

# Klassregler Dragracing, SUPER KLASSERNA SUPER STREET, SUPER GAS, SUPER COMP

## Reglerna gäller för 2021-2023

Regelverket anger minimi krav.

**Utgåva: Nov. 2020**, innehåller ändringar införda under  
Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V45/2020.

Text med rött och understruken är text som är ändrad sedan  
den förra utgåvan: **Nov. 2019**.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SST 0.1	TILLÅTNA FORDON .....	4
SST 0.2	BETECKNING PÅ FORDONET .....	4
<b>SST 1</b>	<b>MOTOR.....</b>	<b>4</b>
SST 1.1	MOTOR .....	4
SST 1.2	AVGASSYSTEM.....	4
SST 1.3	BRÄNSLE .....	4
SST 1.4	BRÄNSLESYSTEM .....	4
SST 1.5	VÄTSKEÖVERFLÖD .....	4
SST 1.6	LUSTGAS.....	5
SST 1.7	KOMPRESSOR, TURBO .....	5
SST 1.8	GASREGLAGE.....	5
SST 1.9	VENTILKÅPOR .....	5
<b>SST 2</b>	<b>KRAFTÖVERFÖRING .....</b>	<b>5</b>
SST 2.1	KOPPLING, SVÄNGHJUL, SVÄNGHJULSSKYDD .....	5
SST 2.2	KARDANAXEL .....	5
SST 2.3	BAKAXEL.....	5
SST 2.4	VÄXELLÅDA, AUTOMAT.....	5
SST 2.5	SKYDDSPÅLÅT, -MATTOR FÖR AUTOMATLÅDA .....	6
<b>SST 3</b>	<b>BROMSAR &amp; FJÄDRING.....</b>	<b>6</b>
SST 3.1	BROMSAR .....	6
SST 3.2	STYRNING .....	6
SST 3.3	FJÄDRING.....	6
SST 3.4	MOMENTSTAG.....	6
SST 3.5	WHEELIE BARS .....	6
<b>SST 4</b>	<b>RAM.....</b>	<b>6</b>
SST 4.1	BALLAST .....	6
SST 4.2	STÖTFÅNGARE .....	6
SST 4.3	RAM .....	6
SST 4.4	MARKFRIGÅNG .....	6
SST 4.5	BROMSSKÄRM.....	6
SST 4.6	SKYDDSBÅGE, -BUR.....	6
SST 4.7	HJULBAS .....	7
<b>SST 5</b>	<b>DÄCK &amp; FÄLGAR.....</b>	<b>7</b>
SST 5.1	DÄCK.....	7
SST 5.2	FÄLGAR .....	7
<b>SST 6</b>	<b>INREDNING.....</b>	<b>7</b>

SST 6.1	STOLAR .....	7
SST 6.2	FÖRARUTRYMME.....	7
SST 6.3	TÄCKKÅPOR.....	7
SST 6.4	KLÄDSEL FÖRARUTRYMME.....	7
SST 6.5	FÖNSTERNÄT.....	7
<b>SST 7</b>	<b>KAROSS.....</b>	<b>7</b>
SST 7.1	KAROSS .....	7
SST 7.2	STÄNKSKÄRMAR .....	7
SST 7.3	BRANDVÄGG.....	8
SST 7.4	GOLV.....	8
SST 7.5	BELYSNING .....	8
SST 7.6	SPOILERS, VINGAR.....	8
SST 7.7	TAK.....	8
SST 7.8	VINDAVVISANDE RUTA .....	8
SST 7.9	VINDRUTA, SIDORUTOR .....	8
<b>SST 8</b>	<b>ELEKTRISKT.....</b>	<b>8</b>
SST 8.1	BATTERI .....	8
SST 8.2	FÖRDRÖJNINGSBXAR, -ANORDNINGAR .....	8
SST 8.3	TÄNDNING .....	8
SST 8.4	HUVUDSTRÖMBRYTARE.....	8
<b>SST 9</b>	<b>HJÄLPMEDEL .....</b>	<b>8</b>
SST 9.1	DATORER, DATAINSAMLARE .....	8
SST 9.2	BOGSERFORDON.....	9
SST 9.3	VARMKÖRNING .....	9
<b>SST 10</b>	<b>FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING.....</b>	<b>9</b>
SST 10.1	FÅNGREMMAR FÖR ARMAR .....	9
SST 10.2	TÄVLINGSLICENS .....	9
SST 10.3	FÖRARENS PLACERING.....	9
SST 10.4	SÄKERHETSSELE .....	9
SST 10.5	NACKSKYDD .....	9
SST 10.6	HJÄLM.....	9
SST 10.7	NACKKRAGE .....	9
SST 10.8	HEAD AND NECK RESTRAINT SUPPORT (HNRS/FHR).....	9
SST 10.9	SKYDDSKLÄDSEL .....	9
<b>SST 11</b>	<b>TEAMKLÄDER, FRAMTONING, DEPÅPLATS.....</b>	<b>10</b>
SST 11.1	TEAMKLÄDER .....	10
SST 11.2	FRAMTONING .....	10
SST 11.3	DEPÅPLATS.....	10
<b>KLASSREGLER: SUPER GAS SAMMA SOM FÖR SUPER STREET MED FÖLJANDE TILLÄGG.....</b>		<b>10</b>
SG 0.1	TILLÅTNA FORDON .....	10
SG 0.2	BETECKNING PÅ FORDONET .....	10
<b>SG 1</b>	<b>MOTOR.....</b>	<b>10</b>
SG 1.7	KOMPRESSOR, TURBO.....	10
<b>SG 2</b>	<b>KRAFTÖVERFÖRING.....</b>	<b>10</b>
SG 2.5	SKYDDSPÅLÅT, -MATTOR FÖR AUTOMATLÅDA.....	10
<b>SG 3</b>	<b>BROMSAR &amp; FJÄDRING .....</b>	<b>11</b>
SG 3.1	BROMSAR .....	11
SG 3.2	STYRNING .....	11
SG 3.3	FJÄDRING.....	11
<b>SG 4</b>	<b>RAM.....</b>	<b>11</b>
SG 4.6	SKYDDSBUR.....	11
<b>SG 6</b>	<b>INREDNING .....</b>	<b>11</b>
SG 6.1	STOLAR .....	11
SG 6.5	FÖNSTERNÄT.....	11

