

# Street Legal Dragracing

## 2019

Regelverket anger minimi krav.

Utgåva: Feb. 2019 innehåller ändringar införda under  
Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V12 2019.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad  
sedan den förra utgåvan: **Maj. 2018**

### INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>SL DR 1</b>	<b>MOTOR</b> .....	<b>4</b>
	SL DR 1.1 MOTOR .....	4
	SL DR 1.2 BRÄNSLE .....	4
	SL DR 1.3 BRÄNSLESYSTEM.....	4
	SL DR 1.4 VÄTSKEÖVERFLÖD .....	4
	SL DR 1.5 GASREGLAGE.....	4
	SL DR 1.6 AVGASSYSTEM .....	4
<b>SL DR 2</b>	<b>KRAFTÖVERFÖRING</b> .....	<b>5</b>
	SL DR 2.1 SVÄNGHJULSSKYDD.....	5
	SL DR 2.2 KARDANAXEL.....	5
	SL DR 2.3 VÄXELLÅDA AUTOMAT .....	5
<b>SL DR 3</b>	<b>BROMSAR OCH HJULUPPHÄNGNING</b> .....	<b>5</b>
	SL DR 3.1 BROMSAR .....	5
	SL DR 3.2 STYRNING .....	5
	SL DR 3.3 HJULUPPHÄNGNING, FORDON MED STANDARDKAROSS .....	5
	SL DR 3.4 WHEELIE BARS .....	5
<b>SL DR 4</b>	<b>RAM</b> .....	<b>5</b>
	SL DR 4.1 BALLAST.....	5
	SL DR 4.2 MARKFRIGÅNG .....	5
	SL DR 4.3 BROMSSKÄRM .....	6
	SL DR 4.4 SKYDDSBÅGE .....	6
<b>SL DR 5</b>	<b>DÄCK OCH FÄLGAR</b> .....	<b>6</b>
	SL DR 5.1 DÄCK.....	6
	SL DR 5.2 FÄLGAR .....	6
<b>SL DR 6</b>	<b>INREDNING</b> .....	<b>6</b>
	SL DR 6.1 SÄTEN.....	6
	SL DR 6.2 FÖRARUTRYMME .....	6
	SL DR 6.3 KLÄDSEL FÖRARUTRYMME .....	6
<b>SL DR 7</b>	<b>KAROSS</b> .....	<b>6</b>
	SL DR 7.1 VINGAR/SPOILERS.....	6
	SL DR 7.2 KAROSS .....	7
	SL DR 7.4 GOLV .....	7
	SL DR 7.5 MOTORHUV .....	8
	SL DR 7.6 VINDRUTA/RUTOR .....	8
	SL DR 7.7 STARTNUMMER .....	8

<b>SL DR 8</b>	<b>ELSYSTEM.....</b>	<b>8</b>
	SL DR 8.1 BATTERI .....	8
	SL DR 8.2 HUVUDSTRÖMBRYTARE .....	8
<b>SL DR 9</b>	<b>HJÄLPMEDEL.....</b>	<b>8</b>
	SL DR 9.1 DATORER.....	8
	SL DR 9.2 DATAINSAMLARE .....	8
	SL DR 9.4 VARMKÖRNING.....	9
<b>SL DR 10</b>	<b>FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING.....</b>	<b>9</b>
	SL DR 10.1 LICENS.....	9
	SL DR 10.2 PASSAGERARE .....	9
	SL DR 10.3 SÄKERHETSÄLTA, -SELE .....	9
	SL DR 10.4 NACKSKYDD.....	9
	SL DR 10.5 HJÄLM .....	9
	SL DR 10.6 SKYDDSKLÄDER .....	10
<b>SL DR 11</b>	<b>RÄDDNING/SÄKERHET .....</b>	<b>10</b>
	SL DR 11.1 RÄDDNINGSGREGLER.....	10

## Street Legal Dragracing

SL DR är avsedd för fordon som uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter för vägfordon. [Tanken är att man ska göra enkla evenemang med låga kostnader. Tex 1 dagars arrangemang med en tävlingsträcka på 201,17 m](#)

[Kontakta din sportsgrensansvarige i distriktet \( SGA \) för hjälp och stöd.](#)

## Säkerhetsindelning

Fordonens säkerhet ska vara anpassade för besiktningskategorier enligt nedan. Tider inom parentes gäller för 201,17 m (1/8 mile).

