



## Svenska Mästerskapsregler Karting, KA

gäller längst t.o.m. 2022-12-31

Eventuell revidering av reglementet publiceras som PM på SBF:s hemsida <http://www.sbf.se>

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för Karting uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Karting
- B. Arrangera en mästerskapstävling Karting

I dokument finner du bara de specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

### **G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.**

Se gemensamma regler pkt G1.5.

### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

*Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:*

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

*Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser*

Copyright © 2016 Svenska Bilspportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Mästerskapsregler SM och JSM Karting, KA	4
<b>1.0</b>	<b>Definition av mästerskapsreglerna sm och jsm</b>	<b>4</b>
1.1	Arrangör och datum för tävling	4
1.2	Tävlingens namn	4
1.3	Tävlingens status	4
1.4	Mästerskapspoäng	4
1.5	Mästerskapstecken	4
1.6	Inbjudna deltagare	4
1.7	Inbjudna klasser	4
1.8	Tävlingens genomförande	4
<b>2.0</b>	<b>Anmälan</b>	<b>5</b>
2.1	Anmälningsavgift	5
2.2	Efteranmälan	5
2.3	Avanmälan	5
2.4	Inställd eller uppskjuten tävling, byte av arrangör	5
<b>3.0</b>	<b>Depå</b>	<b>5</b>
3.1	Parkeringsdepå	5
<b>4.0</b>	<b>Administrativ incheckning</b>	<b>6</b>
<b>5.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning</b>	<b>6</b>
5.1	Utrustning	6
<b>7.0</b>	<b>Tävlingskörning</b>	<b>6</b>
7.1	Fri träning	6
7.2	Officiell träning	6
7.3	Tidskörning	6
7.4	Kvalificering	6
7.5	Second chance	7
7.6	Finaler	7
7.6.1	Final	7
7.7	Parc Fermé	7
7.7.1	Tillgång till Start Servicing Park	7
7.7.2	Tillgång till Finish Servicing Park	7
7.7.3	Procedur i Parc Fermé	7
7.8	Startnummer	9
<b>10.0</b>	<b>Tävlingens avslutande</b>	<b>9</b>
10.1	Resultatlista	9
10.2	Prisutdelning	9
B.	Arrangera mästerskapstävling Karting, KA	10
<b>13.0</b>	<b>Funktionärer</b>	<b>10</b>
13.1	Centrala befattningar	10
13.2	Tävlingsledare	10

13.3	Domarjury	10
13.4	Faktafunktionärer	10
<b>14.0</b>	<b>Inbjudan</b>	<b>10</b>
<b>18.0</b>	<b>Anläggningen och Banan</b>	<b>10</b>
18.1	Tävlingsbana	10

## A. Mästerskapsregler SM och JSM Karting, KA

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Sportgrenens mästerskapsregler
  - Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM OCH JSM

#### 1.1 Arrangör och datum för tävling

Kalmar Motorklubb 2022-08-02 till 2021-08-06

#### 1.2 Tävlingens namn

Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap i Karting".

#### 1.3 Tävlingens status

Tävling i mästerskapet arrangeras som Rikstävling.

#### 1.4 Mästerskapspoäng

Då tävlingen genomförs som en (1) tävling med en final delas inga mästerskapspoäng ut.

#### 1.5 Mästerskapstecken

Enligt [G 3.2 Rikstävling](#) och [G 3.2.1 Mästerskapstecken](#).

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Karting tilldelas enligt följande:

- SM: KZ2, OK och Senior 125.
- JSM: OK Junior och Junior 125.

De tre (3) främst placerade förarna med svensk licens i respektive klass tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- och Bronsmedalj i mästerskapet.

För att mästerskapstecken ska delas ut krävs minst 10 startande med svensk licens i vardera klass.

#### 1.6 Inbjudna deltagare

Enligt [G 3.2 Rikstävling](#).

#### 1.7 Inbjudna klasser

- KZ2 (SM)
- OK (SM)
- Senior 125 (SM)
- OK Junior (JSM)
- Junior 125 (JSM)

#### 1.8 Tävlingens genomförande

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med

- Detta SM/JSM reglemente
- Inbjudan
- Slutinstruktion
- Ev. PM
- Officiella meddelanden på SBF:s hemsida
- Nationella Tävlingsregler och Tekniska regler Karting 2022

- Nationella Gemensamma regler 2022
- CIK-FIA Bulletin

All tolkningsrätt tillfaller Svenska Bilsportförbundet och dess Kartingutskott (KU).

Endast KU äger rätt att utfärda dispens och undantag från reglementet.

## 2.0 ANMÄLAN

Enligt **KA 2.0** Anmälan.

