

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2025

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET





## INNEHÅLL

- |    |                                  |    |                                          |
|----|----------------------------------|----|------------------------------------------|
| 4  | Ordförandes ord                  | 19 | Drifting                                 |
| 6  | Rallycross och Backe             | 21 | Miljökomittén.                           |
| 7  | Esport                           | 22 | Juridiska Nämnden och<br>Diciplinnämnden |
| 8  | Racing                           | 23 | Bilsportarvet                            |
| 9  | Historisk bilsport               | 24 | Tekniska kommittén                       |
| 10 | Radiostyrd bilsport              | 25 | Arbetsgrupp Säkerhet                     |
| 11 | Enkel bilsport                   | 26 | Mästerskap                               |
| 12 | Dragracing                       | 29 | Utmärkelser                              |
| 13 | Bilorientering och<br>Regularity | 30 | Organisation                             |
| 14 | Rally                            | 32 | Statistik                                |
| 15 | Crosskart                        | 34 | Året i siffror                           |
| 16 | Folkrace                         | 60 | Revisionsberättelse                      |
| 17 | Bilcross                         |    |                                          |
| 18 | Karting                          |    |                                          |



UMEÅ

RALLY SWEDEN

THE RED BARN ARENA

UMEÅ

TOYOTA

UMEÅ

BAUHAUS

UMEÅ

5

10

UMEÅ

14

WRC

WRC

WRC

70

UMEÅ

35

FUEL FOR CHANGE

Sharebox

HIKASEI

fleetback

Sharebox

# Vägen framåt, Vision 2030, Digitalisering

Verksamhetsåret har präglats av förändring, utveckling och fortsatta sportsliga framgångar. Förbundet har under 2025 tagit viktiga steg för att möta de utmaningar som råder inom både ekonomi och organisationsstruktur, samtidigt som svensk bilsport fortsatt hävdar sig väl internationellt. Minskade RF-bidrag och avsaknad av pengar för återstart av sporten efter Covid-pandemin har gjort att under året styrelsen i samverkan med GS fått hanterat betydande ekonomiska utmaningar. Ökade kostnader, förändrade intäktsströmmar och ett mer osäkert omvärldsläge har krävt åtgärder för att säkerställa en hållbar långsiktig ekonomi.

Ett omfattande analys initierades under året för att se över kostnadsstrukturer, prioritera verksamheter samt identifiera nya intäktskällor. Styrelsen har, med utgångspunkt i denna analys, fattat beslut om en tydlig prioritering av finansiell stabilitet och långsiktig hållbarhet. Detta innebär att investeringar riktas mot ett nytt verksamhetssystem (Lots) samt att fokus läggs på att successivt stärka förbundets egna kapital.

Som en följd av både ekonomiska krav och behovet av ökad effektivitet har under året ett arbete påbörjats med en omorganisation som i skrivande stund just är avslutad. En nödvändig åtgärd som kommer ta oss tillbaka till ett arbetssätt som var före pandemin, men med de utmaningar som skett i samhällsutveckling sedan dess.

Under året tillträdde en ny generalsekreterare, vilket markerar starten på en ny fas för förbundet. Den nya GS har haft fokus på att skapa stabilitet, tydligare styrning mot förening och distrikt. Arbetet med att bygga en mer effektiv organisation och stärka dialogen med distrikt, föreningar och partners har prioriterats.

Under året lanserades Svensk Bilsports Strategi 2030, som ska fungera som en gemensam riktning och framtidsplan för svensk bilsport fram till år 2030. Den ska

visa hur organisationen vill utveckla sporten och vad hela rörelsen ska arbeta mot. Tre pelare ska genomföra arbetet: Samarbete, Rekrytering och Utveckling.

Svensk bilsport har fortsatt att nå framgångar på den internationella arenan. Svenska förare och team har presterat på hög nivå i flera mästerskap, vilket stärker Sveriges position som en framstående nation inom bilsporten. Dessa framgångar bidrar också till att inspirera nästa generation förare och öka intresset för sporten nationellt.

Det växer fram nya aktörer som väljer att inte vara en del av Svensk Bilsport av olika anledningar. Det är bekymmersamt när även förtroendevalda som ska värna och utveckla sporten inom förbundet väljer att starta sidoverksamhet i strid med det uppdrag de valts till av sina medlemmar. Inom förbundet är bilsporten ett lagarbete. Vi alla tillsammans inom förbundet ansvarar för att driva verksamheten framåt på bästa möjliga sätt. Vi vill vara det mest attraktiva alternativet i längden. Tillsammans kan vi åstadkomma det.

Tävlings- och resultatmässigt kan vi konstatera att vi genomfört många tävlingar och med väldigt fina framgångar. På det Internationella planet är vi en toppnation i medaljligan, vilket känns fantastiskt bra i det svenska bilsportshjärtat

Förbundets 3 bolag har haft en varierad utveckling under året. Vissa verksamheter har visat positiv tillväxt och stärkt sina positioner, medan andra har påverkats av marknadsförutsättningar och ekonomiska utmaningar. En översyn av bolagsstrukturen har påbörjats för att säkerställa långsiktig lönsamhet och tydligare koppling till förbundets övergripande mål. Rally Sweden är Sveriges största årligen återkommande VM-arrangemang oavsett sport och utgör en central del av svensk bilsports internationella närvaro. Tävlingen har under året varit en tydlig sportslig succé med hög kvalitet på genomförandet, starkt startfält och stort publikintresse.

# Fokus och Utveckling.

Evenemanget fortsätter att stärka Sveriges position inom den internationella rallyscenen och bidrar till både sportslig utveckling och ökad synlighet för svensk bilsport. Samtidigt står Rally Sweden inför flera utmaningar. Tillståndprocesser kopplade till miljö, markanvändning och lokala förutsättningar har blivit mer komplexa och kräver långsiktig planering och fördjupad samverkan med myndigheter och lokalsamhälle.

Även den ekonomiska situationen innebär utmaningar, där ökade kostnader och krav på investeringar ställer högre krav på intäktsmodeller och finansiering.

Mot denna bakgrund har ett arbete under året initierats för att se över arrangemangets ägarstruktur. Syftet är att säkerställa en stabil, hållbar och långsiktigt konkurrenskraftig organisation som kan möta framtida krav och fortsatt leverera ett VM-arrangemang i världsklass.

I skrivande stund finns intressenter och förhandlingarna går framåt.

Svensk Bilsport AB med Svensk Bilsport TV, samarbetspartners och Landslagsverksamhet har fortsatt att utvecklas och bidragit till att stärka både prestation och synlighet för svenska förare. Svensk Bilsport TV har ytterligare etablerats som en viktig plattform för bolaget att nå ut till publik och skapa värde för sporten. Samarbetet med partners har varit centralt och utvecklats under året, även om arbetet med att säkra långsiktiga och hållbara partnerskap fortsätter. Landslagssatsning har tyvärr fått minskade anslag från RF så översyn över hur den ska bedrivas i framtiden diskuteras.

SMSC AB med Rally-SM har haft sportsliga framgångar men står samtidigt inför flera utmaningar, särskilt inom organisation, ekonomi och struktur. Ett arbete har inletts för att se över hur mästerskapet ska utvecklas enligt Rally SM strategi 25-29 som togs fram under 2024. En strategi som styrelsen beslutat att se över med fokus på hur verksamheten ska ledas framgent, med fokus på och tydlighetlångsiktig ekonomisk hållbarhet.

## *Sammanfattning*

Året har inneburit både utmaningar och framsteg. Årets ekonomiska resultat är utmanande. Med styrelsebeslut kring ny kansliledning, pågående översyn av organisation och översyn av bolagsstruktur med ett tydligt fokus på ekonomisk stabilitet kommer förbundet att stå bättre rustat inför framtiden. Förbundet återgår därmed till en mer förvaltande och administrativ funktion, med minskat operativt risktagande och ett ökat fokus på styrning, struktur och stöd till verksamheten. Samtidigt utgör de sportsliga framgångarna en stark grund att bygga vidare på i arbetet mot en hållbar och framgångsrik svensk bilsport.

Styrelsen har, med utgångspunkt i denna analys, fattat beslut om en tydlig prioritering av finansiell stabilitet och långsiktig hållbarhet. Detta innebär att investeringar riktas mot ett nytt verksamhetssystem (Lots) samt att fokus läggs på att successivt stärka förbundets egna kapital.



Pontus Sandell  
Ordförande Svensk Bilsport



Foto: Svensk Bilsport

# Rallycross och Backe

I FIA World Rallycross tog suveräne Johan Kristoffersson sitt otroliga åttonde VM-guld i den blandade serien med el och förbränningsdrivna fordon. Då serien startade 2022 fanns det 8 elektriska bilar till start och utökades med två bilar till 2023 men teamet råkade tyvärr ut för en otäck brand i Lydden Hill. 2025 var serien blandad med el och förbränningsmotorer. Starkt svenskt deltagande med Johan Kristoffersson, bröderna Timmy och Kevin Hansen, Gustav Bergström och Klara Andersson. 10 bilar deltog i 5 länder.

Europamästerskapet RX 1 där bilarna har förbränningsmotorer blev det bara en svensk Martin Enlund som körde serien, Lukas Andersson körde bara i Höljes. 22 bilar deltog. Sverige behåller sin position som världsledande i Rallycross och via starka nationella serier skapar vi förutsättningar för att fortsätta vara det.

2025 var ett år då internationell rallycross backade lite både medialt och i antalet startande. Satsningen på eldrivna bilar blev inte som förväntat, FIA införde i slutet av året att både el och fossilbilar tävlade med varandra detta till trots så var deltagarna få och intresset från publiken var svagt. Beslutet FIA tog var att elbilarna inte skulle ha en egen klass 2026.

Trots svikande publik och förare internationellt så var intresset stort nationellt. 2025 införde rallycrossutskottet ett nytt upplägg i SM med förare som anmälde sig till hela SM serien, dessa benämns då permanenta förare. Fördelen var lite lägre startavgifter och dessa förare är mer prioriterade med presentationer, depåskyltar, namn på framrutan mm. Resultatet blev positivt redan första året ca 50 förare anmälde sig till hela serien, plus de som anmälde sig till respektive tävling. SM-säsongen kördes med fem deltävlingar och en final. Satsningen på webbsändningar tillsammans med förbundets andra åtgärder fortsätter för

att höja kvalitet och status på SM. Svensk Bilsport (SBF), arrangörer och aktiva bidrog alla till bra Tv-produktioner och bra presentationer på sociala medier. SM i Rallycross fortsätter att utveckla sportgrenen.

Finalen i SM gick som tidigare av stapeln på anrika Westombanan i Arvika, där våra samtliga klasser kördes. Klassen 2400 bytte namn till Supernationella klassen. Klassen med XC Crosscar körde full säsong 2025 intresset ökar och en juniorklass med XC planeras till 2026. Steget från folkrace till rallycrossens instegsklass 2150 är inte till belåtenhet, vad det beror på kan vara många faktorer. Steget från Crosscar till rallycross verkar mer naturligt. Ett av utskottets fokus ligger på att få tävlingarna mer publikvänliga så att vi får ännu mer publik. Detta skapas genom en bra produkt med inte alltför långa tävlingar. Vi har gjort många steg i den riktningen till säsongen 2026.

## Distriktstävlingar

Övre Norra distriktet körde sex deltävlingar i DM. Norrlandsveckan gick som vanligt med bra publikintresse. Supercupens serie kördes med bra utfall. I nya Götalands-cupen kördes en del backtävlingar. Det är viktigt för instegen i rallycross att det finns distriktsserier.

## Backe

2025 års Back-SM avgjordes i 8st deltävlingar om 4 helger, med början i Lima och sedan Ljusdal därefter VMT Jämtland i Bydalen och avslutades i Rofors med SMK Arbogas regi. Glädjande är att deltagarantalet i Backe ökar varje år i de olika klasserna.

Spänningen är fram till sista deltävlingen vem som ska vinna i de olika klasserna som är trevligt och spännande både för publik och förare.

# Esport



Foto: Svensk Bilspport

Året 2025 kördes två stora SM-tävlingar samt en internationell tävling i samarbete med FIA. Året började med SM-veckan och Rallycross i iRacing och avslutades med den traditionsenliga SM Esport Racing Powered by Porsche.

Tävlingen under SM-veckan i Borås kördes i iRacing men nytt för året var att tävla i grenen Rallycross. 15 tävlande samlades på plats och intresset online var också stort med många tittare. Många härliga fighter där till slut guldet säkrades av Linus Broström.

Under sommaren så arrangerade Svensk Bilspport International Esport Trophy. Det var en riktig milstolpe inom bilspportens Esport, då det var den första Esporttävlingen i FIA:s internationella kalender. Tävlingen kördes i samband med Karting-VM i Kristianstad.

Svensk Bilspport fortsatte även det mycket lyckade samarbetet med Porsche och avslutade året med en stor SM-tävling på plats i Stockholm. Ca 100 åskådare kom för att se de 12 förare göra upp om vem som skulle kunna titulera sig svensk mästare. Alexander Spetz fick kliva upp högst upp på prispallen för andra året i rad.

Precis som föregående år har utskottet varit med och stöttat förbundets rekryteringsprojekt Esport On Tour som varit runt över hela Sverige och marknadsfört bilspport för intresserade i alla åldrar. På Sverigeturné har Esporten visats upp på ca 25 välbesökta tävlingar och event hela vägen från Skåne till Västerbotten.

# Racing



Foto: Svensk Bilsport

Utskottet har haft 12 protokollförda utskottsmöten samt 5 uppföljningsmöten av mästerskapstävlingar under året. Vi har dessutom arrangerat aktiviteter såsom CL-kurs Racing Elit i Linköping, CL-kurs isracing och Isracingforum i Skellefteå, varit delaktiga i monter på ELMIA-mässan i Jönköping, SGA-möte och öppet Racingforum, Utvecklings- och samarbetsmöte med mästerskapsarrangörer, banägare och representanter för årets mästerskapsklasser samt aktivt deltagande i RACESAM's verksamhet. I ett fantastiskt samarbete med Kartingutskottet arrangerade vi för fjärde året i rad Ungdomsforum med information om olika racingklasser samt racinglicensutbildning för ungdomar (specifikt karting) på Gelleråsen Arena i Karlskoga.

Internationellt har vi återigen haft fina framgångar. Cyan Racing vann VM för Touringcar och Thed Björk tog silvret individuellt. Vi hade två svenskar med i årets Indycar i USA med Felix Rosenqvist & Marcus Ericsson. Dino Beganovic i FIA Formula 2. Hampus Ericsson vann Lamborghini Super Troféo och världsfinalen i Italien. Scott Kin Lindblom ingår i Red Bulls juniorprogra. Nästa år väntar Formel 3. Här hemma i Sverige blev det tyvärr inget STCC. Porsche Carrera Cup Scandinavia var den enda SM-klassen för seniorer, där Daniel Ros vann SM. Dansken Rasmus Vendelbo vann Sprintcupen.

Under året har verkligen Melvin Kalousdian gett besked om sin talang och kapacitet, vann storstilat JSM i Formula Nordic och lika övertygande Nordic Championship i Formula, vilket resulterade i att han blev uttagen till Red Bull Junior Program. NXT Gen Cup genomförde huvuddelen av sin verksamhet i Tyskland i år, men vid Grande Final på Mantorp Park.

I Riksmästerskapet för racing vann Tommie Eliasson V8 Thunder Cars och Linus Holgersson vann JRM. Radical Cup Scandinavia kördes endast som Nordic Championship och där vann dansken Sebastian Schou. LM Racing vann RM i Endurance för klass B och C. NJ Motorsport vann klass A. I Aquila Formula 1000 bärgades JRM-titeln av Linus Stjernelund.

Is-åkarna öppnade upp som sig bör racingsäsongen. Redan tidigt utkristalliserades att den for-

na arrangören Morjärvs MS kunde erbjuda bra och säkra isförhållanden och en fin och värdig mästerskapstävling, innehållande totalt fyra tävlingsheat.

Jämt och ständigt jobbar vi idogt vidare för att öka deltagarantalet i isracingen. Detta gör vi tillsammans med arrangörsklubbar, förare, funktionärer och andra intresserade på vårt traditionella Isracingforum efter säsongslut. Forumet präglas av livliga och värdefulla diskussioner, vilket ger många idéer. BilCrossens inträde var en av idéerna, som blev ett av instegen i isracingen 2025.

Valeryd Legends Cup är fortfarande Sveriges största racingklass. 72 förare tog poäng i årets serie som vanns av rookie Albin Karlsson.

Under året har vi inom Svensk Bilsport åter fått se Time Attack på våra banor, detta genom att Timehunters MK (f.d. Time Attack.nu) numera kör under Svensk Bilsport i ett mycket väl fungerande samarbete, där vi ser framtida mästerskapsstatus vid horisonten.

Långloppsserien Race4fun har utvecklats otroligt positivt till en fin rekryteringsbas i breddracingens tecken. I vårt kreativa samarbete har organisationen lyckats skapa regler som tilltalar den breda massan och tävlingarna är mer eller mindre är fullbokade långt i förväg.

Övrig racingverksamhet under året bedrevs av SSK-Serien, Sportvagnsmästerskapet, Racerhistoriska Cupen, NSHC/MSLS, BMW Cup, CAR Challenge, Porsches klubbbracingserie med flera.

Våra etablerade banor håller redan hög klass, men arbetar hela tiden på sin utveckling. Flertalet av banorna har dessutom internationell banlicens. Nytt är att Arlanda Testtrack nu är godkänd för licensutbildning och test/Trackday-körning i begränsad omfattning.

