

Klassregler Dragracing, JUNIOR DRAGSTER 2021-2022

Regelverket anger minimikrav.

Utgåva: Nov 2020, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad
sedan den förra utgåvan: V45 2020.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

JR 0.1	TILLÅTNA FORDON.....	3
JR 0.2	KLASSINDELNING	3
JR 0.2.1	STARTNUMMER.....	4
JR 1	MOTOR.....	5
JR 1.1	MOTOR.....	5
JR 1.2	AVGASSYSTEM	5
JR 1.3	BRÄNSLE	6
JR 1.4	BRÄNSLESYSTEM	6
JR 1.5	TÄNDSYSTEM	6
JR 1.6	SMÖRJSYSTEM	6
JR 1.7	STARTMOTOR	6
JR 1.8	KOMPRESSOR, TURBO	6
JR 1.9	GASREGLAGE	6
JR 1.10	VEVHUSVENTILATION	6
JR 2	KRAFTÖVERFÖRING.....	6
JR 2.1	SKYDD FÖR KEDJA, REM	6
JR 2.2	KOPPLING.....	7
JR 2.3	SVÄNGHJUL	7
JR 2.4	TRANSMISSION	7
JR 3	BROMSAR & FJÄDRING	7
JR 3.1	BROMSAR	7
JR 3.2	STYRNING	7
JR 3.3	FJÄDRING	7
JR 3.4	WHEELIE-BARS	7
JR 4	RAM.....	7
JR 4.1	REGISTRERINGSBESIKTNING	7
JR 4.2	SKYDDSPLÅT	8
JR 4.3	MARKFRIGÅNG	8
JR 4.4	BROMSSKÄRM	8
JR 4.5	SKYDDSBUR	9
JR 4.6	VIKT	9
JR 4.6.1	BARLAST	10
JR 4.7	HJULBAS	10
JR 5	DÄCK & FÄLGAR.....	10
JR 5.1	DÄCK	10
JR 5.2	FÄLGAR.....	10
JR 6	INREDNING	10
JR 6.1	FRÄMRE SITTBRUNNSPLÅT	10
JR 6.2	INSTRUMENTERING	10
JR 6.3	SÄTE	10
JR 6.4	PANELER	10

JR 6.5	KLÄDSEL FÖRARUTRYMME	10
JR 7	KAROSS.....	11
JR 7.1	KAROSS.....	11
JR 7.1.2	JUNIOR FUNNYCARS.....	11
JR 7.2	STARTNUMMER.....	11
JR 7.3	GOLV	11
JR 7.4	VINDAVVISANDE RUTA	11
JR 7.5	VINGAR.....	11
JR 8	ELSYSTEM.....	11
JR 8.1	BATTERIER	11
JR 8.2	FÖDRÖJNINGSDIVIDER/ANORDNINGAR	11
JR 8.3	STRÖMBRYTARE	12
JR 9	HJÄLPMEDEL.....	12
JR 9.1	DATORER, DATAINSAMLARE.....	12
JR 9.2	ELEKTRISK MANÖVRERING.....	12
JR 9.3	STARTRHJÄLPMEDEL/ANORDNINGAR	12
JR 9.4	BOGSEKINGSFORDON	12
JR 9.5	KOMMUNIKATIONS RADIO.....	13
JR 9.6	VARMKÖRNING.....	13
JR 10	FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING.....	13
JR 10.1	ÅLDER.....	13
JR 10.2	FÅNGREMMAR FÖR ARMAR.....	13
JR 10.3	TÄVLINGSLICENS	13
JR 10.4	SÄKERHETSSELE	13
JR 10.5	HJÄLM.....	13
JR 10.6	NACKKRAGE.....	14
JR 10.7	KLÄDSEL.....	14
JR 11	TEAMKLÄDER, FRAMTONING, DEPÅPLATS.....	14
JR 11.1	TEAMKLÄDER.....	14
JR 11.2	FRAMTONING.....	14
JR 11.3	DEPÅPLATS	14

JR 0.1 Tillåtna fordon

Junior Dragster är begränsat till bakmotordragsters i "halvskala" tävlande över maximalt 1/8 mile (201,17 meter) tävlingssträcka.
JR Funnycars tillåtna i JR/M

JR 0.2 Klassindelning

JR Kids

Från det år föraren fyller 6 år. Helt otrimmade motorer.
Singelrepor ej tävling. klassbreakout 16,90 och/eller hastigheten 138 km/h.
Underskrids breakouten är föraren diskvalificerad ur eventet.

