Tävlingsregler FOLKRACE

FR 2026

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Folkrace uppdelat i två avsnitt:

A. Tävlingsregler Folkrace
B. Arrangera en tävling Folkrace

I dokumentet finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i ”Gemensamma regler”.

OBS!

Nya regler eller tolkningar av dessa regler kommer under giltighetsperioden att publiceras som officiella meddelanden samt läggas i en ändringslogg först här nedan.

Nya regler och eventuella justeringar orsakade av tolkningsproblem införs direkt i utgåvan som ligger publicerad på www.sbf.se Inför ny regelperiod skapas en ny ändringslogg.

Ny regeltext i denna utgåva är röd och understruken.

ÄNDRINGSLOGG (Införd 260101)

DATUM	PARAGRAF/PUNKT	BESKRIVNING AV JUSTERING (enklare ändringar loggas inte)

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet
Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A. Tävlingsregler Folkrace, FR 4

FR 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN FOLKRACE, FR 4
FR 1.1 Bilklasser 4
FR 1.2 Reklam 4
FR 1.3 Tävlingsformer 5
FR 1.3.1 Förarklasser 5
FR 1.3.2 Tävlings genomförande Folkrace 5
FR 1.4 Tävlingslicens 5

FR 2.0 ANMÄLAN 6
FR 2.1 Förarens ansvar 6
FR 2.2 Anmälan av tävlingsfordon 6
FR 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling 6

FR 3.0 DEPÅER 6
FR 3.1 Parkeringsdepå 6

FR 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING 6
FR 4.1 Incheckning vid festivaler/flerdagarsarrangemang 6

FR 5.0 BESIKTNING 7

FR 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE 7

FR 7.0 TÄVLINGSKÖRNING FOLKRACE, FR 7
FR 7.1 Träning i samband med tävling 8
FR 7.2 Heatindelning 8
FR 7.2.1 Kvalificering 8
FR 7.3 Finaler 8
FR 7.3.1 Parc fermé 8
FR 7.4 Start 8
FR 7.5 Tjuvstart 9
FR 7.7 Kommunikation 9
FR 7.7.1 Startnummer 10
FR 7.7.2 Flagg/ljussignaler – tillägg till G5.2 10

FR 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING 10
FR 8.1 Förseelser och påföljder under tävling 10
FR 8.2 Protester och tidsfrister under tävling 12
FR 8.2.1 Protest mot tävlingsbestraffning 12
FR 8.2.2 Överklagande mot domarbeslut 12

FR 9.0 RESULTAT 12
FR 9.1 Under tävling 12
FR 9.2 Efter tävling 12

FR 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE 12
FR 10.1 Priser 12
FR 10.2 Prisutdelning 12
FR 10.3 Anbud 13
FR 10.4 Anbudsgivning 13
FR 10.5 Protest föranledd av anbudsförfarande 14

B. Arrangera tävling Folkrace, FR 14

FR 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING/TRÄNING 14

FR 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGS- OCH TRÄNINGSTILLSTÅND 14

FR 12.1 Övriga tillstånd 15

FR 13.0 TÄVLINGSORGANISATION 15

FR 13.1 Funktionärer 15
FR 13.2 Befattningar och licenskrav 15
FR 13.2.1 Fortbildningskrav Funktionärer 16
FR 13.2.2 Distriktsbefattningar Folkrace 16
FR 13.3 Funktionärers klubbtillhörighet 16
FR 13.4 Domarordförande 16
FR 13.5 Domare 16
FR 13.6 Teknisk Kontrollant 16
FR 13.7 Tävlingsledare 16
FR 13.7.1 Biträdande tävlingsledare 17
FR 13.8 Racecontroller 17
FR 13.8.1 Biträdande Racecontroller 17
FR 13.9 Teknisk Chef 17
FR 13.10 Administrativ Chef 18
FR 13.11 Banchef 18
FR 13.12 Säkerhetschef 18
FR 13.13 Miljöchef 18
FR 13.14 Faktafunktionär 18
FR 13.15 Posteringschef 18
FR 13.16 Starter 19
FR 13.17 Depåansvarig 19
FR 13.18 Speaker 19

FR 14.0 TÄVLINGSINBJUDAN 19

FR 14.1 Arrangörens ansvar 20

FR 15.0 ANMÄLAN 21

FR 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER 21

FR 16.1 Tävlingsbesiktning 21

FR 17.0 SÄKERHET 21

FR 17.1 Om olyckan är framme 21
FR 17.2 Säkerhetsutrustning 22
FR 17.3 Säkerhet vid posteringarna 22
FR 17.4 Säkerhet vid träning 22
FR 17.4.1 Dubbla stolar - Träning/prova på event 22
FR 17.5 Prova Bilsport 22

FR 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN 22

FR 18.1 Banbestämmelser 22
FR 18.2 Besiktning av Folkracebana 23

FR 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE 23

FR 19.1 Åtgärder efter tävling 23

A. Tävlingsregler Folkrace, FR

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som tävlande. Som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Bilsportens styrande dokument.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan och PM.

Biltävlingar har funnits nästan lika länge som det funnits bilar. Folkrace uppfanns i Finland och under vintern 1981 kördes de första provtävlingarna i Sverige. Vid halvårsskiftet 1981 fanns det första reglementet skrivet och innan året var slut hade 63 tävlingar körts.

FR 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN FOLKRACE, FR

Folkrace är en tävling på sluten bana med varierande grus-asfaltunderlag. Banan ska vara besiktad och godkänd av banbesiktningsman för Folkrace. (Hastigheten ska inte överstiga 80km/h)
Alla tävlingsfordon är till salu för 11 000 kr efter avslutad tävling, plus 400 kr i administrativ avgift per anbud. Startavgiften får inte vara högre än 400 kr.

Målsättningen är att:

- Möjliggöra deltagande för alla med intresse för motorsport.
- Tävlingsbestämmelser och tekniska regler ska skapa möjlighet för deltagarna att tävla under lika förhållanden och med en rimlig ekonomisk insats.
- Hålla arrangemangen på en sådan kostnadsnivå att alla kan utöva, arrangera eller som åskådare titta på tävlingarna.
- Inte arrangera någon form av rikstäckande mästerskap i Folkrace.

Syftet

- Strävan ska vara att hålla kostnaderna nere både för tävlande, arrangörer och publik.
- I syfte att hålla nere kostnader för de aktiva och undvika extrema tävlingsfordon är alla deltagande tävlingsfordon till salu efter tävling genom ett anbudsförfarande och till ett fastställt pris enligt regler för anbud nedan.
- I och med att alla tävlingsfordon som deltar är till försäljning efter tävling, undviks överdriven trimning och därmed ökade kostnader för de tävlande.
- Nya varianter med användandet av Folkracebil ska alltid sanktioneras av Folkraceutskottet.

FR 1.1 Bilklasser

- Folkrace, Turbo Folkrace och Folkrace sprint. OBS! Se separat reglemente för sprint och turbo.
- Tillåtna tävlingsfordon enligt Tekniska Regler Folkrace, *Se* **FR-T 1.1**.

FR 1.2 Reklam

Reklam vid nationella tävlingar. *Se* **FR-T 1.3**.

FR 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- På framdörrarnas övre del, dörrens bredd x 12 cm.
- På vindrutans överdel, vindrutans bredd x 12 cm.
- Arrangör ska ange i inbjudan, om dessa reserverade ytor tas i anspråk.
- Får utnyttjas av tävlingsfordonets ägare, om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör.
- Arrangör kan i inbjudan ange om möjlighet till friköp av reklam finns.
- Förbundsreklam kan inte friköpas.

