



**Tävlings- och Tekniska Regler Radiostyrd Bilsport
2023 - 2025
Bulletin**

OBS!

Skulle det uppstå behov av ändringar, tillägg eller tolkningar av Radiostyrd. Bilsport regler 2023 - 2025 kommer dessa att publiceras i denna Bulletin samt att ett officiella meddelande publiceras med information om att. Bulletinen har uppdaterats. Nya regler och eventuella justeringar orsakade av tolkningsproblem införs i nästföljande utgåva av gemensamma regler, då skapas även en ny bulletin för nästa period.

Ny text i denna utgåva är röd och gulmarkerad.
Ersatt / borttagen text är ~~svart och genomstruken~~.

Den senast publicerade versionen av bulletinen gulmarkeras.

Innehåll

För att komma direkt till en Bulletin, klicka på rubriken.

[Bulletin 13](#)

Publicerad: 2024-06-25

Regelpunkt

RB 22.5

Avser

Kvalificering för 1:8 IC Track & 1:10 IC Nitro Touring

[Bulletin 12](#)

Publicerad: 2024-01-01

Regelpunkt

RB-T 1.X

Avser

Avser back på EL-bilar vid tävling

[Bulletin 11](#)

Publicerad: 2024-01-01

Regelpunkt

RB-T 8.8 Begränsning däck

Avser

Ändring limning däcksidor 1:10 OR

[Bulletin 10](#)

Publicerad: 2024-01-01

Regelpunkt

RB 7.6.3 Fördröjd start Time out

Avser

Time out vid flera finaler

[Bulletin 9](#)

Publicerad: 2023-10-19

Regelpunkt

RB 2.4 Anmälningavgift (SM/RM)

Avser

Avgifter Sverigecup

[Bulletin 8](#)

Publicerad: 2023-08 **Uppdaterad 2024-06-25**

Regelpunkt

Stadgar kapitel 9 §2 & §3

Avser

Utländska idrottsutövare

[Bulletin 7](#)

Publicerad: 2023-08

Regelpunkt

RB 9.2 Efter tävling

Avser

Junior- och Plus40-mästare SM/RM

[Bulletin 6](#)

Publicerad: 2023-07-01

Regelpunkt

RB 7.6.3 Fördröjd Start Time Out

Avser

Om Parc Fermé och hur banan är öppen för körning

Bulletin 5

Publicerad: 2023-05-03

Regelpunkt

RB 22.7 Startprocedur

Avser

Uppvärmning på banan inför Heat och Finaler

Bulletin 4

Publicerad: 2023-05-03

Regelpunkt

RB-T 5.5 Bränsle

Avser

Mätning kontroll Nitrometanhalt i bränsle

Bulletin 3

Publicerad: 2023-05-03

Regelpunkt

RB-T 4.12 Kaross

RB-T 5.8 kaross

Avser

Tillägg till Karossregler om vikten på kaross

Tillägg till Karossregler om vikten på kaross

Bulletin 2

Publicerad: 2023-04-25

Regelpunkt

Tävlingsregler Radiostyrd Bilsport

RB 13.4 Domare på Distans (Domare, Domarordförande/Jury)

Avser

Förtydligande

Bulletin 1

Publicerad: 2023-04-01

Regelpunkt

Tekniska_Regler_RB_2023_25.pdf

Avser

Förtydligande

Bulletin 13

Publicerad: 2024-06-25

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>RB 22.5 Kvalificering</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minimum antal omgångar är 4. - Heattiden är 4 minuter. - I kvalen används rullande start, förarna väljer själva när de vill lämna depån - Tidsinformation via högtalare ska ges, vid fyra minuter, vid en minut, vid 30 sekunder då alla bilarna ska åka in i depån och vid 10 sekunder till start räknas tiden ner till 0. - När alla kvalomgångar är klara upprättas kvalresultat baserat på varje förares bästa resultat i någon av omgångarna. Om flera förare har samma resultat avgör näst bästa resultat. - Om alla resultat är lika avgör lottning. - Kvalresultaten används för att avgöra startplacering i finaler enligt Bilaga 3. - Placering 1 och 2 går direkt till final, övriga går till underfinalerna. - Om banan är våt, gäller följande: Om alla förare har haft minst ett torrt heat ska alla resultat räknas. - Om inga torra kval körts sker lottning av finalindelning för de förare som ej kört. De lottade förarna placeras i lottningsordningen efter de förare som kört. - Om väder och tid tillåter kan Tävlingsledaren besluta att erbjuda ett extra heat åt de förare som inte hade möjlighet att köra ett heat torrt (t.ex. om de flesta har två torra heat kan ett andra heat erbjudas de förare som bara har ett torrt heat). Om inte alla förare fått köra minst ett torrt heat ska bara de våta resultaten räknas. Om fortsättning bedöms som meningslös eller när andra förare bör erbjudas att köra under torra förhållanden kan tävlingsledaren tillsammans med domaren besluta att avbryta eller helt stryka ett eller flera heat. - Round by Round kval Antalet kval som räknas om 1 kval-runda är avslutad räknas bästa varv och tid. - 2 kval-rundor är avslutade räknas bästa varv och tid. - 3 kval-rundor är avslutade räknas de 2 lägsta poängen samman. - 4 kval-rundor är avslutade räknas de 2 lägsta poängen samman. - 5 kval-rundor är avslutade räknas de 3 lägsta poängen samman Poäng tilldelas enligt 1:a ger 0 poäng, 2:a ger 2 poäng, 3:a ger 3 poäng osv. - Vid lika poäng räknas den bäst placerade enskilda poängen som avgörande för bästa kval position, är det fortfarande lika är det den enskilt snabbaste kvaltiden och varv som är avgörande för bästa kvalposition. (Round by round beskrivningen utgår från EFRAs beskrivning av round by round systemet, se Appendix 1; regel 2.4.1) <p>Förtydligande:</p>	<p>2024-06-25</p>