Junior Stock (J/S):

Från det år föraren fyller 8 år **till 18 År**. Helt otrimmade motorer. Välj eget index med handikappstart eller förutbestämt index/break out med pro start. Break out-regeln gäller.
klassbreak out 12,90 sekunder.
Säkerhetsbreakout är 12,70 sekunder 1/8 mile (201,17 m) 6,50 sekunder 330 feet (100,58 m) **och/eller hastigheten 138 km/h.**

Junior Modified (J/MB):

Från det år föraren fyller 10 år **till 18 År**. Modifierade motorer. Välj eget index med handikappstart eller pro-start utan förutbestämt index/break out. Break out-regeln gäller.
klassbreak out 8,90 sekunder.
Säkerhetsbreakout är 8,70 sekunder 1/8 mile (201,17 m) 4,30 sekunder 330 feet (100,58 m) **och/eller hastigheten 138 km/h.**
Fordon i klassen Junior Modified med chassi tillverkat i stål ska märkas med klassbeteckningen J/MB.

Junior Modified (J/M):

Från det år föraren fyller 12 år **till 18 År**. Modifierade motorer. Välj eget index med handikappstart eller pro-start utan förutbestämt index/break out. Break out-regeln gäller.
Klassbreak out 7,90 sekunder.
Säkerhetsbreakout är 7,70 sekunder 1/8 mile (201,17 m) 4,30 sekunder 330 feet (100,58 m) **och/eller hastigheten 138 km/h.**

Junior Pro

Från det år föraren fyller 16 år till 25 år.
Körs som egen klass ej ihop med övrig JR klassindelning.
Modifierade motorer.
Välj eget index med handikappstart eller pro-start utan/eller med förutbestämt index/break out.
Break out-regeln gäller.
Klassbreak out 7,70 sekunder.
Säkerhetsbreakout är 7,50 sekunder 1/8 mile (201,17 m) 4,10 sekunder 330 feet (100,58 m) **och/eller hastighet 144 km/h**

Underskrids säkerhetsbreakouten är föraren diskvalificerad ur eventet.
Diskvalifikation medför att samtliga resultat stryks (gäller under hela arrangemanget).

För att en kvalificeringskörning skall vara giltig krävs det att mållinjen passeras och sluttiden inte understiger respektive klassbreakout.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
Se DR 7.1 DR 7.7 DR 7.7.1.

- DRAGRACING - JR Junior Dragster -

JR 0.2.1 Startnummer
Startnummer enligt DRT 7.3.

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

JR 1 Motor

JR 1.1 Motor

Alla klasser är begränsade till max en (1), bakmonterad encylindrig motor som ska vara av fabrikatet Briggs & Stratton eller de angivna nedan. Tillförande av material på däckytan, installation av spacer mellan block och cylinder/topplock eller annan modifiering avsedd att öka blockets/cylinderns däckhöjd är förbjudet. Max däckhöjd är 271,5 mm. Valfri ventilstorlek är tillåtet med bibehållen placering av ventilstyrning.

Godkända fem (5) hästkrafters fyrtakts sidventilsmotorer:

- Metror racing flathead
- McGee racing flathead
- Tecumseh flathead
- LPW racingproducts monster racingblock
- JR racecar flathead
- Pure power racing flathead
- M-1 Machine Racing Block
- SR71 Racing Block by Stolts Racing
- Huddleston Performance Sniper
- R & S Machine Terminator
- TRS block
- Briggs & Stratton 206 factory-sealed engine.

På de toppventilmotorer som är specificerade nedan är ingen modifiering av motorn tillåtet.

