



Trackday/frikörning regler Drifting, TFDG

Detta dokument innehåller trackday/frikörnings-regler för Drifting uppdelat i två avsnitt:

- A. Delta på Trackday/frikörning Drifting
- B. Arrangera en trackday/frikörning Drifting

I dokumentet hittar du information om hur man deltar i och arrangerar en trackday/frikörning för drifting. Det du kan läsa i detta dokument är endast minimikrav. Det är alltid tillåtet att höja nivån på det ni kan läsa i dokumentet. Dokumentets huvudsyfte är att hjälpa nya Förare och arrangörer med hur man deltar eller genomför frikörning/Trackday inom drifting.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i trackday/frikörning ska anses:

- *Ha kännedom om kraven som arrangören och SBF ställer på den.*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser.*

Copyright © 2020 Svenska Bilspportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Regler för dig som ska delta i Trackday/frikörning drifting	3
TFDG 1.0	Definition av Drifting Trackday/frikörning	3
TFDG 1.1	Krav på bilen under Trackday/frikörning	3
TFDG 1.2	Krav på föraren och passageraren under trackday/frikörning	5
TFDG 1.3	Trackday/frikörningsformer	5
TFDG 1.4	Gruppindelning	6
TFDG 1.5	Genomförande	6
TFDG 1.6	Anmälan	6
TFDG 1.7	Förarens/medåkarens ansvar	6
TFDG 1.8	Besiktning av trackday/frikörningsbil	7
TFDG 1.9	Depåer	7
TFDG 1.10	Förar/medåkar möte	7
B.	Arrangera trackday/frikörning Drifting, TFDG	8
TFDG 2.0	Ansökan om trackday/frikörning	8
TFDG 2.1	Ansökan om trackday/frikörning/träningstillstånd	8
TFDG 2.2	Övriga tillstånd	8
TFDG 2.3	Trackday/frikörningsorganisation	8
TFDG 2.4	Befattningar och licenskrav	8
TFDG 2.5	Tävlingsledare	8
TFDG 2.6	Biträdande tävlingsledare	9
TFDG 2.7	Teknisk chef	9
TFDG 2.8	Banchef	9
TFDG 2.9	Säkerhetschef	9
TFDG 2.10	Miljöchef	10
TFDG 2.11	Postering/Övriga säkerhetsfunktionärer	10
TFDG 2.12	Depåansvarig	10
TFDG 2.13	Rescue/räddningspersonal	10
TFDG 2.14	Arrangörens ansvar	11
TFDG 2.15	Anmälan	11
TFDG 2.16	Säkerhet	11
TFDG 2.17	Om olyckan är framme	11
TFDG 2.18	Säkerhetsutrustning	11

A. Regler för dig som ska delta i Trackday/frikörning drifting

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som förare/deltagare, som förare/deltagare är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Drifting trackday/frikörnings-regler avsnitt A och B
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan

TFDG 1.0 DEFINITION AV DRIFTING TRACKDAY/FRIKÖRNING.

- Drifting är en körteknik inom motorsport som går ut på att medvetet sladda med bilen, men bibehålla full kontroll över denna.
- I drifting skall bilen köras med kontrollerad sladd runt en bana som kan vara permanent eller tillfällig.
- Driftingtrackday/frikörning äger rum på tillfällig eller permanent bana och kan t.ex. köras på en racingbana eller större asfalterade områden.
- Oftast kör man flera bilar på banan samtidigt.
- Det ingår inte något tävlingsmoment i trackday/frikörning.
- Trackday/frikörning är en bra instegsport drifting.

TFDG 1.1 Krav på bilen under Trackday/frikörning

Tekniska krav på bilen:	
	<ul style="list-style-type: none"> - Vid körning rekommenderas att bilarna har säkerhetsbur, men det är dock inte ett krav. - Bilen ska var "hel och ren". Inga läckage. - Kupén ska vara tät nedanför rutorna. - Bromsarna ska vara i bra skick, samt bromsvätskan ska vara fräsch. - Kofångare/spoiler fram och bak ska vara konstruerade på ett sätt som ger bilen ett bra helhetsintryck för ändamålet. Originalliknande konstruktion på kofångare rekommenderas. - Fungerande bakljus. - Fungerande blinkers bak. - Fungerande bromsljus. - Motorhuv ska vara monterad och ordentligt fastsatt, samt tåla de påfrestningar som kan uppstå vid körning på banan. Roterande/rörliga delar som sticker upp över huven ska vara täckta på ett sett som förhindrar att de kan orsaka personskada. - Om bilen har taklucka får denna vara upptiltad i bakkant under körning.

