PROTOKOLL FS 14/2026

Datum: 2026-09-17
Plats: Svenska bilsportförbundets kansli

Närvarande:
(* = beslutande)

* Pontus Sandell, Ordförande
* Tony Ring, Ledamot
* Janne Rydh, Ledamot
* Fredrik Wakman, Ledamot
Mikael Johansson, Generalsekreterare
Mikaela Sjöman, Sekreterare
Anna Nordkvist, VD §151-156, §157.2, §160.1, §160.10
Mats Ekblad, Ekonomiansvarig §158, §160.3
Marielle Lundin Breidenskog, Valberedningen
Lars Pettersson, Valberedningen

Frånvarande:
(* = beslutande)

§ 151 Mötets öppnande
§ 152 Val av protokollförare
§ 153 Val av protokolljusterare
§ 154 Fastställande av dagordning
§ 155 Föregående protokoll
§ 156 Pågående ärenden
§ 157 Rapporter
§ 158 Ekonomi
§ 159 Utskotts- och kommittéfrågor
§ 160 Allmänna övergripande frågor
§ 161 Övriga frågor
§ 162 Kommande evenemang och besök
§ 163 Kommande möten
§ 164 Mötets avslutande

§ 151 Mötets öppnande
Ordförande Pontus Sandell förklarade mötet öppnat.

§ 152 Val av protokollförare
Förbundsstyrelsen beslutade att välja Mikaela Sjöman till protokollförare.

§ 153 Val av protokolljusterare
Förbundsstyrelsen beslutade att välja Fredrik Wakman till protokolljusterare.

§ 154 Fastställande av mötets dagordning
Dagordningen kompletterades med inkomna frågor under övriga frågor.
Beslut: Dagordningen fastställdes med gjorda tillägg.

§ 155 Föregående protokoll
Föregående protokoll FS 13/2026 gicks igenom.
Beslut: Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.

Dokument-ID 09222115557590906173 Signerat MS, PS, FW

§ 156 Pågående ärenden

Styrelsen gick igenom sammanställningen över pågående ärenden från kansliet och styrelsen. De ärenden som fanns upptagna på dagordningen behandlades under respektive punkt.

§ 157 Rapporter

§ 157.1 GS rapport

Mikael Johansson föredrog GS-rapporten. Rapporten omfattade bland annat genomförda SM-finaler, säkerhets- och erfarenhetsåterföring inom rally, återrapportering av RF-projekt, införandet av GoBraap samt det fortsatta arbetet efter cyberattacken.
Styrelsen noterade informationen.

§ 157.2 VD rapport

Anna Nordkvist lämnade en muntlig rapport från Svensk Bilsport AB och Svensk Bilsport TV. Bolagen visar ett positivt utfall och en förbättrad prognos. Pågående arbete med kommersiella rättigheter, ansvarsfördelningen mellan SBF, Svensk Bilsport AB och SMSC samt representationspolicy redovisades.
För Rally Sweden pågår planeringen för 2027 i avvaktan på slutligt besked om tävlingsdatum. Vidare pågår dialog om ett avtal för perioden 2028–2032 enligt modellen tre år med möjlighet till två års förlängning. Styrelsen noterade informationen.

§ 158 Ekonomi

§ 158.1 Licensstatistik augusti

Licensstatistik redovisades. Styrelsen diskuterade fortsatt behovet av att följa både antalet licenser och antalet unika licensinnehavare samt att undersöka varför personer inte förnyar sina licenser.
Frågan om licensutveckling ska behandlas vidare vid Bilsportkonferensen.

§ 158.2 Ekonomiska rapporter – Svenska bilsportförbundet

Resultat- och balansrapport, utskottens och kommittéernas utfall, prognos för 2026 samt likviditetsanalys föredrogs. Prognosen innehåller fortsatt osäkerhet avseende bland annat licensintäkter, folkraceanbud och tävlingstillstånd. Likviditeten bedöms kräva fortsatt noggrann uppföljning. Styrelsen noterade rapporterna och betonade vikten av kostnadskontroll under återstoden av året.