<b>SG 10</b>	<b>FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING</b> .....	<b>12</b>
SG 10.4	SÄKERHETSSELE .....	12
SG 10.6	HJÄLM.....	12
SG 10.7	NACKKRAGE .....	12
SG 10.8	HEAD AND NECK RESTRAINT SUPPORT (HNRS/FHR).....	12
SG 10.9	SKYDDSKLÄDSEL .....	12
<b>KLASSREGLER: SUPER COMP SAMMA SOM FÖR SUPER STREET OCH SUPER GAS MED FÖLJANDE TILLÄGG.....</b>		<b>13</b>
SC 0.1	TILLÅTNA FORDON .....	13
SC 0.2	BETECKNING PÅ FORDON .....	13
<b>SC 1</b>	<b>MOTOR</b> .....	<b>13</b>
SC 1.1	MOTOR .....	13
SC 1.4	BRÄNSLESYSTEM .....	13
SC 1.7	KOMPRESSOR, TURBO .....	13
<b>SC 2</b>	<b>KRAFTÖVERFÖRING</b> .....	<b>14</b>
SC 2.1	KOPPLING, SVÄNGHJUL, SVÄNGHJULSSKYDD .....	14
SC 2.3	BAKAXEL.....	14
SC 2.4.1	PLANETVÄXELLÅDA, EJ ORIGINALTYP .....	14
SC 2.6	SKYDDSPÅLÅT, -MATTOR FÖR AUTOMATLÅDA .....	14
<b>SC 3</b>	<b>BROMSAR &amp; FJÄDRING</b> .....	<b>15</b>
SC 3.1	BROMSAR .....	15
SC 3.2	STYRNING .....	15
SC 3.3	FJÄDRING.....	15
<b>SC 4</b>	<b>RAM</b> .....	<b>15</b>
SC 4.2	SKYDDSPÅLÅT.....	15
SC 4.5	PINJONGSTÖD.....	15
SC 4.6	SKYDDSBUR.....	15
SC 4.7	HJULBAS & SPÅRVIDD.....	16
<b>SC 5</b>	<b>DÄCK &amp; FÄLGAR</b> .....	<b>16</b>
SC 5.1	DÄCK.....	16
SC 5.2	FÄLGAR .....	16
<b>SC 7</b>	<b>KAROSS</b> .....	<b>16</b>
SC 7.1	SPOILERS, VINGAR.....	16
SC 7.2	KAROSS .....	17
<b>SC 9</b>	<b>HJÄLPMEDEL</b> .....	<b>17</b>
SC 9.2	BRANDSLÄCKNINGSSYSTEM .....	17
SC 9.3	BOGSERFORDON.....	17
<b>SC 10</b>	<b>FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING</b> .....	<b>17</b>
SC 10.1.1	FÅNGANORDNING FÖR BEN .....	17
SC 10.4	NACKSKYDD .....	17
SC 10.5	HJÄLM.....	17
SC 10.6	NACKKRAGE .....	17
SC 10.6.1	HEAD AND NECK RESTRAINT SUPPORT (HNRS/FHR).....	18
SC 10.7	SKYDDSKLÄDSEL .....	18

## Klassregler: SST Super Street

### SST 0.1 Tillåtna fordon

Klassen är avsedd för fordon med skärmar över alla hjul, huv, grill, tak, vindruta och fungerande dörrar. Sedan, sportbilar, kupé, kombi, roadsters, vans och pick up är tillåtna. Altereds utan skärmar, Dragsters och Funny Cars är förbjudna. Minimivikt, inklusive förare, för fordon med åtta cylindrar är 1270 kg (2800 lbs.), sex cylindrar 907 kg (2000 lbs.) och fyra cylindrar 544 kg (1200 lbs).

### SST 0.2 Beteckning på fordonet

S/ST följt av startnummer enligt DRT 7.3.

## Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

### SST 1 Motor

#### SST 1.1 Motor

Fri bilmotor. Kompressor, turbo eller lustgas tillåtet, dock ej kombinerat.