Rätten till reklamplats för den tävlande:

- På tävlingsfordonets karosseriytor, samt på vindrutans överdel med en banderoll på vindrutans bredd x 12 cm om inte platsen tas i anspråk av förbund eller arrangör.

FR 1.3 Tävlingsformer

- Tävling med eller utan publik som körs på distriktstillstånd.
- Lokaltävling, med eller utan publik som körs på distriktstillstånd, max 40 startande från max 3 klubbar.
- Mästerskapstävlingar tillämpas inte.

FR 1.3.1 Förarklasser

Förarklass	Åldersgräns	Inbjudan till tävling (arrangörs ansvar)
Träningsjunior	Fr.o.m. kalenderåret man fyller 14 år.	Frivillig
Junior	Fr.o.m. kalenderåret man fyller 15 år.	Obligatorisk
Senior	Fr.o.m. kalenderår man fyller 18 år.	Obligatorisk
Dam	Fr.o.m. kalenderår man fyller 18 år.	Frivillig
Veteran	Fr.o.m. kalenderåret man fyller 50 år.	Frivillig
Turbo Senior	Fr.o.m. kalenderår man fyller 18 år.	Frivillig
Turbo Junior	Fr.o.m. kalenderåret man fyller 15 år.	Frivillig

- Som dam eller veteran kan man välja att anmäla sig i seniorklassen.
- Förarklasserna Dam och Veteran kan slås ihop till Dam/Veteran.
- Minst 25 % (1/4) av det totala antalet antagna ska tilldelas juniorklassen.
- Som förare kan man bara anmäla sig till en klass vid tävling.
- Arrangören reglerar i inbjudan om det är tillåtet att dela tävlingsfordon mellan olika förarklasser, även antal förare per tävlingsfordon kan regleras.
- Juniorer tränar/tävlar alltid i egen förarklass.
- Turboklass endast i två klasser, Senior och Junior.

FR 1.3.2 Tävlings genomförande Folkrace

- En tävling består av heatkörning i kvalomgångar och finaler med sammanräkning av uppnådda poäng.

FR 1.4 Tävlingslicens

- För att erhålla tävlingslicens krävs att utövaren genomgår en av Svenska Bilsportförbundets godkända utbildningar. Endast kursintyg utfärdade av, eller i samarbete med, Svenska Bilsportförbundet är giltiga som underlag för licensutfärdande.

För att tävla i Folkrace, krävs att föraren innehar licens enligt nedan

Licenstyper	Krav för licens	Licensen gäller för
Seniorlicens Från kalenderåret föraren fyller 18 år.	Medlemskap i SBF- ansluten klubb och utbildning.	Folkracetävlingar i Sverige och de nordiska länderna. **OBS! Körkort krävs för tävlande utanför Sverige.**
Juniorlicens Från kalenderåret föraren fyller 14 år, till och med kalenderåret föraren fyller 17 år.	Medlemskap i SBF-ansluten klubb och utbildning.	Juniorklass inom de nordiska länderna.
Tillfällig licens	Får utfärdas till förare som tidigare innehaft en Folkracelicens och som har den vilande inom reglerna för vilande licens. En licens kan max vara vilande i 5 år.	Uttagen tillfällig licens gäller vid ett tävlingstillfälle. Kan köpas till fritt antal evenemang/tävlingar. Licensen köps via LoTS.

FR 2.0 ANMÄLAN

- En anmälan till en tävling är ett kontrakt mellan föraren och arrangören.
- Anmälan ska göras på digital anmälningssida.
- Efteranmälan får ske om tävlingsinbjudan tillåter det.
- Arrangören beslutar om en felaktigt ifylld anmälan godkänns. Då gäller samma som för övriga deltagare.
- Gallringsmetod ska framgå av inbjudan. Om fler än önskat anmäler sig, kan de sättas in som reserver.
- När man har anmält sig till en tävling godkänner man att arrangören offentliggör en anmälningslista.
- Anmälan anses verkställd när anmälan kommit in till arrangören på det sätt som anges i dessa regler.
- Arrangören äger rätt att ta ut en startavgift. Seniorlicensierad max 400 kr, juniorer max 250 kr.
- Vid efteranmälan äger arrangören rätt att ta ut en extra avgift, max 250 kr.
- Återbud senare än 48 timmar, före tävlingens början innebär skyldighet att erlägga fastställd startavgift.
- Tvist om en anmälan handläggs i första hand av arrangören, se även **G 15.2**.

FR 2.1 Förarens ansvar

- Anmäla sig på digital anmälningssida för Folkrace.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Om inte anmälningslista publicerats, eller bekräftelse på anmälan tagits emot från arrangören senast tre dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.
- Att delta i tävling till vilken han/hon har anmält sig och får endast utebli i fall av force majeure.

FR 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

- Det tävlingsfordon du ska tävla/träna med måste uppfylla de krav som ställs i det tekniska reglementet. *Se* **FR.T**.

FR 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Tävlingsledningen beslutar tillsammans med utsedd domare om tävling måste flyttas, ställas in eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.
- Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas de anmälda.
- Ställs tävlingen in ska startavgiften återbetalas i sin helhet.
- Ställs tävlingen in på grund av force majeure kan utsedd domare besluta att arrangören behåller del av startavgifterna. Vid tävling som skjuts upp mer än 24 timmar ska startavgiften återbetalas.

FR 3.0 DEPÅER

FR 3.1 Parkeringsdepå

- Högsta tillåtna hastighet är gångfart.
- Motordrivna fordon, typ moped eller liknande samt cyklar är förbjudna inom tävlingsområdet. Förseelser rapporteras till tävlingsledaren. Detta gäller inte arrangörens tjänstefordon eller specialfordon för rörelsehindrade etc.
- Varje tävlingsfordon ska vid ingången till sin depåplats ha en brandsläckare på minst 6 kg, den ska vara väl synlig. Miljökrav enligt **G 6.1**.

FR 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Tävlingen startar i och med att incheckningen öppnar.
Vid incheckning ska:

- Mekanikeranmälan tas emot.
- Tävlingslicens, eventuell anmälarlicens och giltig legitimation kontrolleras. Junior som saknar giltig legitimation måste genom annan person kunna styrka sin identitet.
- Licensklass och klubbtillhörighet vara lika som den i anmälan till tävlingen.
- Utlämning av tävlingshandlingar och startnummer ske.

Efter avslutad incheckning omfattas den tävlande och teamets medlemmar fullt ut av gällande tävlingsregler.

FR 4.1 Incheckning vid festivaler/flerdagarsarrangemang

- Kompletterande rutiner och förfarande kan förekomma vid flerdagarstävlingar.
- Avvikande incheckningsrutin ska framgå av inbjudan vid dessa arrangemang.

FR 5.0 BESIKTNING

Se även **Tekniska Regler FR-T.**

- Efter administrativ incheckning ska tävlingsfordonet genomgå en säkerhetsbesiktning.
- Besiktningen kan ske vid fast anläggning eller vara ambulerande.
- Tävlingsfordonets ljudnivå ska följa gemensamma regler ljudmätning, **LM**.
- Fordonets samtliga förare ska uppvisa all personlig säkerhetsutrustning vid besiktning av fordonet.
- Lista över nya vagnboksanmärkningar ska anslås på officiella anslagstavlan.