§ 158.3 Budget 2027

Budgetunderlag har skickats till utskott och resultatenhetsansvariga. Styrelsen betonade att föreslagna aktiviteter ska kopplas till verksamhetsmål, Strategi 2030 och mätbara effekter.
Budgetarbetet fortsätter och återkommer till styrelsen i oktober. Strategiska prioriteringar ska även behandlas under styrelsens kommande strategidagar.

§ 158.4 Inventering av inventarier

Inventering och avstämning mot anläggningsregistret har genomförts. Ett antal äldre och redan avskrivna inventarier har identifierats. Rutiner för utrangering och dokumentation behöver tydliggöras.
Styrelsen noterade informationen.

§ 158.5 Kundreskontra – folkraceanbud, tillstånd och rättighetsavgifter

Kvarstående fordringar bland annat folkraceanbud gicks igenom. Kansliet fortsätter den direkta uppföljningen med berörda motparter och föreningar.
Kvarstående större poster ska återrapporteras vid nästa möte.

Dokument-ID 09222115557590906173 Signerat MS, PS, FW

§ 159 Utskotts- och kommittéfrågor

§ 159.1 Utskott

Valberedningen och styrelsen gick igenom utskottens sammansättning och behov inför 2027. Behov av tydligare uppdrag, kompetens, återväxt, breddperspektiv och samverkan mellan utskott lyftes.
Valberedningen fortsätter dialogen med utskotten med utgångspunkt i framtagna utvecklingsfrågor och arbetsbeskrivning. Återkommer med namnförslag till styrelsen inför beslut, i god tid så att utskotten ska kunna förbereda sina möten som hålls vid Bilsportkonferensen. Beslut om personer i utskotten tas av styrelsen vid kommande styrelsemöte.
Noterades att enkel bilsport upphör som eget utskott från och med 2027 enligt tidigare förbundsbeslut 153.3 och att ansvaret för verksamheten förs över till respektive distrikt uppdrogs att utse en SGA (sportgrensansvarig) för Enkel Bilsport**.**

§ 159.2 Folkraceanbud inför 2027

Arbetet med att se över folkraceanbuden och den samlade avgiftsmodellen inför 2027 diskuterades.
Beslut: Mikael Johansson fick i uppdrag att kontakta Folkraceutskottet och återrapportera vid nästa styrelsemöte.

§ 159.3 Säkerhet rally

Styrelsen tog del av erfarenheter från nationella och internationella rallytävlingar. Behovet av ett mer systematiskt säkerhetsarbete, tydligare publikhantering, säkra avåkningszoner och strukturerad erfarenhetsåterföring betonades. Frågorna tas vidare i säkerhetsarbetet för rally.

§ 159.4 Utveckling av UTV

Styrelsen behandlade inkommet ärende om utveckling av UTV/SideBYSide. Inriktningen är att skapa en långsiktig utvecklingsfas med fokus på klubbars engagemang, lämpliga licensformer och bredare synlighet inom svensk motorsport.
Kansliet fick i uppdrag att föra fortsatt dialog med initiativtagaren och återkomma med förslag på upplägg, regler, licens och en begränsad separat budget.

§ 159.5 Ordförande Historiska utskottet

Styrelsen behandlade det inkomna ärendet om ordförande i Historiska utskottet.
Beslut: Ärendet överlämnades till valberedningen för fortsatt beredning.

§ 159.6 Dispenser rörande säkerhetsregler i tekniska regler

Tekniska kommittén har lämnat ett förtydligande av sitt förslag. Berörda utskott ska ges möjlighet att yttra sig innan slutligt ställningstagande. Styrelsen betonade att tekniska och säkerhetsrelaterade beslut ska bygga på saklig grund och tas i samspel mellan Teknisk kommitté och berörda utskott.
Beslut: Ärendet återremitterades för remiss till berörda utskott. Sammanställning och förslag återkommer till styrelsen.