Svängningsdämpare enligt:

- SFI Spec. 18.1
- Egentillverkad av stål i ett stycke.

Original svängningsdämpare i gjutjärn är ej tillåten.

Nedre motorskydd är obligatoriskt. Se DRT 1.11.

Se DRT 1.2.

#### SST 1.2 Avgassystem

Max två utsläpp. Avgaserna ska vara riktade bakåt, bort från förare och bränsletank.

Se DRT 1.3.

#### SST 1.2.1 Ljudbegränsning

Avgasljudet ska begränsas till maximalt 113 dB(A). Se DRT 0.10.

#### SST 1.3 Bränsle

Endast bensin, metanol, etanol, E85 eller diesel enligt SBF:s normer accepteras. Lustgas tillåten. Se DRT 1.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.7, 1.8, 1.9.

#### SST 1.4 Bränslesystem

Bränsletank ska vara placerad utanför förarutrymme. Om bränsletank är placerad i bagageutrymme ska en brandvägg av minst 0,8 mm (0,03 tum) tjock metall monteras mellan detta och förarutrymmet. Säkerhetstank (fuel cell) rekommenderas. "Fuel blocks" får inte monteras direkt på brandväggen. Se DRT 1.5.

#### SST 1.5 Vätskeöverflöd

Krav på uppsamlingskärl, min 0,5 l. Se DRT 1.10.

Uppsamling av vätskeöverflöd. Se DRT 1.10.

### SST 1.6 Lustgas

Kommersiellt tillgängliga lustgassystem är tillåtna, dock inte på kompressor- eller turboförsedda motorer. Uppvärmning av gasflaskor får endast ske enligt tillverkaren av systemets rekommendationer. **Se DRT 0.9, 1.8, 9.7.**

### SST 1.7 Kompressor, turbo

Endast tillåtet när bensen, metanol, etanol eller diesel används som bränsle. Kompressor av standard Roots-typ, centrifugalkompressor **eller OEM skruvkompressor** är tillåtna. **Se DRT 1.5.1, 1.13, 1.14, 1.16, 2.13, 4.8.**

### SST 1.8 Gasreglage

Tidsinställda trottelpstopp, som ställs in före körningen, är tillåtna. **Se DRT 1.15.**

### SST 1.9 Ventilkåpor

Gjutna eller maskintillverkade ventilkåpor av metall är obligatoriska på metanoldrivna fordon med kompressor. Samtliga tillgängliga bultar ska användas för att fästa kåpor.

## SST 2 Kraftöverföring

### SST 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd

Koppling och svänghjul enligt:

- SFI Spec. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, max två (2) lamellskivor

Svänghjulsskydd enligt:

- SFI Spec. 6.1, 9.1
- SFI Spec. 6.2, 6.3 obligatoriskt på kompressormatade fordon samt fordon med koppling enligt SFI Spec. 1.3, 1.4
- Alternativt svänghjulsskydd enligt **DRT 2.10, 2.10.1**

**Se DRT 2.3, 2.5, 2.6.**

### SST 2.2 Kardanaxel

Kardanring obligatorisk. **Se DRT 2.4.**

### SST 2.3 Bakaxel

Drivaxlar och drivaxellåsningar avsedda för Dragracing är obligatoriska på alla fordon utrustade med låst differential, spole. Fordon som väger mer än 907 kg (2000 lbs.) med individuellt fjädrande bakaxel, utan övre och undre bärramar, måste byta till sedvanlig bakaxel (ex. 1963 till 1982 Corvette). Fordon med individuellt avfjädrad bakaxel med övre och undre bärramar kan behålla swing-axeln. Quick-change och/eller låst bakaxel tillåtet. **Se DRT 2.2, 2.11.**

### SST 2.4 Växellåda, automat

Transbrake tillåten. Automatlådan ska vara utrustad med backväxel och ska ha en fjäderbelastad spärr för backväxel, samt en fungerande neutralkontakt.

Flexplatta enligt:

- SFI Spec. 29.1, 29.2 obligatorisk.

**Se DRT 2.14, 2.14.1.**

**SST 2.5 Skyddsplåt, –matta för automatlåda**

Rekommenderas.

Sköld för flexplatta enligt:

- SFI Spec. 30.1 rekommenderas.

Se DRT 2.14 och 2.14.1.

**SST 3 Bromsar & Fjädring****SST 3.1 Bromsar**

Ett hydrauliskt bromssystem med bromsar på alla fyra hjulen obligatoriskt, tvåkrets bromssystem rekommenderas. Se DRT 3.1.

**SST 3.2 Styrning**

Endast konventionella styrsystem tillåtna. Minimum rattdiameter 280 mm (11 tum).

**Rattar av butterfly-typ förbjudna.**

Se DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2, 3.4.1, 4.1.

**SST 3.3 Fjädring**

Fjädrande fram- och bakvagn obligatorisk med stötdämpare vid varje hjul.

Se DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.5.

**SST 3.4 Momentstag**

Tillåtna. Se DRT 3.5.

**SST 3.5 Wheelie bars**

Tillåtna. Se DRT 3.6.