Vi arbetar på olika sätt med både bredd och topp. Hjälpa, inte stälpa är ledord som vi bär med oss i vårt arbete med såväl regler som rekrytering. Racing ska vara lättillgänglig, kostnadseffektiv och samtidigt utövas under hög säkerhet.



Foto: Michael Hoffstedt

# Historisk Bilsport

Vi är många som anser att Historisk Bilsport är grunden till all svensk bilsport. Så vad kan då vara viktigare än att värna och bevara det fina kulturarv vi fått att förvalta.

Historiska Utskottet har till uppgift att förvalta FIA:s tekniska regelverk för Historiska Racing- och Rallybilar genom FIA Appendix K och dess eventuella historiska tillägg. Genom att ständigt utbilda nya tekniker och vidareutbilda våra redan duktiga HTP- tekniker skapar Historiska Utskottet förutsättningar för svenska förare att få sina historiska tävlingsbilar besiktade enligt FIA Appendix-K och därmed kunna erhålla ett historiskt tekniskt bil-pass, s k HTP "Historical Technical Passport" som ger rätt att tävla i Historiskt Racing och Historiskt Rally både nationellt och internationellt.

Det är med stor glädje som vi kan se att antalet besiktade bilar enligt FIA Appendix-K ständigt ökar, det gör att vi ser fler av våra gamla bilar ute på våra racingbanor samt i skogen. Vi kan se att förare som tävlat i unga år kommer tillbaka till den Historiska Bilsporten på äldre dagar då upplevelsen av Historisk Bilsport både inkluderar möjligheten att få köra tävlingsbil, bevara ett kulturarv och få ta del av den fantastiska gemenskapen som råder mellan våra tävlande.

Historiska utskottet hanterar sedan några år tillbaka även Riksmästerskap för Historisk Racing och Historiskt Rally, tillsammans med arrangerande klubbar och föreningar har Riksmästare korats och prisats på Bilsportgalan nästkommande år. Under 2025 har vi genomfört en RM serie i Historisk Racing med 10 deltävlingar vid 5 tävlingstillfällen samt en RM serie i Historiskt Rally med fyra deltävlingar. Utöver detta har ett flertal tävlingar

genomförts runt om i Sverige där Historiska Rallybilar besiktade enligt Appendix-K reglementet deltagit.

Mer om 2025 års framstående Riksmästare finns att läsa längre bak i verksamhetsberättelsen. Vi sänder våra varmaste gratulationer till dem alla för en fantastisk säsong.

Arbetet inom Historiska Utskottet är ständigt pågående, vi har FIA:s regelverket Appendix-K att förhålla oss till samtidigt som våra bilar blir äldre, reservdelar allt svårare att finna och all ny teknik som man ibland lockas av att få använda inte är godkänd. Tillsammans arbetar vi alltid mot samma mål, att värna och bevara utifrån Appendix-K, dagens förutsättningar och säkerhet.

Under 2026 hoppas vi påbörja arbetet med att tillsammans med våra nordiska länder finna samsyn för att utvidga vårt samarbete för fler nordiska historiska tävlingar inom både Historisk Racing och Historiskt Rally.

Stort under 2026 är att Linköpings MK har erbjudits och kommer att arrangera en EM deltävling i Historiskt Rally. Detta blir ett unikt tillfälle att på svensk mark få se fantastiska Historiska Rallybilar. Under samma EM tävling körs även en av deltävlingarna i vårt Riksmästerskap och inte långt därifrån (på Mantorp Park) körs under samma helg 2 av deltävlingarna i Riksmästerskapet för Historisk Racing.

Vi går också mot ett mer jämlikt utskott där vi sedan november 2025 är representerade med två män och en kvinna. Historisk Bilsport är ett kulturarv för alla och vi ser gärna ännu fler kvinnliga förare inom vår sportgren. Så till sist, vi må köra historiska bilar men vi arbetar ständigt nytänkande och med Svensk Bilsports strategi 2030, för att rekrytera, samarbeta och utveckla.

# Radiostyrd Bilsport



Verksamhetsåret 2025 präglades av god stabilitet och hög aktivitetsnivå inom radiostyrd bilsport i Sverige. Tränings- och tävlingsverksamhet bedrevs kontinuerligt under året med stort engagemang från föreare, funktionärer och arrangörer runt om i landet. Fokus låg på kvalitet i genomförande, säkerhet samt likvärdiga förutsättningar för samtliga deltagare.

Under 2025 genomfördes två svenska mästerskap inom radiostyrd bilsport. Det första var SM i 1/8 Nitro Track, vilket samlade ett starkt nationellt startfält och genomfördes med god organisatorisk och sportslig kvalitet.

SM 1/8 Nitro Track 2025:

1. Alexander Andersson
2. Viktor Lovén
3. Axel Birgersson

Det andra svenska mästerskapet genomfördes inom 1/10 Offroad (OR) och kördes i två separata klasser, 2WD och 4WD. Båda klasserna genomfördes med hög konkurrens och samma föreare placerade sig på pallen i respektive klass, vilket visar på en jämn och hög sportslig nivå.

SM 1/10 OR 2WD 2025:

1. Alexander Landén
2. Elias Johansson
3. Hampus Berg

SM 1/10 OR 4WD 2025:

1. Alexander Landén
2. Elias Johansson
3. Hampus Berg

Internationellt har Sverige två EM guld i klasserna 1/8 Offroad nitro och 1/10 Offroad 2WD genom David Ronnefalk. Antalet licensierade föreare inom radiostyrd bilsport uppgick under 2025 till cirka 600, vilket visar på en fortsatt bred verksamhet och god nationell förankring. Utöver tävlingsverksamheten bedrevs löpande arbete med funktionärsutbildning, regelverksfrågor samt samverkan mellan distrikt, klubbar och sektioner. Detta bidrog till en jämn kvalitet i verksamheten över hela landet.

Sammanfattningsvis konstateras att radiostyrd bilsport under 2025 genomförde sina mästerskap enligt plan, med god sportslig nivå och stabil organisation, vilket ger goda förutsättningar inför kommande verksamhetsår.



# Enkel Bilsport

Mycket av det arbete för oss i utskottet för Enkel Bilsport, går ut på att åka runt och informera om vilka olika möjligheter som döljer sig i vår verktygslåda. Även detta år har vi bland annat informerat om Racingspecial, som är en tävlingsform som körs i Övre Norra, vilken ger möjlighet att med förhållandevis enkla medel kunna anordna sprintliknande tävlingar för flera sportgrenar på en gemensam banlicens, och detta är en av de saker jag som ordförande informerat fler distrikt om att det finns som en möjlighet. Efter dessa infomöten så har ett antal klubbar hört av sig för att anamma konceptet. Förutom föreläsningar håller vi många utbildningar, framför allt licensutbildningar och en del fallmiljöutbildningar, samt besiktat ett antal banor så våra klubbar kan ha verksamhet.

## Riktad verksamhet

Arbetet med Enkel Bilsport har fortgått hela året, först var det Elmiamässan under påskhelgen där vi har närvarat vid totalt sju tillfällen och pratat Enkel Bilsport och givetvis delat ut broschyrer avslutningsvis fanns vi så klart även med på SBF:s ordförandekonferens 18–19 oktober och helgen efter ÖNBF:s höstutbildning i Skellefteå.

Det bör även nämnas att det har inkommit förfrågningar om att närvara vid andra engagemang under året men tiden och möjligheten har ej funnits men vi tar nya tag nästkommande år.

## Övrig verksamhet

Enkel Bilsport är i likhet med Folkrace en så kallad "bredidrott", och därför får man inte ha mästerskapsstatus på tävlingarna. Cuper är däremot tillåtet att köra.

Under året har det körts en hel del tävlingar under Enkel Bilsport. Det handlar bland annat om Drivers Open, uthållighetstävlingar, samt även prova-på-arrangemang, och flera klubbar planerar att fortsätta med detta även under kommande vinter.

Banbesiktningar fortgår hela tiden, men det är extra roligt att se att det börjar efterfrågas banbesiktning av fler UTH-banor inför vintersäsongen-25 och förfrågningar inför -26 har redan inkommit. Det tyder på att vårt arbete med att försöka få klubbar att nyttja sina anläggningar, även vintertid, börjar löna sig och det gläder utskottet oerhört mycket.

Några av de tävlingar vi fått rapporter från sticker ut extra mycket, däribland Falköpings Drivers Open som anordnades på motorstadion i Falköping som nämdes förra året. Vid SBF:s ordförande konferens så fick utskottet möjlighet att träffa eldsjälar från södra bilsportförbundet som brinner för lådbil Torgny Vallin heter en underbar ambassadör. Har försökt att förmedla den entusiast som Torgny förmedlade vid ett antal möten och olika föreningar.

## Scandinavian Festival of Speed

Den 1–4 augusti arrangerades Scandinavian Festival of Speed på Drivcenter Arena i Fällfors. En bilfestival fullspäckad med bankörning. Skellefteå MS summerade antalet prova på licenser till 124 st och 4694 besökare.

## Reglementen Enkel Bilsport

Under året har bland annat gjorts uppdateringar på tekniskt reglemente Mittcup och Mittcup Light. Nöjt kan vi även konstatera att vi får in rapporter från eldsjälar runt om i landet, som nu mer pratar och hjälper varandra även om att man ej är medlem i den klubb man hjälper.

Avslutningsvis vill jag gärna återkomma till att det finns en tendens till att antalet hemmaförare i folkrace har ökat hos de klubbar som arrangerar tävlingar inom ramen för Enkel Bilsport. Min teori är att man i och med fler tävlingstillfällen väcker ett intresse, och man väljer att gå vidare i stegen och ta folkracelicens.

# Dragracing



I Sverige har man kört: SM, FIA European Championship och Summit Racing EDRS Series.

Det kördes fyra deltävlingar i FIA European Championship. Main Event på Santa Pod, 1 tävling på Tierp Arena, Hockenheim och sist ut var Euro Finals på Santa Pod. Susanne Callin levererade och blev till slut etta i Top Fuel 2025.

I Klassen Pro Modified hittar vi Mats Eriksson på en tredjeplats.

I Pro Stock tog Robin Norén första platsen och Jimmy Ålund en andra plats och Lars Britsman på en tredje

I Top Methanol hittar vi Johnny Lagg som kom på andra plats.

Tittar vi på SM klasserna så ser det ut som följer.

Pro Street vinnare Lars Berglund Tvåa Angelica Larsson. På tredjeplatsen Anna Knutes

Super Pro ET där blev vinnaren Mikael Nilsson tvåa Matilda Sjöström Andersson och trea Pontus Garefelt  
Stock Superstock Anders Eriksson vinnare tvåa Theodor Brandt och trea Matthias Munter

JSM vanns av Isabelle Svensson följt av Texas Enroth på en andra plats och Alice Åberg som trea.

Detta var tredje året som SM-klasserna var desamma. 2026 kör samma klasser. Vi fortsätter och hoppas det blir många förare. Sen får vi se hur deltagandet ser ut i de olika klasserna. Beroende på detta väljer man ut vilka klasser som kör SM-serien. Det är bestämt att vi ska köra sju deltävlingar 2026 och inte fem som 2025.

Under året slutade Jörgen Lindholm och ny tekniker är Thomas Nilsson, så vi hälsar Thomas välkommen och vi känner oss trygga, han bor i Tierp med sin familj och vi kommer se honom på flera banor. Han är alltid på Tierp arena som besiktare så det finns mycket kunskap och driv för sporten.

# Bilorientering och Regularity



Foto: Svensk Bilsport

SM och NAC i bilorientering samt Nordiskt Mästerskap i regularity har genomförts enligt plan. I båda grenarna har ett antal tävlingar med fokus på bredd och rekrytering körts. Utskottet har tagit initiativ till en rikstäckande serie i bilorientering, utan mästerskapsstatus.

Utskottets båda grenar har ett väl utvecklat samarbete med våra grannländer. De svenska deltävlingarna i NAC i bilorientering var ett stort glädjeämne med totalt drygt trettio startande vardera. Även den svenska deltävlingen i Nordiska Mästerskapet i regularity var ett lyft jämfört med föregående år.

Våra huvudsakliga kontakter med aktiva och arrangörer sker genom personliga direktkontakter.

Vi ska försöka att hitta bra samarbetsformer med andra utskott som kan erbjuda billiga former av bilsport. Vi försöker därför hitta former med att rekrytera ungdomar, samt aktiva från andra grenar som söker efter ett billigare alternativ.

# Rally



Foto: Svensk Bilsport

Rally-SM, startar med vintertävling var Boden som igen körde SM med en helt underbar vinter med lagom kyla där tävlingsledare Hans Aldenlöv hade årets bästa säkerhet och fina vintervägar. Tragiskt senare under året går Hans bort i kampen mot cancer. Nästa deltävling i Lima fick tyvärr ställas in då veckan innan blev del plusgrader och regn så all snö försvann, ett bakslag som inte var kul för någon. Sen har året rullat på bra med resterande tävlingar med avslut i Olofström. Styrgruppen som leds av projektledare Jonas Kruse har vi från RU deltagit som stöd och dialog för gemensamt få det bästa ut från Rally-SM. Dock blev det ett bakslag i sen höst när man ser att ekonomin inte var så bra som den hoppades på, där denna uppgift inte var presenterad för styrgruppen utan låg endast under ledningen i bolagen. Så från september har det varit intensiva diskussioner mellan projektgruppen inom styrgruppen och förbundsstyrelsen om framtid med olika förslag om styrning i ev. ny promotor.

I SM i år gäller enhetsdäck från Hankook och här har det varit en tuff tid för en del tävlande att lära sig att köra på, samt en del som tyvärr hoppat av då man avtal med andra fabrikanter. Men en fråga som dök upp var hantering av vinterdäck, dubbutstick och tillåtelse att "skära" däck som vi lyckades stoppa. Under året har vi lyckats tillsammans med både Finland och Norge komma fram till att ha samma dubbutstick (7mm), därtill finna en väg med tillverkaren av däck som intygar till SBF vem som får "skära" och hur mönstret sen ser ut med mall och då blir klassat som nytt däck.

Nordiskt mästerskap, NRC, har fortsatt i år med, men då Jocke Berg hoppade in i utskottet så lämnades facklan över till Hampus Juteryd där i Sverige blev Hässleholms Snapphanerally deltävlingen i cupen. NRC fortsätter 2026.

I samband med Elmia-utställningen runt påsk deltog Rally i montern med fokus på juniorer i Rally som gav positiv utdelning. Våra SGA är vår förlänga arm in i distrikten där vi har genomfört ett flertal teamsmöte samt i år träffats tillsammans på bilsportskonferensen

i Stockholm där många deltog. Vi har högt i tak och jobbar för att få en gemensamt seende på våra regler.

RU har haft 17 protokollförda möten, där första delen hade vi med delat med styrgruppen men vi fick gå ifrån detta då tiden för bredden/teknik hamnade utanför. I stället blev det vår uppgift att informera efter möte från styrgruppen.

Säkerhetsgrupp Rally, startades i augusti och alla träffades i Hässleholm när det var Snapphanerally. Gruppen går under utskottet där sammankallande är adjungerande till RU. Gruppen skall jobba med alla frågor som vi stöter på, utveckla dessa, komma med förslag hur vi ändrar samt hålla vår manual uppdaterad. Tillika skall denna grupp få tillgång till incidentrapporten för att se över och återkoppla för förändring. Gruppen har kompetens genom arrangör, ambulans, brandkår, teknik och tävlande. Här vill man även få i gång våra säkerhetsrådgivare i distrikten.

Under året har det varit många och långa diskussioner om att få klart ett mer öppet nationellt reglemente för 4wd där många timmar har lagts och det blev publicerat dagarna innan jul. Samma gäller hur utvecklingen för Grp F har ökat sedan denna klass kör i Rally-SM. Här har det lagts tid på att svara på frågor om vad som är korrekt att få bygga/utveckla sin tävlingsbil så denna fortsätter vara inom regelverket. Därtill har vi även gått igenom Grp E som publiceras nu där den får samma röda tråd som Grp F.

Utskottet har fått en ny medlem som ersätter Benny Cronert som avgår som ledamot men stannar kvar som stöd i vissa frågor som adjungerande.

Ny medlem från SGA-gruppen med lång teknisk bakgrund drar också ner medelåldern ordentligt. Oskar Palm kom in i RU i oktober.

Öppet Rallyforum genomfördes den 29 november utanför Göteborg (Alebacken) med stor hjälp av SGA Martin Edlund. Ca 40 talet kom och vi hade lite genomgång vad RU sysslar med och många frågor ställdes med god dialog.

# Crosskart

Under 2025 kördes det fem SM tävlingar och en tävling i nya serien CNC det är en ny variant av gamla NEZ .

CNC tävlingen gick i Västerås med hela 189st startande. Fem länder deltog Sverige, Norge, Danmark, Finland och Estland

Dessutom arrangerades:

3 st svenska cupen tävlingar.

5 st sprintcupen tävlingar varav 3 backtävling.

Startfälten låg i snitt på 120 startande per tävling.

Klasserna Mini och klass 1 fortsätter att växa. Dessa två är ungdomsklasser och betyder mycket för vår återväxt. Miljöarbete:

Vi fortsätter att i jobba med ljudet i alla klasser och vi har gått över till Aspen 98+ i alla klasser.



Foto: Svensk Bilsport

# Folkrace



Inför verksamhetsåret 2025 fanns ambitiösa och väl förankrade planer för utveckling av Folkraceverksamheten. Planerna omfattade införandet av en anbudsapp, digitala utbildningar för förare och funktionärer samt hybridutbildningar för steg 3–4, liksom riktade utbildningsinsatser för Racecontroller och domare i syfte att höja kompetensnivån inom verksamheten. Dessa satsningar syftade till att modernisera verksamheten, effektivisera arbetssätt och öka tillgängligheten till utbildning inom sporten.

