

## Tävlingsregler OFFROAD Trial (ORT)

Utgåva: Feb. 2017, innehåller ändringar införda under  
Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V04 2017.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är  
ändrad sedan den förra utgåvan: Dec. 2015.

### INNEHÅLLSFÖRTECKNING TÄVLINGSREGLER OFFROAD (ORT)

<b>ORT 1 INLEDNING.....</b>	<b>3</b>
<b>ORT 2 TÄVLINGSFORMER.....</b>	<b>3</b>
ORT 2.1    GRENAR OCH KLASSER.....	3
<b>ORT 2.2 TÄVLANDE.....</b>	<b>3</b>
<b>ORT 3 TILLSTÅND.....</b>	<b>3</b>
ORT 3.1    TÄVLINGSTILLSTÅND.....	3
ORT 3.2    TÄVLINGSINBJUDAN.....	3
ORT 3.3    ANMÄLAN.....	4
ORT 3.4    INSTÄLLD ELLER UPPSKJUTEN TÄVLING.....	5
ORT 3.5-3.7    INDELNING AV TÄVLINGAR.....	6
<b>ORT 4 FUNKTIONÄRER.....</b>	<b>6</b>
ORT 4.1    TILLSÄTTANDE AV FUNKTIONÄRER.....	6
ORT 4.2    BEFATTNINGAR.....	6
ORT 4.3    FUNKTIONÄRERS KLUBBTILLHÖRIGHET.....	6
ORT 4.4    FUNKTIONÄRSLICENSER.....	6
ORT 4.5    DOMARE.....	6
ORT 4.6    CHEFSTEKNIKER.....	8
ORT 4.7    TÄVLINGSLEDARE.....	8
ORT 4.8    SÄKERHETSCHEF.....	9
ORT 4.9    TÄVLINGSSEKRETERARE.....	9
ORT 4.10    TIDTAGNINGSCHEF.....	9
ORT 4.11    DEPÅCHEFER.....	9
ORT 4.12    BANCHEF.....	9
ORT 4.13    POSTERING.....	10
ORT 4.14    SPEAKER.....	10
ORT 4.15    MILJÖCHEF.....	10
<b>ORT 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER.....</b>	<b>10</b>
ORT 5.1    DEFINITION.....	10
ORT 5.2    KÖROMRÅDE.....	10
ORT 5.3    DELTAGARE.....	10
ORT 5.4    LICENSER.....	11
ORT 5.5    TILLÅTNA FORDON.....	11
ORT 5.6    BESIKTNING.....	11
ORT 5.7    TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER.....	12
ORT 5.8    BANBESIKTNING.....	13
ORT 5.9    OFFENTLIGGÖRANDE AV SEKTIONER/BANA.....	13
ORT 5.10    BESTÄMMELSER FÖR SEKTIONER/BANA.....	13
ORT 5.11    SERVICE OCH BOGSERING.....	14
ORT 5.12    STARTORDNING.....	14
ORT 5.13    BESTÄMMELSER FÖR DEPÅER.....	14
ORT 5.14    FÖRARSAMMANTRÄDE, UPPLYSNINGAR TILL TÄVLANDE.....	14
ORT 5.15    TÄVLINGSKÖRNING.....	14
ORT 5.16    FÖRARES SLUTPLACERING.....	15

**ORT 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE.. 17**

ORT 6.1	TÄVLINGSNUMMER .....	17
ORT 6.2	FLAGGOR OCH FLAGGSIGNALER/LJUSSIGNALER.....	17
ORT 6.3	REKLAM.....	17

**ORT 7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS ..... 17**

ORT 7.1	FÖRARUTBILDNING .....	17
ORT 7.2	TRÄNINGSKÖRNING .....	17
ORT 7.3	LEDAREN SKA KONTROLLERA .....	17
ORT 7.4	FORDONETS OCH FÖRARENS UTRUSTNING.....	18

**ORT 8 RAPPORTERING..... 18**

**ORT 9 SÄKERHET OCH MILJÖ..... 18**

ORT 9.1	PUBLIKSÄKERHET .....	18
ORT 9.2	MILJÖSÄKERHET .....	18
ORT 9.3	OM OLYCKAN ÄR FRAMME.....	18

**ORT 10 BESTRAFFNING, PROTEST,  
ÖVERKLAGAN ..... 18**

ORT 10.1	TIDSFRISTER .....	18
----------	-------------------	----

**ORT 11 ÖVRIG INFORMATION..... 18**

**Tävlingsregler OFFROAD Trial (ORT)****ORT 1 INLEDNING**

Körning i terräng är förbjudet enligt terrängkörningslagen (1 975:1313) samt Terrängkörningsförordningen (1 978:594). Endast några få undantag finns. Länsstyrelse får medge undantag. En förutsättning för att träning och tävling ska få ske i terräng är att dessa regler tillämpas.

Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport i terräng (FAP512-2) ska tillämpas vid arrangemang inom offroad.