- Intek modellnr 127332
- Intek med modellnr 123332 6,5 hästkrafters
- Vanguard modellnr 12H132
- Vanguard modellnr 12H332 6,5 hästkrafters
- Animal modellnr 124432 8001 01
- B&S World Formula modellnr 124335
- B&S Motor Junior 206 modellnr 124432 8202-01 Type 8202-01

JR 1.1.2 Motor Elektrisk

Dr utskottet hänvisar till National Electric Dragracing Association avsnittet gällande JR dragster.

Arbetet med översättning pågår

JR 1.2 Avgassystem

Oavsett konstruktion får ingen del av avgassystemet sträcka sig längre än 686 mm räknat från motorblockets avgasfäste, riktat bakåt och från förare och motor.

Avgasljud begränsat till maximalt 113 dB(A)

Alternativt 103DbA 2meter ut 90 grader från avgasöppning 1,2 m från marken inga byggnader eller liknande inom 10 meter.

Bakgrundsljud max 93DbA. Mätaren på plats gäller.

Fungerande ljuddämpare skall vara monterad.

Se DRT 0.10, 0.10.2.

JR 1.3 Bränsle

Handelsbensin miljöklass 2, E85, metanol eller etanol.

Se DRT 1.6, 1.7, 1.9.

JR 1.4 Bränslesystem

Alla metoder att tillföra luft eller bränsle till motorn annat än genom en sugande förgasare är förbjudet. Trycksättning av bränslesystem är förbjudet. Extra bränslepump av vakuumtyp tillåten, måste drivas av pulser från insugsröret. Bränsletanken/cellen måste vara placerad bakom föraren, under axelstöttan på skyddsburen. Ska vara säkert fastsatt, max. volym 3,78 liter (1 gallon). Tanken/cellen måste vara försedd med skruv eller säkerhetslock. Ventilatorerna ska riktas nedåt, bort från föraren. Inga öppna hål i tanken/cellen tillåtna.

JR 1.5 Tändsystem

Magnet- eller batteritändsystem tillåtna. Original magnettändsystem och spole tillåtet. Alla tändsystem måste vara monterade enligt tillverkare- eller instruktionsanvisning.

Tillåtna batteritändsystem:

- MSD tändsystem kit 41500 och 41510
- MSD 42231 får endast använda ”high-side chip”, ”low-side chip” ska vara noll (0).

Godkända tändspolar:

- MSD 42921, 8232
- Master Blaster Modell 2 eller 3

JR 1.6 Smörjsystem

Användandet av tillsatser i oljan för att höja motorns effekt är förbjudet.

JR 1.7 Startmotor

Löstagbar startmotor tillåten. Startmotor som aktiveras av föraren är förbjuden.

JR 1.8 Kompressor, turbo

Ej tillåtet.

JR 1.9 Gasreglage

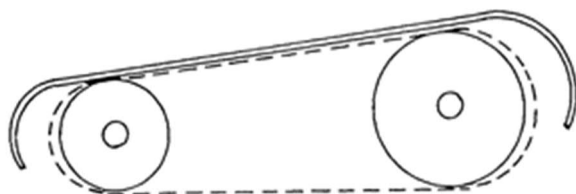
Förgasarens gasreglage måste vara manuellt styrd från förarens fot. Elektronik, pneumatik, hydraulik eller andra anordningar får inte påverka gasreglaget. Alla bilar måste vara utrustade med en retur fjäder på förgasarens gasreglage, vilken ska stänga förgasarspjället när gaspedalen släpps.

JR 1.10 Vevhusventilation

Tank för vevhusventilation ska vara konstruerad så att den inte kan läcka ut (inga öppna kärl). Tanken måste vara ordentligt fastsatt (inga buntband).

JR 2 Kraftöverföring**JR 2.1 Skydd för kedja, rem**

Alla fordon måste vara utrustade med ett skydd som täcker hela bredden och minst hela överdelen och ner till den horisontella centrumlinjen på drivhjulens till alla remmar och kedjor. Plastskydd över alla remmar är tillåtet. Kedjeskydd måste vara minimum 1.5 mm (.060 tum) stål eller 3.2 mm (.125 tum) aluminium. Alla skydd måste vara säkert fastsatta (ej buntband o. dyl.). Alla roterande motor- och drivningsdelar ska vara skyddade av ramrör eller annat skydd.