**SST 4 Ram****SST 4.1 Ballast**

Tillåtet. Se DRT 4.2.

**SST 4.2 Stötfångare**

Ej obligatorisk.

**SST 4.3 Ram**

Se DRT 4.4.

**SST 4.4 Markfrigång**

Se DRT 4.5.

**SST 4.5 Bromsskärm**

Rekommenderas. Obligatoriskt på alla fordon med sluthastighet över 240 km/h.

Se DRT 4.8.

**SST 4.6 Skyddsbåge, -bur**

Obligatorisk. Ska anpassas efter karosserityp.

I fordon vars hastighet överskrider 217 km/h ska bur vara monterad från och med 2017-01-01

Se DRT 4.4, 4.10, 4.10.1, 4.10.2, 4.11, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.3, 10.7.

**SST 4.7 Hjulbas**

Minimum 2286 mm (90 tum), maximum 3048 mm (120 tum) om ej fordonet har längre hjulbas från fabrik. Maximal skillnad på hjulbasen mellan vänster och höger sida är 25 mm (1 tum).

**SST 5 Däck & Fälgar****SST 5.1 Däck**

Racingslicks tillåtet se **DRT 5.1**. Framdäck enligt **DRT 5.1.1**.

**SST 5.2 Fälgar**

Endast fälgar av biltyp tillåtna. Ekerhjul ej tillåtna. Minimum fälgdiameter 330 mm (13 tum) såvida inte fordonet är utrustad med mindre från fabrik och har originalmotorn kvar. **Se DRT 5.2**.

**SST 6 Inredning****SST 6.1 Stolar**

Förarstol skall vara stöttad och fast monterad. Originalstol får bytas mot racingstol med säte av glasfiber, carbon fiber, stål eller aluminium. **Se SST 10.3** samt **DRT 6.2**.

**SST 6.2 Förarutrymme**

Paneler i förarutrymme ska vara tillverkade av stål- eller aluminiumplåt, carbon fiber eller glasfiber. Magnesium ej tillåtet. **Se DRT 6.1**.

**SST 6.3 Täckkåpor**

Kåpor över förarutrymmet och över lastflaket är tillåtna om de ej hindrar föraren att komma in i eller ut ur förarutrymmet.

**SST 6.4 Klädsel förarutrymme**

Valfri. **Se DRT 6.1**

**SST 6.5 Fönsternät**

Fönsternät rekommenderas när fordonet har skyddsbur. **Se DRT 6.3**.

**SST 7 Kaross****SST 7.1 Kaross**

Hel kaross obligatorisk. Kupé, sedan, roadster, van, kombi pickup, sportbilar och panel trucks är de tillåtna karosstyperna. Glasfiberkaross tillåten. Dörrgångjärn för avlyftbara dörrar ska vara försedda med låssprintar eller liknande. Fordon med tak och vindruta ska vara försedda med två öppningsbara dörrar till förarutrymmet. Fordon utan tak behöver ej vara försedda med öppningsbara dörrar. Karossen får sänkas över ramen och/eller sektioneras. Roadsters får användas utan tak och vindruta. Karossen får flyttas tillbaka på ramen. Den bakre hjulhusöppningen får ej sträcka sig in på dörren. Eventuellt förgasarscoop får inte vara högre än 279 mm (11 tum) över motorhuvens plana yta. **Se DRT 1.4, 7.7**.

**SST 7.2 Stänkskärmar**

Hela skärmar är obligatoriska. Glasfiberkopior tillåtna. De främre skärmarna får förlängas för att anpassas till eventuellt förlängd hjulbas. De bakre skärmarna får modifieras för att öka frigången mot hjulen. Kanterna på ändrade skärmar ska vikas eller falsas och uppvisa ett originalliknande utseende. Bakskärmar på roadsters får jämnas till i bakkant för att anpassas till karossens linjer samt dessutom höjas så mycket som karossen sänkts över ramen. Främre innerskärmar tillåtna.

**SST 7.3 Brandvägg**

Obligatorisk. Se DRT 6.1, 7.5.

**SST 7.4 Golv**

Obligatoriskt. Se DRT 7.6.

**SST 7.5 Belysning**

Belysning valfri.

**Minimum 1st röd lykta bakåt vid körning efter solens nedgång.**

Se DRT 8.6.

**SST 7.6 Spoilers, vingar**

Spoilers tillåtna. Spoilers av vingtyp ej tillåtna om dessa ej var monterade original på karossen. Takmonterade spoilers andra än original för karossen förbjudna. Spoilers eller luftfällor tillåtna på Street Roadsters. Se DRT 7.2.

**SST 7.7 Tak**

På fordon med avtagbart tak får detta avlägsnas. Cabrioletter får användas med cabrioleten nedfälld. På övriga karosstyper får taket sänkas.

**SST 7.8 Vindavvisande ruta**

Fordon utan vindruta måste ha en vindavvisare av metall eller annat brandhärdigt material. Se DRT 7.8.

**SST 7.9 Vindruta, sidorutor**

Fordon som i originalutförande är försedda med tak och vindruta ska bibehålla alla rutor. Roadsters eller cabrioletter med borttaget tak får användas med vindruta och sidorutor borttagna.

