



Mästerskapsregler SM veckan i Crosskart/Rallycross. Sommar och vinter.

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM veckan i Crosskart/Rallycross SM , uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler SM veckan i Crosskart/ Rallycross.
- B. Arrangera en mästerskapstävling.

I dokument finner du avvikelser och kompletteringar till tävlingsreglerna för Crosskart/Rallycross.

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, tävlingsreglerna gäller.

I dokumentet finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler."

- G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.**
Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;
- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

A.	Mästerskapsregler SM i Crosskart/ Rallycross SM Veckan	3
1.0	Definition av mästerskapsreglerna SM veckan i Crosskart/ rallycrosss vinter	3
1.1	Tävlingsnamn	3
1.2	Tävlingsstatus	3
1.5	Tävlingsfordonsklasser.....	3
1.5.1	Däck	3
1.6	Reklam	3
1.8	Tävlingslicens	3
2.0	Anmälan	4
2.2	Anmälan av tävlingsfordon	4
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling.....	4
7.0	Tävlingskörning mästerskapen SM veckan Crosskart/Rallycross vinter	4
Fel! Bokmärket är inte definierat.	
7.1	Träning	4
7.2	Kvalificering	4
7.3	Finaler	5
7.5	Tjuvstart.....	5
9.3	Slutplacering	5
9.3.3	Mästerskapstecken.....	5
B.	Arrangera mästerskapstävling SM i Crosskart/ Rallycross SM Veckan ..	6
14.0	Inbjudan	6
18.0	Anläggningen och banan	6

A. Mästerskapsregler SM i Crosskart/Rallycross SM veckan

Detta avsnitt beskriver mästerskapsregler och rutiner för dig som tävlande. Som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan.
- Mästerskapsregler SM veckan Crosskart/Rallycross sommar eller vinter.

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM I CROSSKART/ RALLYCROSS SOMMAR ELLER VINTERSPRINT

Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler, detta SM-reglemente samt arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i CK/RC 1.4

1.1 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet skall benämnas "Svenskt Mästerskap i Crosskart/Rallycross sommar eller vintersprint.

1.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.5 Tävlingsfordonsklasser

Enligt arrangörens inbjudan.

1.5.1 Däck Rallycross

Enligt inbjudan.

Däck Crosskart

Enligt Tekniska regler.

1.6 Reklam

Se G 8.0.

Förbundets reklamplats kommer att utnyttjas.

1.8 Tävlingslicens

Se [G 4.0](#)

- Innehavare av giltig licens enligt [CK / RC 1.4](#) inbjuds att tävla om mästerskapet.

2.0 ANMÄLAN

- Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens oavsett nationalitet. Crosskart/Rallycrossutskottet kan utse "wildcards".

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Arrangör kan i samråd med respektive utskott besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare.
- Om arrangör avlyser tävling skall, om det beroende på orsak är möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Tävlingen genomförs enligt inbjudan.
- Max deltagare i varje klass enligt inbjudan.

7.1 Träning

- Enligt arrangörs inbjudan.

7.2 Kvalificering

- Varje förare deltar i tre kvalomgångar.
- Startuppställning sker på ett led.
- Antal varv anges i inbjudan.

I varje klass fördelas poäng enligt följande	Kvalomgång/ heat
1:an	7 poäng
2:an	5 poäng
3:an	4 poäng
4:an	3 poäng
5:an	2 poäng
6:an	1 poäng
DNF, för egen maskin passerat med hela bilens längd startlinjen men inte fullföljt ett heat.	Placeras sist i resultatlistan efter de som fullföljt heatet. DNF
DNS, inte kommer till start	0 poäng DNS
DQ , de som uteslutits	0 poäng DQ

7.3 Finaler

- Antal startande i semi- och final är 6 tävlingsfordon.
- Antal varv anges i inbjudan.
- Val av startspår/led i semifinal. Om en eller fler tävlande har lika poäng vid sammanräkning efter tredje kvalomgången, sker särskiljning efter högst erhållna poäng i andra kvalomgången, därefter erhållna poäng i första kvalomgången – därefter sker lottning.
- Val av startspår/led i final. Vinnare av respektive semifinal som har högst poäng i tävlingen följt av andra vinnare.
Samma procedur används i andra ledet mellan de två 2:a platserna och i tredje ledet mellan de två 3:dje platserna.

Semifinal	Deltagare
1	1:an, 3:an, 5:an, 7:an, 9:an och 11:an från resultatlistan i kvalomgångarna.
2	2:an, 4:an, 6:an, 8:an, 10:an och 12:an från resultatlistan i kvalomgångarna.
Finaler	Deltagare
	1:an, 2:an och 3:an från respektive semifinaler.

7.5 Tjuvstart

- I kvalheat/semifinal/final bestraffas deltagaren vid tjuvstart att köra joker lap ytterligare en gång. Bestraffning visas med "2 x Joker" skylt för de tävlingsfordon som tjuvstartat.
- Samtliga i heatet meddelas nu via svart/vit flagga att de står under observation, vilket innebär att den som gör nästa tjuvstart utesluts.

Startnummer enligt följande:

Tävlingsfordonsklass	Startnummer
Enligt inbjudan	Enligt regler för respektive tävlingsklass

9.3 Slutplacering

- Vinnare av finalen är slutlig vinnare av mästerskapsklassen.

9.3.3 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i crosskart/ rallycross SM veckan sommar eller vinter tilldelas enligt följande.

Svensk Mästare:

- De tre främsta förarna tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.
- Den bäst placerade tävlande med SBF-licens, är Svensk Mästare.
- Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.

B. Arrangera mästerskapstävling SM i Crosskart/ Rallycross SM Veckan

Detta avsnitt beskriver mästerskapsregler och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Mästerskapsregler SM veckan Crosskart/ Rallycross sommar eller vinter.

14.0 INBJUDAN

Se [CK/ RC 14.0](#)

- Tävlingsinbjudan skall godkännas av respektive utskott.
- PM innan tävling påbörjats skall meddelas deltagaren i slutinstruktionen.
- All korrespondens kan ske på elektronisk väg, ex. email, hemsida eller officiella organ. Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats, skall presenteras för domarjury och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

- Tävlingen körs på Crosskart/ rallycrossbana med sommar eller vinterunderlag. och ska följa myndighetsbestämmelser vad gäller säkerhets- och miljökrav enligt banlicens.