Anmälan ska vara arrangör tillhanda senast 2:a Juli 2022

### 2.1 Anmälningsavgift

- Ska betalas in via LoTs senast sista anmälningsdagen för att anmälan ska vara giltig. Obetald anmälan makuleras efter sista datum för efteranmälan, betalas avgiften efter sista ordinarie anmälningsdatum men innan tiden för efteranmälan går ut gäller extraavgift för efteranmälan.

Klass	Avgift
J125 samt S125	3 900 SEK
OK Junior	4 100 SEK
OK samt KZ2	4 300 SEK
Efteranmälningsavgift	2 500 SEK

**Betalning av anmälningsavgift skall ske innan sista anmälningsdatum, annars räknas anmälan som efteranmälan och efteranmälningsavgift tillkommer.**

### 2.2 Efteranmälan

- Efteranmälan godtas i mån av plats. Efteranmälan behandlas i tur och ordning enligt tid och datum för anmälan. Dock SENAST 9:e juli 2022, anmälan efter detta datum accepteras ej.
- Efteranmälda förare kommer ej med i programblad.

### 2.3 Avanmälan

- Avanmälan ska vara arrangör tillhanda senast den 9:e juli 2022. Om avanmälan sker mellan 3:a Juli och 9:e Juli tas en administrativ avgift ut på sjuhundra svenska kronor (**700 SEK**). Resterande del av anmälningsavgiften återbetalas av arrangören. Avanmälan efter denna period innebär förverkad anmälningsavgift.

### 2.4 Inställd eller uppskjuten tävling, byte av arrangör

Enligt **KA 2.3** Inställd eller uppskjuten tävling.

- Tävling får inte ställas in eller avkortas, såvida inte villkor angivits i inbjudan eller om det inträffar andra omständigheter som arrangören inte kan råda över, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.
- Efter samråd med SBF:s Kartingutskott kan tävling som arrangör avlyst ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.

## 3.0 DEPÅ

Med depå menas området där tävlande har sin yta för depåplats osv.

### 3.1 Parkeringsdepå

- Varje startande ska tilldelas en depå yta av minst 5x4 meter.
- El ska finnas tillgänglig för alla startande.
- Motordrivna/eldrivna fordon, typ moped el. liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagarna. Överträdelser rapporteras för bestraffning.

#### 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Enligt **KA 4.0** Administrativ incheckning.

#### 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

Enligt **KA 5.0** Tävlingsbesiktning.

##### 5.1 Utrustning

- Endast torrdäck/slicks däck och bränsle som tillhandahålls av arrangören är tillåtet att använda.
- Voucher för däck och bränsle finns att hämta och betalas på tävlingsplatsen till arrangören.

Varje förare äger rätt att märka/plombera in följande utrustning:

	Antal
Chassi	Två (2) stycken. <b>Chassin kan vara av olika fabrikat</b>
Motor	Två (2) stycken. Motorerna kan vara av olika fabrikat.
Däck (torrdäck/slicks)	Två (2) set (4 fram, 4 bak) som får användas och fritt fördelas från tidskörning och framåt. <b>+ 2 set för officiell och fri träning</b>
Däck (regn)	Två (2) set (4 fram, 4 bak) som får användas och fritt fördelas från tidskörning och framåt. <b>+ 2 set för officiell och fri träning</b>

- Däck ska förvaras under ansvar av den tävlande.
- I anmälningsavgiften ingår 1,5 set (3 fram, 3 bak) torrdäck/slicks däck.
- Däck ingående i anmälningsavgift gäller endast förare med svensk kartinglicens.
- **Resterande torrdäck/slicks däck (1 fram, 1 bak) samt däck för officiell och fri träning finns att köpa hos arrangören.**
- Endast inscannade däck får finnas i: Start Servicing Park, Parc Fermé och Finish Servicing Park -område **under officiell och fri träning**, tidskörning, heat och finaler. Användande av icke inscannade däck under träning kommer bestraffas med att placeras sist i resultatlistan från tidskörning. Användande av ej inscannade däck eller däck från träningsessionerna bestraffas med uteslutande ur heat. Däck för träning får ej användas för tävlingsmomenten.

#### 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

Tävlingen genomförs med träning, tidskörning, tre(3) kvalheat, ev. second chance och final.

Vid svåra väderförhållanden kan tävlingsledningen korta ner antal varv av säkerhetsmässiga skäl i såväl kvalheat, second chance samt finaler.

##### 7.1 Fri träning

- Varje förare har möjlighet att delta i minst två (2) stycken tjugo (20) minuters fria träningspass.
- Förarna ska vid behov delas in i så lika stora grupper som möjligt. Indelning sker via lottning

##### 7.2 Officiell träning

Se även **KA 7.3** Träning.

- Varje förare har möjlighet att delta i minst två (2) stycken tjugo (20) minuters officiella träningspass.
- Förarna ska vid behov delas in i så lika grupper som möjligt.