Fyra besiktnings- kategorier:	Unlimited Modified	10,00 - 10,99	(6,40 - 6,99)
	Unlimited	11,00 - 11,99	(7,00 - 7,49)
	Modified	12,00 - 13,99	(7,50 - 8,59)
	Limited	14,00 -	(8,60 - )

Fordon som underskrider gällande tidsgräns ska genomgå ny säkerhetsbesiktning enligt den kategori den nu tillhör. Om fordonet inte kan besiktas om i ny säkerhetskategori diskvalificeras fordonet. Lägsta säkerhetskategori är 10,00 – 10,99 (6,40 - 6,99) sekunder.

## Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

**Snabbpreferens utrustning Street Legal Dragracing 10,00 – 14,00 - (6,40 - 8,60) sekunder**

	10,00 - 10,99	11,00 - 11,99	12,00 - 13,99	14,00 --
Avgassystem/ljuddämpning	110 dB	110 dB	110 dB	110 dB
Svänghjulsskydd SFI 6.1/6.3	R			
Svänghjulsskydd	R	R	R	
Kardanring	O <sup>2)</sup>	R	R	R
Skyddsåge	O <sup>1)</sup>	R		
Bälte				O <sup>3)</sup>
Säkerhetsbälte 3-punkt		O	O	R
Säkerhetssele 4-punkt	O	R		
Säkerhetssele SFI 16.1/FIA 8853-98	R	R		
Skyddskläder	O <sup>4)</sup>	O <sup>4)</sup>	O <sup>4)</sup>	O <sup>4)</sup>
Underställ balaklava	O <sup>5)</sup>			
Handskar läderskor	O <sup>5)</sup>	O <sup>5)</sup>	O <sup>5)</sup>	O <sup>5)</sup>
Hjälm	O	O	O	R <sup>6)</sup>
Tävlingslicens	O	O	O	O

O = Obligatoriskt

R = Rekommenderas

1): Obligatoriskt för cabriolet

2): Kardanring, Se SL DR 2.2

3): Bälte, Se SL DR 10.3

4): Skyddskläder, Se SL DR 10.6

5): Övrig skyddsutrustning, Se SL DR 10.6

6): Hjälms, Se SL DR 10.5

**Klassreglementet för Street Legal Dragracing och Tekniska regler för Dragracing, gäller alltid före denna sammanställning.**

Hänvisningar

G = SBF:s Gemensamma regler

DR = SBF:s Tävlingsregler Dragracing

DRT = SBF:s Tekniska regler Dragracing

## **SL DR 1 Motor**

### **SL DR 1.1 Motor**

El-, hybrid- och bränslemotorer tillåtna.

**Se Räddningsreglementet** för krav på bemanning vid körning med el eller elhybrider.

För fordon med el och/eller elhybrid måste drivsystemet vara helt original från gaspedal till drivhjul.

Kompressor eller turbo tillåtet.

Förgasare ska ha flamskydd eller scoop.

Laddluftkylare tillåtet. Bränsle får endast tillsättas efter laddluftkylaren. Det är tillåtet att montera laddluftkylare i förarutrymme.

Lustgassystem tillåtet.

Uppvärmning av gasflaskor får endast ske enligt tillverkaren av systemets rekommendationer.

**Se DRT 0.9, 1.4, 1.8 och 9.7.**

### **SL DR 1.2 Bränsle**

Endast elström, bensin, E85, metanol, biogas, etanol och diesel är tillåtet. Nitrometan är inte tillåtet som bränsle.

**Se DRT 1.6, 1.8 och 1.9.**

### **SL DR 1.3 Bränslesystem**

Förgasare, bränsleinsprutning eller metanol och vatten insprutningssystem tillåtet.

Bränsleledning får ej dras genom förarutrymmet, utan ska förläggas avskilt med ett innergolv eller annan inklädnad. Konstlad kylning eller uppvärmning av bränslet är ej tillåtet.