FIGUR 44

JR 2.2 Koppling

Alla fordon måste vara utrustade med en torr koppling av centrifugaltyp. Max en koppling. Endast kedje- eller remdrift. Kopplingar av axeltyp är förbjudna.

JR 2.3 Svänghjul

Stålsvänghjul alternativ smitt svänghjul av tillbehörstyp obligatoriskt om inte original förgasare används. Modifiering av låskilsspåret tillåtet.

Används smitt svänghjul av tillbehörstyp i kombination med original förgasare behövs inte svänghjulsskydd monteras.

Förbjudet att lätta eller modifiera standardsvänghjul. Gjutet aluminiumsvänghjul förbjudet.

JR 2.4 Transmission

Transmission av kugghjulstyp är förbjudet. Transmission av variomatic typ är tillåtet.

JR 3 Bromsar & Fjädring

JR 3.1 Bromsar

Hydrauliska trum- eller skivbromsar som minst verkar på bakhjulen är obligatoriskt. Bromsledning måste vara stålrör (koppar och brons legering) eller stålomspunnen slang. Borrning av bromsdelar är förbjudet. På bilar med en hel bakaxel (bakhjulet sitter i var sin ände av en odelad axel) är det tillåtet med en skivbroms av gokarttyp med minst 178 mm (7 tum) i diameter. Används två stycken bromsskivor får minsta diametern på skivorna vara 153 mm (6 tum). Line-loc är förbjudet. Handbroms är tillåtet. Handbromsen får inte vara en oberoende del av bromssystemet, eller vara seriekopplad, utan måste vara en direkt verkande del av fotbromsen. I klassen J/M är det tillåtet att endast använda handbroms. Bakdrevet får ej användas som bromsskiva.

JR 3.2 Styrning

Låsningar och kopplingar på styrstången får ej vara av låsskruvstyp. Dessa måste vara försedda med genomgående bult. Min. spindeldiameter är 12,7 mm (1/2 tum).

Fordon som kör från 8.89 sek till 7.90 sek är endast kuggstångsstyrning tillåtet.

JR 3.3 Fjädring

Fjädring tillåten, max uppåtående fjädringsväg 51 mm (2 tum).

JR 3.4 Wheelie-bars

Wheelie-bars tillåtet, får ej användas som avkännare/avläsare.

Se DRT 3.6

JR 4 Ram

JR 4.1 Registreringsbesiktning

Alla bilar ska genomgå registreringsbesiktning. Fordonets chassi ska registreringsbesiktigas vart tredje år.

Se DRT 4.4.1.

En skyddsplåt av minst 1,5 mm (1/16 tum) tjock aluminium är obligatoriskt mellan motorn och skyddsburen. Den ska täcka hela burens bredd från underkant på ramen upp till tvärbalken i förarens axelhöjd.

JR 4.3 Markfrigång

Se DRT 4.5.

JR 4.4 Bromsskärm

Tillåtet. Finns monterad bromsskärmspacksäck som design, får inte säkerhetssprinten vara monterad under pågående tävlingsmoment.

Se DRT 4.8, 4.10.