##### 7.3 Tidskörning

Enligt **KA 7.4** Tidskörning.

Tidskörningen genomförs på en tio (10) minuters session.

## 7.4 Kvalificering

Enligt **KA 7.5.1** Kvalificering.

- Distansen på kvalheaten är 12 km.
- Efter kvalheaten är de tjugoåtta (28) främsta kvalificerade till finalerna.

## 7.5 Second chance

**Fall A:** Om trettiofyra (34) förare eller färre deltar genomförs inte Second Chance Heat, utan samtliga förare går vidare. Startuppställningen bestäms efter resultaten från kvalheaten.

**Fall B:** Endast de trettiofyra (34) första förarna som inte kvalificerat sig till förfinal får delta i ett Second Chance Heat. Startuppställningen kommer att bestämmas av de totala poängen som erhållits i kvalheaten. Vid lika poäng används resultat i tidskörning för att särskilja.

De sex (6) första förarna kommer att kvalificeras till finalerna.

Distansen på Second Chance är 15 km.

## 7.6 Finaler

### 7.6.1 Final

- Distansen är 25 km.
- Startuppställningen bestäms efter lägsta placeringspoäng efter kvalheaten. Vid lika poäng används resultat i tidskörning för att särskilja.
- De sex (6) förarna som blev kvalificerade genom Second Chance Heat startar efter placeringsordning i Second Chance Heatet.

## 7.7 Parc Fermé

Enligt **KA 7.12** Parc Fermé.

- Officiell klocka ska finnas synlig i Parc Fermé och ska benämnas "officiell klocka".
- Parc Fermé ska vara tillräckligt stor och avskild så att inga obehöriga har tillgång och bestå av följande områden:

**Start Servicing Park:** Området mellan parkeringsdepån och Pre-Grid för i ordningsställande av tävlingsfordon. Den ska ha en bevakad grind för inpassering från parkeringsdepå samt en bevakad grind **inpassering** till Pre-Grid.

**Finish Servicing Park:** Området mellan banan och parkeringsdepån, yta för teknisk kontroll vid anmodan. Den ska ha en passage från vågen samt en bevakad grind för utpassering.

- Det ska finnas en mekanikerläktare där mekaniker kan vara under race. Ingången till mekanikerläktare ska vara i anslutning till parkeringen av kartvagnarna. Mekanikerläktaren ska endast vara tillgänglig för mekaniker och förare som befinner sig i Parc Fermé området.

### 7.7.1 Tillgång till Start Servicing Park

- Endast föraren och dess mekaniker som mot uppvisande av pass får gå in i Start Servicing Park, med förarens kart.

## 7.7.2 Tillgång till Finish Servicing Park

- Det är inte tillåtet att gå in i Finish Servicing Park genom grinden för **utgång**.
- Inga tävlingsfordon, eller delar av tävlingsfordon, får lämna Parc Fermé området utan tillstånd av teknisk chef.

## 7.7.3 Procedur i Parc Fermé

### 7.7.3.1 Start Servicing Park

- Förare och mekaniker har möjlighet att förbereda tävlingsfordonet i Start Servicing Park.
- Senast tjugo (20) minuter före utsatt starttid ska förare, mekaniker och kart få tillträde till Start Servicing Park.
- De ska inte finnas mer än ett heats förare, mekaniker och kartar i Start Servicing Park, de får därför inte släppas in förrän grinden till Pre-Grid har stängts för föregående race.
- Kontroll mot startuppställning ska ske vid grinden till Start Servicing Park och endast de som tillhör aktuellt heat ska släppas in.

### 7.7.3.2 Pre-Grid

- Fem (5) minuter före utsatt starttid stängs grinden mellan Start Servicing Park och Pre-Grid.
- En (1) ljudvarning ska låta fem (5) minuter innan grinden till Pre-Grid stängs.
- Förare som inte har sin kart i Pre-Grid när grinden stängs har mist sin rätt att delta i aktuellt **heat**, förutom under exceptionella omständigheter som avgörs av tävlingsledaren.
- En (1) ljudvarning ska låta fem (5) minuter före utsatt starttid.
- En kart på Pre-Grid ska vara klar för race, det är inte tillåtet att utföra någon justering av karten förutom att föraren eller dess mekaniker får justera däckstrycket.
- En (1) ljudvarning ska låta tre (3) minuter före utsatt starttid.
- Om en förare inte lyckas starta (putthjälp av mekaniker tillåten) från Pre-Grid efter visning av grön flagga får dess mekaniker hjälpa till med verktyg efter att hela startfältet lämnat Pre-Grid.
- Förare som fått hjälp av sin mekaniker måste invänta tillstånd från funktionär för att få lämna Pre-Grid och ska starta i slutet av formationen, oavsett antal formationsvarv eller omstarter.