FR 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

~~Innan sammanträdet ska förare ha gått runt banan. Förarsammanträde med obligatorisk närvaro ska hållas före första start och bör ledas av tävlingsledaren. Behöver ej vara fysiskt. Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i PM. På förarsammanträdet ska obligatoriskt behandlas:~~

- ~~Organisation.~~
- ~~Eventuella ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan.~~
- ~~Säkerhetsfrågor.~~
- ~~Startmetod/åtgärd vid tjuvstart.~~
- ~~Tävlingens genomförande.~~
- ~~Genomgång av tillämpning av 2-minutersregeln.~~
- ~~Hantering av miljö och placering av miljöstationer.~~
- ~~Alternativspår/ordinarie bana.~~

Förarsammanträde ska genomföras före första start och bör ledas av tävlingsledaren.
Sammanträdet bör hållas fysiskt. Om det ersätts av digital eller skriftlig information ska varje förare skriftligen bekräfta att informationen har tagits del av.
Förare ska före sammanträdet ha gått banan till fots. Det åligger varje förare att ta del av och förstå den information som lämnas vid sammanträdet.
Tid och plats för sammanträdet, eller instruktioner för digitalt eller skriftligt genomförande, ska anges i tävlingsinbjudan eller i PM.

Vid förarsammanträdet ska följande punkter behandlas:

- Organisation
- Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan.
- Säkerhetsfrågor
- Startmetod och åtgärd vid tjuvstart.
- Tillämpning av 2-minutersregeln.
- Alternativspår och ordinarie bana.

FR 7.0 TÄVLINGSKÖRNING FOLKRACE, FR

- Endast föraren får befinna sig i tävlingsfordonet vid färd.
- Tävlingsfordon får aldrig köras mot tävlingsbanans riktning under pågående heat.
- Det är inte tillåtet att avsiktligt köra på annat tävlingsfordon bakifrån eller från sidan, eller på annat ojuste sätt bereda sig plats på banan.
- Det är inte tillåtet att avsiktligt förhindra omkörning.
- Förare som fått stopp, ska på ett säkert sätt lämna fordonet och placera sig i säkerhet. Det är inte tillåtet att stå stilla och vänta in målflagg.
- Det är tillåtet att få hjälp av funktionär för att få loss tävlingsfordon som fastnat. Förare får därefter fullfölja heatet.
- Omedelbart efter målgång i heat där rullning skett, ska läkaren/sjuksköterskan uppsökas, som ger klartecken till fortsatt tävlande.
- Vid tekniskt fel får inte hjälp tas av funktionär.
- Om förare släppt bältet under pågående heat, bedöms det som att den tävlande brutit heatet.
- Förare som kör av banan får vid återinträde inte skaffa sig placeringsvinst eller annan fördel.

- Om målflagg visas för tidigt eller om rödflagg visas, kan omstart ske enligt **FR 7.6**.
- Vid för många varv avgör varvprotokoll, då heatet skulle flaggats av, heatresultatet.
- Så kallad däckrensning genom att spinna loss drivhjul inom tävlingsområdet är inte tillåtet.
- Passerar man svart flagga mer än två varv medför det uteslutning ur tävlingen.
- Passerar man teknisk flagga mer än ett varv medför det uteslutning ur heatet.
- ~~Av säkerhetsskäl rekommenderas att rullar man inte tillbaka ett rullat tävlingsfordon med föraren kvar i fordonet.~~
  Av säkerhetsskäl bör ett rullat tävlingsfordon **inte** rullas tillbaka med föraren kvar i fordonet. En sådan åtgärd kan innebära allvarlig risk om fordonets konstruktion är skadad eller instabil efter påverkan. Regeln tar sin grund i de säkerhetsprinciper som uttrycks i Svenska Bilsportförbundets **Gemensamma regler** och de tillhörande säkerhetsreglementena (till exempel SÄK001 och SÄK002).
- Om man vid en flerdagarstävling väljer att låta sitt tävlingsfordon gå på anbud innan finaldagen har man avbrutit sin tävling och avsagt sig sin rätt till en eventuell finalplats.

FR 7.1 Träning i samband med tävling

- Enligt **FR 4.0**, **FR 5.0**, **FR 6.0**.
- Den bil som endast ingår i träning är anbudsbefriad och får lämna tävlingsområdet.
- Enskild start, max 3 förare på banan samtidigt. Inget tävlingsmoment får förekomma.

FR 7.2 Heatindelning

- Antal samtidigt startande begränsas av gällande banlicens, dock max 6st i bredd.

FR 7.2.1 Kvalificering

- Lottade kvalomgångar med poäng och särskiljning enligt inbjudan.
- Antalet kvalomgångar för aktuell tävling ska framgå i tävlingsinbjudan.
- Heatet avslutas senast två minuter efter att segraren gått i mål.
- Resultatet av kvalomgångar leder fram till finaler.
- Brutet heat 1p, svartflagg 0p, ej start ger inget resultat.

FR 7.3 Finaler

- Arrangören beslutar om antal finalheat. Vad som gäller för aktuell tävling ska framgå av tävlingsinbjudan.
- Plats i finaler baseras på sammanlagt inkörda poäng i kvalheat. Poängberäkning och kvalificeringsmetod ska framgå av tävlingsinbjudan. Vid lika poäng ska metod för särskiljning framgå av inbjudan.
- Förare som kvalificerat sig till final men inte startar placeras sist i sin final.
- Förare har valmöjligheten att avsäga sig sin plats i final, då flyttas den förare som är först på tur utanför aktuell final upp.
- Förare som avsäger sig sin finalplats måste meddela tävlingsledningen detta senast 15 minuter efter att delresultatlista från sista omgången anslagits.
- Den som avsäger sig sin plats hamnar på platsen först utanför final i resultatlistan. Är det flera som avsäger sig sina platser avgör delresultatet placeringen.
- Förare som inte fullföljer sin final, placeras i resultatlistan efter antalet körda varv.
- Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv, placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen. Är det första varvet placeras de i resultatlistan i den ordning de kvalade in till finalen.

FR 7.3.1 Parc fermé

- Parc fermé används inte i Folkrace, dock ska tävlingsfordonet finnas kvar i depå enligt regler för anbudsgivning, *se* **FR 10.3** och **FR 10.4**.

FR 7.4 Start

- Det är deltagarens ansvar att i god tid vara framme vid den markerade startuppställningsplatsen och vara klar för start i sitt tävlingsfordon.
- Från det att tävlingsfordonet infunnit sig på startplattan, är inget mekande tillåtet och hjälp från andra än startpersonal är inte tillåtet.
- ~~Om deltagaren är sen ställs denne under 2-minutersregel efter tävlingsledningens beslut.~~

- ~~Detta meddelas via högtalare eller ljudsignal och betyder att deltagaren har 2 minuter på sig att infinna sig till startuppställningsplatsen.~~
- ~~Om deltagare med tävlingsfordon inte infunnit sig inom denna tidsfrist, kommer denne att nekas start. Eventuell reserv kan gå in i tävlingen efter det att ordinarie deltagare frånsagt sig sin plats eller kommit för sent till startuppställningsplatsen.~~
- Då deltagaren ställt upp på sin plats på startplattan står han/hon under starterns kommando.
- När tävlingsfordonen är uppställda på resp. startplatser visas **"Ready to Race**-skylten", i och med detta ska den tävlande vara klar för start.
- Startmetod ska framgå av tävlingsinbjudan, exempelvis ljussignaler rött respektive grönt ljus alternativt blå/gul nationsflagga.
- Under startmomentet får förare inte korsa de linjer som markerar körfälten på startplattan.

FR 7.4.1 2-Minutersregel

- Förare som är sen till start kan, efter beslut av tävlingsledningen, ställas under 2-minutersregeln.
- Information om hur 2-minutersregeln tillämpas ska anges i tävlingsinbjudan eller i PM.
- Föraren har två (2) minuter på sig att infinna sig vid startuppställningsplatsen från det att meddelande lämnats enligt angiven rutin.
- Om förare med tävlingsfordon inte infunnit sig inom denna tidsfrist nekas denna start.
- Reservförare kan beredas plats i tävlingen om ordinarie deltagare uteblir eller kommer för sent till startuppställningsplatsen.
- Meddelande om tillämpning av 2-minutersregeln kan ske via speaker, digitalt system, visuell signal eller annan tydlig kommunikationsmetod enligt vad som anges i tävlingsinbjudan eller PM.