- Sidorutor där det sitter en förare/medåkare ska vara helt stängda under körning. Om fönsternät eller armstraps används ska sidorutan vara helt öppen.
- Om armstraps används får takluckan vara helt öppen.
- Bil med nedfällbart tak (cab) får användas utan tak om bilen har godkänd vagnbok för att framföras på detta sätt. Bil utan detta måste ha taket i uppfällt läge vid körning på banan.
- Vid körning utan sidorutor ska hjälm med visir användas och visiret ska vara stängt under körning.
- Dörrsidor invändigt där det sitter en förare/medåkare får inte ha vassa kanter.
- Bilen ska ha vindruta och sikten framåt ska vara god.
- Bilens bränslesystem ska vara avskilt från förarutrymmet på ett sådant sätt att bränsle inte kan ta sig in i kupén. Ledningar genom kupén ska vara ändamålsenliga och skarvfria.
- Bilens kylsystem ska vara avskilt från förarutrymmet på ett sådant sätt att kylvätskan inte kan ta sig in i kupén. Ledningar genom kupén ska vara ändamålsenliga och skarvfria.
- Lustgas är ej tillåtet.
- Inga lösa föremål i bilen.
- Allt måste vara ordentligt fastsatt (stolar, bälten, batteri mm).
- Batteriets pluspol samt övriga pluspoler, så som generator och startmotor ska vara täckta. Om batteriet sitter i kupén ska den sitta i en omslutande låda.
- Minst 3 punktsbälte ska användas vid körning.
- Det är samma krav på passagerarens stol och bälten som förarens.
- Om tävlingsstol och tävlingsbälten används ska dessa vara monterade enligt leverantörens anvisning.
- Bilar som saknar säkerhetsbur får ej ha mer än 3 punktsbälte monterat.
- Så kallad "harnesbar" för montering av bälten är ej tillåten.
- Bogseringsöglor ska vara monterade både fram och bak.
- Det ska finnas minst 2st ljuddämpare per avgasrör.
Originalavgassystem är godkänt oavsett antal ljuddämpare.
(respektive arrangör avgör vilken ljudnivå som är godkänd).
- Öppen waestgate är tillåtet om arrangörens ljudkrav kan uppfyllas.
- Actionkamera typ GoPro eller liknande får monteras på både insida och utsida av bilen. Dock ska de vara ordentligt fastsatta så de inte kan lossna och skada de i bilen eller utanför.
- Arrangören kan ge bilar som inte uppfyller kraven körförbud tills fel är åtgärdade. Det är arrangören som gör bedömning av om reglerna följs.

TFDG 1.2 Krav på föraren och passageraren under trackday/frikörning.

Licens/försäkring:	
	<ul style="list-style-type: none"> - Föraren ska inneha körkort eller giltig tävlingslicens för drifting. - Om föraren inte innehar giltig tävlingslicens för drifting ska en "prova på" licens tillhandahållas av arrangören mot en avgift. - Förare som innehar giltig tävlingslicens för drifting måste ej inneha körkort. - Åldersgräns för att köra på banan med giltig tävlingslicens för drifting är 16 år. Undantag finns om kraven för DG 1.4 i tävlingsregler drifting uppfylls (<i>regler hittar du på www.sbf.se</i>). Arrangören avgör om detta kan genomföras vid aktuellt tillfälle. - Passagerare/medåkare i bilen ska inneha licens, om så ej är fallet ska en "prova på" licens införskaffas hos arrangören. Medåkning är tillåtet från 16 år. - Föraren och passageraren ska vara införstådd i vilka regler som gäller vid respektive event genom information från arrangören.
Krav på förarens och passagerarens utrustning	<ul style="list-style-type: none"> - Hjälmska användas vid körning/medåkning på banan. Alla hjälmar godkända av SBF, FIA, SFI är godkända samt ECE22.05 (motorcykelhjälm). - Heltäckande flammhämmande kläder i t.ex. bomull ska användas av förare och medåkare. Overaller godkända av SBF, FIA och SFI rekommenderas starkt. - Nackskydd rekommenderas. - Skor i flammhämmande material rekommenderas. - Handskar i flammhämmande material bomull eller skinn ska användas.