Samtliga rutor, utom vindruta, ska vara tillverkade av ofärgat eller originalfärgat säkerhetsglas eller annat splitterfritt material med minsta tjocklek 3 mm.

Se DRT 7.9.

**SST 7.9.1 Vindruta**

Original säkerhetsglas tillåtet. Plexiglas i vindruta förbjudet, poly-carbonat (Lexan eller jämförbart material) tillåtet.

**SST 8 Elektriskt****SST 8.1 Batteri**

Se DRT 8.1.

**SST 8.2 Fördröjningsboxar, -anordningar**

Tillåtna. Se DRT 8.2.

**SST 8.3 Tändning**

Tidsinställningsbara tändningsbrytande tillbehör, (stutterboxar) förbjudna. Se DRT 8.3, 8.5.

**SST 8.4 Huvudströmbrytare**

Obligatorisk. Se DRT 8.4, 8.4.1.

**SST 9 Hjälpmedel****SST 9.1 Datorer, datainsamlare**

Se DRT 9.1 och 9.2.

**SST 9.2 Bogserfordon**

Ej tillåtet.

**SST 9.3 Varmkörning**

Se DRT 9.4, 9.11, 10.2.1.

**SST 10 Förare, förarutrustning****SST 10.1 Fångremmar för armar**

Obligatoriskt i alla fordon med öppen kaross. Se DRT 7.9, 10.3.

**SST 10.2 Tävlingslicens**

Se DR 1.4.2

**SST 10.3 Förarens placering**

Föraren ska vara placerad till vänster eller höger om fordonets centrumlinje. Stolen får flyttas max 254 mm (10 tum) bakåt från original placering. Stolen ska vara placerad framför bakaxeln. Se DRT 6.2.

**SST 10.4 Säkerhetssele**

En fyrdelad säkerhetssele är obligatoriskt.

Se DRT 10.5, 10.5.1, 10.5.2.

**SST 10.5 Nackskydd**

Obligatoriskt. Se DRT 10.7.

**SST 10.6 hjälm**

Öppen eller integralhjälm (integralhjälm rekommenderas) enligt:

FIA Standard 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard

SNELL Standard K98, M2010, K2005, SA2010, SAH2010 eller nyare standard

SFI Spec. 31.1, 41.1/2010 eller nyare specifikation

Se DRT 10.8, 10.8.2.

Se DRT 11 för godkännandemärkning och utgångsdatum

**SST 10.7 Nackkrage**

Används nackkrage tillsammans med HNRS/FHR ska nackkragen följa SFI Spec. 3.3.

Se DRT 10.9.

**SST 10.8 Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR)**

Tillåtet.

Se DRT 10.7.1

**SST 10.9 Skyddsklädsel**

Skyddskläder enligt:

Heltäckande skyddskläder av läder, ylle eller bomull ska användas

FIA Standard 1986 (ISO 6940), med underställ rekommenderas

FIA Standard 8856-2000, med underställ rekommenderas

SFI spec 3.2A/1

Övrig skyddsutrustning:

Läderskor med lädersula eller bindsula av läder samt handskar tillverkade i flamsäkert material obligatoriskt.

**Alla fordon med automatlåda i förarutrymmet utan täckande golv.**

Skyddskläder enligt:

- SFI spec 3.2A/15

Övrig skyddsutrustning:

Handskar och skor/stövlar obligatoriskt enligt:

- SFI Spec.-3.3/15

Se DRT 10.11 och 10.11.1, 10.11.2.

**SST 11 Teamkläder, framtoning, depåplats****SST 11.1 Teamkläder**

Se DRT 10.1.

**SST 11.2 Framtoning**

Se DRT 10.2.

**SST 11.3 Depåplats**

Se DRT 10.2.1.

**Klassregler: Super Gas**

Samma som för Super Street med följande tillägg

**SG 0.1 Tillåtna fordon**

Klassen är avsedd för fordon med skärmar över alla hjul, huv, grill, tak, vindruta och fungerande dörrar. Sedan, sportbilar, kupé, kombi, roadsters, vans och pick up är tillåtna. Grill kan ersättas med täckande panel. Altereds utan skärmar, Dragsters och Funny Cars är förbjudna. Minimivikt, inklusive förare, för alla fordon är 952 kg (2100 lbs.), förutom fordon med max fyra (4) cylindrar då 544 kg (1200 lbs.) gäller.

**SG 0.2 Beteckning på fordonet**

S/G följt av startnummer enligt DRT 7.3.

**Tekniskt reglemente**

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

**SG 1 Motor****SG 1.7 Kompressor, turbo**

**Fångstremmar till kompressor enligt SFI Spec. 14.1 är obligatoriskt när metanol eller etanol används som bränsle.**

**SG 1.2.1 Ljudbegränsning**

Avgasljudet ska begränsas till maximalt 120 dB(A). Se DRT 0.10.

