
Officiellt Meddelande, Historiska Utskottet

Homologerade bilar som ej tävlats med:

Homologerade bilar behöver ej varit tävlade med under perioden för att få tävlas med nu. Detta på grund av att det funnits en intention om att tävla med bilen ifråga, annars hade fabrikanten ej homologerat bilen. Således får man använda den homologeringshandling som är avsedd för bilmodellen ifråga, men bara med de tillägg som fanns under perioden, dvs. baserat på årtalen.

Styrervo i VW Golf Mk1:

Styrervo är ej homologerat i VW Golf Mk1 i Grupp 1 & Grupp 2 i någon av handlingarna med något av följande nummer: 5583, 5584, 5731, 5732.

Den enda VW Golf Mk1 som har det homologerat är VW Golf 16S i Grupp 4 med nr: 677. Det krävs att det är en styrervo som bevisligen existerade under perioden, alltså, **INTE** en Servostyrning från VW Golf Mk1 cabriolet från 1990-talet.

VW Golf Mk1 Slutväxel 5:08:

VW Golf Mk1 i Grupp 1 & Grupp 2 som är homologerad efter någon av handlingarna med något av följande nummer: 5583, 5584, 5731, 5732 får ha följande slutväxlar: 3,0-1, 3,04-1, 3,08-1, 3,13-1, 3,17-1, 3,27-1, 3,32-1, 3,47-1, 3,70-1, 3,90-1, 4,17-1, 4,22-1, 4,53-1, 4,81-1.

Ingen av handlingarna 5583, 5584, 5731, 5732 eller Grupp-4 handlingen nr. 677 innehåller slutväxel med utväxlingsförhållande 5,077-1, även kallad "5:08", den är med andra ord ej tillåten.

Stötfångare:

Stötfångare skall finnas på alla Rallybilar som är homologerade med stötfångare. Undantag är de bilmodeller som finns beskrivet i Appendix VIII artikel: 12.1 och 12.2. De bilmodeller som är undantagna i artikel 12.2 gäller för deltagande i Racing. I Racing skall stötfångare tas bort.

Takluckor:

Ventilationsluckor i taket är endast tillåtna om dom finns i bilens homologeringshandling.

Batteri placering Period E, F och G1 enligt Appendix VIII:

Batteriet får ej flyttas om det inte är homologerat på alternativ plats, Originalplaceringen av batteriet får inte ändras om inte batteriet är placerad inne i passagerarutrymmet och då av säkerhetsskäl. Om, batteriet behålls inne i bilen, följande måste beaktas: batteriet måste av typ "Läckagefritt eller torrt" och skall vara säkert fastsatt och täckt med ett läckagefritt hölje.

Batteri placering:

Det är aldrig tillåtet att flytta batteriet in i bilens kupé i någon period.