Bulletin 12

Publicerad: 2024-01-01

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>RB-T 1.X Fartregalge</p> <p>- Back får inte användas under tävlingen och måste vara bortkopplad.</p> <p>Förtydligande:</p>	<p>2024-01-01</p>

Bulletin 11

Publicerad: 2024-01-01

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>RB-T 8.8 Begränsning däck</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arrangören anger i inbjudan vilken däckstyp som är tillåten i samråd med utskottet. - Endast 3 par däck på drivande axel är tillåtet att användas under tävlingen. Man får endast klippa bort men inte addera något på däck eller inlägg. —Limning av däcksidor får endast göras om tävlingsledaren godkänner det. - Limning av framdäckens däcksidor får göras mellan fälg och däcksmönster. - Märkning av däck kan göras före heat/final eller vid efterbesiktning direkt efter heat/final. - Godkända däck och foam för tävling skall meddelas av arrangören minst en månad i förväg. - Vid brustet hjul kan förare få detta utbytt genom att lämna in det trasiga och samtidigt få ett ersättningshjul med däck i samma kondition som det trasiga, märkt och registrerat. Detta kan dock endast göras en gång per tävling. Vid misstanke om otillåtet inlägg eller annan manipulering, kan däcket klippas upp för inspektion. Detta sker helt på deltagarens bekostnad. - Regndäck: Tävlingsledaren bestämmer om det är regndäck som gäller. Då får alla besiktiga in en omgång regndäck enligt inbjudan. <p>Förtydligande:</p> <p>Ändring av hur man får limma däck.</p> <p>På framdäcken får lim appliceras på däckssidorna mellan fälg och däcksmönster.</p>	2024-01-01

Bulletin 10

Publicerad: 2024-01-01

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>RB 7.6.3 Fördröjd Start Time Out För EL-klasser gäller: -Den begäran kan bara göras innan start av första B- och A-final. Begäran av "time out" endast tillåten i en av A-finalerna.</p> <p>Förtydligande: Ändring av regel att bara A-final ska kunna ta time out.</p>	2024-01-01

Bulletin 9

Publicerad: 2023-10-18

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>RB 2.4 Anmälningsavgift (SM/RM)</p> <p>Tävling Anmälningsavgift SM och RM max 500 SEK och SM och RM serie per deltävling max 450 SEK.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lika avgift ska sättas för samtliga tävlingsklasser. - Av varje anmälningsavgift, vid SM/RM och Sverigecuptävling, ska arrangören till SBF inbetala 30 SEK senast 1 vecka efter tävlingens genomförande. - Är inte avgifterna inbetalda i tid tillkommer en förseningsavgift på 2000 SEK. - Anmälda förare som uteblir från tävling utan att ha meddelat återbud inom angiven tid, ska vid anmodan erlägga angiven anmälningsavgift. I händelse att förare inte efterkommer anmodan kan han/hon vägras att starta i efterföljande tävlingar intill det att avsedd avgift är erlagd. <p>Förtydligande: Sverigecuptävling skall strykas i detta stycke detta då detta gäller bara SM/RM</p>	<p>2023-10-19</p>