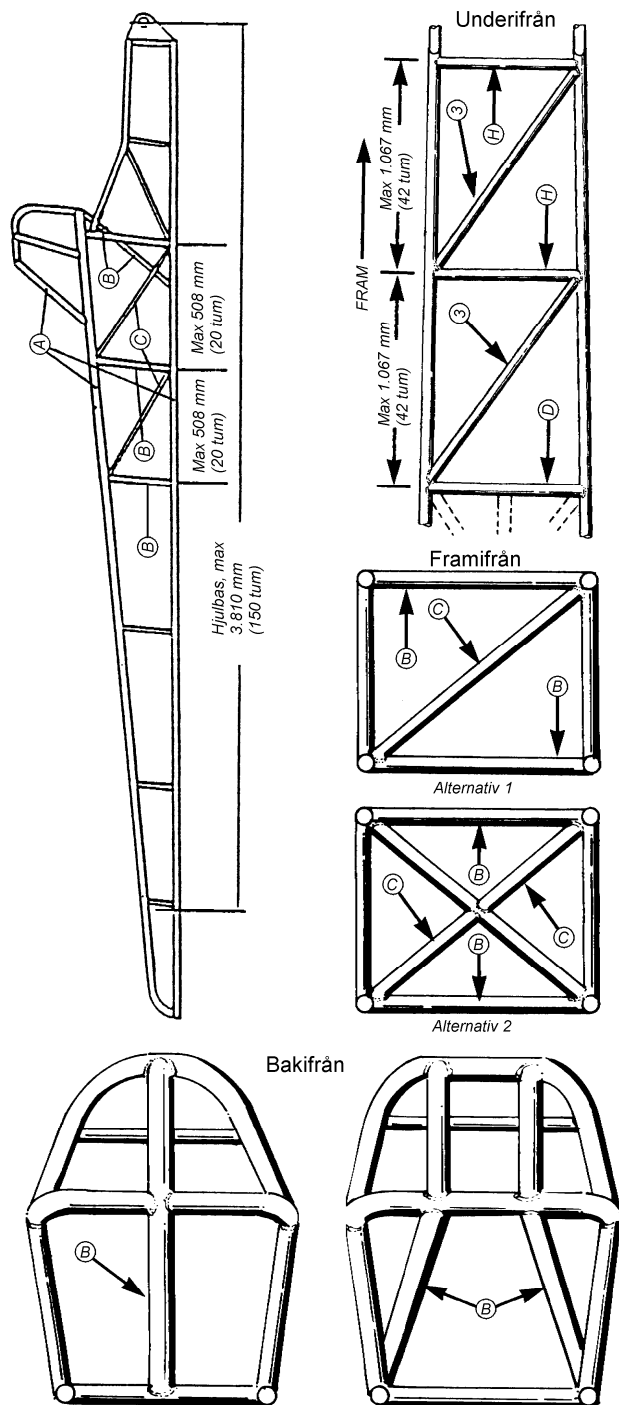
Fempunkts skyddsbur är obligatoriskt. Skyddsburen måste vara minst 76 mm (3 tum) framför hjälmen med föraren i normalläge.

Skyddsburen samt övre och undre långsgående ramrör ska vara av stålrör med minst 29 mm (1 1/8 tum) i diameter och en godstjocklek på minst 2 mm (0,083 tum). Chassiets lodräta rör ska vara av stålrör med minst 23 mm (7/8 tum) i diameter och en godstjocklek på minst 2 mm (0,083 tum). Chassiets diagonala rör ska vara av stålrör med minst 19 mm (3/4 tum) i diameter och en godstjocklek på minst 2 mm (0,083 tum). Max avstånd mellan lodräta rör i sittbrunnen är 508 mm (20 tum). Chassiet ska vara konstruerat enligt figur 45 bredvid. Används chrome moly rör eller Docol tube R8 rör är minsta godstjocklek 1,5 mm (0,058 tum).

Mellan skyddsbusens sekundära rör och bakre rör ska ett skydd för hjälmen finnas, rör 19 mm x 2 mm (chrome moly eller Docol tube R8 rör) 19 mm x 1,5mm) eller band 12 mm x 2,3 mm, överstiger avståndet mellan dom bakre rören i skyddsågen 152 mm ska rör/band finnas även där. Överallt där förarens hjälm kan komma i kontakt med skyddsburen, måste det finnas stoppning, som kan tryckas ihop minst 6 mm. Fönsterlister och dylikt är ej tillåtet.

Ett rör 12 mm x 2 mm (12 mm x 1,5 mm chrome moly eller Docol tube R8 rör) mellan dom övre ramrören, maximalt 150 mm framför eller bakom föraren knän i normal körställning obligatoriskt, svetsat eller bultat. Rördimensioner i skyddsbusens bottensektion ska vara D och H = B och 3 = C, enl. tabell på nästa sida.

Fordon som underskrider 8,89 sekunder ska chassiet vara tillverkat av Chrome moly rör eller Docol tube R8 rör.