FR 7.5 Tjuvstart

- Av tävlingsledningen utsedd faktafunktionär beslutar om tjuvstart.
- Rödflaggning av heat efter tjuvstart ska vara gjord innan varv nr 2 påbörjats.
- Vid tjuvstart gäller omstart.
- Endast en förare per starttillfälle kan bestraffas för tjuvstart.
- Föraren meddelas via observationsflagga.
- Reserver får inte sättas in vid omstart.
- Bestraffningsåtgärd ska anges i tävlingsinbjudan.
-

FR 7.6 Omstart

- ~~Omstart av heat **kan** ske på beslut av tävlingsledare om heatet blivit avflaggat för tidigt.~~
- Omstart av heat får beslutas av tävlingsledaren om heatet har avbrutits (avflaggats) i förtid.
- Heat kan stoppas av säkerhetsskäl, eller för att flera tävlingsfordon utgår i första delen av banan efter start eller p.g.a. tjuvstart. Vid stopp av heat visas rödflagga vid alla posteringar.
- Alla eventuella bestraffningar under heatet kvarstår inför omstarten.
- Förare som fått svartflagg får inte starta om.
- När tävlingsledaren bedömer att banan är klar och posteringarna kvitterat detta, kallas deltagarna till ny start samtidigt som tävlingsledare kan tillämpa 2-minutersregeln enligt FR 7.4.1 ~~inträder.~~
- ~~Om inte deltagare med tävlingsfordon infunnit sig inom de 2 minuter, eller~~ Om tävlingsfordonet underkänts vid teknisk kontroll, kommer deltagaren att nekas start.
- Vid omstart placerar sig deltagarna på den startposition man hade. Deltagare som inte kan komma till omstart ska inte ersättas av reserv.
- Den som orsakat omstarten och deltagare som visar minsta tecken på skada ska vägras delta i omstarten. Beslut tas av tävlingsledningen.
- Förare som inte kommer till omstart räknas som denne brutit heatet, och ska då ha 1 poäng.
- Omstart sker enligt arrangörens anvisning.

FR 7.7 Kommunikation

- Kommunikation under tävling sker med flaggor, skyltar och ljussignaler.
- För att kunna kontrollera banan och medverka till förarnas säkerhet, kommunicerar tävlingsledningen samt banans funktionärer med förarna under tävling med olika typer av signaler.
- All information om flaggor finns i bilaga "Regler gällande flagg-/ljussignaler".

FR 7.7.1 Startnummer

- Tävlingsnummer ska vara svarta på kontrasterande botten. Min. höjd ska vara 20 cm och de ska placeras enligt arrangörens anvisning. Tävlingsnummer ska tillhandahållas kostnadsfritt av arrangören.
- När förare delar tävlingsfordon ska fordonets samtliga förare ha samma startnummer.

FR 7.7.2 Flagg/ljussignaler – tillägg till G5.2

Se bilaga **G 5.2** Regler gällande flaggor och flagg-/ljussignaler.

Gul flagga/ljus

- När gul flagg visas är omkörning av annan tävlande förbjuden, tills dess att hinder har passerats.

Teknisk flagga

- Svängande flagga betyder omedelbar fara, och föraren ska stanna tävlingsfordonet.
- Delas flaggan ut vid målgång erhåller föraren poäng enligt den placering den har vid passerande av mållinjen.

Vit flagga/ljus

- Tjänstefordon på banan efter avslutat heat.
- Behöver ej vara svängande.

Följande flaggor används inte i Folkrace.

- Blå, Gul/Röd, Blå/Röd.

FR 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Se även **G 15**.

FR 8.1 Förseelser och påföljder under tävling

Tävlingsledaren utdömer tävlingsbestraffningar under pågående tävling.
Gällande bestraffningsskala:

Förseelse	Bestraffning	Påföljd
Fordonet/personlig utrustning överensstämmer inte med reglerna.	Enligt **FR-T**	Den tävlande nekas start.
För sen till startuppställning, 2-minutersregel.	Enligt **FR 7.4**	Den tävlande nekas start.
Vid den första tjuvstarten i kval/final.	Enligt **FR 7.5**	Observation. Tillgängliga bestraffningsåtgärder - 1 extra varv i alternativspår eller - Max 2 poängs avdrag.
Vid den andra tjuvstarten av samma tävlande i kval/final.	Enligt **FR 7.5**	Uteslutning ur heat.
Använt framförvarande tävlingsfordon som broms.	Enligt **FR 7.0**	Tillägg/avdrag av poäng eller placering, alternativt uteslutning ur heat.
Avsiktligt köra på annat tävlingsfordon.	Enligt **FR 7.0**	Tillägg/avdrag av poäng eller placering, alternativt uteslutning ur heat.
Avsiktligt hindrat medtävlande att köra om.	Enligt **FR 7.0**	Tillägg/avdrag av poäng eller placering, alternativt uteslutning ur heat.
Kör utanför banan med avsikt att tjäna placering.	Enligt **FR 7.0**	Tillägg/avdrag av poäng eller placering, alternativt uteslutning ur heat.
Hög hastighet till och från tävlingsbanan samt i depå.	Enligt **FR 3.1**	Minst 1 500 kr i straffavgift.

Ej kört alternativspår.	Enligt **FR 7.0**	Brutet heat, 1 poäng.
Om giltig vagnbok saknas vid ägarbyte.	Enligt **FR 10.3**	*Se* **FR-T 1.5**.
Tävlingsfordonet lämnat tävlingsområdet innan anbuden har offentliggjorts.	Enligt **FR 10.4**	Förbundsanmälan snarast för vidare påföljder med begäran om avstängning under utredning.
Ej respekterat gulflagg. Vid grov förseelse.	Enligt **FR 7.0**	Tillägg/avdrag av poäng eller placering, alternativt uteslutning ur heat. Diskvalifikation
Passerat svartflagga mer än två varv.	Enligt **FR 7.0**	Diskvalifikation
Däckrensning	Enligt **FR 7.0**	Uteslutning ur heat.
Avsaknad av fungerande brandsläckare.	Enligt **FR 3.1**	500 kr i straffavgift.
Passerat teknisk flagga mer än ett varv.	Enligt **FR 7.0**	Uteslutning ur heat.
Avsaknad av tät presenning samt bortplockning av presenning innan tävling är slut.	Enligt **G 6.1**	1 500 kr i straffavgift.

FR 8.2 Protester och tidsfrister under tävling

Protest gällande	Delges senast
Medtävlandes behörighet.	1 timme före första tävlingsheat.
Tävlingens genomförande.	1 timme före första tävlingsheat.
Beslut av Teknisk Chef.	15 min efter beslutet delgivits.
Fel och oegentligheter efter genomfört tävlingsheat.	15 minuter efter anslagen tid på delresultat i tävlingsheat.
Placering i resultatlistan.	Delresultat 15 minuter och slutresultat 30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan.
Tävlingsfordons behörighet.	30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan.
Anbud	15 minuter efter anbudet har dragits.

FR 8.2.1 Protest mot tävlingsbestraffning

Se **G 15.2**.

FR 8.2.2 Överklagande mot domarbeslut

Se **G 15.3**.

FR 9.0 RESULTAT

FR 9.1 Under tävling

- Arrangören ska upprätta preliminära resultatlistor och anslå dessa på angiven plats enligt tävlingsinbjudan/PM.