Metanol- och vatteninsprutningssystem är tillåtet. Systemet skall vara installerat på ett säkert och funktionellt sätt, vilket bedöms av besiktningsman. Tank, pump, ledningar etc. får inte monteras inuti förarutrymmet. Om det placeras i bagageutrymmet som inte har en tättslutande vägg ska en plåt monteras för att skilja av förarutrymmet från systemet. Väggen ska vara av minst 0,6 mm (0,024 tum) stål eller 0,8 mm (0,032 tum) aluminium.

**Se DRT 1.5**

### **SL DR 1.4 Vätskeöverflöd**

Uppsamlingskärl för kylvätska obligatoriskt, minsta volym 0,5 liter.

**Se DRT 1.10**

### **SL DR 1.5 Gasreglage**

Original mekaniskt, elektroniskt, hydrauliskt eller pneumatiskt styrt gasreglage är tillåtet, gasreglage får ersättas av ett mekaniskt gasreglage.

**Se DRT 1.15.**

### **SL DR 1.6 Avgassystem**

Avgaserna ska vara riktade bakåt.

**Se DRT 1.3.**

**SL DR 1.7 Ljudbegränsningar**

Ljud från avgaser ska begränsas.

Max tillåten ljudnivå:

110 dB (A)

Se DRT 0.10.

**SL DR 2 Kraftöverföring****SL DR 2.1 Svänghjulsskydd**

Svänghjulsskydd rekommenderas enligt:

DRT 2.10, 2.10.1

**SL DR 2.2 Kardanaxel**

Original fyrhjulsdrivna fordon tillåtna. Kardanring erfordras på alla fordon snabbare än 11,00 (7,00) sekunder.

Se DRT 2.4.

**SL DR 2.3 Växellåda automat**

Fordon som inte är utrustade med original växelväljare ska ha en fjäderbelastad låsanordning som förhindrar att backväxeln av misstag kan läggas i. En fungerande startspärr ska finnas.

Se DRT 2.14.

**SL DR 3 Bromsar och hjulupphängning****SL DR 3.1 Bromsar**

Fyrhjulsbroms obligatoriskt på alla fordon. Tvåkretssystem rekommenderas.

Se DRT 3.1.

**SL DR 3.2 Styrning**

Se DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2, och 4.1.

**SL DR 3.3 Hjulupphängning, fordon med standardkaross**

Komplett fjädring av fordonstyp är obligatorisk. Minst en fungerande hydraulisk stötdämpare fordras per hjul. Lättning av standardkomponenter förbjudet. Stelt monterad hjulupphängning förbjuden.

Se DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3 och 3.5.

**SL DR 3.4 Wheelie bars**

Tillåtet.

Se DRT 3.6.

**SL DR 4 Ram****SL DR 4.1 Ballast**

Tillåtet.

Se DRT 4.2.

**SL DR 4.2 Markfrigång**

Se DRT 4.5.

Krävs på alla bilar med sluthastighet över 240 (200) km/h.  
Se DRT 4.8.

### **SL DR 4.4 Skyddsåge**

Obligatorisk på alla fordon med cabriolet, i tidsintervallen 10,00 (6,40) och 10,99 (6,99) sekunder. Fordon med Hard Top, plåtcabriolet eller targatak kategoriseras/besiktas som fordon med tak. Targaluckorna/Hard Top ska vara monterade vid körning. Cabriolettaket får ej vara nerfällt. Fordon som är originalutrustade med runtslagsskydd eller förstärkt fönsterram ersätter skyddsåge.

2008 fabriks original-modellår och nyare produktionsbilar som går långsammare än 9,99 (\* 6,39) och 217 km/tim behöver inte uppfylla kraven och specifikationerna i ET-reglerna med undantag för följande: Cabriolet och T-toppar måste uppfylla ET-reglernas krav på bågar och burar. Fordon måste överensstämma med alla motorvägskrav i det land där fordonet är registrerat. Oförändrade fabriks original installerade spärrbromsar, krockkuddefunktioner och alla andra fabriks original - säkerhetsrelaterade system måste fungera enligt tillverkarens specifikationer.