FIGUR 45

Rördimensioner för illustrationer ovan			
	Ytterdiameter	Godstjocklek	
		Chrome moly, Docol tube R8	Stål
A	30 mm (1 1/8 tum)	1,5 mm (0,058 tum)	2 mm (0,083 tum)
B	22 mm (7/8 tum)	1,5 mm (0,058 tum)	2 mm (0,083 tum)
C	19 mm (3/4 tum)	1,5 mm (0,058 tum)	2 mm (0,083 tum)

JR 4.6 Vikt

Minsta vikt utan förare: 102 kg.

JR 4.6.1 Barlast

Max flyttbar vikt är 11,3 kg, maximalt total vikt med avtagbar och permanent vikt är 45,4 kg. Vikten måste vara metallplatta, metallstång eller rör med lock. Detta rör kan sedan fyllas med vikt.

Vikterna monteras med minst en (1) M10 (3/8 tum) bult per 2,3 kg, eller två (2) M10 (3/8 tum) för vikter mellan 4,45 kg och 11,3 kg. Om ytterligare vikter behövs, måste de vara permanent monterade på ramen med minst en (1) M10 (3/8 tum) bult med fastsvetsad mutter per 2,3 kg, eller två (2) M10 (3/8) bultar med fastsvetsade muttrar för vikter mellan 4,45 kg och 11,3 kg. Ingen del av vikten får monteras högre än bakdäckens högsta punkt. Löstagbar vikt i förarutrymmet är förbjudet.

JR 4.7 Hjulbas

Minimum 2,286 mm (90 tum). Maximum 3,810 mm (150 tum). Maximal skillnad mellan hjulbasen på vänster och höger sida är 51 mm (2 tum).

JR 5 Däck & Fälgar**JR 5.1 Däck**

Bakdäcken ska vara minst 457 mm (18 tum) i diameter och minst 190 mm (7,5 tum) breda enligt angivelse på däcken eller mätning av det lägsta alternativt smalaste delen på däckets. Alla framdäck ska vara märkta med max. däcktryck. Högre däcktryck än vad tillverkaren tillåter är ej tillåtet. Alla däck måste vara av lufttyp. Solida däck är ej tillåtna.

JR 5.2 Fälgar

Alla fälgar måste vara av aluminium eller stål.

Framfälg ska vara minst 127 mm (5 tum) i diameter. Bakfälg ska vara minst 203 mm (8 tum) i diameter. Spindelmuttrar måste ha saxpinne eller nylonlåsnings. Minsta spindeldiameter är 12,7 mm (1/2 tum).

Modifiering av fälgar är förbjudet.

JR 6 Inredning**JR 6.1 Främre sittbrunnsplåt**

På alla fordon ska det finnas en skyddsplåt framför förarens fötter. Skyddet ska sitta direkt framför eller bakom sittbrunnens diagonalstag. Skyddet ska vara 0,6 mm (0,024 tum) stålplåt eller 0,8 mm (0,032 tum) aluminiumplåt.

JR 6.2 Instrumentering

Varvräknare och temperaturmätare tillåtna.

JR 6.3 Säte

Säte av glasfiber, Kolfiber eller aluminium, ordentligt förstärkt och fastsatt är obligatoriskt.

JR 6.4 Paneler

Sittbrunnens inredning måste vara i aluminium, stål, kolfiber eller glasfiber. Magnesium är förbjudet.

JR 6.5 Klädsel förarutrymme

Tillåten.

Se DRT 6.2.

JR 7.1 Kaross

Kaross och kåpa över föraren ska vara tillverkad av aluminium, kolfiber eller glasfiber och sträcka sig fram till främre sittbrunnsplåten. Sittbrunn, chassi, bur och kaross måste vara designad att förhindra förarens kropp eller kroppsdelar från att få kontakt med fälgar, däck, avgassystem eller marken. Maximalt överhäng fram = 381 mm (15 tum) mätt mellan centrum på framaxeln till främsta punkten på karossen.