FR 9.2 Efter tävling

- ~~Arrangören upprättar och fastställer slutresultatet för tävlingen och anslår resultatlistan på angiven plats enligt tävlingsinbjudan.~~
- ~~Resultatlistan ska omfatta förarens namn, klubb och anmälare. Anmälares namn ska alltid uppges i omedelbar anslutning till den tävlande, i program, startlista och resultatlista.~~
- ~~SDF ska tillställas en resultatlista inom 5 dagar efter slutförd tävling.~~
- **Se FR 19.1**

FR 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Resultatlistan är fastslagen efter det att protesttiden har gått ut.
- Tävlingen i sin helhet är avslutad när sista anbudet har dragits och protesttiden gått ut.
- Förare har rätt att lämna området efter att protesttiden gällande anbud på deras tävlingsfordon gått ut.
- Förare som inte har anbud på sitt tävlingsfordon har rätt att lämna området efter att protesttiden på anbudens offentliggörande gått ut.

FR 10.1 Priser

- Prissumman är maximerad till 8000 kr/pristagare, eller i varor till motsvarande belopp.
- Om värdet av ett pris överstiger 0,03 prisbasbelopp blir det skattepliktigt.
- Kontanter är alltid skattepliktiga. Arrangören är skyldig att lämna kontrolluppgift.

FR 10.2 Prisutdelning

- Om prisutdelning sker omedelbart efter A-finalen, ska anbudsförfarandet vara påbörjat senast 30 minuter efter A-finalens målgång.
- ~~Förare som deltar i prisutdelning som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd ren och väl knäppt föraroverall.~~

- Förare som deltar i prisutdelning i direkt anslutning till tävlingen ska vara iklädd korrekt knäppt föraroverall, såvida inte tävlingsledningen beslutar om undantag.

FR 10.3 Anbud

- Genom anmälan till tävlingen förbinder sig förare/ägare till tävlingsfordonet att följa de bestämmelser som anges här.
- Efter avslutad tävling är alla tävlingsfordon som varit under starterns kommando till salu.
- Vid flerdagarstävling där segrare utses varje dag ska anbudsförfarande ske dagligen, utom när samma arrangör kör två tävlingar dagarna efter varandra och bilen tävlar båda dagarna.
- Vid flerdagarstävlingar klargörs i inbjudan vilka regler som gäller för uppställning under natten.
- Varje fysiskt närvarande person som har giltig förarlicens för Folkrace, har rätt att lägga ett bud på obegränsat antal tävlingsfordon.
- Varje bil kostar 11 000 kr och varje anbud kostar 400 kr i expeditionsavgift.
- Bilen betalas kontant, med Swish eller motsvarande elektronisk betalningsmetod. Betalningsmetod ska regleras i inbjudan.
- Lämnar tävlingsfordonet området innan alla anbuden är offentliggjorda ska den tävlande förbundsanmälas snarast för vidare påföljder, med begäran om avstängning under utredning.
- Bestämmelser för anbud ska alltid anslås vid platsen för anbudsgivning eller tryckas i ev. program.
- Depån ska vara tillgänglig för publiken.
- Finaldag stänger arrangören anbudskön 15 min efter att protesttiden för sista finalen gått ut, genom att placera en funktionär sist i kön.
- Vid flerdagarstävling med ett anbudstillfälle per dag får anbud lämnas på utslaget tävlingsfordon fram till 15 min efter att fastslagen resultatlista har anslagits (efter protesttiden gått ut).
- Vid anbud på fordon som deltar i olika klasser sparas anbuden tills fordonet har tävlat färdigt.
- Anbudsgivare äger rätt att undersöka fordonets skick, även under huvar/luckor, från och med att tävlingsfordonet blivit utslaget eller från det att det avverkat sitt sista heat till dess att anbudstiden gått ut.
- Föraren, eller av denne utsedd person, är skyldig att öppna och visa tävlingsfordonet.
- Föraren ska medföra tävlingsfordonets giltiga vagnbok vid anbudsförfarandet.

FR 10.3.1 Indexhöjning

- Basvärdet utgörs av bilens värde för år 2024, fastställt till 11 000 kr.
- Vid indexjustering ska basvärdet multipliceras med den procentuella förändringen i det aktuella konsumentprisindexet (KPI) eller annat av förbundet fastställt jämförelseindex, med utgångspunkt från indexnivån för år 2024.
- Beräkningen ska ske enligt följande formel:
  Justerat värde = Basvärde × (aktuellt index / index för 2024)
- Det indexvärde som används ska vara det KPI som publiceras för oktober månad året före det år justeringen avser.
- Det framräknade värdet ska avrundas till närmaste 500-tal kronor.
- Det justerade värdet träder i kraft den 1 januari det år beräkningen avser, och den uppdaterade summan ska redovisas i reglementets ändringslogg.
- Eventuella avvikelser från denna beräkningsmetod får endast beslutas av SBF.

FR 10.4 Anbudsgivning

För att anbudsgivning och försäljning ska ske på ett rättvist sätt finns följande förordning:

- Om tillståndsgivande myndighet inte tillåter publik att vistas i depån under pågående tävling, ska anbudstiden förlängas till 30 min.
- Inget tävlingsfordon får lastas eller avlägsnas från depåområdet innan anbuden är offentliggjorda och protesttiden gått ut.
- Anbud ska lämnas på plats som är väl utmärkt och lättåtkomlig, alternativt i applikation godkänd av SBF.
- Används inte applikation godkänd av SBF finns anbudslappar att beställa från SBF https://www.sbf.se/sportgrenar/folkrace/anbudslappar eller anbudslappar@sbf.se.
- Anbudslapparna består av 2 delar som har serienummer, rad för anbudsläggarens namn och ort samt rutor där anbudsläggaren fyller i startnumret på önskat fordon.

- Anbud som lämnats inom föreskriven tid ska handläggas av särskilt utsedda personer. De iordningställer identiska handlingar och behandlar alla anbud på samma sätt (t. ex. ett kuvert per anbud).
- De som handlägger anbuden har tystnadsplikt fram till anbuden offentliggjorts.
- När anbudstiden gått ut och hanteringen är klar, ska tävlingsfordon som omfattas av anbud offentliggöras.
- De personer som är utsedda att handlägga anbudsförfarandet samt Tävlingsledare, Racecontroller, Domare och Teknisk chef, äger EJ rätt att lägga anbud.
- Finns mer än ett anbud på ett och samma tävlingsfordon ska lottning ske. Lottning ska utföras av tävlingsledningen eller av denna utsedda person, alternativt i applikation godkänd av SBF.
- Lottdragning får inte utföras av tävlande.
- Lottning ska ske offentligt och alla anbudsgivare ska vara närvarande.
- Tävlingsledningen kontrollerar att vinnande budets anbudsläggare har giltig förarlicens för Folkrace och erbjuder funktionär för övervakning av betalning.
- Förare har inte rätt att kalla fram alla anbudsgivare då flera anbud föreligger på ett och samma tävlingsfordon.
- Vid försäljning av tävlingsfordon ska vagnboken överlämnas till den nye ägaren.
- Tävlingsfordonet ska säljas i det skick det brukats under tävlingen.
- Vid olika alternativ, äger köparen rätt att välja en uppsättning bland använd utrustning.
- Framdäck fram och bakdäck bak. Föraren är den som ska byta till önskade delar.
- Personlig utrustning ingår inte i anbudet.
- Om anbudsläggare inte kommer fram inom 5 min från det att hans eller hennes namn offentliggjorts dras ett nytt bud.
- Vid ogiltigt bud ska nytt bud dras.
- Vid saklig grund har anbudsläggare/förare rätt att begära att Domaren kontrollerar att deras anbud finns med innan dragning.