Bulletin 8

Publicerad: 2023-10

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>RB x.x Utländska förares deltagande på SM/RM</p> <p>2 § RÄTT ATT DELTA I TÄVLINGAR Endast idrottsutövare som är medlem i förening ansluten till Förbundet har rätt att delta i Förbundets tävlingsverksamhet. Utländska idrottsutövare som inte är medlem i en förening ansluten till Förbundet har rätt att delta i Förbundets tävlingsverksamhet om tävlingsreglerna så tillåter.</p> <p>3 § MÄSTERSKAPSTÄVLING Rätt att delta i tävlingar om RF:s mästerskapstecken SM, JSM, DM och JDM har medlem i förening ansluten till Förbundet som är svensk medborgare eller i Sverige permanent bosatt person. Utländska idrottsutövare som inte är medlem i en förening ansluten till Förbundet har rätt att delta i Förbundets tävlingar om RF:s mästerskapstecken om tävlingsreglerna så tillåter. Tävlingar om RF:s mästerskapstecken med status SM får inte avhållas vid samma tidpunkt som Förbundsmöte</p> <p>Förtydligande: Eftersom det inte står i våra tävlingsregler att Utländska idrottsutövare får köra, så måste dispens sökas av arrangören hos utskottet om det ska tillåtas vid tävling. Det gäller för tävlingen, enskilda förare behöver inte söka personlig dispens. Uppdatering 2024-06-25 Dock får utländskaförare endast delta, dom kan inte vinna ett SM/RM Tecken.</p>	<p>2023-08-07</p>

Bulletin 7

Publicerad: 2023-08-07

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>RB 9.2 Efter tävling</p> <p>Juniormästare</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bäst placerad junior i totalresultatet är Juniormästare. Som Junior räknas den/de som fyller max 16 år under tävlingsåret. <p>Plus 40 mästare</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bäst placerad Plus 40 i totalresultatet är Plus40mästare. Som Plus40 räknas den/de som fyller 40 år under tävlingsåret. - Se även G 20.9 Resultat <p>Förtydligande: Dessa två mästare skall hämtas ur totalen efter huvudfinalen. Skulle de två grupperna få köra varsin extra final före huvudfinalen så skulle det innebära extra träning som övriga deltagare inte får tillgång till.</p>	<p>2023-08-07</p>

Bulletin 6

Publicerad: 2023-07-01

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>RB 7.6.3 Fördröjd Start Time Out</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fram till meddelande "30 sekunder till start" får en förare i en semifinal eller final begära 10 minuter Time Out, för att reparera sin bil. Denna begäran kan bara göras i semifinal eller final. - Under den fördröjda starten får mer än en förare begära Time Out så länge det ryms inom de ursprungliga 10 minuterna. Endast förare som begär Time Out har rätt att ta bilen till arbetsdepå. - Den som begär Time Out ska starta med början på nr 11/13 eller från bandepån i den ordning Time Out är begärd beroende på vad som beslutas på förarsammanträdet. - Om orsaken till fördröjd start, Time Out, är kollision under uppvärmning avgör tävlingsledningen om fler bilar får tas till arbetsdepån. <p>För 1:10 Nitro Track och 1:8 Track gäller att banan är öppen för den/de förare som begärt Time Out, övriga bilar placeras i Parc Fermé.</p> <p>Förtydligande: Time Out följer grundtanken med just Time Out, det är den som begär Time Out som har rätt att justera sin bil och köra på banan. Om fler förare vill göra det måste även dessa begära timeout med påföljden av justerad startposition i den ordning Time Out har begärts.</p> <p>Tider för Time Out, 10 minuter är från ordinarie Heat-start. Begärs Time Out exempelvis 2 minuter före ordinarie heat-start så blir totala tiden 12 minuter. När Time Out tiden är slut gäller ordinarie uppvärmningstid för klassen och heatet.</p>	2023-07-01

Bulletin 5

Publicerad: 2023-04-25

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>RB 22.7 Startprocedur</p> <ul style="list-style-type: none"> - I kvalen ska individuell start tillämpas. Syftet med detta startsystem är genom att startfältet blir utspritt kan föraren köra "sitt eget race" utan att hela tiden påverkas av intilliggande bilar och därmed underlättas bland annat omkörningar. - Start i kvalen ska vara rullande alternativt start från depån - I delfinaler och final tillämpas Le Mans start med uppställning efter kvalificeringsordning. - Tiden för uppvärmning på bana inför start av heat eller final är 4 minuter. <p>Tiden för uppvärmning på banan inför start av heat och underfinaler är 4 minuter.</p> <p>Tiden för uppvärmning på banan inför start av final är 5 minuter.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tidsinformation via högtalare ska ges, vid fyra minuter, vid en minut, vid 30 sekunder och vid 10 sekunder, till start. Vid 30 sekunder till start stängs bandepåutfarten. Den bil som inte har lämnat bandepån vid 30 sekunder till start, ska starta från bandepån efter att starten gått. - Finns det tävlande med hörselnedsättning ska skyltar användas. <p>Förtydligande:</p>	<p>2023-05-03</p>