Obs! Däck som används kan vara andra än fabriksmonterade, men de måste vara godkända för allmän väg.

Alla förare måste uppfylla SL DR 10.0 vad gäller hjälm och skyddskläder för ET och km/tim av fordon.

Se DRT 4.10, 4.10.1 och 10.7.

## **SL DR 5 Däck och fälgar**

### **SL DR 5.1 Däck**

Slicks tillåtet.

### **SL DR 5.2 Fälgar**

Se DRT 5.2.

## **SL DR 6 Inredning**

### **SL DR 6.1 Säten**

Förarstolen får bytas ut mot racingstol med säte av plast, glasfiber, kolfiber, stål eller aluminium. När fordonet har skyddsåge monterat enligt DRT 4.10, 4.10.1 ska förarstolen vara stöttad och fast monterad.

När fordonet har skyddsbur monterat enligt DRT 4.11 är förarstol av racingtyp obligatoriskt, stolen ska vara stöttad och ha fast monterat säte av glasfiber, kolfiber, stål eller aluminium. Se DRT 6.2.

### **SL DR 6.2 Förarutrymme**

Förarutrymmets interiör får bytas. Magnesium är förbjudet.  
Se DRT 6.1.

### **SL DR 6.3 Klädsel förarutrymme**

Valfri.

Se DRT 6.1 och 6.2.

## **SL DR 7 Kaross**

### **SL DR 7.1 Vingar/spoilers**

Tillåtna.

Alla fordon med hel kaross ska ha helt tak och vindruta.  
Hjulhuskanter får ändras med avseende på frigång från däck, kanterna ska vara invikta så att en vass kant inte uppstår.

**SL DR 7.4 Golv**

Obligatoriskt.

Se DRT 6.1

**SL DR 7.5 Motorhuv**

Huvscoopet får inte vara högre än 279 mm (11 tum) över original motorhuv.

Se **DRT 7.7**.

**SL DR 7.6 Vindruta/rutor**

Obligatoriskt. Får bytas mot ruta av splitterfritt material. Vindruta måste vara klar, ej tonad, undantag för fabrikstonade säkerhetsglas. Vindruta får ej skäras ur för scoop, förgasare eller dyl. Rutor ska vara stängda under tävlingskörning. Dekaler enbart tillåtna på bakre sidorutor och på bakruta.

Se **DRT 7.9**.

**SL DR 7.7 Startnummer**

Startnummer ska finnas på fordonets båda sidor.

Bokstäver och siffror ska ha en minsta höjd av 120 mm.

Varje förare med tävlingslicens tilldelas ett fast tävlingsnummer, detta nummer finns angivet på förarens SBF-licens för Dragracing.

Vid träning/tidkortskörningar eller tävling är arrangören fri att numrera fordonen på lämpligt sätt när föraren inte innehar fast tävlingsnummer.

Se **DR 2.5, DRT 7.3**.

**SL DR 8 Elsystem****SL DR 8.1 Batteri**

Batterier ska vara fast och säkert monterade, utanför förarutrymmet. Batterifäste av metall obligatoriskt.

Original placering/fastsättning av batteriet tillåten i fordon med kaross i originalutförande ner till 11,00 (7,00) sekunder.

Se **DRT 8.1**.

**SL DR 8.2 Huvudströmbrytare**

Obligatorisk på fordon som använder lustgassystem.

Se **DR 1.1, DRT 0.9, 8.4**.

**SL DR 9 Hjälpmedel****SL DR 9.1 Datorer**

Tillåtet

Se **DRT 9.1**.

**SL DR 9.2 Datainsamlare**

Tillåtet.

Se **DRT 9.2**.

**SL DR 9.3 Depåplats**

Depåplatsen är sportens ansikte utåt mot publik, sponsorer och massmedia. Se till att i största möjliga mån hålla depåplatsen ren, snygg, välvårdad och säker.

Se **G 2**.

Brandsläckare se **DRT 9.3**.

Inget arbete får utföras under fordon i depå med fordonet upphissad på enbart en domkraft.

Pallbockar ska användas, domkraften kan ge vika eller välta.

Underlåtenhet att följa detta medför omedelbart uteslutning ur arrangemanget.