I samband med årsmötet fattades dock beslut som innebar att dessa utvecklingsinsatser inte kunde genomföras enligt plan. Detta har haft en tydlig påverkan på utvecklingstakten och inneburit att flera prioriterade förbättringsarbeten har pausats eller fått omprövas.

Under slutet av året påbörjades förändringar i organisationen med resultat att Folkracens sportgrenskordinatorator samt ytterligare en central resurs behöver lämna sina uppdrag, vilket kommer påverka såväl kontinuitet som genomförandeförmåga i verksamheten.

Under verksamhetsåret har totalt 11 protokollförda möten genomförts. Därutöver har representation skett vid Bilsportsgalan, Förbundsmötet, samt i regelgruppsmöten och utbildningsmöten, vilket säkerställt fortsatt dialog, samverkan och påverkan i övergripande frågor. Utskottet har även haft ambitionen att delta vid distriktens konferenser i de fall inbjudan har erhållits.

En bilsportskonferens har genomförts i anslutning till Svenska Bilsportförbundets centrala konferens. Vid denna samling bedrevs ett fokuserat och produktivt arbete med framtagande av både tekniskt reglemente och tävlingsreglemente. Konferensen samlade en bred representation från

distrikten, vilket skapade god förankring och bidrog till konstruktiva och framåtriktade diskussioner.

Utbildningsfrågorna har fortsatt varit ett prioriterat område, även om planerade utvecklingsinsatser inte kunnat realiseras fullt ut. Arbetet med banlicens har varit föremål för återkommande behandling under året. Trots omfattande dialog har frågan ännu inte kunnat landas i enlighet med den ursprungliga målsättningen.

Inför framtagandet av nya tekniska regler tillsattes en arbetsgrupp som genomfört ett omfattande och strukturerat arbete. Gruppen har tagit fram ett väl genomarbetat och förankrat grundmaterial som utgör en stabil plattform för det fortsatta regelarbetet.

Vidare har 8 protokollförda möten genomförts tillsammans med Distriktens Sportgrensansvariga. Dessa möten har haft stor betydelse för samordning, informationsutbyte och förankring av beslut inom organisationen. Intresset för Folkrace är fortsatt starkt. Under året har totalt 7 156 licenser lösts, vilket bekräftar sportens bredd och stabilitet.

## Sammanfattning

Verksamhetsåret 2025 har präglats av en situation där fokus i hög grad har behövt riktas mot att upprätthålla befintlig verksamhet, samtidigt som planerade utvecklingsinsatser inte kunnat genomföras enligt intention. Trots detta har ett fortsatt strukturerat arbete bedrivits inom områden såsom utbildning, regelutveckling och samverkan med distrikten.

Ambitionen framåt är att återta initiativet i utvecklingsfrågorna och skapa förutsättningar för en långsiktigt hållbar och modern Folkraceverksamhet.

# Bilcross



Foto: Martin Palm

Året 2025 och andra året med en promotor som med hjälp av utskottet genomför SBF-BilCross Cup.

Första deltävlingen arrangerades av SMK Motala 21/4, där 67 förare kom till start och segern gick till Pontus Sandström MK Orion. Nästa arrangör var Finnskoga MK 6/6. De fick ihop 59 startande och segrare blev Henrik Carlsson Finnskoga MK. Finaltävlingen i SBF-BilCross Cup 2025 arrangerades av Vara MK 13/9 och 14/9. Det kom 46 förare till start. Där gick segern gick båda dagarna till Linus Svensson Lidköpings MSF.

Slutresultatet i SBF-BilCross Cup,

- 1:a Linus Svensson Lidköpings MSF
- 2:a Rasmus Lundqvist, Fagersta MK
- 3:a Theo Wernersson, KAK

RWD Cupen (bakhjulsdrivna)

- 1:a John Berlin, Vara MK
- 2:a John Öberg, MK Team Westom
- 3:a Joakim Persson, Tidaholms MK

Dam Cupen

- 1:a Louise Palmqvist, Degerfors RC
- 2:a Hanna Söderqvist, AMF Årsunda
- 3:a Emma Karlsson, Malungs MK

Junior Cupen

- 1:a Felix Lindqvist, Vara MK
- 2:a Liam Edepil, SMK Motala-Bil
- 3:a Agnes Klar, Lima MS

Inför 2026 står vi tyvärr utan promotor så SBF-BilCross Cup kommer se lite annorlunda ut men kommer genomföras i utskottets regi

# Karting



Nuvarande utskott tillträdde i mitten på april 2021 och endast små förändringar har skett sedan dess. En person i utskottet samt förbundsdomargruppen FDG har bytts ut sedan dess.

## Upphandlingar och avtal

Under året har det gjorts både stora och små insatser för att verksamheten ska kunna rulla vidare på ett framtidsorienterat sätt inom karting. Efter genomförda utvärderingar av enhetsbränslet som används inom karting sedan 2022, Aspen + från Lantmännen. Kartingutskottet (KU) har i samarbete med Lantmännen upprätthållit möjligheten till ekonomiskt stöd för de klubbar som valt att bli återförsäljare av Aspen + vid tävling och träning. Avsikten är att fortsätta med detta bränsle under kommande treårsperiod. Däckupphandling har gjorts under hösten.

## Mästerskapstävlingar

Under året har ett svenskt mästerskap i karting genomförts. Arrangör av mästerskapet var Linköpings MS i nära samarbete med KU.

På Gelleråsen Arena genomfördes NC i Rotax senior under året. Antalet anmälda var glädjande.

## Antal licenser

Antalet aktiva licenser inom karting har tyvärr minskat. En minskning kan nog förklaras med ett minskat antal barn i den ålder där inträde i sporten sker.

## Träningsverksamheten

Klubbarna som har egna banor och bedriver träningsverksamhet har gjort ett fantastiskt jobb med sin verksamhet under året.

## Tävlingsverksamheten

Både nationellt och internationellt har det tävlats på mycket hög nivå under året. Flera förare har utvecklats mycket

bra under året på nationell nivå och kommer att ta steget till internationella tävlingar. Vid många större internationella tävlingar WSK, EM och VM har svenska förare visat att vi är en nation med stor potential att utbilda duktiga kartingförare.

## Rekrytering och utbildning

KU har i samarbete med J Ward motor AB bedrivit Karting On Tour under 2025. Rekryteringsevenemang har kunnat genomföras hos de klubbar som haft önskan att delta i projektet. Ett stort antal deltagare har provat på karting vid de tillfällen som arrangerats av klubbarna.

Utbildningar på klubbnivå för förare och funktionärer har genomförts under året. Mycket arbete har lagts på att förfina kursmaterial till utbildningsportalen där grundutbildning finns tillgänglig. Central ledarutbildning genomfördes tillsammans med Racing i Linköping. Ett ordentligt antal deltagare kom för att vara med att forma framtidens karting i landet. Medverkade gjorde även banbesiktningsgruppen.

KU har medverkat på den av Svenska Bilsportförbundet anordnade Bilsportkonferensen

KU har medverkat vid Bilsportmässan på Elmia under påskhelgen. En utvald skara aktiva inom karting medverkade på olika sätt och intresset var stort för karting i alla dess former.

Regelverk FTG och FDG har i nära samarbete med KU uppdaterat Tävlingsregler och Tekniska regler som styr kartingsporten i Sverige.

## Möten

KU har under året haft 10 protokollförda möten. De flesta av dessa har varit via Teams men några fysiska möten har genomförts.

# Drifting

För sportens bästa refererar vi inte bara till vår egen verksamhet i Svensk Bilsport, utan tar med allt som är bra!

Driftingåret 2025 började med tävlingen Påsksladden vid Bilsport Performance & Custom Motor Show under påsken.

Vinnare i tävlingen var Kevin Brunberg, följt av Felix Molander.

Drifting-SM bestod i år av tre deltävlingar, där klasserna SM-Pro, JSM och RM-Semi Pro medverkade. Premiären kördes på MittSverigebanan, sen stod Piteå för nästa deltävling och finalen hölls på Tierp Arena. Alla kval och elimineringsrundan sändes live via svenskbilsportstv.se och kvalen sändes även live på Facebook.

I SM vann Gunnar Jämting SHRA Sundsvall, tvåa blev Jonathan Berggren MK5100 och trea blev Fredrik Lövgren Karlskoga MF.

I JSM tog Simon Persson SHRA Vansbro segern, tvåa blev Gustav Karlsson MK5100, trea blev Mika Wetterqvist MK Öresund.

I RM blev Denniz Granlind MK5100 vinnare, tvåa blev Niklas Jonsson Vännäs MK, trea blev Simon Persson SHRA Vansbro.

Kampen var hård i alla klasser och inget var helt avgjort innan finalen hade körts klart. I samband med finalen bjöds det på mindre bankett på arenan där serievinnarna fick ta emot jublet från sina medtävlande.

Under året har mycket stöd lagts på att få till fler banor och arrangörer runt om i Sverige.

En av dem var Holydrift som körde en DM-tävling på Sturup Raceway utanför Malmö. Tävlingen hade stort intresse både nationellt och internationellt med deltagare från andra länder. Tävlingen och eventet vart väldigt lyckat och arrangören kommer köra en gång till under 2025.

Utanför Henån hölls en driftinguppvisning i samband med välbesökta Orust Motor Show. Väldigt uppskattat av både publik och förare.

Planering för Drifting-SM 2026 påbörjades under sommaren.



Foto: Svensk Bilsport





## Miljökommittén

Under året som gått hade vi, Frankie och Pernilla tillsammans med Mikael Norén haft ett flertal teamsmöten och några fysiska träffar under året.

Vi har fortsatt arbetet för planering för våra miljörådgivare som ska finnas i varje distrikt och även miljöforumet som vi har tillsammans med Svemo.

Vi har skickat ut några nyhetsbrev under året, med lite information om nyheter och information från vår Kommitté.

Det har varit ett mycket spännande år med flera besök till klubbar och dess anläggningar, det har varit mycket givande för oss i Kommittén att få komma till er. Vi har varit på en del tävlingsbesök och dessa var för att kolla om de tävlande uppföljer våra krav på presenning i depå/serviceplats.

Ljudproblematiken fortsätter för många av våra klubbar, och där har vi försökt att vara med och stöttat. Tillsammans med Mikael Norén har vi haft möten för att hjälpa klubbar som har fått stora miljömässiga problem i sin verksamhet.

Vårt samarbete med Svemo och båt fortskrider och har gett många ringar på vattnet, vårt gemensamma miljöforum var mycket uppskattat av de som deltog i forumet.

Pernilla och Frankie var med Jens Strömberg på Rally Sweden för att utveckla miljöarbetet som krävs för att bibehålla de tre stjärnorna som FIA kräver för att få driva ett VM.

Miljökommittén var också på VM i rallycross i Höljes för att stötta deras miljöarbete inför deras miljörevision. Vi gjorde ett tävlingsbesök på EM-tävlingen i rally i Värmland där vi hade ett möte med SM-rallyledningen för att utveckla deras arbete inom miljö.



Foto: Svensk Bilsport

## Juridiska Nämnden

Under år 2025 har nämnden upprättat 6 protokoll efter telefonmöten och fattat beslut i 10 ärenden. Flertalet av besluten har avsett förbundsbestraffningar.

Av dessa har ett ärende överklagats till Riksidrottsnämnden (RIN). Saken i detta ärende har avsett överklagande av Disciplinnämndens beslut för överträdelse av SBF:s tävlingsregler för rally, RY 7.8.1.

Den bestraffade överklagade DN:s beslut till JN. En majoritet av Juridiska nämnden biföll överklagan som där- efter överklagades av anmälaren till RIN som hade att ta ställning till om provningstillstånd skulle lämnas. Provningstillstånd kan lämnas om det är av vikt för rättstillämpningen och/eller det finns synnerliga skäl såsom att det förekommit grovt formfel vid handläggning av ärendet eller om rättstillämpningen som legat till grund för beslutet uppenbart strider mot RF:s stadgar. RIN fann ej tillräckliga skäl för att meddela provnings- tillstånd. Det innebär att JN:s beslut står fast. RIN:s be- slut får anses vara vägledande.

### Uppdrag

RIN:s stadgar, kapitel 14 som avser bestraffningar, har fått en ny struktur som börjar gälla 1 januari 2027. Stad- garna innebär att ett arbete med en översyn av SBF:s egna bestraffningsregler G 14 (förbundsbestraffningar), samt G15 (tävlingsbestraffningar) har påbörjats i slutet av 2025.

JN kommer enligt Motion nr.6, som bifölles av SBF:s årsmöte 2025, att vara sakkunnig och ledande i arbetet samt vara remissinstans härtill.

## Disciplinnämnden

Disciplinnämnden består av fem ledamöter inklusive ordförande. Den geografiska spridningen på ledamöterna är bra över våra sportgrenar.

Vi har under 2025 haft 11 protokoll förda möten där vi har haft 11 deltagare. Vi håller våra möten med Teams men träffas fysiskt en gång per år. Ärendena är huvudsakligen anmälningsärenden enligt 14.1 i RF:s stadgar.

En trend som vi har sett under de gångna åren är det allt viktigare för oss att hålla en god ton.

Alkohol i samband med tävlingar är ett annat problem som vi ser fall för när man har varit under påverkan på tävling.

# Bilsportarvet

Bilsportarvet har under året haft 4 protokollförda möten samt ett stort antal arbetsdagar då inkommande material och förfrågningar tagits om hand. Besökande har tagit del av material på plats i Ljungbyhed men även via mail och telefon har vi kunnat vara behjälpliga med information och bilder till privatpersoner och föreningar som vid årsmöten och andra sammankomster haft historisk bilsport på agendan.

Digitaliseringsarbetet har under året varit pågående. Att hålla jämna steg med utvecklingen och skapa bästa förutsättningar inför framtiden har som tidigare varit en prövning. Att göra Bilsportarvets material lätt tillgängligt och sökbart samt att avgöra vad som verkligen är historiskt intressant har varit en utmaning. Kring detta och hur vi på bästa sätt ska hantera identifiering av äldre bilder, har vi under året haft givande samtal.

Facebook sidan fortsatte att vara vårt stora ansikte utåt, mycket tack vare Jan Tromarks kunskap, engagemang och grävande arbete för att hitta både bilder och texter att

förmedla. Glädjande är de många givande kommentarer från våra följare som löst ett flertal kluriga frågetecken. Ett antal historiska arrangemang har besökts under året. Trots blandade väderförhållande blir summeringen att många trevliga och givande möten har visat värdet av att visa upp Bilsportarvet, icke minst för att nå nya intressegrupper.

Bilsportarvets största supporter Göteborgs BF ger oss den energi vi vid alla tillfällen under året behövt för att känna rätt inspiration i vårt arbete.

Bilsportarvet kommer nästa år arbeta vidare med digitalisering och med Facebooksidan. Vi ser också mycket fram emot fler möten och sammankomster där vi ges möjlighet att nå ännu fler personer som tycker om historiska förare, bilar och annat material som redan finns hos oss eller som vi framöver kommer att få ta del av.



Foto: Michael Hoffstedt

# Tekniska kommittén

Tekniska kommittén har under verksamhetsåret haft 9 protokollförda sammanträde samt ett antal informella överläggningar.

Tekniska kommittén har varit representerade vid ett antal sammankomster anordnande av Svenska Bilsportförbundet.

Under året har även kontakter knutits mellan olika utskott och Tekniska kommittén med positiva resultat så att reglemente, ärende och beslut kunnat hanteras korrekt och effektivt.

Tekniska kommittén arbetar med bilsportgrenarnas bilsäkerhet då främst för rally med utökat tekniska kontroller. Årlig träff/utbildning av Registreringsbesiktare inom Racing, Rallycross, Drifting som anordnades i november. Utbildningen genomfördes på SBF:s kansli i Sollentuna samt praktisk utb. På Skodas anläggning i Sollentuna.

Tekniska kommittén ansvarar för årliga uppdateringar av Gemensamma Tekniska regler (TR).

Tekniska kommittén har varit remissinstans för tekniska regler för sportgrenarna Rally, Rallycross, Racing och Drifting.

Tekniska kommittén har utbildning för El-bilsäkerhet i elbilsklasser för rallycross och racing.

Tekniska kommittén har varit närvarande vid flertalet SM, EM, VM tävlingar i Rally och Rallycross.

Tekniska kommittén driver även Svensk Bilsports Teknikbuss som har utrustning för kontroller av tävlingsfordon. Teknikbussen har hyrts av tävlingsarrangörer 10 gånger under 2025.



Foto: Svensk Bilsport

# Arbetsgrupp Säkerhet

Under året har arbetsgruppen arbetat med de nedan beskrivna uppgifterna. Vissa av arbetsgruppens uppgifter som var inplanerade under hösten fick skjutas fram till våren på grund av de omorganisationer som kansliet genomgick under hösten.

## Säkerhetsdelegat

Arbetsgruppen har varit ute på flertalet arrangemang som säkerhetsdelegater för att både få en insikt i hur våra arrangörer bedriver sitt säkerhetsarbete samt att bygga relationer med desamma. Vi har närvarat vid olika sportgrenar och blivit väldigt bra bemötta. Besöken sker helt öppet och våra delegater har annonserat sin närvaro.

## Krishantering

Arbetsgruppen har stöttat förbundets säkerhetsansvarige i krishanteringsuppdrag då detta har efterfrågats. Det har handlat om närvaro hos arrangörer samt även uppföljning.

## Projekt

På julafton av alla dagar fick vi besked från FIA att vi beviljats projektstöd för att utbilda funktionärer i säkerhetsarbete samt att vi får resurser att ta fram ett utbildningskoncept för professionellt utbildad räddnings- och sjukvårdspersonal. Denna planering kommer att ske under våren 2026.

