
Officiellt Meddelande, Historiska Utskottet. Nr 2, 2019

Extraljus på Rallybilar.

LED & Xenon är EJ tillåtet. (LED är ej tillåtet att använda någonstans på bilen)

Endast extraljus med glödtrådslampor, H1, H2, H3 och H4.

Endast Vitt glas är tillåtet, ej Blått eller färgat glas.

Glaset ska generera ljusbilden, ej reflektorn.

Tänt parkeringsljus i extraljusen är ej tillåtet.

Ljusramper ej tillåtet.

Ljusboxar får endast användas på bilar som hade ljusboxar på sin period, extremt få bilar hade det på Period I, på Period J1 och J2 är det vanligare.

Bosch 225 & Hella 3000 är exempel på två vanliga extraljus på Historiska Rallybilar som är tillåtna att använda.

Se urklipp från Appendix K nedan.

1. ELEKTRISKA DELAR

1.1 Belysning (tävling på allmän väg):

All belysning och/eller signalutrustning måste överensstämma med lagstiftningen i det land där tävlingen äger rum eller med den Internationella vägtrafikkonventionen.

1.2 Maximalt sex (6) extra helljuslampor, exklusive parkeringsljus, är tillåten.

1.3 Extra strålkastare får monteras på främre delen av karossen eller i kylargrillen, de öppningar som görs måste täckas helt av dessa extraljus.

1.4 Frihet råder för glas, reflektor och glödlampa. **Endast glödlampor med glödtråd är tillåtet, Tungsten/Volfram eller Kvarts, Halogen som inte överstiger 12 volt får användas.**