rätt utfört)

# Tidstillägg vid rallytävling

- Mottagande av service på väg.....uteslutning från prisbedömning
- Bogsering annat än med handkraft...uteslutning från prisbedömning
- Service där serviceförbud gäller.....uteslutning från prisbedömning

## Brott mot miljöföreskrifter

- Vid första påträffandet..... Tillägg 1 min \*
- Vid andra påträffandet.....Tillägg 5 min\*
- Vid tredje påträffandet..... uteslutning från prisbedömning\*

\* Rapport till tävlingsledning för beslut om ytterligare bestraffning.

# Tidstillägg vid rallytävling

- Vid grövre förseelser och förseelser som rapporterats av faktafunktionär kan tidstillägg utdömas, storleken på tidstillägget bestäms av tävlingsledningen.
- Förutom tidstillägg kan även den tävlande dömas till tävlingsböter eller diskvalifikation.

**Sportslig rättvisa ska alltid skipas.**

# Protester

Se regelboken RY 8.2 och G 15.2. Överklagan se G 15.3.

Protest avseende	Ingives senast
Medtävländes behörighet	En timme före första start i respektive klass.
Startordning	Senast vid besiktnings början.
Beslut av tekniker	Omedelbart efter beslutet. Tekniska chefens beslut med stöd av provningsföreskriften (VVFS 2002:237) får inte ändras, se RY 8.7.
Fel eller oegentlighet under tävling	30 minuter efter det att sista bil har gått i mål.
Resultatlista Se RY 8.16	30 minuter efter offentliggörandet.
Bils behörighet	30 minuter efter det sista bil i respektive klass gått i mål. Vid mästerskapstävlingar (SM/JSM) 30 minuter efter det sista bil gått i mål.

# Noter

## Arrangörsnoter för specialsträcka/rally

Om man ska använda arrangörsnoter i tävling krävs att både förare och kartläsare har Co-Driver licens, denna får man genom att genomgå en särskild notläsarutbildning och deltagit i minst 5 st rallytävlingar.

Vid tävlingar i Sverige använder vi oss av 2 st officiella notsystem ett beskrivande system och ett siffer system.

Överstrykningspenna får användas för att förtydliga text, dock får man inte göra ändringar eller strykningar över eller under befintliga notrader.

Ändring av arrangörsnoter får dock göras när tävlingen tillåter genomkörning av sträckor eller sträckan körs mer än en gång.

# Noter

## Teckenförklaring

Benämning	Beskrivande System		Siffersystem	
Full	FV	FH	V6	H6
Svag	SV	SH	V5	H5
Medium	MV	MH	V4	H4
Tvär	TV	TH	V3	H3
K (90 grader med Radie)	KV	KH	V2	H2
Öppen Vinkel	ÖVIV	ÖVIH	ÖV1	ÖH1
Vinkel (som K men Utan radie)	VIV	ViH	V1	H1
Öppen Hårnål	ÖHNV	ÖHNH	ÖHNV	ÖHNH
Hårnål	HNV	HNH	HNV	HNH
Tvär Hårnål	THNV	THNH	THNV	THNH



# Noter

## Teckenförklaring

Förkortningar	=	Betydelse
+	=	Plus (svagare sväng)
-	=	Minus (skarpare sväng)
Kort	=	Kort sväng som med samma radie Som en normal
½Lg	=	Halvlång
Lg	=	Lång
XLg	=	Extra lång
li	=	Litet
>	=	Nyper
<	=	Öppnar
Kr	=	Krön
Sprätt	=	Litet krön med " kick "
] [	=	Bro
Vsk	=	Vägsål
Kinks	=	Odefinierbara småsvängar över Synlig raksträcka
Lucka	=	Öppningar i skogen (hyggen, stigar, Brandgator m m)
/	=	Över

# Noter

## Teckenförklaring

gm	=	Genom
upp	=	Uppförsbacke
ner	=	Nerförsbacke
h.i. (håll in)	=	Kör insida av sväng, men på vägen
h.u. (håll ut)	=	Kör utsida av sväng, men på vägen
h.v. (håll vänster)	=	Kör på vänster del av vägbanan
h.m. (håll mitt)	=	Kör mitt på vägbanan
h.h. (håll höger)	=	Kör på höger del av vägbanan
osynl	=	Osynlig (syns dåligt)
omg	=	Omgående (direkt)
8,75	=	km mått i vsk
8,065	=	km mått i början av notrad
100/Kr	=	Mått är mätt från föregående not över krön
120/vsk	=	Mått är mätt från föregående not över vägsål
s.i.	=	sten inner
s.y.	=	sten ytter
Chikan h.v	=	Håll till vänster i ingången till chikanen
Chikan h.h	=	Håll till höger i ingången till chikanen

# Noter

## Teckenförklaring

!	Varning	Se upp finns endast i noter, ingen utmärkning i terrängen
!!	Dubbelvarning	Lätt varning, finns utmärkt i terrängen med utropstecken
!!!	Trippelvarning	Varning, finns utmärkt i terrängen Triangelmärke

# Noter

Övrig information i noterna skrivs i klartext eller med allmänt vedertagna förkortningar.

Km måtten i början av notrader och i vägskäl kan du använda dig av om du tappar bort dig i noterna.

Km måtten i slutet av notrader är hur mycket som återstår av sträckan.

Understrykningar i noterna ska hjälpa co-drivern att läsa ihop svängarna om de kommer tätt på och inte komma för sent till svåra passager.

# Exempel på noter

## Beskrivande noter

<b>Sofflocksspecialen</b>		<b>Sida 1 av 3</b>
<b>SS-2 Soffloppet</b> Längd 5,25 km Start vid Röda ladan, höger sida.		

MVLg 100 SH-/Kr 50 KH kort KV-  
50 FH/likr 60 ViV i vsk 200  
0,74  
FV 80 MV>T 100 SV-< 80 MV  
20 TV-> ngt 120 FV 30  
Kr MV- s.i FV 60 KH+till KV+ 80  
!SV till krVi

# Exempel på noter

## Siffernoter

<b>Sofflocksspecialen</b>		<b>Sida 1 av 3</b>
<b>SS-2 Soffloppet</b>		
Längd 5,25 km		
Start vid Röda ladan, höger sida.		

v4Lg 100 h5-/Kr 50    H2 kort V2-  
50    H6/likr 60    V1 i vsk 200  
                                0,74

V6 80 V4>3 100    V5-< 80    V4  
20 V3-> ngt    120    V6 30

Kr V4- s.i V6 60    H2+till V2+ 80

!V5 till krV1

# Transport till tävling

Tänk på att när du skall till tävling så får du inte köra på vägen om du har en homologerad bil (bil med orange nummerplåtar) dessa får endast köras på väg under tävling.

Om du skall transportera din bil på släp så måste du tänka på att kontrollera att du har en godkänd fordonskombination samt körkortsbehörighet för denna.