## Det fortsatta arbetet

Under början av 2026 kommer möten att hållas med samtliga säkerhetsfunktionärer inom SBF samt att incidentrapporter från 2025 ska sammanställas och analyseras.



Foto: Svensk Bilsport

# Mästerskap

## RALLY

### JSM 2 WD

- 1) Liam Berg, Västra Östergötlands MK  
Theo Bergsten, Forshaga Motor Club
- 2) Elliot Sjögren, Västra Östergötlands MK  
Dennis Norén, Västra Östergötlands MK
- 3) Patrik Hallberg, Haninge MK  
John Stigh, Västra Östergötlands MK

### JSM Standard

- 1) Arvid Larpers , Hedsunda MK  
Jan-Henrik Larpers, Hedsunda MK
- 2) Daniel Suvala, SMK Nyköping  
Patrik Johansson, SMK Nyköping
- 3) Moltas Olofsson, Asarums MS  
Isa Kolmbäck, Taxinge MK

### SM Nationella 2 WD

- 1) Liam Berg, Västra Östergötlands MK  
Theo Bergsten, Forshaga Motor Club
- 2) Patrik Hallberg, Haninge MK  
John Stigh, Västra Östergötlands MK
- 3) Elliot Sjögren, Västra Östergötlands MK  
Dennis Norén, Västra Östergötlands MK

### SM Internationella 4 WD

- 1) Dennis Rådström, KAK Motorsport  
Sunniva Rudi, NMK Norge
- 2) Kalle Gustavsson, Haninge MK  
Tom Törngren, SMK Eksjö Bil
- 3) Kim Nydén, SMK Linde  
Jonas Sandin, SMK Linde

### SM Nationella 4 WD

- 1) Peter Johansson , Sätters MK  
Christoffer Bäck, Borlänge MK
- 2) Adam Grahn, Älmhults MK  
Morten Erik Abrahamsen , NMK Larvik
- 3) Filip Karlström , Gullabo RC  
Jesper Samuelsson, Storfors MK

### SM Standard

- 1) Arvid Larpers , Hedsunda MK  
Jan-Henrik Larpers, Hedsunda MK
- 2) Daniel Suvala, SMK Nyköping  
Patrik Johansson, SMK Nyköping
- 3) Moltas Olofsson, Asarums MS  
Isa Kolmbäck, Taxinge MK

### SM Veckan Sommar Rallysprint 4WD

- 1) Pontus Tidemand, SMK Eda  
Mikael Dahlberg, Västerås MS
- 2) Patrik Hallberg, Haninge MK  
John Stigh, Västra Östergötlands MK
- 3) Kalle Gustafsson, Haninge MK  
Wille Trygg, Haninge MK

### SM Veckan Sommar Rallysprint 2WD

- 1) Johan Wesslén , MK Tierp  
Valkyria Edlund, MK Tierp
- 2) Patrik Dybeck, SMK Gävle  
Joakim Söderqvist, MAF Årsunda
- 3) Gustaf Jansson, Rasbo MK  
Per Christensen, Rasbo MK

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### FIA WRC2

- 1) Oliver Solberg, MK Ratten  
Elliott Edmondson

### FIA Junior WRC

- 1) Mille Johansson, Katrineholms MK  
Johan Grönvall, MK Team Westom

### FIA Junior ERC

- 1) Calle Carlberg, Nässjö Motorklubb  
Jörgen Erikssen, KNA Kongsvinger

## HISTORISK BILSPORT

### RM Historiska GT-Sportvagnar

- 1) Arvid Viktorsson, RHK
- 2) Reine Bergström, Hällefors MK
- 3) Hans Eklund, Falkenbergs MK

### RM Historiska Standardbilar

- 1) Hans Beckert, Falkenbergs MK
- 2) Joakim Frid, Örebro RC
- 3) Jonas Pölda, MSCC

### RM Historiska Formelbilar

- 1) Tobias Alriksson, Nybro AC
- 2) Fredrik Häger, RHK
- 3) Jan Lindqvist, Msk Kvarnvingarna

### RM Historiska Rallybilar

- 1) Per-Arne Sjöstedt, Haninge MK  
Mikael Ence, Haninge MK
- 2) Hans-Åke Persson, Grangärde RRC  
Tommy Halvarsson, Grangärde RRC
- 3) Göte Nygren, MK Kopparberg  
Leif Axelsson, MK Kopparberg

## CROSSKART

### JSM Crosskart Klass 2

- 1) Håkon Jakobsen Lund, NMK Hamar
- 2) Oscar Gjellum, NMK Modum og Sigdal
- 3) Liam Eriksson, Gullabo RC

### SM Crosskart Klass 3

- 1) Dick Wicksell, Västerås MS
- 2) Oskar Nord Jansson, MK Tierp
- 3) Oscar Fransson, Västerås MS

### SM Crosskart Klass 4

- 1) Jimmy Wicksell, Västerås MS
- 2) Julius Nilsson, Tomelilla MK
- 3) Christian Eklund, Västerås MS

### SM Xtreme

- 1) Charlie Rosmalm-Sebom, Haninge MK
- 2) Emil Naessén, SMK Nyköpning
- 3) Johan Birgersson, SMK Gävle

### RM Xtreme Junior

- 1) Hugo Lundgren , Sotenäs MK
- 2) Theo Johansen, NMK Solör
- 3) Sigge Rinaldo, Strängnäs AMS

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### NORDIC CHAMPIONSHIP KLASS1

- 3) Emil H Larsson, MK Ran

### KLASS 4

- 1) Jimmy Wicksell, Västerås MS
- 2) Erik Andersson, Östmarks MFF

### Xtreme Junior

- 3) Hugo Lundgren , Sotenäs MK

### Xtreme

- 1) Sebastian Enholm, Teknis MC

## RALLYCROSS

### Junior-SM

- 1) Vilgot Wetter, MK Ran
- 2) Timmy Sakariassen, MK Team Westom
- 3) Hugo Nordgren, Vargropens KRC

### SM 2150

- 1) Daniel Wall, MSK Kvarnvingarna
- 2) Felix Loggert, Norrbotten MS Boden
- 3) Kim Andersson, Orust MS

### SM Supernationell

- 1) Oskar Hellström, Strängnäs AMS
- 2) Rasmus Olsson, Karlsrona AK
- 3) Andreas Israelsson, Finnskoga MK

### SM Open 2wd

- 1) Simen Engsvik, NMK Trögstad
- 2) Linus Westman, Piteå MS
- 3) Adam Öhman, Tväråns IF

### SM XC Crosscar

- 1) Sebastian Enholm, Teknis MC
- 2) Jimmie Österberg, MK Team Westom
- 3) Erik Andersson, Karlstad MC Bil

### SM SuperCar

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Filip Martinsson, MK Team Westom
- 3) Nils Andersson, MK Team Westom

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### FIA World RX

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom

### FIA World RX - Teammästerskap

- 1) Kristofferson Motorsport

### FIA Extreme H World Cup

- 1) Kevin Hansen, Götene Motorklubb
- 3) Johan Kristoffersson, MK Team Westom  
Mikaela Åhlin-Kottulinsky, KAK

## BACKE

### SM Supernationell

- 1) Peter Karlsson, Ljusdals MS
- 2) Noel Eliasson, SMK Arboga
- 3) Henrik Jansson, Karlstad MC Bil

## SM 2150

- 1) Daniel Wall, MSK Kvarnvingarna
- 2) Mikael Nyrönen, Bergets MS
- 3) Ludvig Fredholm, Ljusdals MS

## SM Rallybilar 2 WD

- 1) Andreas Levin, Lima MS
- 2) Hampus Karlsson, Woxnadals MK
- 3) Mikael Lundberg, SMK Gävle

## SM Rallybilar Grupp F & VOC

- 1) Mikael Gullinder, SMK Sundsvall
- 2) Mats Palmkvist, Fagersta MK
- 3) Jan Jonsson, Mora MK

## SM Rallybilar 4WD Turbo

- 1) Ronnie Jakobsson, Kolsva MS
- 2) Hannah Jakobsson, Kolsva M
- 3) Kent Andersson, Västerås MS

## RM Dam

- 1) Hannah Jakobsson, Kolsva MS
- 2) Jonna Olsson, Katrineholms MK
- 3) Katriina Henrysson, Teknis MC

## KARTING

### JSM 125

- 1) Ludwig Granquist, KAK Motorsport ( Ö )
- 2) Jonathan Landström, Kristianstads KK
- 3) Charlie Jonasson, Helsingborgs KK

### JSM OK Junior

- 1) Kevin Pentell, Järfälla MK
- 2) Aston Jonsson, Södertälje KRC
- 3) Jakob Wång, SMK Västerås

### SM Senior 125

- 1) Sebastian Hedin, Järfälla MK
- 2) Caspian Hagman, Jönköpings KC
- 3) Maximilian Boström, KAK (Ö)

### SM KZ 2

- 1) Norton Andreasson, KAK (Ö)
- 2) Albin Stureson, Kristianstads KK
- 3) Jesper Sjöberg, SMK Västerås

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### EM KZ

- 2) Viktor Gustafsson, Kristianstads KK

### NORDIC CHAMPIONSHIP RMC

- 1) Gustav Ryderdahl, SMK Västerås
- 2) Maximilian Boström, KAK (Ö)
- 3) Sebastian Svensson, KAK (Ö)

## BIL-ORIENTERING

### SM

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS  
Ulf Andersson, Älmhults MK
- 2) Rune Nilsson, Hässleholm MK  
Andreas Nilsson, Hässleholm MK
- 3) Joacim Ahnheim, Tibro MK  
Peter Kihlstenius, Södertörns Bil-OK

## RACING

### JRM - Aquila Formula 1000

- 1) Linus Stjernelund, Linköpings MS
- 2) Oskar Mellstig, Karlskoga MF
- 3) Viktor Karlsson, Rasbo MK

### RM Senior Aquila Formula 1000

- 1) Andreas Skatteboe, KAK Motorsport (Ö)
- 2) Karl Svensson, Linköpings Motorsällskap
- 3) Johan Varland, Järfälla Motorklubb

### JSM Ginetta GT5 Challenge

- 1) Erik Bertilsson, Falkenbergs MK
- 2) Kevin Blomberg, Falkenbergs MK
- 3) Tim Folkinger, Linköpings MS

### RM – NE1 - Nordic Endurance 1 Klass A

- 1) NJ Motorsport
- 2) MK Motorsport Team
- 3) MEJK Racing

### RM – NE1 - Nordic Endurance 1 Klass B/C

- 1) LM Racing
- 2) NH Motorsport
- 3) Flying Fellows

### JRM V8 Thunder Cars

- 1) Linus Holgersson, Anderstorp RC
- 2) Isac Aronsson, Lessebo Motorklubb
- 3) Rémi Mannent, PCS Racing Club

### RM V8 Thunder Cars

- 1) Tommie Eliasson, Hyllinge MS
- 2) Dennis Byqvist, Karlskoga MF
- 3) Christoffer Bergström, Stockholms SVK

### JSM Formula Nordic

- 1) Melvin Kalousdian, SMK Örebro
- 2) Richard Olson, KAK Motorsport (V)
- 3) Robin Hafström, Uddevalla KK

### JSM NXT Gen Cup

- 1) Alexander Gustafsson, MK Team Westom
- 2) Hannes Morin, Umeå AK
- 3) Enzo Hallman, Jönköpings Karting Club

### SM - Porsche Carrera Cup Scandinavia

- 1) Daniel Ros, SMK Sundsvallsavdelning
- 2) William Siverholm, KAK Motorsport (V)
- 3) Emil Persson, SKarlskoga MF

### SM Isracing Klass 1 Långnabb

- 1) Iikka Anttila, Lakeuden UA, SF
- 2) Fredrik Tiger, Kalix MK
- 3) Niklas Sandström, Kalix MK

### SM Isracing 2150 Kortnabb

- 1) Benny Axberg, Åsele MS
- 2) Micke Jansson, Morjärvs MS
- 3) Casper Jansson, Luleå MS

### RM Isracing Klass 2 Kortnabb

- 1) Mika Poolvinen, Pumk UA SF
- 2) Lars Wählberg, Lycksele MK
- 3) Simon Granlund, Skellefteå MS

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### Kumho FIA TCR World Tour - Teammästerskap

- 1) Cyan Racing Lynk & Co

### Kumho FIA TCR World Tour - Föramästerskap

- 2) Thed Björk, Karlskoga Motorförening

### Lamborghini Super Trofeo World Finals

- 1) Hampus Eriksson, SMK Örebro i par med Danny Formal

### Nordic Championship - Formula

- 1) Melwin Kalousdian, SMK Örebro

### Nordic Championship - Ginetta GT5 Challenge

- 1) Erik Bertilsson, Falkenbergs MK
- 2) Andreas Lundin, SMK Västerås
- 3) Kevin Blomberg, Falkenbergs MK

### Nordic Championship - Radical

- 2) Stevan Petrovic, KAK
- 3) Ludvig Bäck, Falkenbergs MK

# forts. Mästerskap



## DRAGRACING

### JSM Junior Dragster

- 1) Izabelle Svensson, SHRA Sundsvall
- 2) Texas Enroth, MK Speed
- 3) Alice Åberg, SHRA Sundsvall

### SM Super Pro Street

- 1) Lars Berglund, SHRA Luleå
- 2) Angelica Larsson, Night Cruisers Färnäs MF
- 3) Anna Knutes, Night Cruisers Färnäs MF

### SM Super Pro ET

- 1) Mikael Nilsson, SHRA Borås
- 2) Matilda Sjöström, SMF Sollefteå
- 3) Pontus Garefelt, SHRA Sundsvall

### SM Stock/Superstock

- 1) Anders Eriksson, Borlänge DK
- 2) Theodor Brandt, Rod n Kustom Racing Club
- 3) Matthias Munter, Lycksele MK

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### EM Top Fuel

- 1) Susanne Callin, SMF Västerås

### EM TOP METHANOL

- 2) Johnny Lagg, SHRA Mantorp

### EM PRO STOCK

- 1) Robin Norén, Järfälla Automobil Club
- 2) Jimmy Ålund, Åby Motorklubb
- 3) Lars Britsmar, Järfälla Motorklubb

## DRIFTING

### RM Semi Pro

- 1) Denniz Granlind, MK 5100
- 2) Niklas Jonsson, Vännäs MK
- 3) Simon Persson, SHRA Vansbro

### JSM Semi Pro

- 1) Simon Persson, SHRA Vansbro
- 2) Gustav Karlsson, MK 5100
- 3) Mika Wetterqvist, MK Öresund

### SM Pro

- 1) Gunnar Jämting, SHRA Sundsvall
- 2) Jonathan Berggren, Motorklubb 5100
- 3) Fredrik Lövgren, Karlskoga MF

## ESPORT

### SM-Vecka Vinter Esport Rallycross

- 1) Linus Broström, Finnskoga MK
- 2) Henrik Lindoff, Malmö Sports Car Club
- 3) Viktor Andersson, KAK

### SM Esport Powered by Porsche

- 1) Alexander Spetz, Linköpings MS
- 2) Adam Isaksson, Uddevalla Karing Klubb
- 3) Jesper Eriksson, SMK Nyköping

## RADIOSTYRD BILSPORT

### SM 1/8 Nitro Track

- 1) Alexander Andersson, Mini RC Linköping
- 2) Viktor Lovén, Wäxjö Motorsällskap
- 3) Axel Birgersson, Örebro Radio Bil Club

### SM 1/10 OR 2WD

- 1) Alexander Landén, Borås MRC
- 2) Elias Johansson, Allmänna MF Årsunda
- 3) Hampus Berg, Tomelilla Motorklubb

### SM 1/10 OR 4WD

- 1) Alexander Landén, Borås MRC
- 2) Elias Johansson, Allmänna MF Årsunda
- 3) Hampus Berg, Tomelilla Motorklubb

# Utmärkelser och stipendier

## Årets Arrangör

Linköpings Motorsällskap tilldelades Bertils Kanna

## Bilsportens Hederspris

Susanne Kottulinsky – Postumt

## Bilsportens Miljöpris

Mikael Norén

## Resestipendiet

Joel Carlsson, Norrköpings Motorklubb

Frida Lindström, Skillingaryds Motorklubb

## Årets Bilsportare

Johan Kristoffersson, MK Team Westom

Oliver Solberg, MK Ratten

Elliot Edmondsson

## Årets Ungdom

Mille Johansson, Katrineholms MK

## Årets Bilsportledare

Stefan Göransson Gauffin, SMK Sala

## Bilsportens Eldsjäl

Claes Menander, Helsingborgs Karting Klubb

## Ronnie Peterson Minnesfond

Ludwig Granquist Racing. KAK

Melvin Kalousdian, Racing. SMK Örebro

Scott Kin Lindblom, Racing. KAK.