Läs igenom arrangörens information om miljöarbetet på arrangemanget och följ miljöplanen.

Se **G 2**.



Vid all varmkörning med roterande däck ska fordonet vara uppställt på pallbockar eller särskilt konstruerat stöd. Förare/ mekaniker ska sitta på förarplatsen beredd att ingripa under varmkörningen.

Se DRT 9.4 och 9.11.

## **SL DR 10 Förare, förarutrustning**

### **SL DR 10.1 Licens**

Se G 7.1, DR 1.4.2 och DRT 10.4.

### **SL DR 10.2 Passagerare**

En Co-driver eller VIP-person kan åka med som passagerare i standard fordon som tävlande. Fordonet får ej framföras så att en tid av 12,00 (7,50) sekunder underskrids.

Se DRT 10.10.

### **SL DR 10.3 Säkerhetsbälte, -sele**

Tvåpunkts bälten typ "ordensband" / midjebälten är tillåtet när det är original monterat i fordonet i tidskategorin 14,00 - (8,60 -) sekunder och långsammare.

Integralhjälm obligatorisk när midjebälte används.

Säkerhetsbälten av snabbkopplande typ är obligatoriskt i fordon snabbare än 13,99 (8,59) sekunder. Bältet ska vara av minst trepunktstyp.

Se DRT 10.5, 10.5.2

Fyrdelat säkerhetssele med axelband rekommenderas i fordon där krav på skyddsbåge finns.

Fyrdelat säkerhetssele med axelband obligatoriskt i fordon med en tid mellan 10,00 - 10,99 (6,40 - 6,99).

Se DRT 10.5, 10.5.2

### **SL DR 10.4 Nackskydd**

Obligatoriskt på fordon med skyddsbåge eller -bur.

Se DRT 10.7.

### **SL DR 10.5 Hjälm**

Hjälm är obligatorisk vid en tid under 14,00 (8,60) sekunder.

Integralhjälm obligatorisk när midjebälte används.

I alla öppna fordon och fordon utrustade med båge eller bur är hjälm obligatorisk.

Öppen hjälm eller integralhjälm enligt:

FIA Standard 8858-2002, 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard.

SNELL K98, M2005, M2010, K2005, SA2005 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2005, 41.1/2005 eller nyare specifikation.

BSI Standard.

Se DRT 10.8 Hjälm och skyddsglasögon,

Se DRT 11 Hjälmars godkännandemärkning.

**SL DR 10.6 Skyddskläder**

Bruk av kläder i nylon eller liknande material är absolut förbjudet.

**ET > 14,00 (8,60) sekunder**

Långbyxor och kort-/långärmad tröja av ylle eller bomull och heltäckande skor med strumpor ska användas. Bruk av kläder i nylon eller liknande material är absolut förbjudet.

Rekommenderade skyddskläder enligt nedan:

FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ

FIA Standard 8856-2000 med underställ

SFI spec 3.2A/1

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

**ET > 11,00 (7,00) sekunder**

Skyddskläder enligt nedan:

Heltäckande kläder av ylle eller bomull ska användas. Bruk av kläder i nylon eller liknande material är absolut förbjudet.

Rekommenderade skyddskläder enligt nedan:

FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ

FIA Standard 8856-2000 med underställ

SFI spec 3.2A/1

Övrig skyddsutrustning:

Läderskor med lädersula eller bindsula av läder samt handskar av läder eller Nomex obligatoriskt.

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

**ET 10.00-10,99 (6,40-7,00) sekunder**

Skyddskläder enligt nedan:

FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ

FIA Standard 8856-2000 med underställ

SFI spec 3.2A/1

Övrig skyddsutrustning:

Läderskor med lädersula eller bindsula av läder samt handskar av läder eller Nomex obligatoriskt.

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

**SL DR 11 Räddning/säkerhet****SL DR 11.1 Räddningsreglemente**

SBF:s Räddningsreglemente är uppdelat i olika säkerhetskategorier som föreskriver minsta utrustning och säkerhetspersonal som ska finnas, beroende på vad arrangören har för status på arrangemang och deltagande fordon.

Se DR 11.2.