FR 10.5 Protest föranledd av anbudsförfarande

- Protest mot regelbrott enligt **FR 10.3** och **FR 10.4** och som avser hanteringen av anbud, från inlämningen till dess anbudsgivningen är slutförd, behandlas som ett förenklat protestärende.
- Vem som helst som lagt ett anbud, eller vars anbud inte godtagits, kan lämna en protest enligt denna regel.
- Detta sker genom en muntlig förfrågan till domaren. Denne prövar ensam skälen för protesten.
- Beslut ska omgående lämnas muntligt till den som protesterar.
- Beslut, och skäl för detta, ska snarast anslås på den officiella anslagstavlan.
- Prövningen är utan avgift och beslutet kan inte överklagas.
- Övriga regler för protest kan inte åberopas.

B. Arrangera tävling Folkrace, FR

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler, G.
- Bilsportens styrande dokument.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.

FR 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING/TRÄNING

- Ansökan om tävling ska ske till respektive distrikt (SDF) eller SBF enligt gällande regler och ansökningstider. *Se* **G 20**.
- För träningskörning kan ansökan gälla hela året.

FR 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGS- OCH TRÄNINGSTILLSTÅND

- Tillstånd ska sökas hos SBF/SDF före tränings/tävlingstillfället i enlighet med gällande ansökningstider. *Se* **G 20**.
- När arrangör ansöker om tillstånd ska det finnas godkänd banlicens och miljöcertifikat upplagt i LoTS.

FR 12.1 Övriga tillstånd

- Innan tävling och träning genomförs ska godkänd banlicens samt nödvändiga myndighetstillstånd finnas. T.ex. polis, kommun eller länsstyrelse.

FR 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

- Ska finnas vid alla tävlingar och bemannas enligt **FR 13.2**.

FR 13.1 Funktionärer

- Tävlingsfunktionär i chefsposition får inte delta i tävling vid vilken han eller hon tjänstgör.
- Funktionärer får inte uttala sig officiellt till andra än domare och tävlingsledare.
- Samtliga funktionärer, utom domaren/domarna, är underställda tävlingsledaren.
- Tävlingsledaren är ytterst ansvarig för tävlingen och utfärdar erforderliga detaljinstruktioner och delegeringar.
- För att få vara funktionär på, eller i anslutning till, banan måste man fylla 15 år under kalenderåret.
- Funktionärslicens erhålls genom utbildning och meriter enligt tabell nedan.

FR 13.2 Befattningar och licenskrav

- Nedanstående tabell anger krav för olika befattningar vid tävling.
- De befattningar som angivits med licensklass ska obligatoriskt vara bemannade.
- Utöver ovanstående ska arrangör vid behov utse ytterligare chefsfunktionärer.
- Till chefsfunktionärernas förfogande ska finnas tillräckligt med medhjälpare.
- Som chefsfunktionär får man endast inneha en befattning per tävling.
- Totalbehovet av funktionärer avgörs av tävlingens omfattning.

Befattning	Distriktstävling	Lokaltävling	Licenstyp
Domarordförande**	A	A	TL
Domare	A	A	TL
Teknisk kontrollant **			
Tävlingsledare	B	B	TL
Biträdande Tävlingsledare **	Grund/C	Grund/C	TL
Racecontroller ***	B	B	TL
Biträdande Racecontroller **/***	B	B	TL
Teknisk chef	B	B	TE
Biträdande Teknisk chef **/***	Grund/C	Grund/C	TE
Administrativ chef	Grund/C	Grund/C	TL
Banchef	Grund/C	Grund/C	TL
Säkerhetschef	B	B	TL
Miljöchef	Grund/C	Grund/C	TL/TE
Faktafunktionär	Grund/C	Grund/C	TL/TE
Posteringschef	Grund/C	Grund/C	TL/TE
Starter	Grund/C	Grund/C	TL/TE
Ansvarig ledare träning och prova bilsport	Grund/C	Grund/C	TL/TE

Vid lokaltävling avgör tävlingens uppläggning och omfattning om begränsningar av funktionärer kan göras.

** Ej krav för Folkrace

*** Ej nödvändigt vid Folkrace Sprint

FR 13.2.1 Fortbildningskrav Funktionärer

Chefsfunktionärer såsom Tävlingsledare, Racecontroller, Domare, Tekniker, Vagnboksutfärdare samt Banbesiktare ska genomgå fortlöpande utbildning i sportgrenen minst vart tredje år. Utbildningen ska ske i utskottets regi eller av utskottet godkänd utbildare.

FR 13.2.2 Distriktsbefattningar Folkrace

Vagnboksutfärdare

- Utses av sportgrensansvarig/distriktstekniker i respektive distrikt och ska godkännas av utskottet.
- Kravet är lägst B-licens som Folkracetekniker och god kännedom om Folkrace, bilbyggande samt CL-kurs för vagnboksutfärdare i utskottets regi eller av utskottet godkänd utbildare, minst vart tredje år.
- Kan entledigas från uppdraget av utskottet i samråd med SGA, vid ej genomförd utbildning eller vid misskötsel av uppdraget.

FR 13.3 Funktionärers klubbtillhörighet

- Domare får inte ha licens i den arrangerande klubben, förutom vid lokaltävling då alla funktionärer får inneha funktionärslicens hos arrangören.

FR 13.4 Domarordförande

- SDF-styrelserna utser årligen Distriktsdomare, vilka publiceras av SDF.

Ansvarar för att:

- Före första start säkerställa att giltiga tävlingshandlingar och tillstånd finns, såsom myndighets- och tävlingstillstånd.
- Kontrollera säkerhetsorganisationen och gällande säkerhetsplan.
- Kontrollera krishanteringsplan.
- Avgöra protester.
- I förekommande fall anmäla till förbundsbestraffning.
- Närvara och övervaka anbudsförfarandet.
- Efter tävling snarast skicka protokoll från eventuellt bestraffningsärende till respektive tillståndsgivare.
- Efter genomförd tävling utvärdera den tillsammans med tävlingsledningen och fylla i SBF:s Domarrapport.
- Domarrapporten laddas upp i LoTS och mailas till folkrace@sbf.se.
- Efter tävling rapportera till tillståndsgivande SDF samt banbesiktningsman som utfärdat banlicensen, sina synpunkter på banans utformning och eventuella brister.
- Fylla i banincidentrapporten som ska bifogas banlicensen.

FR 13.5 Domare

Domare i Folkrace jämställs med domarordförande i domarjury.

Nivå	Antal domare
Tävlingar på distriktsnivå	Minst en domare. Arrangörer uppmanas i utbildningssyfte att utse fler domare.
Lokaltävlingar	Minst en domare

- Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande och får inte ha någon annan befattning vid tävlingen.

FR 13.6 Teknisk Kontrollant

Används inte i Folkrace.

FR 13.7 Tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation, och att den genomförs i enlighet med gällande regler och tävlingsinbjudan.
- Se till att erforderliga myndighets-, tävlingstillstånd, banlicens och miljöcertifikat finns.
- I samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålls.
- Göra samtliga tävlingshandlingar tillgängliga för domarordföranden i god tid före tävlingen.
- Kontrollera att banan överensstämmer med banlicensen före tävling, tillsammans med domarordföranden.
- Upprätta säkerhetsplan och krishanteringsplan tillsammans med Säkerhetschef.
- Förvissa sig om att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser.
- Genomföra förarsammanträde.
- Utesluta förare eller tävlingsfordon av säkerhetsskäl.
- Besluta om särskiljning vid dött lopp.
- Besluta om samt informera domaren om tävlingsbestraffning
- Ta emot protester med tillhörande avgifter och överlämna dessa till domare.
- Underteckna officiell resultatlista.
- Fylla i incidentrapport vid sjuktransport.
- Efter tävling ladda upp tävlingsrapport, resultatlista och övriga protokoll till LoTS.
- Tävlingsledaren har möjlighet att delegera uppgifter som tillhör tävlingen.