## Stora Grabbars & Tjejers Märke

261 – Sebastian Enholm, Teknis Motor Club

## Guldratten

565 – Anna Svensson, Höörs Motorklubb

566 – Benny Andersson, Höörs Motorklubb

567 – Johan Rosenqvist, Höörs Motorklubb

568 – Patrik Karlsson, Tidaholms Motorklubb

569 – Janne Ström, Tidaholms Motorklubb

570 – Per Edlund, Tidaholms Motorklubb

571 – Petra Larsson, Orust Bilsportklubb

572 – David Lindström, Skillingaryds Motorklubb

## Silverratten

367 – Elin Andersson, SMK Eda

368 – Per-Olof Graaf, Tidaholms Motorklubb

369 – Ronny Andersson. Falkenbergs Motorklubb

## Klubbjubileum 100 år

Tidaholms Motorklubb

Linköpings Motorsällskap



# Organisation



## STYRELSE

### Hedersordföranden

HKH Prins Bertil †  
Sture Agvald †  
Bertil Lundberg †  
Jan-Olof Bohlin †  
Lars Österlind  
Kåge Schildt  
Kenneth Thorén

### Styrelsen

Roger Engström, Ordförande, t.o.m april  
Ninna Hansson Engberg, vice ordförande, t.o.m april  
Tony Ring  
Fredrik Wakman  
Peggy Dicksdotter Hermansson  
Pontus Sandell,  
Jessica Bjurström, Ordförande, f.o.m april  
Christina Lundqvist Viklund, f.o.m april

### Valberedningen

Ronny Nyström, Ordförande  
Maj-Lis Svensson  
Lars Pettersson  
Mats-Ove Bergström  
Marielle Lundin

### Kommittén för Kungliga medaljen

Mikael Johansson, SBF  
Roberts Svensson, SVEMO  
Martin Jarl, SVEMO  
Anders Åkvist, SFSF

## FIA-UPPDRAG

**FIA World Motor Sport Council (WMSC)**  
Anna Nordkvist Vice President Europa

**FIA Homologations Committee**  
Erik Emanuelsson

**FIA Dragracing Commission**  
Lars Pettersson, President

**FIA Circuit Sport Committee**  
Lars Pettersson

**FIA Drivers Committee**  
Kenneth Hansen

**FIA Rally Commission**  
Pernilla Solberg, President

**FIA Esports Commission**  
Niklas Falk

**Electric and New Energy Championship  
Commission och Sport Environment &  
Sustainability Commission**  
Mikael Norén

**FIA Off Road Commission**  
Morgan Östling

**FIA Touring Car Commission**  
Magnus Krokström

## KONTORET

Mikael Johansson, Generalsekreterare f.o.m mars  
Anna Nordkvist, GS t.o.m mars VD f.o.m mars  
Anna Laurentinsson, projektkoordinator  
Pär Karlsson, teknik, HTP, regler, säkerhet  
Fredrik Rosendal, administratör teknik  
Rickard Johansson, säkerhet och miljö  
Kurt Lennart Jönsson, klubb, tävling  
Tomasz Nowakowski, licens  
Hans Ericson, it  
Sören Emmervall, pr och kommunikation  
Disa Glaser, utbildning, mammaledig t.o.m maj  
Pier Steffansson, förbundskapten  
Peter Lindkvist, kommersiell chef  
Lars Jonsson, sportgrenskoordinator  
Niklas Falk, sportgrenskoordinator  
Christer Jönsson, sportgrenskoordinator  
Magnus Krokström, sportgrenskoordinator  
Jonas Kruse, Projektledare Rally-SM  
Erik Åström, Event Director Rally Sweden  
Susanne Kottulinsky, projektkoordinator-  
Rally Sweden †  
Sandra Nyström, Projektkoordinator Rally  
Sweden

## UTSKOTT

**Bilorientering**  
Jonas Öhman, ordförande  
Lars Karlsson, ledamot bilorientering, t.o.m okt  
Bernt Eriksson, ledamot Regularity  
Lars Mörnborg, ledamot

**Bilcross/Folktrace**  
Björn Lundberg, ordförande, t.o.m okt  
Niklas Ledin, ordförande, f.o.m okt  
Stefan Lundqvist, ledamot

Rebecca Lennartsson, ledamot  
Camilla Wernersson, ledamot f.o.m okt  
Elinore Selldén, ledamot f.o.m okt

**Crosskart**  
Håkan Persson, ordförande  
Leif Larsson, ledamot  
Niklas Fransson, ledamot

**Dragracing**  
Ann Granath, ordförande, f.o.m april  
Johan Granqvist, ledamot, f.o.m april  
Jörgen Lindholm, ledamot, t.o.m okt  
Thomas Nilsson, ledamot, f.o.m okt

**Drifting**  
Lars Scödén, ordförande  
Jenny Lindström, ledamot, t.o.m okt  
Klaes Halvarsson, ledamot t.o.m okt  
Krister Lundkvist, ledamot f.o.m okt  
Peder Balerado, ledamot f.o.m okt  
Samuel Lundqvist, ledamot f.o.m okt

**Enkel Bilsport**  
Thomas Fredriksson, ordförande

**Esport**  
Marcus Hagman, ordförande  
Alexander Jönsson, ledamot  
Jonas Skoglund, ledamot

**Historisk bilsport**  
Lars Palmkvist, ordförande  
Raymond Johansson, ledamot, t.o.m okt  
Roger Rooth, ledamot  
Lena Ljungdahl, ledamot, f.o.m okt

**Karting**  
Jo Anna Axelsson, ordförande  
Bengt Söderberg, ledamot  
Michael Palm, ledamot

**Racing**  
Claes G Elofsson, ordförande  
Olle Odsell, ledamot  
Lisa Källberg, ledamot  
Anna Axehult, ledamot  
Elias Tropé, ledamot f.o.m okt  
Bengt-Åce Gustavsson, f.o.m okt

#### Radiostyrd bilsport

Nils Lindbäck, ordförande  
Niklas Wahlström, ledamot  
Martin Hedberg, ledamot

#### Rally

Jocke Berg, ordförande, .  
David Lindström, ledamot  
Theres Thörnevall, ledamot  
Benny Cronert, ledamot, t.o.m okt  
Fredrik Andersson, ledamot  
Oskar Palm,, ledamot f.o.m okt

#### Rallycross/Backe

Christer Ekevad, ordförande  
Morgan Östlund, ledamot  
Thomas Persson, ledamot, t.o.m okt  
Jenny Lindström, ledamot f.o.m okt  
Johan Eriksson,, ledamot f.o.m okt

#### KOMMITTÉER OCH NÄMNDER

##### Miljökommittén

Pernilla Karlsson, ordförande  
Frankie Larsen, ledamot

##### Tekniska kommittén

Gert Andersson, ordförande  
Eric Emanuelsson, ledamot  
Jan Forslund, ledamot

##### Juridiska Nämnden

Fredrik Sundin, ordförande  
Anna Breidedenskog, ledamot  
Hans Avelin, ledamot  
Michael Hoffstedt, ledamot  
Karolina Hansen, ledamot  
Jan Christer Udén, utredare

##### Disciplinnämnden

Lars Nilsson, ordförande  
Ann Johansson, ledamot  
Anders Gustafsson, ledamot  
Elisabeth Eriksson, ledamot  
Christer Landén, utredare  
Robert Nylinder, ledamot

#### ARBETSGRUPPER

##### Arbetsgrupp Säkerhet och bana

Rickard Johnasson, sammankallande  
Tomas Olsson  
Ulf Jernström

##### Bilsportarvet

Claes Göran Wilke, sammankallande  
Jan Tromark  
Michael Hoffstedt  
Monica Möller  
Gunnar Dyberg  
Magnus Rugsveen  
Bengt-Åce Gustavsson

##### Lekmanarevisor

Hans Hillebrink  
Magnus Edsäter

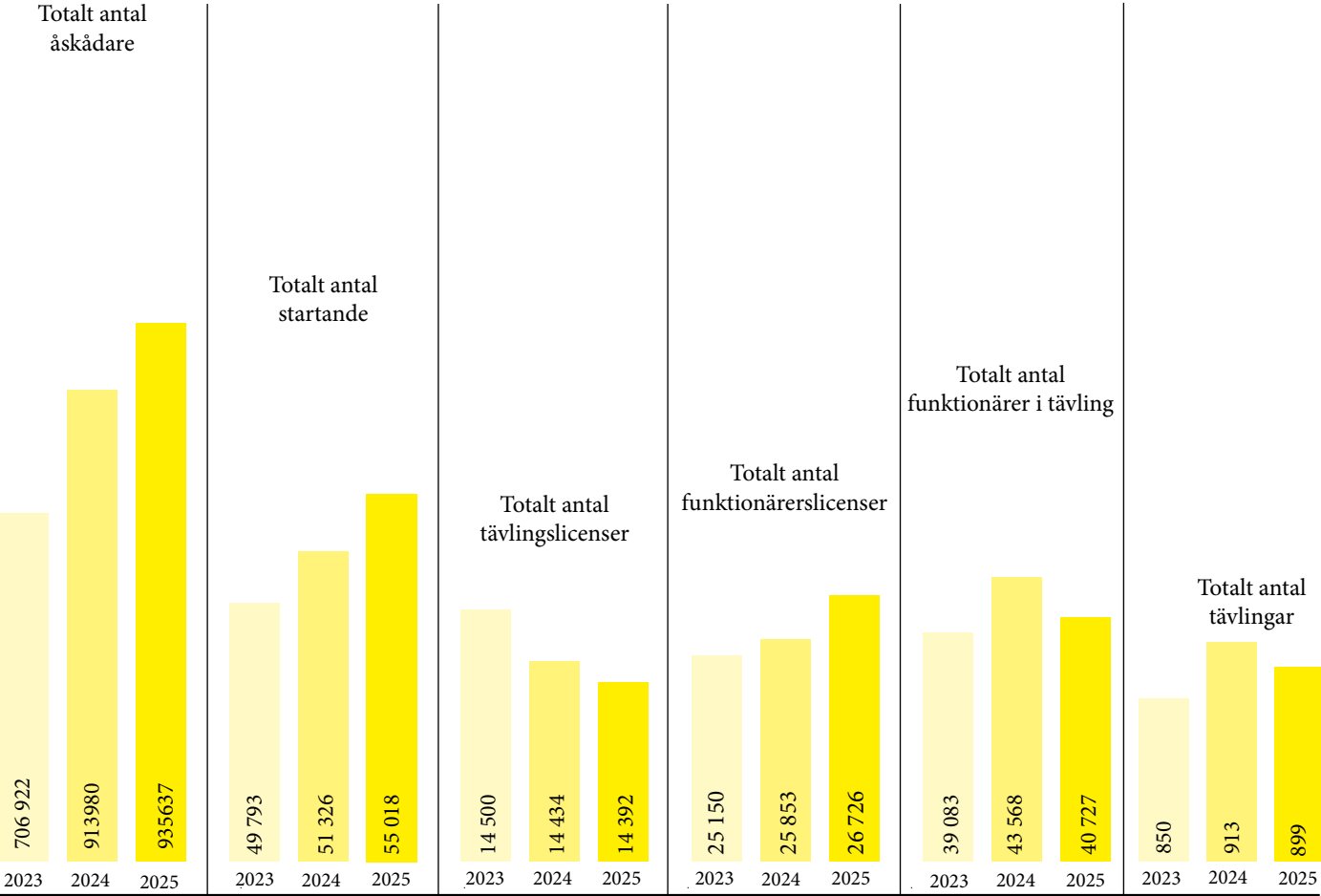
##### Revisor

Grant Thornton Sweden AB, Alexander Oja

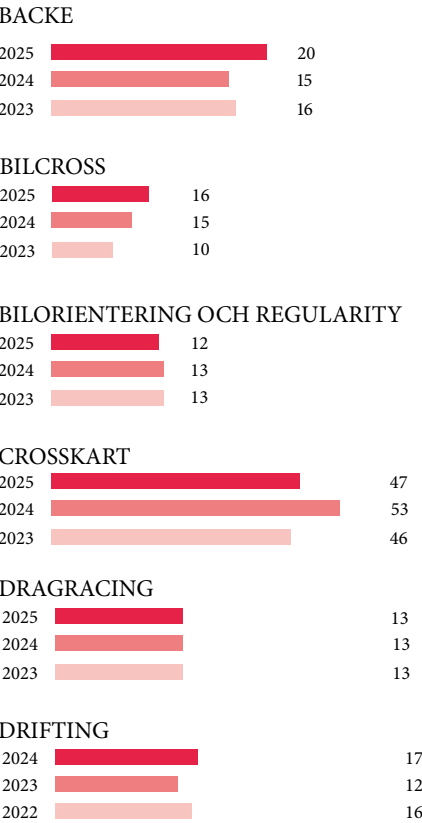


Foto: Svensk Bilsport

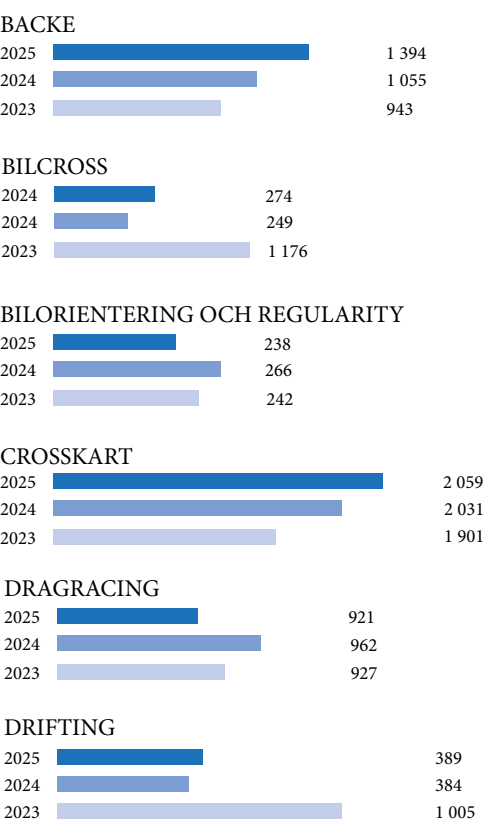
# Statistik



## Totalt antal tävlingar per sportgren



## Totalt antal startande per sportgren



## FOLKRACE



## KARTING



## ESPORT



## ENKEL BILSPORT



## RACING



## RADIOSTYRD BILSPORT



## RALLY



## RALLYCROSS



## FOLKRACE



## KARTING



## ESPORT



## ENKEL BILSPORT



## RACING



## RADIOSTYRD BILSPORT



## RALLY



## RALLYCROSS



Regularity redovisas tillsammans med Bilorientering



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Svensk Bilsport

# Året i siffror

## Lekmannarevisorer

Förbundets lekmannarevisorer enligt Förbundsstyrelsens föredragningslista ska årligen granska om Förbundets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande sätt, och om Förbundets interna kontroll är tillräcklig

Lekmannarevisorer ska varje år efter verkställd granskning till Förbundsstyrelsen överlämna en gransknings-rapport.

# Granskningsrapport över 2025

Till Förbundsområdet i Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

Undertecknade, av Förbundsområdet valda lekmannarevisorer, har granskat om Förbundets verksamhet under 2025 skötts på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredställande sätt, samt gjort en bedömning av medlemsnyttan och om Förbundets interna kontroll varit tillräcklig.

Baserat på vår granskning har vi haft genomgång med styrelsen och generalsekreteraren samt med yrkesrevisorn. Vi har även lämnat ett PM till styrelsen med några förslag och kommentarer.

Granskningen har, i enlighet med uppdragsbeskrivningen, skett stickprovsmässigt och i huvudsak varit inriktad på verksamhetens mål och effektiviteten i nyttjande av resurser. Visst samråd har skett om granskningsuppdelning med yrkesrevisorerna.

Vid granskning av SBF:s bolag har vi noterat verksamhet som vi inte uppfattar som kostnadseffektivt nyttjande av SBF:s resurser.

Inget har framkommit som föranleder någon annan anmärkning i vår granskningsrapport.

2026-05-01

Hans Hillebrink  
Lekmannarevisor

Magnus Edsäter  
Lekmannarevisor

Styrelsen för

**Svenska Bilsportförbundet**

Org nr 802000-3425

får härmed avge

**Årsredovisning  
och koncernredovisning**

för räkenskapsåret 2025-01-01 - 2025-12-31

## Förvaltningsberättelse

### Allmänt om verksamheten

Svenska Bilsportförbundet ingår som ett av alla de specialidrottsförbund som finns inom Riksidrottsförbundet, RF. Förbundet ingår även i det internationella bilsportförbundet, FIA.

Svenska Bilsportförbundet äger till 100% Svensk Bilsport AB som arbetar med kommersiella frågor kring våra mästerskap och serier samt 100% av aktierna i Rally Sweden AB, som driver och genomför Svenska Rallyt. Dotterbolaget Svensk Bilsport AB äger 100% av aktierna i Swedish Motor Sport Challenge AB som bedriver motorsportverksamhet.

Förbundets säte är i Stockholm.

### Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

#### Koncern

| Belopp kr                     | 2025        | 2024        | 2023        | 2022        | 2021       |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Verksamhetsintäkter           | 94 389 947  | 114 136 333 | 106 327 571 | 106 973 221 | 45 154 538 |
| Res. efter finansiella poster | -17 926 382 | -4 272 753  | -6 941 126  | 4 227 803   | 4 900 183  |
| Balansomslutning              | 36 362 260  | 44 700 048  | 42 323 064  | 52 935 746  | 45 546 748 |
| Soliditet %                   | neg.        | 22,8        | 34,5        | 47,8        | 51,5       |

Definitioner: se not 22

#### Moderföretag

| Belopp kr                     | 2025        | 2024       | 2023       | 2022       | 2021       |
|-------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Verksamhetsintäkter           | 43 221 254  | 45 640 619 | 43 224 408 | 45 264 732 | 35 933 551 |
| Res. efter finansiella poster | -16 937 963 | -2 052 027 | -4 671 514 | 516 483    | 4 837 787  |
| Balansomslutning              | 28 878 703  | 24 444 821 | 23 250 822 | 31 050 764 | 28 427 932 |
| Soliditet %                   | neg.        | 47,3       | 58,6       | 58,9       | 61,1       |

### Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 (12) distrikt och 394 (400) föreningar som i sin tur har 108 305 (106 400) medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till 14 392 (14 679). Det finns 26 726 (25 824) utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Svenska Bilsportförbundet har under 2025 fortsatt arbetet med att anpassa organisation och verksamhet till långsiktigt hållbara ekonomiska förutsättningar. Verksamheten har påverkats av samhällsekonomiska faktorer såsom kostnadsökningar, inflation, globala tullar, vilket påverkar alla delar för förbundet tillika partners, arrangörer och aktiva inom bilsporten.