§ 159.7 Tillsättning och förändring av utskott och kommittéer för 2027

Valberedningen redovisade arbetet med nomineringar och förändringar inför 2027. Styrelsen diskuterade även behovet av att på strategidagarna se över den framtida strukturen för tekniska frågor, säkerhet och utskottens kompetensförsörjning.
Beslut om sammansättning ska fattas i sådan tid att de utsedda kan bjudas in till Bilsportkonferensen 13-15 november i Örebro .
Beslut att Backe bildar ett eget utskott med egen budget från och med 2027.

§ 159.8 Tekniskt reglemente och tävlingsregler Enkel Bilsport Endurance

Styrelsen behandlade de föreslagna reglerna för Enkel Bilsport Endurance och diskuterade kopplingen till licenser, arrangörsstöd och fortsatt utveckling av verksamhetsformen.
Beslut: Regelunderlagen hanteras vidare av kansliet tillsammans med berörda funktioner innan publicering.

Dokument-ID 09222115557590906173 Signerat MS, PS, FW

§ 160 Allmänna övergripande frågor

§ 160.1 Internationella ärenden

Pågående FIA- och Erasmusprojekt, FIA:s säkerhetsprojekt samt kommande internationella möten redovisades. Nomineringar till FIA:s kommissioner och kommittéer har lämnats in.

Styrelsen noterade informationen. Frågan om deltagande vid FIA:s årsmöte hanteras när inbjudan och anmälningsvillkoren är klara.

§ 160.2 Policyregister

Genomgång och beslut sköts upp till kommande styrelsemöte.

§ 160.3 GoBraap

Daniel och Hans presenterade status i införandet av GoBraap. Systemet omfattar bland annat medlemskap, licenser, tävlingsadministration, betalning och koppling till utbildningar. Information, utbildningsplan och stödmaterial till föreningarna tas fram.

Styrelsen noterade informationen. GoBraap ska presenteras vid Bilsportkonferensen och införandet följs löpande av kansliet.

§ 160.4 Folkraceappen

Folkraceappen är tekniskt färdig. Bankernas krav och stödmaterial för anslutning har hanterats.

Beslut: Kansliet och Folkraceutskottet ska säkerställa att testtävlingar genomförs.

§ 160.5 Extra förbundsårsmöte 24 september

Handlingar, kandidatpresentationer, röstlängd och teknisk lösning för omröstning gicks igenom. Ett kort konstituerande styrelsemöte ska hållas direkt efter det extra förbundsmötet.

Styrelsen noterade informationen och gav ordföranden i uppdrag att kalla till det konstituerande mötet.

§ 160.6 Riksidrottforum

Riksidrottsforum genomförs den 7–8 november i Kalmar. Förbundet kan anmäla högst fem deltagare. Styrelsen diskuterade representation från styrelsen och kansliet samt RF:s önskemål om yngre deltagare.

Beslut: Mikael Johansson och Mikaela Sjöman anmäls. Övriga deltagare fastställs efter avstämning inom styrelsen och kansliet.

§ 160.7 Bilsportkonferensen

Förslag till program, deltagarkrets och kostnader redovisades. Programmet ska bland annat omfatta Strategi 2030, GoBraap, Fair Race, utbildningsstrategin, FIA:s säkerhetsprojekt, licensutveckling och Enkel Bilsport.

Planeringen fortsätter inom beslutad budgetram. Enkel Bilsport och licensutveckling ska föras in tydligt i programmet.

§ 160.8 Utbildning

Arbetet med den nationella utbildningsstrategin fortsätter efter dialogmöten med distriktens utbildningsansvariga och distriktsordförande. Synpunkterna har arbetats in i ett reviderat förslag.

Den digitala förarutbildningen för Folkrace förbereds för återöppning. Mikael Johansson fick i uppdrag att genomföra en slutlig avstämning med utskottet om innehåll och ekonomisk modell inför öppnandet.

§ 160.9 Revidering av Rally-SM-strategin

Revideringen har påbörjats och omfattar mer genomgripande förändringar än tidigare bedömts.

Arbetet fortsätter och återrapporteras vid kommande styrelsemöte.

