

---

Officiellt Meddelande, Historiska Utskottet. Nr 8, 2018

## "Homologerade bilar" och "Ej homologerade bilar".

### Klargörande:

I Appendix K finns det 2 sorters bilar, "Homologerade bilar" och "Ej homologerade bilar".

Det dyker med jämna mellanrum upp en fråga när man läst Appendix K och ser att det finns en text som behandlar ej homologerade bilar, då dyker frågan upp om det finns t.ex. en från GM licenstillverkad modell av Holden i Australien som ej har en homologering om man kan få göra en HTP på den nu då? **Svaret är Nej.**

(Detta gäller i en eventuell framtid även Volvo 940 då den ej har en Internationell homologering.)

### Generellt så är det så här:

**Homologerad bil** = Serietillverkad bil som av biltillverkare gjorts i ett antal likvärdiga exemplar.

**Ej Homologerad bil** = Bil som är byggd efter ett regelverk.

Formelbilar är ett exempel på sådana bilar, Formel 1, Formel 2, Formel 3, Formel Ford, Formel Vee är alla olika Formelbilar.

GT bilar som t.ex. Porsche 936 (se foto nedan) är en annan sorts bil som är "Ej homologerad bil"



Ingen regel utan undantag, det finns bilar som har en homologeringshandling trots extremt få tillverkade exemplar.