Under 2025 har förbundet rekryterat en ny generalsekreterare, vilket utgör ett viktigt steg i arbetet med att vidareutveckla organisationen och stärka den strategiska ledningen

Under året lanserades SBF:s Strategi 2030, som ska fungera som en gemensam riktning och framtidsplan för svensk bilsport fram till år 2030. Den ska visa hur organisationen vill utveckla sporten och vad hela rörelsen ska arbeta mot. Tre pelare ska genomsyra arbetet: Samarbete, Rekrytering och Utveckling.

Planeringen av tävlingsverksamheten har i huvudsak kunnat genomföras enligt plan.

Utvecklingen på licenssidan är i stort sett oförändrad sedan 2024 års verksamhet. Antalet utfärdade licenser har under de senaste åren visat på ett stabilt intresse för bilsporten i Sverige.

Under året har förbundets arbete med digitala system och verksamhetsstöd fortsatt. Den digitala utbildningsplattformen som är lanserad - med målsättningen att på sikt skapa ett tillgängligt och värdeskapande utbildningssystem för hela organisationen - har satts på paus i väntan på kompletterande funktion som ska tas fram tillsammans med klubbarna och distrikten. Folktrace-appen, som tidigare försenades efter en prövning hos dåvarande

Lotteriinspektionen, har under perioden kunnat färdigställas.

Under de senaste åren har delar av förbundets mästerskapsverksamhet organiserats i bolagsform, bland annat Rally SM samt Rally VM-tävlingen, Rally Sweden. Syftet med bolagsstrukturen har varit att skapa tydligare kommersiella förutsättningar samt en mer transparent ekonomisk redovisning. Erfarenheterna visar bland annat att bolagsformen innebär att flexibilitet med resursfördelning av personal kompliceras och att eventuella underskott behöver hanteras genom kapitaltillskott från ägaren.

Förbundets bolag har under tidigare år genomfört satsningar och investeringar med målsättningen att stärka rallymästerskapen inom såväl SM som VM avseende attraktivitet och långsiktig utveckling. Dessa satsningar har bidragit till ett kvalitativt starkt utfall, men har på kort sikt inte genererat det ekonomiska resultat som ursprungligen planerades. Utfallet för 2025 visar därmed underskott i delar av verksamheten, vilket är en följd av investerings- och budgetbeslut fattade under tidigare verksamhetsperioder i syfte att skapa starka och attraktiva evenemang med långsiktig utvecklingspotential. Parallellt har förbundets bolag Svensk Bilsport AB (SBAB) utvecklats positivt. Bolaget har under de senaste åren ökat sin omsättning från cirka 2 miljoner kronor till cirka 10 miljoner kronor. Genom denna utveckling har SBAB i ökad utsträckning kunnat stärka förbundets verksamhet, bland annat genom att överta och bära delar av kostnadsmassan. Under 2025 har SBAB även bidragit till att stärka verksamheten inom Swedish Motor Sport Challenge AB.

Den strategiska satsningen på Rally SM initierad under 2024 (Strategi 2029), med syfte att stärka mästerskapets position och utveckling, har fortsatt påverkat verksamhetens ekonomiska utfall under 2025. Strategidokumentet som togs fram för Rally SM:s utveckling fram till 2029 har börjat omsättas i praktiskt arbete, med konsekvens att (investerings)kostnaderna överstiger intäkterna. Arbetet för ett Rally SM i ekonomisk balans och planen för att nå dit är ett arbete som startade oktober 2025.

Mot bakgrund av Rally Sweden AB:s intäktpotential och prognostiserade resultat har diskussioner initierats kring bolagets långsiktiga ägarstruktur. Arbetet med att utreda möjliga alternativ, inklusive förändrad ägarstruktur, pågår.

På grund av förändring i uppskattningar och bedömningar har Rally Sweden AB och i koncernen så har förbundet lämnat ett villkorat aktieägartillskott för att återställa eget kapital och säkerställa fortsatt drift för bolaget. Bedömningen är att Rally Sweden-verksamheten, i sin nuvarande omfattning och riskprofil, ställer krav på finansiella resurser och kommersiella förutsättningar som överstiger vad förbundet, som medlemsorganisation, långsiktigt bör bära. För att säkerställa evenemangets fortsatta utveckling och stabilitet bedöms därför en ägare med större finansiell kapacitet och kommersiell räckvidd vara bättre lämpad.

Mot bakgrund av den ansträngda ekonomiska utvecklingen har styrelsen under 2025 genomfört en strategisk och ekonomisk genomlysning av förbundet och dess bolag i ett flerårsperspektiv. Analysen visar att kostnadsnivå och struktur behöver anpassas för att skapa en långsiktigt hållbar organisation. Ärligen minskade grundanslag från RF samt pengar för återstart av sporten efter pandemin finns inte längre. Styrelsen har därför beslutat om åtgärder för att stärka den ekonomiska styrningen, inklusive organisatoriska förändringar och anpassning av arbetssätt och resurser. Styrelsen har, med utgångspunkt i denna analys, fattat beslut om en tydlig prioritering av finansiell stabilitet och långsiktig hållbarhet. Detta innebär att investeringar riktas mot ett nytt verksamhetssystem (Lots) samt att fokus läggs på att successivt stärka förbundets egna kapital. Förbundet återgår därmed till en mer förvaltande och administrativ funktion, med minskat operativt risktagande och ett ökat fokus på styrning, struktur och stöd till verksamheten.

Sammantaget bedömer styrelsen att dessa åtgärder skapar bättre förutsättningar för en stabil och långsiktigt hållbar utveckling av svensk bilsport, där både förbundets och bolagens verksamheter kan bedrivas med god ekonomisk kontroll och fortsatt fokus på aktiva, arrangörer och partners.

### **Förväntad framtida utveckling**

Förbundets likviditet är god och innehar även stora övervärden i sina tillgångar, senast 2024 värderades förbundets fastighet till 10 mkr. Förbundsstyrelsen bedömer att man har förutsättningar för fortsatt drift under 2026 och kommer arbeta för att återställa förbundets kapital.

## Eget kapital

|                                                     | <i>Förbundets<br/>kapital</i> | <i>Ändamåls-<br/>bestämda<br/>medel</i>            | <i>Övrigt<br/>tillskjutet<br/>kapital</i> |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <i>Koncernen</i>                                    |                               |                                                    |                                           |
| Ingående balans 2025-01-01                          | 13 353 057                    | 211 076                                            | -                                         |
| Fond för utvecklingsutgifter                        | -                             | -                                                  | 682 514                                   |
| <i>Omföring mellan poster i eget kapital</i>        |                               |                                                    |                                           |
| Överföring till förbundets kapital                  | -1 999 423                    | -                                                  | -                                         |
| Förändring ändamålsenliga medel                     | -                             | -19 064                                            | -                                         |
| <b>Eget kapital 2025-12-31</b>                      | <b>11 353 634</b>             | <b>192 012</b>                                     | <b>682 514</b>                            |
|                                                     |                               | <i>Balanserat resultat<br/>inkl årets resultat</i> | <i>Innehav utan<br/>best. inflytande</i>  |
| <i>Koncernen</i>                                    |                               |                                                    |                                           |
| Ingående balans 2025-01-01                          |                               | -3 383 327                                         | -                                         |
| <i>Årets resultat</i>                               |                               | -17 907 318                                        | -                                         |
| <i>Omföring mellan poster i eget kapital</i>        |                               |                                                    |                                           |
| Överföring till förbundets kapital                  |                               | 1 999 422                                          | -                                         |
| Fond för utvecklingsutgifter                        |                               | -682 514                                           | -                                         |
| <b>Eget kapital 2025-12-31</b>                      |                               | <b>-19 973 737</b>                                 | <b>-</b>                                  |
|                                                     | <i>Förbundets<br/>kapital</i> | <i>Årets<br/>resultat</i>                          |                                           |
| <b>Moderföretag</b>                                 |                               |                                                    |                                           |
| Vid årets början                                    | 13 353 057                    | -1 999 423                                         |                                           |
| Resultatdisposition enligt beslut av<br>årsstämman: |                               |                                                    |                                           |
| Överföring till förbundets kapital                  | -1 999 423                    | 1 999 423                                          |                                           |
| Årets resultat                                      |                               | -16 918 899                                        |                                           |
| <b>Vid årets slut</b>                               | <b>11 353 634</b>             | <b>-16 918 899</b>                                 |                                           |
| <b>Ändamålsbestämda medel</b>                       | <b>2025-12-31</b>             | <b>2024-12-31</b>                                  |                                           |
| Ronnie Peterson Minnesfond                          | 192 012                       | 211 076                                            |                                           |
|                                                     | <b>192 012</b>                | <b>211 076</b>                                     |                                           |

Förbundets totala kapitalbehållning inklusive ändamålsbestämda medel uppgår till  
-5 373 253 kr (11 564 710 kr).

## Resultaträkning - koncernen

| Belopp i kr                                                                 | Not | 2025-01-01-<br>2025-12-31 | 2024-01-01-<br>2024-12-31 |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------|---------------------------|
| <b>Verksamhetsintäkter</b>                                                  |     |                           |                           |
| Licensintäkter                                                              |     | 18 312 324                | 17 904 883                |
| Klubbavgifter                                                               |     | 1 172 980                 | 1 207 000                 |
| RF-bidrag                                                                   | 3   | 6 280 000                 | 9 589 308                 |
| Tävlingstillstånd & verksamhetsintäkter                                     |     | 58 694 125                | 77 132 123                |
| Övriga intäkter                                                             | 4   | 9 930 518                 | 8 303 019                 |
|                                                                             |     | <u>94 389 947</u>         | <u>114 136 333</u>        |
| <b>Verksamhetskostnader</b>                                                 |     |                           |                           |
| Tillståndsavgifter                                                          |     | -11 512 645               | -9 257 688                |
| Försäkrings-, kurs-, & övriga förbundskostnader                             | 5   | -51 394 983               | -57 585 682               |
| Arvodes-, rese-, & övriga kostnader                                         | 6   | -21 977 466               | -25 245 862               |
| Personalkostnader                                                           | 7   | -25 186 704               | -24 896 727               |
| Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar |     | -2 149 638                | -1 696 424                |
| Övriga rörelsekostnader                                                     |     | -1 714                    | -72 090                   |
| <b>Verksamhetsresultat</b>                                                  |     | <u>-17 833 203</u>        | <u>-4 618 140</u>         |
| <b>Resultat från finansiella poster</b>                                     |     |                           |                           |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter                                   |     | 77 581                    | 431 700                   |
| Räntekostnader och liknande resultatposter                                  |     | -170 760                  | -86 313                   |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>                                    |     | <u>-17 926 382</u>        | <u>-4 272 753</u>         |
| Skatt på årets resultat                                                     |     | -                         | -132 785                  |
| <b>Årets resultat</b>                                                       |     | <u>-17 926 382</u>        | <u>-4 405 538</u>         |
| Utnyttjande av ändamålsbestämda medel från tidigare år                      |     | 19 064                    | 52 604                    |
| <b>Kvarstående belopp för året/förändring av balanserat resultat</b>        |     | <u>-17 907 318</u>        | <u>-4 352 934</u>         |

## Balansräkning - koncernen

| Belopp i kr                                                      | Not | 2025-12-31        | 2024-12-31        |
|------------------------------------------------------------------|-----|-------------------|-------------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                                                |     |                   |                   |
| <b>Anläggningstillgångar</b>                                     |     |                   |                   |
| <b>Immateriella anläggningstillgångar</b>                        |     |                   |                   |
| Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten | 9   | 4 931 703         | 5 658 766         |
|                                                                  |     | 4 931 703         | 5 658 766         |
| <b>Materiella anläggningstillgångar</b>                          |     |                   |                   |
| Byggnader och mark                                               | 10  | 992 011           | 1 050 859         |
| Inventarier, verktyg och installationer                          | 11  | 1 540 504         | 899 341           |
|                                                                  |     | 2 532 515         | 1 950 200         |
| <b>Finansiella anläggningstillgångar</b>                         |     |                   |                   |
| Andra långfristiga värdepappersinnehav                           | 13  | 2 603 518         | 2 670 518         |
|                                                                  |     | 2 603 518         | 2 670 518         |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>                               |     | <b>10 067 736</b> | <b>10 279 484</b> |
| <b>Omsättningstillgångar</b>                                     |     |                   |                   |
| <b>Varulager m m</b>                                             |     |                   |                   |
| Råvaror och förnödenheter                                        |     | -                 | 1 042 224         |
|                                                                  |     | -                 | 1 042 224         |
| <b>Kortfristiga fordringar</b>                                   |     |                   |                   |
| Kundfordringar                                                   |     | 5 861 269         | 15 962 972        |
| Skattefordringar                                                 |     | 82 484            | 280 028           |
| Övriga fordringar                                                |     | 974 414           | 511 298           |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter                     | 14  | 14 874 436        | 12 473 248        |
|                                                                  |     | 21 792 603        | 29 227 546        |
| <b>Kassa och bank</b>                                            |     | <b>4 501 921</b>  | <b>4 150 794</b>  |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>                               |     | <b>26 294 524</b> | <b>34 420 564</b> |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>                                          |     | <b>36 362 260</b> | <b>44 700 048</b> |

Balansräkning - koncernen

| Belopp i kr                                        | Not | 2025-12-31        | 2024-12-31        |
|----------------------------------------------------|-----|-------------------|-------------------|
| <b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>                    |     |                   |                   |
| <i>Eget kapital</i>                                |     |                   |                   |
| Förbundets kapital                                 |     | 11 353 634        | 13 353 057        |
| Ändamålsbestämda medel                             |     | 192 012           | 211 076           |
| Övrigt tillskjutet kapital                         |     | 682 514           | -                 |
| Balanserat resultat inkl årets resultat            |     | -19 973 737       | -3 383 327        |
| <b>Förbundets kapitalbehållning vid årets slut</b> |     | <b>-7 745 577</b> | <b>10 180 806</b> |
| <b>Kortfristiga skulder</b>                        |     |                   |                   |
| Leverantörsskulder                                 |     | 9 471 268         | 8 224 908         |
| Övriga kortfristiga skulder                        |     | 3 108 722         | 2 914 115         |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter       | 16  | 31 527 847        | 23 380 219        |
|                                                    |     | <b>44 107 837</b> | <b>34 519 242</b> |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>              |     | <b>36 362 260</b> | <b>44 700 048</b> |



## Kassaflödesanalys - koncern

| Belopp i kr                                                                         | Not | 2025-12-31         | 2024-12-31         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|--------------------|
| <b>Den löpande verksamheten</b>                                                     |     |                    |                    |
| Kvarstående belopp för året/förändring av balanserat resultat                       |     | -17 907 318        | -4 352 934         |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m                            | 17  | 2 149 638          | 1 696 424          |
|                                                                                     |     | -15 757 680        | -2 656 510         |
| Betald inkomstskatt                                                                 |     | 197 544            | -302 474           |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b> |     | <b>-15 560 136</b> | <b>-2 958 984</b>  |
| <i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>                                |     |                    |                    |
| Ökning(-)/Minskning (+) av varulager                                                |     | 1 042 224          | -722 498           |
| Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar                                        |     | 7 237 400          | -14 468 052        |
| Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder                                           |     | 9 588 593          | 6 804 967          |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                                     |     | <b>2 308 081</b>   | <b>-11 344 567</b> |
| <b>Investeringsverksamheten</b>                                                     |     |                    |                    |
| Förvärv av immateriella anläggningstillgångar                                       |     | -729 000           | -1 727 499         |
| Förvärv av materiella anläggningstillgångar                                         |     | -1 275 890         | -514 933           |
| Avyttring av finansiella tillgångar                                                 |     | 67 000             | 5 858 322          |
| <b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>                                     |     | <b>-1 937 890</b>  | <b>3 615 890</b>   |
| <b>Finansieringsverksamheten</b>                                                    |     |                    |                    |
| Förändring ändamålsenliga medel                                                     |     | -19 064            | -52 604            |
| <b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>                                    |     | <b>-19 064</b>     | <b>-52 604</b>     |
| <b>Årets kassaflöde</b>                                                             |     | <b>351 127</b>     | <b>-7 781 281</b>  |
| <b>Likvida medel vid årets början</b>                                               |     | <b>4 150 794</b>   | <b>11 932 075</b>  |
| <b>Likvida medel vid årets slut</b>                                                 |     | <b>4 501 921</b>   | <b>4 150 794</b>   |