FR 13.7.1 Biträdande tävlingsledare

- På uppdrag bistå tävlingsledaren vid beslut.
- Ta över tävlingsledarrollen om situationen så kräver. Förutsatt att rätt behörighet finns.

FR 13.8 Racecontroller

Funktion och ansvar:

- Racecontroller är tävlingsledningens förlängda arm och beslutar om bestraffning under pågående tävlingsheat.

FR 13.8.1 Biträdande Racecontroller

- Är Racecontrollerns förlängda arm och har en rapporterande funktion under pågående tävlingsheat.
- Rapporterar till Racecontroller.

FR 13.9 Teknisk Chef

Funktion och ansvar:

- Ansvarar för den tekniska organisationen.
- Tillsammans med nödvändigt antal tekniker före tävlingen kontrollera att tävlingsfordonen uppfyller tekniskt reglemente och säkerhetskrav samt anteckna fel och brister i vagnboken.
- Upptäckta brister vid teknisk kontroll som renderar startförbud ska omgående anmälas till tävlingsledaren.
- Granska vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade samt signera vagnbok i förekommande fall.
- Kontrollera förarens personliga skyddsutrustning.
- På order av tävlingsledaren utföra bränsleprov.
- Genomföra ljudmätning, *se* **FR-T 1.6**.
- Under pågående tävling iaktta de deltagande tävlingsfordonen och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t.ex. läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, hög ljudnivå etc.).
- Organisera efterbesiktning efter avslutat heat.
- Besiktning av tävlingsfordon som rullat och föra in ev. brister i vagnboken.
- Vid behov upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren.
- Föreslå vilka åtgärder som ska göras vid efterkontrollen.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.
- Inte utfärda en vagnbok efter det att besiktningen öppnat.
- Tekniska chefen ska kontrollera vagnbokens giltighet vid ägarbyte.
- Anslå lista över vagnboksanmärkningar på officiella anslagstavlan.

FR 13.10 Administrativ Chef

Funktion och ansvar:

- Organisera den administrativa bemanningen, anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter.
- På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, anbudsregler eventuella PM och övriga beslut.
- Senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell startlista.
- Anslå resultat efter varje avslutad omgång/heat.
- Upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande.
- Överlämna rättad startlista/resultatlista till domaren.
- Fastställa varje förares placering/poäng i ett heat/tävlingsomgång.
- Iordningställa och sammanställa erforderliga varvräkningsprotokoll.

FR 13.11 Banchef

Funktion och ansvar:

- Kontrollera banans kondition och sköta underhåll under tävling.
- Organisera övervakningen enligt banlicensen.
- Före tävlingen och vid behov före varje heat kontrollera att banövervakningen fungerar.
- Meddela tävlingsledaren när det är klart för körning.
- Organisera bärgningshjälp vid banan.

FR 13.12 Säkerhetschef

Funktion och ansvar:

- Organisera och överse säkerhetsarbetet.
- Upprätta tävlingsspecifik säkerhetsplan samt säkerställa att den tillämpas.
- Ansvara för att berörda funktionärer har information om gällande säkerhetsplaner.
- Svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före, under och efter tävling.
- Till tävlingsledaren informera om iakttagelser beträffande säkerheten.
- Kontrollera att banfunktionärer kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning.

FR 13.13 Miljöchef

Funktion och ansvar:

- Upprätta miljöplan för tävlingen.
- Organisera miljöarbetet före, under och efter tävlingen.
- Säkerhetsställa att förbundets miljöpolicy efterlevs.
- Vara tävlingsorganisationen behjälplig i miljöfrågor.

FR 13.14 Faktafunktionär

Funktion och ansvar:

- Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär och ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM som är anslaget på den officiella anslagstavlan.
- Uppgiften är att övervaka tävlingsmoment typ start/målgång, eller annan speciell övervakningsuppgift.
- Utöva kontroll/bedömning och ta beslut enligt delegerad uppgift.
- Till tävlingsledare/tävlingsledning rapportera sina iakttagelser.
- Det går inte att protestera mot beslut taget av faktafunktionär.
- Tävlingsledare kan, om sakskäl föreligger, ändra ett beslut av faktafunktionär.

FR 13.15 Posteringschef

Funktion och ansvar:

- Organisera posteringsarbetet före, under och efter tävlingen.
- Bemanna posteringarna med det antalet funktionärer som krävs, minst 3 enligt **FR 17.3**.
- Ge signaler enligt gällande bestämmelser.
- Hjälpa förare som stannat och föra tävlingsfordon av banan.
- Rapportera olyckshändelser och tillbud till tävlingsledningen.
- Vid behov begära assistans av ambulans eller räddningsfordon.

- Rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen.
- Banfunktionär bör inte bära klädsel i samma färg som flaggor. Röd, gul, grön eller vit.

FR 13.16 Starter

Funktion och ansvar:

- Ansvarar för startplattan och frammatningen till start.
- Bestraffar enligt **FR 7.4** och **FR 7.5**.
- Säkerställa att alla tävlingsfordon har intagit rätt position innan start.
- Signalera tjuvstart.

FR 13.17 Depåansvarig

Funktion och ansvar:

- Organisera och övervaka ordningen i depån.
- Kontrollera att hastighetsbegränsning i depån efterlevs. Rapportera överträdelse till tävlingsledaren.
- Förbereda och ge order om framkörning till start.
-

FR 13.18 Speaker

Funktion och ansvar:

- Speakern är underställd tävlingsledaren och får endast ge anvisningar på tävlingsledarens order.
- Speakern får inte förekomma eller kommentera tävlingsledningsbeslut eller domslut.

FR 14.0 TÄVLINGSINBJUDAN

- Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas de tävlande i PM.
- Alla PM ska numreras och undertecknas av tävlingsledning.

Folkraceutskottet ska ges möjlighet att ta del av tävlingsinbjudan innan den offentliggörs.

Följande text är obligatorisk i inbjudan:
”Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. ”Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.” ”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.”

Nr.	Uppgifter om
1	Tävlingsarrangör, ort och datum.
2	Tävlingsledare, namn och telefonnummer.
3	Domare, namn och telefonnummer.
4	Teknisk Chef, namn och telefonnummer. (Ej obligatorisk vid publicering av inbjudan.)
5	Racecontroller, namn. (Ej obligatorisk vid publicering av inbjudan.)
6	Säkerhetschef, namn. (Ej obligatorisk vid publicering av inbjudan.)
7	Miljöchef, namn. (Ej obligatorisk vid publicering av inbjudan.)
8	Tävlingsform omfattning.
9	Tävlingsplats, bana, ort, telefonnummer under tävling.
10	Tidplan avseende: - Administrativ incheckning - Besiktning - Förarsammanträde - Första start
11	Tävlingens genomförande: - Antal omgångar - Antal finaler - Runner-Up, ja/nej - Alternativspår, ja/nej - Poängberäkning - Särskiljning - Antal varv kval/final - Tillämpning av 2-minutersregeln.
12	Deltagare, licensklasser, planerat antal ordinarie förare, gallringsmetod och eventuella reserver.
13	Delade tävlingsfordon, ja/nej hur många per bil.
14	Startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning.
15	Åtgärd vid tjuvstart.
16	Startavgift, efteranmälningsavgift.
17	Betalmetod vid anbudsförfarande.
18	Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan.
19	Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.
20	Upplysningar, telefonnummer
21	Återbud

FR 14.1 Arrangörens ansvar

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Arrangör får inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan.
- Ändring kan ske om synnerliga skäl - som t.ex. säkerhet, tidsplan, banförutsättningar eller liknande föreligger. Detta kan ske vid förarsammanträdet före tävling eller genom skriftlig, signerad anslagen information (PM), alternativt via angiven elektronisk kanal.