JR 7.1.2 Junior Funnycars

Kaross Junior Funnycars tillåtna underförutsättning fordonets design godkänts av SBF's Dragracingutskott. Högre säkerhetskrav kan tillkomma beroende på fordonets design. Maximalt överhäng 635 mm (25 tum) mätt mellan centrum på framaxel till främsta punkten på karossen. Max höjd tak 1016 mm (40 tum), Taklucka (utrymningslucka) minimum 380 mm (15 tum) x 254 mm (10 tum).

JR 7.2 Startnummer

Tävlingsnummer ska finnas på båda sidor om fordonen. Bokstäver och siffror ska ha en höjd av minst 120 mm samt minst 20 mm breda, god läsbarhet för tidtagningspersonalen.

Varje bil ska ha en vagnbok, som rekvireras från SBF:s Kansli.

Se DRT 0.8, 7.3, DR 7.19.1.

JR 7.3 Golv

Heltäckande golv monterat i överkant på chassiets undre tvärgående balkar, från förarstolen fram till minst 150 mm (6 tum) framför pedalerna och i sittbrunnens fulla bredd är obligatoriskt.

JR 7.4 Vindavvisande ruta

Fordonen ska vara utrustade med en (1) minst 101,5 mm (4 tum) hög genomskinlig vindruta eller vindavvisare som leder bort främmande föremål från förarens huvud. Inga ”skygglappar” av något slag är tillåtna. Föraren måste ha fritt horisontellt synfält 90 grader åt varje håll från fordonets centrumlinje.

JR 7.5 Vingar

Vingar ska vara fast monterat i chassiet. Bakvingestöttor måste vara monterade minst 305 mm (12 tum) bakom skyddsbumen. Snabblåsningar av alla slag är förbjudna.

JR 8 Elsystem

JR 8.1 Batterier

Batteri ska monteras utanför förarutrymmet, max totalvikt 2,3 kg. Våtbatteri är tillåtet.

JR 8.2 Fördröjningsboxar/anordningar

Förbjudet.

Se DRT 8.2.

Tidsinställda anordningar, t.ex. stutterbox, varvtalsstopp eller liknande, samt annan åtgärd som orsakar tändningsavbrott är förbjudet.

Strömbrytare som är lättåtkomlig, för föraren, för kortslutning av tändsystemet är obligatoriskt.

En sekundär strömbrytare för kortslutning av tändsystemet, placerad i mitten av övre delen av skyddsplåten framför motorn, som är lättåtkomlig av team och funktionärer är obligatoriskt. Den sekundära strömbrytaren ska inte kunna manövreras av föraren.

Strömbrytarna måste vara tydligt märkta med på och av, frånslag ska alltid vara nedåt. Kabelanslutningar ska vara av skruvtyp, får ej vara av påskjutstyp.

Manuell brytning

Ett "band" för manuell brytning av tändningen ska monteras på tändkabeln. Förslagsvis ett kraftigt buntband som man kan dra i, ska vara minst 105 mm långt, monterat på tändkabeln, 25 mm från tändstiftet.

Magnettändsystem

Alla fordon med ett magnettändsystem måste ha en manuell "kill-switch", som kortsluter tändstiftet, som är lättåtkomlig för föraren.

Batteritändsystem

Huvudströmbrytare ("push/pull"-typ) obligatorisk när batteritändsystem används. Föraren ska lätt komma åt att bryta den positiva sidan av de elektriska funktionerna.

Strömbrytaren på motorplåten och huvudströmbrytare ska vara uppmärkta **enligt DRT 8.4**.

JR 9 Hjälpmedel

JR 9.1 Datorer, datainsamlare

Se **DRT 9.1, 9.2**.

JR 9.2 Elektrisk manövrering

Förbjudet. Elektronik får inte på något sätt påverka eller styra någon eller några av fordonets funktioner (t ex koppling, gasreglage, bromsar etc.). All manövrering ska göras av föraren.

JR 9.3 Starthjälpmedel/anordningar

Alla mekaniska, hydrauliska, elektriska, pneumatiska eller liknande hjälpmedel/anordningar är förbjudna vid stage-proceduren.

JR 9.4 Bogseringsfordon

Tillåtet.

Föraren ska sitta ner i förarutrymmet.