Dokument-ID 09222115557590906173 Signerat MS, PS, FW

§ 160.10 Rally Sweden
Styrelsen informerades om planeringen för 2027 och de fortsatta diskussionerna om försäljning och avtal för 2028–2032. Slutligt tävlingsdatum för 2027 inväntas från FIA och promotorn.

Styrelsen noterade informationen.

§ 160.11 Projekthantering
Den nya projektsammanställningen presenterades. Sammanställningen ska ge en samlad bild av projektens omfattning, beviljade belopp, utbetalningar, kostnader, aktiviteter samt hur mycket personalresurser och arbetstid som respektive projekt kräver.

Beslut: Samtliga projekt ska löpande registreras och följas upp i sammanställningen. Av uppföljningen ska även framgå projektens personalåtgång och omfattning, så att styrelsen kan följa projektens ekonomi, resursbehov, aktiviteter och återrapportering.

§ 161 Övriga frågor

§ 161.1 Cyberattack
Hans redogjorde för cyberattacken mot förbundets lokala servrar. Berörda system isolerades, polis och Integritetsskyddsmyndigheten kontaktades och ny nätverksutrustning har installerats. Återställningen sker stegvis och äldre utrustning byts ut.

Styrelsen betonade vikten av förstärkt IT-säkerhet, rutiner för säkerhetskopiering, lösenordsbyten, multifaktorautentisering och att se över försäkringsskyddet vid cyberincidenter. Kansliet återkommer med rekommenderade åtgärder och kostnader.

§ 161.2 Stadgar Stockholms Bilsportförbund
Inkomna stadgar har granskats mot normalstadgarna och behöver korrigeras innan de kan godkännas.

Beslut: Ärendet återremitteras för rättelse och tas upp på nytt när ett korrigerat förslag har inkommit.

§ 162 Kommande evenemang och besök
Styrelsen noterade kommande besök och evenemang, däribland partnerdag på Gelleråsen Motorbana 7 oktober och Prins Carl Philips Racing Pokal på Mantorp Park 13 oktober.
Mikael Johansson och Pontus Sandell besöker SVEMO fredag den 18/9.

§ 163 Kommande möten
Ett konstituerande styrelsemöte hålls direkt efter det extra förbundsmötet den 24 september.
Strategidagar och styrelsemöte planeras den 15–16 oktober i Arlandastad.
Styrelsemöte i samband med Bilsportkonferensen planeras med start torsdag den 12 november i Örebro. Vid behov kan ett extra digitalt möte hållas dessförinnan.

§ 164 Mötets avslutande
Ordförande Pontus Sandell tackade mötesdeltagarna och förklarade mötet avslutat.

Dokument-ID 09222115557590906173 Signerat MS, PS, FW

Protokoll upprättat av:

_____
Mikaela Sjöman, Sekreterare

Protokoll justerat av:

_____ _____
Pontus Sandell, Ordförande *Fredrik Wakman, Ledamot*

Dokument-ID 09222115557590906173 Signerat MS, PS, FW

Verifikat

Dokument-ID 09222115557590906173

Dokument

Protokoll FS1426
Huvuddokument
6 sidor
Startades 2026-10-01 07:31:35 CEST (+0200) av Mikaela Sjöman (MS)
Färdigställt 2026-10-06 09:05:02 CEST (+0200)

Signerare

Mikaela Sjöman (MS) Svenska
Bilsportförbundet
mikaela.sjoman@sbf.se

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "MIKAELA FANNY LUCIA SJÖMAN"
Signerade 2026-10-01 07:54:40 CEST (+0200)

Pontus Sandell (PS) Svenska
Bilsportförbundet
pontus.sandell@sbf.se

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "PONTUS SANDELL"
Signerade 2026-10-06 09:05:02 CEST (+0200)

Fredrik Wakman (FW) Svenska
Bilsportförbundet
fredrik.wakman@sbf.se

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "FREDRIK WAKMAN"
Signerade 2026-10-01 07:35:04 CEST (+0200)

Verifikat

Dokument-ID 09222115557590906173

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: https://scrive.com/verify