TFDG 1.3 Trackday/frikörningsformer

Trackday/frikörningsform	
En bil på banan	Man kör en bil åt gången på bana. Nästa bil släpps ut när framförvarande bil avslutat varvet.
Flera bilar på banan	Flera bilar körs på banan samtidigt. Antalet bilar som samtidigt befinner sig på banan avgör arrangören med säkerhet och yta på banan i åtanke.

Enklare form av tävling i samband med trackday/frikörning (träningstävling)	I samband med frikörning/trackday kan enklare tävlingsmoment genomföras där förarna kör en bil åt gången på en förutbestämd bana. Under detta moment får ej passagerare närvara i bilen. Arrangören bestämmer själv upplägget på tävlingen. Dessa tävlingar är endast till för att möjliggöra för förare att prova på ett tävlingsmoment. Dessa typer av tävlingar får ej genomföras som en serie eller ingå i någon form av mästerskap t.ex. DM, RM eller SM. Syftet är att få fler förare att vilja tävla i drifting.
---	---

TFDG 1.4 Gruppindelning

Detta ska ses som ett förslag på gruppindelning, dock rekommenderas att dela upp deltagarna i grupper beroende på erfarenhet om arrangören anser att det finns behov av det.

Gruppindelning	
Nybörjare	Förare som kanske är helt nya eller kört någon gång på bana tidigare.
Erfaren	Förare med större erfarenhet av bankörning.
Tävlingsförare	Förare som tävlar i drifting eller har erfarenhet av tävling.

TFDG 1.5 Genomförande

- En trackday/frikörning i drifting är till för dig som vill köra drifting eller prova på drifting utan att behöva tävla.
- Trackday/frikörning kan variera i upplägg beroende på arrangör, se alltid till att läsa den information som finns hos den arrangör du ska köra hos. Det är föraren och medåkaren som är ansvarig för att tillgodose sig med den informationen som behövs.
- Priser och körtid kan variera mellan arrangörer.

TFDG 1.6 Anmälan

- Anmälningsförfarandet till en trackday/frikörning kan variera beroende på arrangör.
- Följ anvisningarna och informationen som respektive arrangör tillhandahåller.
- Respektive arrangör avgör själva hur deras anmälningsförfarande ska fungera.

TFDG 1.7 Förarens/medåkarens ansvar

- Föraren/medåkaren ansvarar för att följa de anvisningar som tillhandahålls av arrangören.
- Föraren ansvarar för att det fordon hen ska framföra på banan uppfyller kraven i detta dokument.
- Föraren/medåkaren ansvarar för att uppfylla kraven gällande licens och personlig utrustning som finns i detta dokument.
- Föraren/medåkaren ansvarar för att den ekonomiska uppgörelsen mellan arrangör och förare/medåkare uppfylls.

TFDG 1.8 Besiktning av trackday/frikörningsbil

- Bilen ska genomgå en teknisk besiktning av arrangören innan den framförs på banan. Bilen ska uppfylla kraven i punkt TFDG 1.1.
- Arrangören har rätt att ge körförbud på bilen om den inte uppfyller kraven i detta dokument.