FR 15.0 ANMÄLAN

Se även **FR 2.0**.

- Arrangör ska bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits.
- Om arrangören inte godkänner en anmälan av:
  - andra skäl än begränsning av antalet startande,
  - för sent inkommen anmälan,
  - ofullständig anmälan,

  ska föraren med angivelse av skäl, meddelas snarast efter att anmälan inkommit, dock senast vid anmälningstidens utgång.
- Arrangörens avslag på en anmälan kan prövas av domaren enligt **G 15.2** Protest.
- Förare med nationell licens i EU-länder eller därmed likställda (t.ex. Norge) har automatiskt starttillstånd om deras förbund är med i FIA.
- Förares anmälare ska anges i anslutning till föraren i program, startlista och resultatlista.
- Ej komplett anmälan behöver ej accepteras av arrangören. Om arrangören accepterar en inte komplett anmälan, är anmälaren i och med detta bunden att fullfölja alla sina skyldigheter.
- Senaste tidpunkt för anmälningstidens utgång ska framgå av tävlingsinbjudan.
- Gallringsmetod ska framgå av inbjudan. Om fler anmäler sig än inbjudan tillåter, kan dessa sättas som reserver.
- När bindande anmälan inkommit äger arrangören rätt att offentliggöra namnen på de anmälda.
- Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler.
- Efteranmälan får ske om tävlingsinbjudan tillåter det.
- Tvist om en anmälan vid en lokaltävling handläggs av arrangören varvid arrangörens beslut är slutgiltigt.

FR 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

FR 16.1 Tävlingsbesiktning

- Plats för besiktning ska vara i anslutning till depå eller start- och målplats.
- Arrangören ska se till att en besiktningsfålla upprättas vid besiktningsplatsen. Innanför denna fålla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktningspersonal finnas.
- Juniorklassen är undantagen detta. Där får 1 medhjälpare finnas med.
- Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens upplägg och omfattning.
- Konstateras brister som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan får ett tävlingsfordon inte tillåtas delta i tävlingen.
- Om ett tävlingsfordon inte stämmer överens med krav i tekniskt reglemente ska besiktningschefen ta beslut om fordonets behörighet samt meddela sitt beslut till tävlingsledaren.
- Tävlande som inställer sig för sent till besiktning får nekas start.
- Besiktning under tävling ska genomföras om tävlingsfordon har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad och godkänd före ny start.
- Till alla tävlingsfordon ska det kunna uppvisas en giltig vagnbok utfärdad av SBF.

FR 17.0 SÄKERHET

- Enligt Rikspolisens Författningssamling, FAP 512-1 Motorsport på bana.

FR 17.1 Om olyckan är framme

Se **G 23.2**.

- Säkerhetsplan ska tillämpas, alternativt vid svårare olycka ska krishanteringsplan tillämpas.

FR 17.2 Säkerhetsutrustning

- Följande personal och materiel ska finnas tillgänglig:
- Sjukvårds/räddningsutrustning enligt FAP 512-1**.**
- Ett i förhållande till träningen/tävlingens uppläggning betryggande antal funktionärer.

FR 17.3 Säkerhet vid posteringarna

- Visuell kontakt mellan närliggande posteringar.
- Bemanning med minst tre funktionärer per postering.
- Telefon eller radiokontakt med tävlingsledning.
- Minst två godkända brandsläckare á 6 kg.
- Absorptionsmedel/material.
- Flaggorna vid postering kan ersättas med elektroniskt system med ljussignaler, men kan dock aldrig ersätta bemanning. Placering av personal i detta fall ska ske på säkrast möjliga plats alternativt enligt gällande banlicens.

FR 17.4 Säkerhet vid träning

- Ansvarig ledare för evenemanget, väl insatt i sportgrenen måste finnas närvarande.
- Förare som deltar i träning måste ha licens enligt **FR 1.4** eller köpt Prova Bilsportlicens för träningstillfället.
- Funktionärer med säkerhetsutrustning och flaggposteringar i tillräckligt antal ska finnas runt banan.
- I de fall tävlingsmoment förekommer under träning ska bemanning vara enligt **FR 17.2** och **FR 17.3**, vilket innebär att det krävs minimum bemanning på posteringar samt sjukvård enligt ovan nämnda paragrafer.
- Max 3 tävlingsfordon får samtidigt vistas på banan vid gemensam start.
- Inga anbud eller finalmoment får förekomma.
- Det år man fyller 14 år är det tillåtet att träna om man innehar förarlicens för Folkrace.

FR 17.4.1 Dubbla stolar - Träning/prova på event

- Enligt **FR 17.4**.
- Bilen ska besiktas ~~av godkänd vagnboksutfärdare angående~~ efter ombyggnad till 2 stolar.
- Bilen ska ha giltig vagnbok.
- Passagerardörrens insida ska vara täckt på insida enligt **FR-T 7.4**.som gäller för förardörr.
- Dörrsträva ska monteras likadant som på förarsidan enligt **FR-7.12**.
  (Kan vara demonteringsbar, för handikappanpassning.)
- Stoppning ska finnas på burens båda sidor vid kontaktpunkterna mellan person och buren.
- Föraren ska ha giltig förarlicens i Folkrace.
- Föraren kan även ha tränings- eller prova på-licens, om medpassageraren har förarlicens för Folkrace.
- Föraren och passageraren ska ha all personlig skyddsutrustning enligt **FR-T 1.2**.
- ~~Passagerare med Funktionsnedsättning ska ha hjälm. Övrig personlig skyddsutrustning enligt behov.~~
- Passagerare med funktionsvariation ska använda hjälm under färd.
  Utöver hjälm ska passagerare med funktionsvariation använda övrig personlig skyddsutrustning som bedöms nödvändig med hänsyn till den enskildes behov och förhållanden.
- Vid träning i anslutning till tävling får fordonet vara utrustat med dubbla stolar, men passagerare får inte medfölja.

FR 17.5 Prova Bilsport

- Tillåtet både för senior och junior att “Prova På“. Dock ej samtidigt på banan.
- Inget tävlingsmoment får förekomma.
- Prova Bilsportlicens utfärdas. (Enklast via licensappen.)
- Särskild ledare ska finnas.
- Säkerhet enligt **FR 17.2**.

FR 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

FR 18.1 Banbestämmelser

Se FAP 512-1.
- Banan ska vara ett inhägnat motorområde, besiktigat och godkänt av SBF:s banbesiktningsman i Folkrace.
- Tillstånd ska sökas hos SDF.
- Banförsäkring ska vara tecknad.

FR 18.2 Besiktning av Folkracebana

Enligt SBF:s bestämmelser, samt i enlighet med RPS (Rikspolisstyrelsens) föreskrifter.

FR 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

FR 19.1 Åtgärder efter tävling

- Arrangören ska ladda upp tävlingsdokumenten i LoTS. *Se* **G 20.10**.
- Resultatlistan *Se* **G 20.9.2**.
- Resultatlistan offentliggörs i enlighet med tävlingsinbjudan.
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Föraren bör också anmälas till förbundsbestraffning**.** Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- När högre instans/er ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att ny resultatlista utsänds/publiceras.
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).