Inga passagerare är tillåtna. Juniordragsters får inte skjutas fram av ett annat motordrivet fordon. Juniordragsters får under inga omständigheter köras i depån, uppliningen eller andra ställen förutom på själva tävlingsbanan.

Undantag är i de fall speciella instruktioner lämnas av tävlingsledningen (undantag från denna regel får inte ges till förare under 11 år).

Rekommenderas att en fluoriserande eller färgglad vimpel med en höjd av 150 cm monteras på dragstern vid bogsering.

JR 9.5 Kommunikationsradio

All radio- eller övrig kommunikation till eller från föraren är förbjuden.

JR 9.6 Varmkörning

Fordonet ska vara säkert uppallad, föraren ska sitta i bilen när motorn är igång.

Se DRT 9.4, 9.1, 10.2.1.

JR 10 Förare, förarutrustning**JR 10.1 Ålder**

J/K från det år föraren fyller 6 år och upp till och med det år dom fyller 8 år

J/S Från det år föraren fyller 8 år och upp till och med det år föraren fyller 18 år.

J/MB Från det år föraren fyller 10 och kört minimum 5 tävlingar i J/S till och med det år föraren fyller 18 år.

J/M Från det år föraren fyller 12 år och upp till och med det år föraren fyller 18 år.

J/Pro Från det år föraren fyllt 16 år och upp till och med det år föraren fyller 25 år.

JR 10.2 Fångremmar för armar

Fångremmar för armarna är obligatoriskt.

JR 10.3 Tävlingslicens

Medlem i SBF-ansluten klubb och juniorlicens, enligt DR 1.4.2, DRT 10.4.

Se även G7.

JR 10.4 Säkerhetssele

Minst 44,5 mm (1 3/4 tum), fempunkts säkerhetssele är obligatorisk. Säkerhetssele får inte fästas runt ramrör.

Säkerhetssele avsedda för JR dragster med 1 3/4 tum – 2 tum bredd enligt SFI 16.1 eller 16.2 krävs i J/M och J/MB.

Säkerhetssele får ej vara äldre än 10 år.

JR 10.5 Hjälms

Obligatoriskt med integralhjälm med visir enligt:

E-Standard

BSI-Standard

FIA Standard 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard.

SNELL Standard K98, M2000, M2005, M2010, K2005.

SNELL Standard SA2000, eller nyare standard

SFI Spec. 24.1, 31.1, 41.1

CMR 2007

Se DRT 10.8, 10.8.2

Se DRT 11 Hjälms godkännandemärkning.

Obligatoriskt för JR Stock. **Se DRT 10.9.**

Bör användas Head and Neck Restraint Support (HNRS) eller Frontal Head Restraint (FHR)

JR 10.6.1 Head and Neck Restraint Support / Frontal Head Restraint

Head and Neck Restraint Support (HNRS) eller Frontal Head Restraint (FHR) obligatorisk i JR MB, JR M och JR Pro från och med 1/1 2021

Se DRT 10.7.1

JR 10.7 Klädsel

Junior Stock (J/S)

Jacka och byxor av bomull eller ylle av nötningshårdigt material ska täcka hela kroppen. Skor strumpor och handskar av flamsäkert material är obligatoriskt.

Används metanol eller etanol som bränsle, skyddskläder enligt:

- SFI Spec 3.2A/1
- FIA enlagersoverall med underställ FIA Standard 1986 (ISO 6940)
- FIA Standard 8856-2000 med underställ

Handskar och skor godkänt för motorsport är obligatoriskt.

Junior Modified (J/MB samt J/M JR Pro)

Skyddskläder enligt:

- SFI Spec. 3.2A/1
- FIA enlagersoverall med underställ enligt FIA Standard 1986 (ISO 6940)
- FIA Standard 8856-2000 med underställ

Handskar och skor godkänt för motorsport är obligatoriskt.

JR 11 Teamkläder, framtoning, depåplats

JR 11.1 Teamkläder

Se DRT 10.1.

JR 11.2 Framtoning

Se DRT 10.2.

JR 11.3 Depåplats

Se DRT 10.2.1.