## Resultaträkning - moderföretag

| Belopp i kr                                                                 | Not | 2025-01-01-<br>2025-12-31 | 2024-01-01-<br>2024-12-31 |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------|---------------------------|
| <b>Verksamhetsintäkter</b>                                                  |     |                           |                           |
| Licensintäkter                                                              |     | 18 312 324                | 17 904 883                |
| Klubbavgifter                                                               |     | 1 172 980                 | 1 207 000                 |
| RF-bidrag                                                                   | 3   | 6 280 000                 | 9 589 308                 |
| Tävlingstillstånd & verksamhetsintäkter                                     |     | 11 122 280                | 10 486 286                |
| Övriga rörelseintäkter                                                      | 4   | 6 333 670                 | 6 453 142                 |
|                                                                             |     | <u>43 221 254</u>         | <u>45 640 619</u>         |
| <b>Verksamhetskostnader</b>                                                 |     |                           |                           |
| Tillståndsavgifter                                                          |     | -6 170 900                | -5 953 532                |
| Försäkrings-, kurs-, & övriga förbundskostnader                             | 5   | -5 613 438                | -5 683 506                |
| Arvodes-, rese-, & övriga kostnader                                         | 6   | -16 559 124               | -19 465 154               |
| Personalkostnader                                                           | 7   | -14 046 384               | -15 653 329               |
| Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar |     | -1 454 447                | -1 294 393                |
|                                                                             |     | <u>-623 039</u>           | <u>-2 409 295</u>         |
| <b>Verksamhetsresultat</b>                                                  |     |                           |                           |
| <b>Resultat från finansiella poster</b>                                     |     |                           |                           |
| Resultat från andelar i koncernföretag                                      | 8   | -16 350 000               | -                         |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter                                   |     | 42 480                    | 367 845                   |
| Räntekostnader och liknande resultatposter                                  |     | -7 404                    | -10 577                   |
|                                                                             |     | <u>-16 937 963</u>        | <u>-2 052 027</u>         |
| <b>Årets resultat</b>                                                       |     |                           |                           |
| Utnyttjande av ändamålsbestämda medel från tidigare år                      |     | 19 064                    | 52 604                    |
| <b>Kvarstående belopp för året/förändring av balanserat resultat</b>        |     |                           |                           |
|                                                                             |     | <u>-16 918 899</u>        | <u>-1 999 423</u>         |

## Balansräkning - moderföretag

| <i>Belopp i kr</i>                                               | <i>Not</i> | <i>2025-12-31</i> | <i>2024-12-31</i> |
|------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                                                |            |                   |                   |
| <b>Anläggningstillgångar</b>                                     |            |                   |                   |
| <b><i>Immateriella anläggningstillgångar</i></b>                 |            |                   |                   |
| Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten | 9          | 4 249 189         | 4 776 252         |
|                                                                  |            | <u>4 249 189</u>  | <u>4 776 252</u>  |
| <b><i>Materiella anläggningstillgångar</i></b>                   |            |                   |                   |
| Byggnader och mark                                               | 10         | 992 011           | 1 050 859         |
| Inventarier, verktyg och installationer                          | 11         | 302 793           | 359 610           |
|                                                                  |            | <u>1 294 804</u>  | <u>1 410 469</u>  |
| <b><i>Finansiella anläggningstillgångar</i></b>                  |            |                   |                   |
| Andelar i koncernföretag                                         | 12         | 3 350 000         | 3 350 000         |
| Andra långfristiga värdepappersinnehav                           | 13         | 2 603 518         | 2 670 518         |
|                                                                  |            | <u>5 953 518</u>  | <u>6 020 518</u>  |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>                               |            | <u>11 497 511</u> | <u>12 207 239</u> |
| <b>Omsättningstillgångar</b>                                     |            |                   |                   |
| <b><i>Kortfristiga fordringar</i></b>                            |            |                   |                   |
| Kundfordringar                                                   |            | 2 137 305         | 2 648 263         |
| Fordringar hos koncernföretag                                    |            | 5 214 100         | 1 106 004         |
| Övriga fordringar                                                |            | 379 379           | 370 214           |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter                     | 14         | 6 630 632         | 6 362 081         |
|                                                                  |            | <u>14 361 416</u> | <u>10 486 562</u> |
| <b>Kassa och bank</b>                                            |            | <u>3 019 776</u>  | <u>1 751 020</u>  |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>                               |            | <u>17 381 192</u> | <u>12 237 582</u> |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>                                          |            | <u>28 878 703</u> | <u>24 444 821</u> |

## Balansräkning - moderföretag

| Belopp i kr                                        | Not | 2025-12-31        | 2024-12-31        |
|----------------------------------------------------|-----|-------------------|-------------------|
| <b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>                    |     |                   |                   |
| <i>Eget kapital</i>                                |     |                   |                   |
| <i>Förbundets kapital</i>                          |     |                   |                   |
| Ingående kapitalbehållning                         |     | 11 353 634        | 13 353 057        |
| Årets resultat                                     |     | -16 918 899       | -1 999 423        |
|                                                    |     | <u>-5 565 265</u> | <u>11 353 634</u> |
| <i>Ändamålsbestämda medel</i>                      |     |                   |                   |
| Ronnie Peterson Minnesfond                         | 15  | 192 012           | 211 076           |
|                                                    |     | <u>192 012</u>    | <u>211 076</u>    |
| <b>Förbundets kapitalbehållning vid årets slut</b> |     | <u>-5 373 253</u> | <u>11 564 710</u> |
| <i>Kortfristiga skulder</i>                        |     |                   |                   |
| Leverantörsskulder                                 |     | 6 961 061         | 6 389 911         |
| Skulder till koncernföretag                        |     | 16 187 500        | -                 |
| Övriga kortfristiga skulder                        |     | 854 797           | 1 225 887         |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter       | 16  | 10 248 598        | 5 264 313         |
|                                                    |     | <u>34 251 956</u> | <u>12 880 111</u> |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>              |     | <u>28 878 703</u> | <u>24 444 821</u> |



## Kassaflödesanalys - moderföretag

| Belopp i kr                                                                         | Not | 2025-12-31         | 2024-12-31        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|-------------------|
| <b>Den löpande verksamheten</b>                                                     |     |                    |                   |
| Kvarstående belopp för året/förändring av balanserat resultat                       |     | -16 918 899        | -1 999 423        |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m                            | 17  | 17 804 447         | 1 294 393         |
|                                                                                     |     | 885 548            | -705 030          |
| Betald skatt                                                                        |     | -                  | -                 |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b> |     | <b>885 548</b>     | <b>-705 030</b>   |
| <b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>                                |     |                    |                   |
| Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar                                        |     | -3 874 854         | -8 383 796        |
| Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder                                           |     | 21 371 845         | 3 246 026         |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                                     |     | <b>18 382 539</b>  | <b>-5 842 800</b> |
| <b>Investeringsverksamheten</b>                                                     |     |                    |                   |
| Lämnade aktieägartillskott                                                          |     | -16 350 000        | -                 |
| Förvärv av immateriella anläggningstillgångar                                       |     | -729 000           | -727 499          |
| Förvärv av materiella anläggningstillgångar                                         |     | -82 719            | -114 433          |
| Avyttring av finansiella tillgångar                                                 |     | 67 000             | 5 858 322         |
| <b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>                                     |     | <b>-17 094 719</b> | <b>5 016 390</b>  |
| <b>Finansieringsverksamheten</b>                                                    |     |                    |                   |
| Förändring ändamålsenliga medel                                                     |     | -19 064            | -52 604           |
| <b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>                                    |     | <b>-19 064</b>     | <b>-52 604</b>    |
| <b>Årets kassaflöde</b>                                                             |     | <b>1 268 756</b>   | <b>-879 014</b>   |
| <b>Likvida medel vid årets början</b>                                               |     | <b>1 751 020</b>   | <b>2 630 034</b>  |
| <b>Likvida medel vid årets slut</b>                                                 |     | <b>3 019 776</b>   | <b>1 751 020</b>  |



## **Noter**

### **Not 1 Redovisningsprinciper**

Belopp i kr om inget annat anges.

#### **Allmänna redovisningsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och för första året också enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### **Ändrad uppskattning och bedömning**

Koncernen har 2025-12-31 genomfört en ändrad uppskattning och bedömning avseende koncernens verksamhetsintäkter. Om motsvarande bedömning hade skett under 2023 respektive 2024 hade verksamhetsintäkterna 2024 varit 73 382 123 kr och förutbetalda intäkter hade ökat med 10 750 000 kr och verksamhetsintäkterna hade 2025 uppgått till 69 444 125 kr.

Då det är praktiskt ogenomförbart med fusionerat dotterbolag föregående år har inte ytterligare omräkning av jämförelsetalen skett.

#### **Resultaträkningen**

##### *Verksamhetsintäkter*

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som organisationen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

##### *Medlemsavgifter*

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i organisationens namn. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

##### *Bidrag*

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls. Bidrag som erhållits för att täcka kostnader redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget avser att täcka. Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet. Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

##### *Arrangemang (tjänsteuppdrag)*

Intäkterna redovisas i takt med uppdragets färdigställandegrad. Färdigställandegraden fastställs baserat på nedlagda kostnader i förhållande till beräknade totala kostnader för arrangemanget. Denna metod bedöms ge en rättvisande bild av hur uppdraget fortlöper.

Ersättningen enligt samarbetsavtalet utgör en integrerad del av den totala ersättningen för att genomföra arrangemanget och redovisas därmed som nettoomsättning och inte som en övrig intäkt.

Utgifter hänförliga till uppdraget kostnadsförs i samma takt som motsvarande intäkter redovisas. Eventuella skillnader mellan upparbetade intäkter och fakturerade belopp redovisas som upplupna eller förutbetalda intäkter i balansräkningen.

#### **Balansräkningen**

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

##### *Ändamålsbestämda medel*

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget-kapital rapporten.

##### *Eventualförpliktelser*

En eventualförpliktelse är:

- En möjlig förpliktelse som till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller

- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualförpliktelser är en sammanfattande beteckning för sådana garantier, ekonomiska åtaganden och eventuella förpliktelser som inte tas upp i balansräkningen.

#### *Fordringar*

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

#### **Immateriella tillgångar**

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

|                                           | Koncern<br>år | Moder-<br>företag<br>år |
|-------------------------------------------|---------------|-------------------------|
| <i>Immateriella anläggningstillgångar</i> |               |                         |
| Balanserade utgifter för programvaror     | 5             | 5                       |

#### **Materiella anläggningstillgångar**

##### *Avskrivningar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Förbundets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av.

|                                          | Koncern<br>år | Moder-<br>företag<br>år |
|------------------------------------------|---------------|-------------------------|
| <i>Materiella anläggningstillgångar:</i> |               |                         |
| Byggnader                                |               |                         |
| Fasader, yttertak och fönster            | 20-25         | 20-25                   |
| Hissar, ledningssystem och armatur       | 10-20         | 10-20                   |
| Övrigt                                   | 20            | 20                      |
| Inventarier                              | 3-10          | 3-10                    |

#### **Finansiella tillgångar och skulder**

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

##### *Värdepappersportfölj*

Förbundets värdepappersportfölj utgörs av ett flertal finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad och som innehas för riskspridning. Värdepappersportföljen värderas som en post.

##### *Nedskrivning av finansiell anläggningstillgång*

Per varje balansdag bedömer förbundet om det finns indikationer på nedskrivningsbehov. Bedömningen görs individuellt post för post. Förbundets värdepappersportfölj utgör en post då förbundet utformat och dokumenterat en

riskspridningsstrategi och de finansiella instrumenten i portföljen är klart identifierbara.

#### *Ersättningar till anställda*

Pensioner

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande. Förbundet har inga förmånsbestämda pensionsplaner.

### **Koncernredovisning**

#### **Dotterföretag**

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade eget kapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskilling. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagets intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

#### **Goodwill**

Koncernmässig goodwill uppkommer när anskaffningsvärdet vid förvärv av andelar i dotterföretag överstiger det i förvärvsanalysen fastställda värdet på det förvärvade företagets identifierbara nettotillgångar. Goodwill redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning.

#### **Negativ goodwill**

Negativ goodwill uppkommer när anskaffningsvärdet vid förvärv av andelar i dotterföretag understiger det i förvärvsanalysen fastställda värdet på det förvärvade företagets identifierbara nettotillgångar.

Avser uppkommen negativ goodwill framtida kostnader eller framtida förluster, redovisas negativ goodwill som en avsättning i balansräkningen och upplöses i takt med att kostnaderna (förlusterna) uppstår. Uppkommer negativ goodwill istället på grund av andra orsaker redovisas negativ goodwill som en avsättning i balansräkningen till den del den inte överstiger verkligt värde på förvärvade identifierbara icke-monetära tillgångar. Den del som överstiger detta värde intäktsförs omedelbart. Den del av negativ goodwill som inte överstiger verkligt värde på förvärvade identifierbara icke-monetära tillgångar intäktsförs på ett systematiskt sätt över en period som beräknas som kvarvarande vägd genomsnittlig nyttjandeperiod för de förvärvade identifierbara tillgångarna som är avskrivningsbara.

## **Not 2 Uppskattningar och bedömningar**

Vid upprättandet av årsredovisningen har styrelsen gjort uppskattningar och bedömningar. I dessa uppskattningar och bedömningar ingår viktiga antaganden om framtiden samt andra källor till osäkerhet.

Vid bedömning av värdet av Förbundets immateriella anläggningstillgångar ingår uppskattningar och bedömningar samt viktiga antaganden om framtiden vilka har en direkt effekt vid bedömningen av värdet. I de fall felaktiga antaganden görs, skulle effekterna av dessa kunna påverka postens värdering väsentligt.

Under räkenskapsåret 2025 har koncernen gjort den förändrade bedömningen att en ytterligare andel av bidraget från Umeå Kommun är hänförligt till innevarande räkenskapsår. Effekter av ändrade uppskattningar redovisas framåtriktat som en ändrad bedömning. Då alla kostnader från 2025 läggs i balansen avseende nästkommande arrangemang hanteras intäkterna till fullo som en förutbetalad intäkt.

### Not 3 RF-bidrag

|                     | 2025-01-01-<br>2025-12-31 | 2024-01-01-<br>2024-12-31 |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Koncern</b>      |                           |                           |
| SF stöd             | 4 410 000                 | 4 760 000                 |
| RF Vuxen & ungdom   | 1 870 000                 | 4 209 308                 |
| Landslagsstöd       | -                         | 620 000                   |
| <b>Summa</b>        | <b>6 280 000</b>          | <b>9 589 308</b>          |
| <b>Moderföretag</b> |                           |                           |
| SF stöd             | 4 410 000                 | 4 760 000                 |
| RF Vuxen & ungdom   | 1 870 000                 | 4 209 308                 |
| Landslagsstöd       | -                         | 620 000                   |
| <b>Summa</b>        | <b>6 280 000</b>          | <b>9 589 308</b>          |

### Not 4 Övriga rörelseintäkter

|                                   | 2025-01-01-<br>2025-12-31 | 2024-01-01-<br>2024-12-31 |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Koncern</b>                    |                           |                           |
| Avtalsintäkter                    | 693 403                   | 758 681                   |
| Intäkter Folkfaceappen            | 4 125 950                 | 3 410 450                 |
| Gåvor                             | 30 925                    | 22 600                    |
| Aktiverat arbete för egen räkning | 3 499 200                 | 1 580 308                 |
| Övriga intäkter                   | 1 581 040                 | 2 530 980                 |
| <b>Summa</b>                      | <b>9 930 518</b>          | <b>8 303 019</b>          |
| <b>Moderföretag</b>               |                           |                           |
| Avtalsintäkter                    | 693 403                   | 758 681                   |
| Intäkter Folkfaceappen            | 4 125 950                 | 3 410 450                 |
| Gåvor                             | 30 925                    | 22 600                    |
| Övriga intäkter                   | 1 483 392                 | 2 261 411                 |
| <b>Summa</b>                      | <b>6 333 670</b>          | <b>6 453 142</b>          |

### Not 5 Försäkrings-, kurs- & övriga förbundskostnader

|                      | 2025-01-01-<br>2025-12-31 | 2024-01-01-<br>2024-12-31 |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Koncern</b>       |                           |                           |
| Licensutskick        | 29 123                    | -                         |
| Tävlingsförsäkringar | 2 729 704                 | 2 669 704                 |
| Kurskostnader        | 836 677                   | 647 775                   |
| Ungdomssatsning      | 29 512                    | 20 634                    |
| Övrigt               | 47 769 967                | 54 247 569                |
| <b>Summa</b>         | <b>51 394 983</b>         | <b>57 585 682</b>         |
| <b>Moderföretag</b>  |                           |                           |
| Licensutskick        | 29 123                    | -                         |
| Tävlingsförsäkringar | 2 729 704                 | 2 669 704                 |
| Kurskostnader        | 836 677                   | 647 775                   |
| Ungdomssatsning      | 29 512                    | 20 634                    |
| Övrigt               | 1 988 422                 | 2 345 393                 |
| <b>Summa</b>         | <b>5 613 438</b>          | <b>5 683 506</b>          |

## Not 6 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

|                                               | 2025-01-01-<br>2025-12-31 | 2024-01-01-<br>2024-12-31 |
|-----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Koncern</b>                                |                           |                           |
| <i>Grant Thornton Sweden AB</i>               |                           |                           |
| Revisionsuppdrag                              | 632 285                   | 26 440                    |
| Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget | 18 410                    | -                         |
| Andra uppdrag                                 | 29 472                    | -                         |
| Skatterådgivning                              | 74 534                    | 27 100                    |
|                                               | <u>754 701</u>            | <u>53 540</u>             |
| <i>KPMG AB</i>                                |                           |                           |
| Revisionsuppdrag                              | -                         | 514 577                   |
|                                               | -                         | <u>514 577</u>            |
| <i>WeAudit Sweden AB</i>                      |                           |                           |
| Revisionsuppdrag                              | -                         | 88 250                    |
| <b>Summa</b>                                  | <b>754 701</b>            | <b>656 367</b>            |
| <b>Moderföretag</b>                           |                           |                           |
| <i>Grant Thornton Sweden AB</i>               |                           |                           |
| Revisionsuppdrag                              | 393 235                   | 11 440                    |
|                                               | <u>393 235</u>            | <u>11 440</u>             |
| <i>KPMG AB</i>                                |                           |                           |
| Revisionsuppdrag                              | -                         | 414 576                   |
| <b>Summa</b>                                  | <b>393 235</b>            | <b>426 016</b>            |

Specificering av revisionsarvoden avser fakturerad ersättning för 2024 respektive 2025. Varav bristande jämförbarhet mot tidigare år.

