

---

Officiellt Meddelande, Historiska Utskottet. Nr 1, 2019

## Elfläktar på kylaren.

Elfläktar på Serieproducerade bilar = Bilar som har en homologeringshandling.  
Samtliga dessa får från **Period E** t.o.m **Period G1** ersätta bilmotorns vanliga kylfläkt med en Elfläkt.

Nedanstående rubrik är från Appendix K 2018, sidan 93 Appendix VIII som gäller för Grupp 1 och Grupp 3 bilar som är otrimmade bilar.

93 av 112

**APPENDIX VIII: MODIFIKATIONER GODKÄNDA FÖR BILAR I PERIOD E, F och G1 för STANDARD PRODUKTIONS BILAR OCH STANDARD PRODUKTIONS GT BILAR.**

På sidan 95 står det uttryckligen under Punkt 6.2.3 att elfläkt är tillåten.

Allt som är Tillåtet i Grupp 1 får användas i Grupp 2.

Allt som är Tillåtet i Grupp 3 får användas i Grupp 4.

### 6. KYLSYSTEM

#### 6.1 Kylare

6.1.1 Alla kylare som tillhandahållits av tillverkaren för modellen är tillåtna, men originalinfästningar måste behållas samt dess placering.

6.1.2 Kylargardin fast eller rörlig, är tillåten.

6.1.3 Värmeållare till vattenkylda motorer och värmväxlare till luftkylda motorer får tas bort men inte omplaceras.

6.1.4 Vattenanslutningar till kylaren är fritt.

#### 6.2 Fläkt

6.2.1 Frihet råder angående kylfläkten.

6.2.2 Funktionen på kylfläkten får ändras, t.ex. med koppling.

6.2.3 Det är tillåtet att ersätta originalet till en elektrisk fläkt.

## 1970-1990:

Period G2 t.o.m Period I är fläkten fri i Grupp 2 och Grupp 4.

Period J1 & J2 är fläkten fri i Grupp A och Grupp B.