TFDG 1.9 Depåer

- Provkörning med tävlingsfordon inom depåområdet är förbjudet och kan ge körförbud.
- Högsta tillåtna hastighet i depån är gångfart.
- Motordrivna fordon, t.ex. moped, fyrhjuling eller liknande ska undvikas i depåområdet. Oaktsam körning med dessa fordon kan ge körförbud.
- I depån bör bilen parkeras på någon form av tät pressening eller liknande för att förhindra vätskespill på marken. Om bilen parkeras på asfalt, betong eller motsvarande kan tillgång till saneringsmeddel användas som ersättning till pressening eller liknande. Arrangören avgör vad som är godkänt.
- Lokala miljöföreskrifter för respektive bana/arrangör kan förekomma i informationen för respektive tillfälle.
- Tävlingsbil får inte varmköras upphissad på tex domkraft. Pallbockar eller motsvarande måste användas på ett sådant sätt att bilen står stabilt. Föraren måste sitta i bilen när varmkörning sker.
- Tankning får ej ske om förare eller annan person befinner sig i tävlingsbilen.
- Användande av tex, svets eller vinkelslip får inte ske på depåplats. Dessa arbeten får endast ske på anvisad plats för heta arbeten.
- Skäligt antal brandsläckare ska finnas i anslutning till depån och vara tydligt uppmärkta.

TFDG 1.10 Förar/medåkar möte

- Varje förare och medåkare som ska köra/åka på banan ska få väsentlig information av arrangören på plats om hur just den trackday/frikörningen ska genomföras.
- Alla förare/medåkare ansvarar för att få denna informationen.
- Arrangören avgör själva hur denna informationen förmedlas och i vilken omfattning.
- Förare och medåkare ska få tillräklig information så en god säkerhet kan upphållas på banan.

B. Arrangera trackday/frikörning Drifting, TFDG

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av trackday/frikörning, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Trackday/frikörningsregler drifting

TFDG 2.0 ANSÖKAN OM TRACKDAY/FRIKÖRNING

- Ansökan om trackday/frikörning ska ske till respektive distrikt (SDF).
- Detta eftersom trackday/frikörning räknas som träningskörning kan ansökan gälla hela året.

TFDG 2.1 Ansökan om trackday/frikörning/träningsstillstånd

- Tillstånd ska sökas hos SDF före tränings tillfället i enlighet med gällande ansökningstider. Se [G 4](#).

TFDG 2.2 Övriga tillstånd

- Innan trackday/frikörning genomförs ska godkänd drifting-banlicens finnas samt övriga myndighetstillstånd från polis, kommun eller länsstyrelse.

TFDG 2.3 Trackday/frikörningsorganisation

- Vid en trackday/frikörning ska följande befattningar finnas: tävlingsledare, teknisk chef, incheckningsansvarig och miljöchef. Övriga befattningar är rekommendationer.

TFDG 2.4 Befattningar och licenskrav

Nedanstående tabell anger licenskrav för de olika chefsfunktionärsbefattningarna:

Befattning	Trackday/frikörning	Licenstag
Tävlingsledare	B	TL
Bitr. tävlingsledare	C	TL
Tekniskchef	B	TE
Banchef	C	TL
Säkerhetschef	C	TL
Miljöchef	C	TL
Posteringschef	C	TL
Depåansvarig	-	-
Incheckningsansvarig	C	TL

TFDG 2.5 Tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- Tävlingsledaren är ansvarig för trackday/frikörningsorganisationen, och att den genomförs i enlighet med gällande regler.
- Se till att alla funktionärer får den information som behövs.

- Inhämta erforderliga myndighets- och träningstillstånd.
- I samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålls.
- Tillse att giltig banlicens finns.
- Av säkerhetsskäl utesluta förare/medåkare eller bil.
- Tävlingsledaren har möjlighet att delegera uppgifter.
- Ansvarar för att förare och medåkare får den information som behövs för att upprätthålla en god säkerhet på banan.

TFDG 2.6 Biträdande tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- På uppdrag bistå tävlingsledaren vid beslut
- Av tävlingsledaren utföra delegerade uppdrag.
- Tar över tävlingsledarrollen om situationen så kräver.

TFDG 2.7 Teknisk chef

Funktion och ansvar:

- Organisera den tekniska organisationen.
- Tillsammans med nödvändigt antal tekniker före trackday/frikörning kontrollera att bilarna uppfyller säkerhetskrav.
- Kontrollera förarens utrustning.
- Genomföra ljudmätning vid behov.
- Under pågående körning iaktta de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande.
- t.ex. läckage av olja eller bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente eller högt buller etc.