**SG 2 Kraftöverföring****SG 2.5 Skyddsplåt, -matta för automatlåda**Skyddsplåt eller skyddsmatta för automatlåda **obligatorisk** enligt:

- SFI Spec. 4.1

Sköld för flexplatta enligt:

- SFI Spec. 30.1

Se **DRT 2.14, 2.14.1.**

## **SG 3      Bromsar & Fjädring**

### **SG 3.1      Bromsar**

Minst tvåhjuls hydrauliskt bromssystem (skivbroms) som verkar på bakhjulen, tvåkrets bromssystem rekommenderas. Fyrhjulsbroms rekommenderas. Bromsar på alla fyra hjulen är obligatoriskt på fordon med fjädring på alla hjul. **Se DRT 3.1.**

### **SG 3.2      Styrning**

Minimum rattdiameter 280 mm (11 tum). Rattar av butterfly-typ förbjudna.

**Se DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2, 3.4.1, 4.1.**

### **SG 3.3      Fjädring**

Fjädrande framvagn obligatorisk med stötdämpare.

Fast monterad framaxel är tillåten på fordon med en hjulbas över 2540 mm (100 tum).

Bakfjädring ej obligatorisk.

Obligatoriskt med monterade stötdämpare när fjädrande bakvagn är monterad.

**Se DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.5.**

## **SG 4      Ram**

### **SG 4.6      Skyddsbur**

Obligatorisk. Ska anpassas efter karosserityp.

Rekommenderas att chassi byggs enligt SFI:

- SFI Spec 10.4
- SFI 25.1 E, 25.1 F, 25.2A, 25.3A, 25.4A, 25.5A

Fordonets chassi ska registreringsbesiktigas vart tredje år enligt **DRT 4.4.1.**

**Se DRT 4.4, 4.11, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.3, 10.7.**

## **SG 6      Inredning**

### **SG 6.1      Stolar**

Förarstol av racingtyp obligatorisk. Stolen ska vara fast monterad samt vara tillverkad av glasfiber, carbon fiber, stål eller aluminium. **Se DRT 6.2.**

### **SG 6.5      Fönsternät**

Fönsternät obligatoriskt enligt:

- SFI Spec 27.1

**Se DRT 6.3.**

### **SG 10.4 Säkerhetssele**

En femdelad säkerhetssele enligt:

- FIA Standard 8853-98, 76 mm (3 tum) breda band
- SFI Spec 16.1 76 mm (3 tum) breda band
- SFI Spec 16.5 76 mm (3 tum) breda band

I kombination med HRNS/FHR kan man använda säkerhetssele enligt SFI Spec. 16.1 eller 16.5 som har 50 mm (2 tum) breda band över axlarna

**Se DRT 10.5, 10.5.1, 10.5.2, 10.6, 10.7.**

### **SG 10.6 Hjälms**

Öppen eller integralhjälm enligt:

FIA Standard 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004 **OBS utgångsdatum 01-01-2021**, 8860-2010 eller nyare standard

SNELL Standard K98, M2010, K2005, SA2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010, 41.1/2010 eller nyare standard

Integralhjälm med visir i fordon med frontmotor med kompressor, turbo eller lustgas enligt:

FIA Standard 8860-2004 **OBS utgångsdatum 01-01-2021**, 8860-2010 eller nyare standard

SNELL SA2010, SAH2010 eller nyare standard

SFI Spec 31.1/2010, 41.1/2010 eller nyare specifikation.

Integralhjälm med visir i öppna fordon med motor utan överladdning eller lustgas enligt:

FIA Standard 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004 **OBS utgångsdatum 01-01-2021**, 8860-2010 eller nyare standard

SNELL Standard M2010, K2005, SA2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010, 41.1/2010 eller nyare specifikation.

**Se DRT 10.8, 10.8.2**

### **SG 10.7 Nackkrage**

Nackkrage obligatorisk enligt:

- SFI Spec. 3.3.

Används HNRS/FHR är nackkrage ej krav.

**Se DRT 10.9.**

### **SG 10.8 Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR)**

**Rekommenderas** Se DRT 10.7.1

### **SG 10.9 Skyddsklädsel**

**Alla fordon med automatlåda i förarutrymmet utan täckande golv.**

Skyddskläder enligt:

- SFI spec 3.2A/15

Övrig skyddsutrustning:

Handskar och skor/stövlar obligatoriskt enligt:

- SFI Spec.-3.3/15

Skyddskläder enligt:

FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ

FIA Standard 8856-2000 med underställ

SFI Spec. 3.2A/1

Fordon utrustad med kompressor, turbo eller lustgas enligt:

FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ

FIA Standard 8856-2000 med underställ

SFI Spec. 3.2A/5

Övrig skyddsutrustning:

Läderskor av kängtyp, avsedda för racing, med lädersula eller bindsula av läder samt strumpor, handskar och balaklava av Nomex eller motsvarande eller SFI Spec. 3.3/1.

Se **DRT 10.11 och 10.11.1.**

## **Klassregler: Super Comp**

### **Samma som för Super Street och Super Gas med följande tillägg**

#### **SC 0.1 Tillåtna fordon**

Klassen är avsedd för Dragsters, Funny Cars och Altereds (typ 1 och typ 2 definieras nedan). Minimivikt, inklusive förare, för fordon med åtta (8) cylindrar 612 kg (1350 lbs), sex (6) och fyra (4) cylindrar 454 kg (1000 lbs).