Bulletin 4

Publicerad: 2023-04-25

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>Mätning kontroll Nitrometanhalt i bränsle</p> <p>RB-T 5.5 Bränsle</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bränslet får endast innehålla metanol (metylalkohol CAS nr 67-56-1), olja/smörjmedel, litet innehåll antikorrosionsmedel samt ett max innehåll av 16 vikt % nitrometan (CAS nr 75-52-5). - Den specifika viktdensiteten av bränsleblandningen får inte vara tyngre än 0,859. Baserat på normal oljetäthet ger detta en maximal nitrometan inblandning av 16 vikt %. - Kontroll ska göras med en flottör fabrikat NITROMAX 16%EU EFRA APPROVED (CAPNITRO16EU). Endast en liten del av övre spets får sticka över bränsleytan vid 20 grader Celsius (=F 68) bränsle och utetemperatur, inte mer. - Kontroll ska göras med en flottör av fabrikat NITROMAX 16%EU EFRA APPROVED (CAPNITRO16EU). - Endast en liten del av övre spets får sticka över bränsleytan när bränsleprovet och omgivningstemperaturen är 20grader. - Om någon förare ertappas med bränsle som inte håller sig inom specifikationerna blir han/hon bestraffad. Se RB 8.0. <p>Förtydligande:</p>	2023-05-03

Bulletin 3

Publicerad: 2023-04-25

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>Tillägg till Karossreglerna om vikten på karosser</p> <p>RB-T 5.8 kaross Vikt körklar kaross 95g, 90g vilket innefattar vinge, klistermärken och alla andra tillåtna delar. Om karossen är för lätt får den inte viktas på ett sätt som bryter mot övriga karossregler i RB-T 5.8.</p> <p>RB-T 4.12 Kaross Vikt körklar kaross 145g, vilket innefattar "gurney strip", klistermärken och alla andra tillåtna delar. Om karossen är för lätt får den inte viktas på ett sätt som bryter mot övriga karossregler i RB-T 4.12.</p> <p>Förtydligande: Viktangivelser har saknats i de Svenska reglerna. Uppdaterad från 95g till 90g gäller från 2024-01-01</p>	<p>2023-05-03</p>

Bulletin 2

Publicerad: 2023-04-25

Avser	Gäller fr.o.m.
<p data-bbox="240 439 624 470">Undantag under 2023 avseende</p> <p data-bbox="240 472 991 504">RB 13.4 Domare på Distans (Domare, Domarordförande/Jury)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="292 510 1134 542">- Se till att tävlingen genomförs enligt SBF:s och EFRA bestämmelser. <li data-bbox="292 548 1126 618">- Före tävlingen granska tävlingshandlingarna och tävlingsinbjudan i koncept. <li data-bbox="292 629 671 660">- Behandla inlämnad protest. <li data-bbox="292 667 855 698">- Vid behov anmäla till förbundsbestraffning. <li data-bbox="292 705 1134 775">- Vid personskada fylla i skaderapport och snarast insända denna till SBF. <li data-bbox="292 786 1174 817">- Kan vid andra tävlingar än SM/RM, NoM delegeras till Tävlingsledaren. <li data-bbox="292 824 1134 969">- Domare/Domarordförande behöver inte vara närvarande på tävlingsplatsen om tävlingens tillståndsgivare är SDF, men måste finnas lätt anträffbar under tävlingens genomförande i händelse av protest. <p data-bbox="240 1010 421 1041">Förtydligande:</p> <p data-bbox="240 1048 1086 1117">På grund av de fördyrade resekostnaderna så lämnas dispens mot att Domare/Domarordförande skall vara på plats då SBF är tillståndsgivare</p>	<p data-bbox="1230 439 1369 470">2023-04-25</p>

Bulletin 1

Publicerad: 2023-04-01

Avser	Gäller fr.o.m.
<p>Undantag under 2023 avseende Tekniska regler RB-T 10.0 KLASSREGLER 1:5 GTs</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alla kommersiellt tillgängliga 2- och 4 dörrars karosser är tillåtna utom de av Le-Mans typ - Karossvikten är fri - FG Sports Line Chassi Short (465mm) är tillåtet - GT vinge är tillåtet (refererande till den specifika vinge som tagits fram för GT klassen) - Bilens bredd får vara max 405mm - Minimumvikt utan bränsle, men med transponder är 9500g - Det är tillåtet att ha Aluminium, Titan och Stålpipor <p>Förtydligande: För att möjliggöra att så många som möjligt kan delta i GTs-klassen, med de bilar och delar som redan finns i omlopp, så kommer följande undantag att tillåtas enligt listan nedan under 2023. I övrigt gäller Publikationen Tekniska Regler GTs. Inför säsongen 2024 kommer listan att revideras med målet att undantagen skall reduceras/tas bort.</p>	2023-04-01