TFDG 2.8 Banchef

Funktion och ansvar:

- Banans skick
- Organisera banövervakningen enligt banlicensen
- Kontrollera att posteringar och flaggposter kan utföra sina uppgifter och är försedda med fastställd utrustning
- Före körning och vid behov kontrollera att banövervakningen fungerar

TFDG 2.9 Säkerhetschef

Funktion och ansvar:

- Organisera säkerhetsarbetet.
- Upprättad säkerhetsplan samt säkerställa att den tillämpas.
- Ansvara för att berörda funktionärer och media har information om gällande säkerhetsplaner.
- Svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före, under och efter körningstillfället.
- Till tävlingsledaren informera om iakttagelser beträffande säkerheten.

TFDG 2.10 Miljöchef

Funktion och ansvar:

- Organisera miljöarbetet före, under och efter trackday/frikörning.
- Vara tävlingsorganisationen behjälplig i miljöfrågor.
- I samråd med föreningens miljöombud upprätta miljöplan för respektive arrangemang och organisera miljöarbetet.
- Övervaka arrangemanget ur miljösynpunkt.
- Ansvara för att deltagare, funktionärer och publik på lämpligaste sätt får information om gällande miljöplan samt övriga regler avseende miljön.
- Vid arrangemang, till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande avvikelser från antagna regler avseende miljöhänsyn.

TFDG 2.11 Postering/Övriga säkerhetsfunktionärer

Funktion och ansvar:

- Ge signaler enligt gällande bestämmelser
- Hålla banan fri från oljespill, m.m.
- Till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud
- Vid behov begära assistans av ambulans eller räddningsfordon
- Rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen.
- Återställa eventuellt påkörda eller flyttade banmarkeringar
- Samtlig posteringspersonal ska ha genomgått grundläggande utbildning i de uppdrag som är en posterings ansvar att utföra.
- Funktionär ska vara klädd i heltäckande klädsel, rekommenderat i flamhämmande material (exempelvis tätvävd bomull) och i en kulör som ej kan förväxlas med de signalflaggor som används. Dessutom ska funktionären ha heltäckande skor på sig, helst kängor/stövlar.
- Posteringschefen eller dennes biträdande ska alltid stå i förbindelse med tävlingsledning/race control via kommunikationsradio eller trådförbindelse.
- Minst en i posteringspersonalen bör ha grundläggande utbildning i första hjälpen insatser.
- Efter avslutat pass får personalen aldrig lämna posteringen innan tävlingsledningen eller banchefen meddelat tillstånd att göra detta.

TFDG 2.12 Depåansvarig

Funktion och ansvar:

- Bemanna och organisera depåarbetet före, under och efter en trackday/frikörning.
- Organisera uppställning av trackday-/frikörningsbilar och följebilar i depå.
- Övervaka ordningen i depån.

TFDG 2.13 Rescue/räddningspersonal

Funktion och ansvar:

- Vid beslut av tävlingsledaren och/eller säkerhetschefen ingripa vid en eventuell olycka.
- För mer information om räddningspersonals uppgifter och ansvar se [Räddningsregler för Drifting](#)

TFDG 2.14 Arrangörens ansvar

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i informationen till trackday/frikörningen.
- Upprätthålla säkerheten på trackday/frikörningen

TFDG 2.15 Anmälan

- Arrangören bestämmer själva hur de vill lägga upp förfarandet med anmälan till respektive trackday/frikörning.

TFDG 2.16 Säkerhet

Rikspolisens Författningssamling, FAP 512-1 Motorsport på bana

- Utrustning för brandsläckning skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid start- och mål- plats samt på samtliga säkerhetsposterar.
- Varje deltagare skall vid ingången till sin depåplats ha placerat en brandsläckare på minst 6 kg, den skall vara synlig och väl skyltad.

TFDG 2.17 Om olyckan är framme

Se [G 3.13](#)

TFDG 2.18 Säkerhetsutrustning

Se räddningsregler för drifting.