##### **Typ 1**

Öppna Altereds. Karossen ska vara identifierbar med tidigare serietillverkat fordon. Typiskt för dessa fordon är centralt placerad förare.

##### **Typ 2**

Mycket modifierade eller specialtillverkade fordon som uppvisar stor likhet med serietillverkade modeller. Hel kaross med öppningsbara dörrar eller roadsters med skärmar som täcker alla hjul. Fjädring och bromsar på alla hjulen. Se **SC 3.1.**

#### **SC 0.2 Beteckning på fordon**

S/C följt av startnummer enligt **DRT 7.3.**

#### **Tekniskt reglemente**

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

#### **SC 1 Motor**

##### **SC 1.1 Motor**

##### **SC 1.4 Bränslesystem**

Säkerhetstank (fuel cell) rekommenderas, måste vara placerad utanför förarutrymme.

Se **DRT 1.5.**

##### **SC 1.7 Kompressor, turbo**

Tillåtet med turbo, kompressor.

Centrifugalkompressor samt kompressor av standard Rootstyp (max 4° rotorvridning/tum) och High Helix Rootstyp (max 6,5° rotorvridning/tum).

Kompressor av skruvtyp enligt:  
SFI Spec 34.1.

Obligatoriskt med sprängbläck (burst panel) enligt:  
SFI Spec 23.1 till kompressor av skruvtyp  
Fångremmar för kompressor enligt:

SFI Spec. 14.1 är obligatoriskt när metanol eller etanol används som bränsle.

Lustgas får ej användas i kombination med kompressor eller turbo.

**Se DRT 1.5.1, 1.13, 1.14, 1.16, 2.13, 4.8.**

## **SC 2 Kraftöverföring**

### **SC 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd**

Koppling och svänghjul enligt:

- SFI Spec. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, max två (2) lamellskivor

Svänghjulsskydd enligt:

- SFI Spec. 6.1, 9.1
- SFI Spec. 6.2, 6.3 obligatoriskt på kompressormatade fordon samt fordon med koppling enligt SFI Spec. 1.3, 1.4

**Se DRT 2.3, 2.5, 2.6, 2.10, 2.10.1.**

### **SC 2.3 Bakaxel**

Drivaxlar och drivaxellåsningar avsedda för Dragracing obligatoriska. Ändring av kryssförstärkningar tillåtna när individuellt avfjädrad bakaxel är utbytt mot annan typ av bakaxel. Quick-change och/eller låst bakaxel tillåtet. **Se DRT 2.2, 2.11.**

### **SC 2.4.1 Planetväxellåda, ej originaltyp**

- SFI 4.1 eller sammanbindande stålram, enligt **DRT 2.13.1**

Skyddsmatta enligt:

- SFI Spec. 4.1 obligatorisk när motorn är försedd med kompressor, turbo eller lustgas.

**Se DRT 2.13.**

### **SC 2.6 Skyddsplåt, -matta för automatlåda**

Skyddsplåt eller skyddsmatta för automatlåda ska finnas enligt SFI Spec. 4.1. Sköld för flexplatta enligt:

- SFI Spec. 4.1

Sköld för flexplatta enligt:

- SFI Spec. 30.1 obligatoriskt.

**Se DRT 2.14, 2.14.1.**

**SC 3.1 Bromsar**

Minst tvåhjulshydrauliskt bromssystem (skivbroms) som verkar på bakhjulen. Fyrhjulsbroms med tvåkrets bromssystem rekommenderas. Obligatoriskt på alla fordon med fjädrad bakvagn, gäller ej Dragster eller Altereds. Om handmanövrerad broms används ska denna vara placerad i förarutrymmet. **Se DRT 3.1.**

**SC 3.2 Styrning**

**Minimum rattdiameter 280 mm (11 tum) eller ratt av butterfly-typ**

**Se DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2, 3.4.1, 4.1.**

**SC 3.3 Fjädring**

Fjädring avsedd för fordon är tillåten. Fast monterad framaxel tillåten om hjulbasen är 3048 mm (120 tum) eller mer. Framaxel tillverkade av I-balk eller rör ska ha momentstag monterade i ramen. Momentstag för framaxel är ej nödvändiga om denna är fast infäst i chassiet 457 mm (18 tum) eller mindre från spindel eller motsvarande. Fast monterad bakaxel tillåten. **Se DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.5.**

**SC 4 Ram**

**SC 4.2 Skyddsplåt**

En skyddsplåt ska finnas mellan skyddsbur och motor på alla fordon med bakmonterad motor för att skydda förare och bränsletank. Minsta godstjocklek 3 mm (1/8 tum) T6 aluminium- eller 1,5 mm (0,06 tum) stålplåt. **Se DRT 1.1, 4.3.**

**SC 4.5 Pinjongstöd**

Momentstag som förhindrar rotation av bakaxel obligatoriskt på alla fordon med motorn monterad fram. **Se DRT 4.9.**

**SC 4.6 Skyddsbur**

Obligatorisk.

