

---

Officiellt Meddelande, Historiska Utskottet. Nr 4, 2019

## Lotus Elan Homologering No 127.

Regeländring i Appendix K 2019.

Det som är struket i 2019 Appendix K, appendix VII *"Specific to certain cars"* LOTUS ELAN (Homologation no. 127) är **nedanstående text i grönt kopierat från sidan 86 i Appendix K 2019.**

~~Lotus Elan (Homologering Nr: 127 / 527 / 3026 / 3027)~~

~~–ROPS (skyddsburen) måste vara av tidigare typ, certifierad av Safety Devices (E0 1 X, från 1993) och från Sassa skyddsbur SAS (från 2000), och Andy Robinson Race Cars (MSA Certifikat Nr: 15/2415, från 2015) och för Wiechers (DMSB Certificate Nr: 2-78467 från 2017) eller en konstruktion som lika och är certifierad från Bilsportförbundet, efter har blivit godkänd av FIA (enligt det som finns i artikel 1.2.1.(d) i Appendix VI i Appendix K.)~~

Gällande Lotus Elan [homologeringshandling No 127](#) gör att hemmabygda burar/bågar inte är tillåtna längre.

I fortsättningen gäller appendix VI 5.1 *"ROPS for cars having a backbone chassis, aluminium tube chassis or wich are of all fiberglass construction, must have been submitted by an ASN to the FIA for approval."* För Lotus Elan homologering 127.