Tid/händelse	Förare	Mekaniker
Ca 20 minuter före start	Start Servicing Park	Start Servicing Park
Senast 5 minuter före start	Pre-Grid	Pre-Grid
När startfältet kört ut	Inte lyckats starta på Pre-Grid	Pre-Grid för att assistera föraren, verktyg får användas
Under racet	Banan	Mekanikerläktare eller bandepå för att assistera sin förare.
Efter målgång	Fällan innan vågen	Kartvagnsparkeringen
Efter vägning	Finish Servicing Park	Finish Servicing Park
Ca 20 minuter efter målgång, när Teknisk Chef släpper kartarna	Köra ut sin kart från Finish Servicing Park	Köra ut sin förares kart från Finish Servicing Park

### 7.7.3.3 Pre grid förfarande vid finalen

- Vid finalen kommer Pre-Grid förfarandet att ske på banan. Med 15 minuter kvar till formationsvarv, skall föraren samt en mekaniker med karten på vagnen, ta sig till sin startposition på banan. Härifrån skall karten vara klar för heat och inga förändringar får göras



förutom att justera lufttryck. (Vid ändring av väderlek, se 4.12.3). Vid 13 minuter kommer en ljudsignal som förkunnar en (1) minut till stängning av Pre-Grid. Vid 12 minuter kommer grinden från Pre-Grid att stängas och en ny ljudsignal kommer. Starten av formationsvarv kommer att föregås av skyltar och ljudsignal som förkunnar:

- 10 Minuter
- 5 minuter
- 3 Minuter
- 1 Minut
- 30 Sekunder
- Vid 3 minuter får endast funktionärer, förare och en mekaniker per kart befinna sig på banan.
- Vid 1 minut skall kartan stå i sin startruta på banan. Samtliga vagnar ska vara ställda vid anvisad plats längs banans kant.
- 30 sekunder efter 30 sekunders skylten visas grön flagg. Grön flagg visar starten på formationsvarv.
- Efter start av formationsvarv skall samtliga mekaniker, med vagnar, ta sig till Finish Servicing park eller av tävlingsledning anvisad plats.
- Kart som inte startar får endast arbetas på i bandepå.
- 

## 7.8 Startnummer

De tjugo (20) främsta som placerade sig i föregående års SM/JSJ erhåller startnummer efter deras placering.

## 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

### 10.1 Resultatlista

Enligt G 3.2 Rikstävling.

- Resultatet i finalen gäller som slutställning i Svenska Mästerskapet.
- Den främst placerade tävlande med SBF-licens, är Svensk Mästare.

### 10.2 Prisutdelning

- Samtliga deltagande förare ska få en minnesplakett eller liknande medalj, som delas ut i samband med förarpresentationen.
- Efter finalen delas totalpriser ut till de sex (6) främsta förarna i respektive klass. Krans ska delas ut till segrarna i respektive klass. **En flaska Pommac eller motsvarande** ska delas ut till placeringarna ett till tre (1–3) i **varje klass**.
- Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris. Förare som deltar i prisutdelning och förarpresentation ska använda overall som är stängd.
- Ytterligare priser kan tillkomma.
- Utdelning av mästerskapsmedaljerna sker vid särskild ceremoni av Svenska Bilsportförbundet.

## B. Arrangera mästerskapstävling Karting, KA

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling. arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Sportgrenens mästerskapsregler

### 13.0 FUNKTIONÄRER

Se Gemensamma regler samt [KA 13.0](#)

#### 13.1 Centrala befattningar

SBF/KU utser tävlingsledare, domarordförande och teknisk chef.

#### 13.2 Tävlingsledare

Tävlingsledare samt minst två (2) biträdande tävlingsledare ska namnges i inbjudan.

#### 13.3 Domarjury

Se [KA 13.2](#) Mästerskapstävling.

Domarordförande utses av SBF/KU.

#### 13.4 Faktafunktionärer

Faktafunktionärer ska namnges i inbjudan.

### 14.0 INBJUDAN

Se [G 5.2](#) Inbjudan till Rikstävlingar, [KA 14.0](#) Inbjudan och [KA 14.1](#) Arrangörens ansvar.

- Tävlingsledaren äger rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.
- Pris för bränsle ska stå med i tävlingens inbjudan eller slutinstruktion.
- Eventuella avsteg från tidsramar för inbjudan och regelverk beslutas och godkänns av utskott.

### 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

#### 18.1 Tävlingsbana

- Banan ska vara besiktigad för minst 34 kartar.
- Starten ska vara ljusreglerad.
- Banan ska ha en AMB elektronisk-slinga för transpondrar vid start/mål för tidtagning.