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på företagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

## Not 7 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse

### Medelantalet anställda

|                         | 2025-01-01-<br>2025-12-31 | Varav män | 2024-01-01-<br>2024-12-31 | Varav män |
|-------------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| <b>Moderföretag</b>     |                           |           |                           |           |
| Sverige                 | 14                        | 12        | 16                        | 12        |
| Totalt moderföretaget   | <u>14</u>                 | <u>12</u> | <u>16</u>                 | <u>12</u> |
| <b>Dotterföretag</b>    |                           |           |                           |           |
| Sverige                 | 8                         | 6         | 7                         | 4         |
| Totalt dotterföretag    | <u>8</u>                  | <u>6</u>  | <u>7</u>                  | <u>4</u>  |
| <b>Koncernen totalt</b> | <b>22</b>                 | <b>18</b> | <b>23</b>                 | <b>16</b> |

Medelantal anställda bygger på en av förbundet betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

**Redovisning av könsfördelning bland ledande befattningshavare**

|                                  | 2025-12-31<br>Andel<br>kvinnor i % | 2024-12-31<br>Andel<br>kvinnor i % |
|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Moderföretag</b>              |                                    |                                    |
| Styrelsen                        | 20%                                | 43%                                |
| Övriga ledande befattningshavare | 0%                                 | 100%                               |
| <b>Koncern</b>                   |                                    |                                    |
| Styrelsen                        | 50%                                | 43%                                |
| Övriga ledande befattningshavare | 75%                                | 100%                               |

**Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader**

|                              | 2025-01-01-<br>2025-12-31 | 2024-01-01-<br>2024-12-31 |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Moderföretag</b>          |                           |                           |
| Styrelse och VD              | 845 950                   | 1 078 000                 |
| Övriga anställda             | 7 835 453                 | 8 204 909                 |
| Summa                        | 8 681 403                 | 9 282 909                 |
| Sociala kostnader            | 4 127 767                 | 4 900 314                 |
| (varav pensionskostnader) 1) | 1 170 375                 | 1 601 744                 |
| <b>Dotterföretag</b>         |                           |                           |
| Styrelse och VD              | 1 169 500                 | 240 000                   |
| Övriga anställda             | 4 920 376                 | 5 437 176                 |
| Summa                        | 6 089 876                 | 5 677 176                 |
| Sociala kostnader            | 2 873 213                 | 2 244 064                 |
| (varav pensionskostnader)    | 933 204                   | 485 306                   |
| <b>Koncern</b>               |                           |                           |
| Styrelse och VD              | 2 015 450                 | 1 318 000                 |
| Övriga anställda             | 12 755 829                | 13 642 085                |
| Summa                        | 14 771 279                | 14 960 085                |
| Sociala kostnader            | 7 000 980                 | 7 144 378                 |
| (varav pensionskostnader) 2) | 2 103 579                 | 2 087 050                 |

1) Av moderföretagets pensionskostnader avser 212 330 kr (fg år 311 220 kr) företagets ledning avseende 5 (6) personer.

2) Av koncernens pensionskostnader avser 212 330 kr (fg år 311 220 kr) företagets ledning avseende 5 (6) personer.

**Not 8 Resultat från andelar i koncernföretag**

|                | 2025-01-01-<br>2025-12-31 | 2024-01-01-<br>2024-12-31 |
|----------------|---------------------------|---------------------------|
| Nedskrivningar | 16 350 000                | -                         |
|                | <b>16 350 000</b>         | <b>-</b>                  |

## Not 9 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

|                                         | 2025-12-31        | 2024-12-31        |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Koncern</b>                          |                   |                   |
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i> |                   |                   |
| -Vid årets början                       | 13 642 402        | 11 914 903        |
| -Nyanskaffningar                        | 729 000           | 1 727 499         |
|                                         | <u>14 371 402</u> | <u>13 642 402</u> |
| <i>Ackumulerade avskrivningar:</i>      |                   |                   |
| -Vid årets början                       | -7 983 636        | -6 755 372        |
| -Årets avskrivning                      | -1 456 063        | -1 228 264        |
|                                         | <u>-9 439 699</u> | <u>-7 983 636</u> |
| <b>Redovisat värde vid årets slut</b>   | <b>4 931 703</b>  | <b>5 658 766</b>  |
| <b>Moderföretag</b>                     |                   |                   |
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i> |                   |                   |
| -Vid årets början                       | 12 642 402        | 11 914 903        |
| -Nyanskaffningar                        | 729 000           | 727 499           |
|                                         | <u>13 371 402</u> | <u>12 642 402</u> |
| <i>Ackumulerade avskrivningar:</i>      |                   |                   |
| -Vid årets början                       | -7 866 150        | -6 755 372        |
| -Årets avskrivning                      | -1 256 063        | -1 110 778        |
|                                         | <u>-9 122 213</u> | <u>-7 866 150</u> |
| <b>Redovisat värde vid årets slut</b>   | <b>4 249 189</b>  | <b>4 776 252</b>  |

## Not 10 Byggnader och mark

|                                         | 2025-12-31        | 2024-12-31        |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Koncern</b>                          |                   |                   |
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i> |                   |                   |
| -Vid årets början                       | 4 426 970         | 4 426 970         |
| Vid årets slut                          | <u>4 426 970</u>  | <u>4 426 970</u>  |
| <i>Ackumulerade avskrivningar:</i>      |                   |                   |
| -Vid årets början                       | -3 376 111        | -3 317 263        |
| -Årets avskrivning                      | -58 848           | -58 848           |
| Vid årets slut                          | <u>-3 434 959</u> | <u>-3 376 111</u> |
| <b>Redovisat värde vid årets slut</b>   | <b>992 011</b>    | <b>1 050 859</b>  |
| <b>Moderföretag</b>                     |                   |                   |
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i> |                   |                   |
| -Vid årets början                       | 4 426 970         | 4 426 970         |
| Vid årets slut                          | <u>4 426 970</u>  | <u>4 426 970</u>  |
| <i>Ackumulerade avskrivningar:</i>      |                   |                   |
| -Vid årets början                       | -3 376 111        | -3 317 263        |
| -Årets avskrivning                      | -58 848           | -58 848           |
| Vid årets slut                          | <u>-3 434 959</u> | <u>-3 376 111</u> |
| <b>Redovisat värde vid årets slut</b>   | <b>992 011</b>    | <b>1 050 859</b>  |
| <b>Varav mark</b>                       |                   |                   |
| Koncernen                               |                   |                   |
| Ackumulerade anskaffningsvärden         | <u>378 612</u>    | <u>378 612</u>    |
| <b>Redovisat värde vid årets slut</b>   | <b>378 612</b>    | <b>378 612</b>    |
| Moderföretaget                          |                   |                   |
| Ackumulerade anskaffningsvärden         | <u>378 612</u>    | <u>378 612</u>    |
| <b>Redovisat värde vid årets slut</b>   | <b>378 612</b>    | <b>378 612</b>    |

## Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

|                                         | 2025-12-31       | 2024-12-31     |
|-----------------------------------------|------------------|----------------|
| <b>Koncern</b>                          |                  |                |
| <i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i> |                  |                |
| -Vid årets början                       | 7 759 254        | 7 244 321      |
| -Nyanskaffningar                        | 250 010          | 514 933        |
| -Omklassificeringar                     | 1 025 880        | -              |
| -Vid årets slut                         | 9 035 144        | 7 759 254      |
| <i>Akkumulerade avskrivningar:</i>      |                  |                |
| -Vid årets början                       | -6 859 913       | -6 450 601     |
| -Årets avskrivning                      | -634 727         | -409 312       |
| -Vid årets slut                         | -7 494 640       | -6 859 913     |
| <b>Redovisat värde vid årets slut</b>   | <b>1 540 504</b> | <b>899 341</b> |
| <b>Moderföretag</b>                     |                  |                |
| <i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i> |                  |                |
| -Vid årets början                       | 5 315 592        | 5 201 159      |
| -Nyanskaffningar                        | 82 719           | 114 433        |
| -Vid årets slut                         | 5 398 311        | 5 315 592      |
| <i>Akkumulerade avskrivningar:</i>      |                  |                |
| -Vid årets början                       | -4 955 982       | -4 831 215     |
| -Årets avskrivning                      | -139 536         | -124 767       |
| -Vid årets slut                         | -5 095 518       | -4 955 982     |
| <b>Redovisat värde vid årets slut</b>   | <b>302 793</b>   | <b>359 610</b> |

Under räkenskapsåret har omklassificering skett avseende omklassificering från varulager till inventarier i Rally Sweden AB.

## Not 12 Andelar i koncernföretag

|                                         | 2025-12-31       | 2024-12-31       |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|
| <i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i> |                  |                  |
| -Vid årets början                       | 11 901 940       | 11 901 940       |
| -Aktieägartillskott                     | 16 350 000       | -                |
| -Vid årets slut                         | 28 251 940       | 11 901 940       |
| <i>Akkumulerade nedskrivningar:</i>     |                  |                  |
| -Vid årets början                       | -8 551 940       | -8 551 940       |
| -Årets nedskrivningar                   | -16 350 000      | -                |
| Vid årets slut                          | -24 901 940      | -8 551 940       |
| <b>Redovisat värde vid årets slut</b>   | <b>3 350 000</b> | <b>3 350 000</b> |

### Spec av moderföretagets och koncernens innehav av andelar i koncernföretag

Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

|                                                |                      |            | 2025-12-31             | 2024-12-31             |
|------------------------------------------------|----------------------|------------|------------------------|------------------------|
| <i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>           | <i>Antal andelar</i> | <i>i %</i> | <i>Redovisat värde</i> | <i>Redovisat värde</i> |
| Svensk Bilsport AB,<br>556464-0471, Sollentuna | 1 000                | 100        | 100 000                | 100 000                |
| Rally Sweden AB<br>556400-3050, Umeå           | 2 180                | 100        | 3 250 000              | 3 250 000              |
|                                                |                      |            | <b>3 350 000</b>       | <b>3 350 000</b>       |

### Not 13 Andra långfristiga värdepappersinnehav

|                                         | 2025-12-31       | 2024-12-31       |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>Koncern</b>                          |                  |                  |
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i> |                  |                  |
| -Vid årets början                       | 2 764 519        | 8 622 841        |
| -Avgående tillgångar                    | -67 000          | -5 858 322       |
| -Vid årets slut                         | 2 697 519        | 2 764 519        |
| <i>Ackumulerade nedskrivningar:</i>     |                  |                  |
| -Vid årets början                       | -94 001          | -94 001          |
| -Vid årets slut                         | -94 001          | -94 001          |
| <b>Redovisat värde vid årets slut</b>   | <b>2 603 518</b> | <b>2 670 518</b> |
| <b>Moderföretag</b>                     |                  |                  |
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i> |                  |                  |
| -Vid årets början                       | 2 764 519        | 8 622 841        |
| -Avgående tillgångar                    | -67 000          | -5 858 322       |
| -Vid årets slut                         | 2 697 519        | 2 764 519        |
| <i>Ackumulerade nedskrivningar:</i>     |                  |                  |
| -Vid årets början                       | -94 001          | -94 001          |
| -Vid årets slut                         | -94 001          | -94 001          |
| <b>Redovisat värde vid årets slut</b>   | <b>2 603 518</b> | <b>2 670 518</b> |

På balansdagen uppgår marknadsvärdet på Förbundets samt minnesfondernas totala värdepappersinnehav till 2 865 921 kr (2 809 047 kr).

### Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

|                                   | 2025-12-31        | 2024-12-31        |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Koncern</b>                    |                   |                   |
| Förutbetalda försäkringskostnader | 1 211 557         | 869 431           |
| Förutbetalda tävlingstillstånd    | 4 783 024         | 4 871 520         |
| Tillstånd FIA                     | -                 | 72 776            |
| Löner                             | -                 | 1 580 308         |
| Markägaravtal                     | 182 171           | 450 000           |
| Övrig kostnad RS25                | 7 618 057         | 3 784 402         |
| Övriga poster                     | 1 079 627         | 844 811           |
|                                   | <b>14 874 436</b> | <b>12 473 248</b> |
| <b>Moderföretag</b>               |                   |                   |
| Förutbetalda försäkringskostnader | 1 182 195         | 834 750           |
| Förutbetalda tävlingstillstånd    | 4 783 024         | 4 871 520         |
| Övriga poster                     | 665 413           | 655 811           |
|                                   | <b>6 630 632</b>  | <b>6 362 081</b>  |

### Not 15 Ändamålsbestämda medel

|                                       | 2025-12-31     | 2024-12-31     |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Ronnie Petersons Minnesfond</b>    |                |                |
| Behållning vid årets ingång           | 211 076        | 263 680        |
| Kostnader                             | -268           | -295           |
| Finansiellt resultat                  | 279            | 5 091          |
| Gåvor                                 | 30 925         | 32 600         |
| Utbetalda stipendier                  | -50 000        | -90 000        |
|                                       | <b>192 012</b> | <b>211 076</b> |
| <br>Förändring ändamålsbestämda medel | <br>-19 064    | <br>-52 604    |

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

## Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

|                            | 2025-12-31        | 2024-12-31        |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Koncernen</b>           |                   |                   |
| Upplupna semesterlöner     | 3 967 274         | 3 923 636         |
| Upplupna sociala kostnader | 1 246 517         | 1 318 011         |
| Förutbetalda intäkter      | 25 897 759        | 17 421 432        |
| Övriga poster              | 416 297           | 717 140           |
|                            | <b>31 527 847</b> | <b>23 380 219</b> |
| <b>Moderföretaget</b>      |                   |                   |
| Upplupna semesterlöner     | 2 237 037         | 2 901 001         |
| Upplupna sociala kostnader | 702 876           | 911 495           |
| Förutbetalda intäkter      | 6 937 388         | 1 440 990         |
| Övriga poster              | 371 297           | 10 827            |
|                            | <b>10 248 598</b> | <b>5 264 313</b>  |

## Not 17 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet mm

|                                              | 2025-12-31        | 2024-12-31       |
|----------------------------------------------|-------------------|------------------|
| <b>Koncern</b>                               |                   |                  |
| Avskrivningar                                | 2 149 638         | 1 696 424        |
|                                              | <b>2 149 638</b>  | <b>1 696 424</b> |
| <b>Moderföretag</b>                          |                   |                  |
| Avskrivningar                                | 1 454 447         | 1 294 393        |
| Nedskrivningar/reversering av nedskrivningar | 16 350 000        | -                |
|                                              | <b>17 804 447</b> | <b>1 294 393</b> |

## Not 18 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser - koncernen

### Ställda säkerheter

|                                             | 2025-12-31     | 2024-12-31     |
|---------------------------------------------|----------------|----------------|
| <i>Övriga ställda pantar och säkerheter</i> |                |                |
| Företagsinteckningar                        | 600 000        | 600 000        |
| <b>Summa ställda säkerheter</b>             | <b>600 000</b> | <b>600 000</b> |

### Eventalförpliktelser

Obegränsad kapitaltäckningsgaranti finns till förmån för koncernföretagen Svensk Bilsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB. Förbundet har ställt ut kapitaltäckningsgaranti till förmån för koncernföretagen Svensk Bilsport AB och Swedish motor Sport Challenge AB.

## Not 19 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser - moderföretaget

### Eventalförpliktelser

Obegränsad kapitaltäckningsgaranti finns till förmån för koncernföretagen Svensk Bilsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB. Förbundet har ställt ut kapitaltäckningsgaranti till förmån för koncernföretagen Svensk Bilsport AB och Swedish motor Sport Challenge AB.

## Not 20 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Beslut om aktieägartillskott till dotterbolag har skett under 2026 som kommer stärka det egna kapitalet för dessa och redovisat i bokslutet för 2025.

**Not 21 Koncernuppgifter**

Inköp och försäljning inom koncernen

Av koncernens totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 8% (5%) av inköpen och 7% (5%) av försäljning andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör.

Av moderföretagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% (0%) av inköpen och 12% (2%) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som företaget tillhör.

**Not 22 Nyckeltalsdefinitioner**

*Verksamhetsintäkter:*

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som organisationen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

*Balansomslutning:*

Totala tillgångar.

*Soliditet:*

$$(\text{Totalt eget kapital} + (100 \% - \text{aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver})) / \text{Totala tillgångar.}$$

## **Underskrifter**

Årsredovisningen fastställdes 2026-05-22

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Pontus Sandell  
Styrelseordförande

Peggy Dicksdotter Hermansson  
Styrelseledamot

Fredrik Wakman  
Styrelseledamot

Tony Ring  
Styrelseledamot

Janne Rydh  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Grant Thornton Sweden AB

Alexander Oja  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till förbundsmötet i Svenska Bilsportförbundet  
Org.nr. 802000 - 3425

## Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Svenska Bilsportförbundet för år 2025.

Förbundets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 36 - 59 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderföreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderföreningen och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1 - 35. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att upplösa föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till

omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Bilsportförbundet för år 2025.

Stockholm, enligt datum som framgår av elektronisk signering.  
**Grant Thornton Sweden AB**

Alexander Oja  
Auktoriserad revisor

Vi tillstyrker att förbundsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderföreningen och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt stadgarna.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

### Anmärkning

Årsredovisningen har inte upprättats i sådan tid att det varit möjligt att, enligt stadgarnas 3 kap. §1, avlämna revisionsberättelse till det ordinarie årsmötet.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 705  
191 27 Sollentuna  
[mailbox@sbf.se](mailto:mailbox@sbf.se)  
[www.sbf.se](http://www.sbf.se)