Rekommenderas att chassiet byggs enligt:

- SFI Spec. 2.4C, 2.6A
- SFI Spec. 10.1E, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5
- SFI Spec. 25.1E, 25.1F, 25.2A, 25.3A, 25.4A, 25.5A

Fordon under 8.5 sek eller med en slutfart över 290 km/tim ska chassiet vara byggt enligt:

- SFI Spec. 2.2C, 2.4C, 2.6A
- SFI Spec. 10.1E, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5
- SFI Spec. 25.1E, 25.1F, 25.2A, 25.3A, 25.4A, 25.5A

**Se DR 4.11.5**

Chassie för bakmotordragster ska vara byggt enligt:

- SFI Spec. 2.1A, 2.5 C, 2.7 C.

Fordonets chassi ska registreringsbesiktigas vart tredje år enligt **DRT 4.4.1.**

**Se DRT 4.4, 4.11. 4.11.1, 4.11.2, 4.11.3, 10.7.**

Minimum 2286 mm (90 tum), maximal skillnad på hjulbasen mellan vänster och höger sida är 25 mm (1 tum). Spårvidd fram på Dragsters får ej understiga 660 mm (26 tum).

## **SC 5 Däck & Fälgar**

### **SC 5.1 Däck**

Racingslicks tillåtet, se **DRT 5.1**. Minsta diameter för framhjul på Dragsters är 330 mm (13 tum). Framdäck enligt **DRT, 5.1.1**.

### **SC 5.2 Fälgar**

Motorcykelfälgar förbjudet. Ekerhjul endast tillåtna fram på dragsters som ej väger över 817 kg (1800 lbs.).

## **SC 7 Kaross**

### **SC 7.1 Spoilers, vingar**

Tillåtna. Ingen framspoiler eller vinge får sträcka sig mer än 762 mm (30 tum) framför hjulspindlarnas centrumlinje. På fordon av Funny Car-typ samt fordon med hel kaross får överhänget fram vara max 1.016 mm (40 tum). **Se DRT 7.2.**

Kaross ska vara tillverkad av metall, glasfiber eller carbon fiber och ska sträcka sig fram till brandväggen. Förarutrymme, ramkonstruktion, skyddsbur och kaross ska vara så konstruerat att förarens kropp och lemmar ej kan komma i kontakt med hjul, däck, avgassystem eller banbeläggning vid voltning eller kollision. Om föraren sitter direkt på durken ska en tvärbalk och ett innergolv monteras under föraren. Luftintag, scoop, får ej vara högre än 279 mm (11 tum) över motorhuvens plana yta. För fordon utan huv gäller måttet från förgasarens packningsyta mot luftrenaren. Dock kan smala högre scoop tillåtas för fordon med frontmotor och centralt placerad förare om de markant förbättrar framåtsikten.

**Se DRT 1.4, 7.7.**

## **SC 9 Hjälpmedel**

### **SC 9.2 Brandsläckningssystem**

Tillåtet. **Se DRT 9.3.**

### **SC 9.3 Bogserfordon**

Tillåtna. **Se DRT 9.9.**

## **SC 10 Förare, förarutrustning**

### **SC 10.1.1 Fånganordning för ben**

Dragster som ej har ett tvärstag över förarens ben, ska ha stropp eller annan anordning som håller kvar förarens ben i fordonet vid kollision eller voltning etc.

### **SC 10.4 Nackskydd**

Obligatoriskt. **Se DRT 10.7.**

### **SC 10.5 hjälm**

Integralhjälm med visir enligt:

FIA Standard 8858-2002, 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004 **OBS utgångsdatum 01-01-2021**, 8860-2010 eller nyare standard

SNELL Standard SA2010, SAH2010 eller nyare standard,

SFI Spec. 31.1/2010 eller nyare specifikation

**Se DRT 10.8.**

Dragsters och Altereds (flippkaross = öppen) med överladdning tillåts använda öppen hjälm tillsammans med ansiktsmask med andningsfilter och motorglasögon med splitterfritt glas samt flamskyddad resår enligt:

FIA Standard 8858-2002, 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004 **OBS utgångsdatum 01-01-2021**, 8860-2010 eller nyare standard

SNELL Standard SA2010. SAH2010 eller nyare standard,

SFI Spec 31.1/2010 eller nyare specifikation

**Se DRT 10.8.**

### **SC 10.6 Nackkrage**

Används nackkrage tillsammans med HNRS/FHR ska nackkragen följa SFI Spec. 3.3.

**Se DRT 10.9.**

**SC 10.6.1 Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR)**

Obligatorisk användning av HNRS/FHR enligt SFI Spec. 38.1 eller FIA Standard,  
**Se DRT 10.7.1.**

**SC 10.7 Skyddsklädsel**

Skyddskläder enligt:

FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ

FIA Standard 8856-2000 med underställ

SFI Spec. 3.2A/5

Fordon utrustad med automatlåda i förarutrymme eller öppna fordon med frontmotor med  
lustgas, kompressor eller turbo:

Skyddskläder SFI Spec. 3.2A/15

Handskar SFI Spec. 3.3/15

Övrig skyddsutrustning:

Läderskor av kängtyp, avsedda för racing, med lädersula eller bindsula av läder samt strum-  
por, handskar och balaklava av Nomex eller motsvarande eller SFI Spec. 3.3/5.

**Se DRT 10.11 och 10.11.1.**