Vid körning utanför inhägnat tävlingsområde eller annat dylikt inhägnat område ska bestämmelserna enligt gällande trafikförfattningar följas, det vill säga att fordonet ska vara registrerat och skattat, föraren ska inneha körkort etcetera. Tävlade är också skyldig att följa anvisningar som meddelas genom arrangörens försorg t.ex. anvisningsskyltar, stoppmärken eller anvisningar som meddelas genom funktionär.

**ORT 2 TÄVLINGSFORMER****ORT 2.1 Grenar och klasser**

<b>Trial</b>	O	I stort ett original fordon.
<b>Original:</b>	St	Ett original fordon som får byta däck och motor mm, det får monteras diffspärrar i axlarna.
<b>Standard:</b>		
<b>Modifierat:</b>		Ett fordon som är serie tillverkat och samma typ av fjädringssystem som originalet.
<b>omodified:</b>	Pr	Fordonet får ha en fri uppbyggnad av chassi, vara lätt identifierbart som ett serietillverkat fordon och ska vara fyrhjulsdrevet.
<b>ototyp:</b>	Pr	Fordonet ska följa säkerhetsreglerna, i övrigt i stort sett fritt.

*Se de tekniska reglerna, ORT-T, för ingående information.*

**ORT 2.2 Tävlade**

Tävling ska vara öppen för förare/co-pilot med giltig licens.

Förare under utbildning kör utom tävlan och kör i Originalspåret oavsett bilklass.

Co-pilot får medfölja i fordon men får inte vara co-pilot eller förare i annat fordon.

**ORT 3 TILLSTÅND****ORT 3.1 Tävlingstillstånd**

Tävling eller träning ska ansökas hos berört SDF alt. hos SBF. Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP512-1/2 000:23) och i terräng (FAP512-2/2000-24) ska tillämpas vid arrangemang inom Offroad. Sker träning eller tävling i terräng ska beslut från länsstyrelse finnas som medger undantag från terrängkörningslagen. Polismyndighets tillstånd ska inhämtas.

Se i övrigt Gemensamma tävlingsregler, G 5.

**ORT 3.2 Tävlingsinbjudan**

I en tävlingsinbjudan i Trial ska tiden för tävlingens genomförande finnas angiven och vara anpassad till antal sektioner och förare.

Nedanstående uppgifter ska medtagas i inbjudan och vara uppställda i följande ordning.

Uppgifter som ej kunnat medtagas i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM eller slutinstruktion.

Inbjudan ska alltid godkännas av domarordföranden före ansökan om tävlingstillstånd och biläggas denna.

**Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:**

”Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA: s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.”

**"Ansvar.** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. ”

” Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna. ”

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn och telefonnummer
- 4 Tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv)
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 6 Tidsplan: Besiktning  
Träning  
Förarsammanträde  
Första start  
Tävlingen avslutas  
Resultatlistan anslås  
Prisutdelning
- 7 Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver
- 8 Tillåtna bilar, bilklasser, startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning
- 9 Anmälningsavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan
- 11 Avlysning
- 12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning
- 13 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 14 Upplysningar, telefonnummer
- 15 Återbud
- 16 Tävlingens genomförande
- 17 Media, PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Vid tävling om RF: s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller även Kapitel 8 paragraf 2 i SBF: s stadgar.

**ORT 3.3 Anmälan**

En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan anmälarer och arrangören.

**Anmälarerens skyldigheter:**

Deltaga i tävling till vilken han har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.

Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, göra förfrågan till arrangören.

Göra anmälan på standardiserad anmälningsblankett för Offroad.

Anmälan av omyndig förare ska skriftligt godkännas av förälder/förmyndare.

Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningsstidens utgång.

Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att erlægga fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.

**Arrangörens skyldigheter:**

Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.

Att inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan.

Ändringar får endast göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda och godkända av domarordföranden.

Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att den tävlande signerar PM före start.

Då tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten så påfordrar kan domarna medge ändringar.

De anmälda ska i sådant fall snarast möjligt meddelas om ändringen.

Slutinstruktion får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, ej ändringar i tävlingsinbjudan.

Bekräfta till anmälaren om anmälan godtagits eller avslagits.

Om arrangören vägrar godkänna en anmälan, av andra skäl än begränsning av antalet startande, ska anmälaren, med angivande av skäl, meddelas detta inom åtta dagar efter det att anmälan mottagits, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång. *se G 15*.

Endast godta utländska anmälningar om de inkommit med tillstånd från den anmäldes hemlands Bilsportförbund.

**ORT 3.3.1 Anmälan av Team**

Föraren ska anmäla sig till den grupp eller klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör och som enligt tävlingsinbjudan ingår i tävlingen. De specificerade uppgifter som begärs på anmälningsblanketten ska noggrant ifyllas. Ett fordon per förare får anmälas i resp. klass eller grupp om inte arrangören i inbjudan beslutar annorlunda (gäller DM och nationella tävlingar).

**ORT 3.3.2 Övrigt**

Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t.ex. direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.

Efteranmälan må ske om tävlingsinbjudan så tillåter.

Twist om en anmälan handlägges i första hand av arrangören.

Ej komplett anmälan behöver ej accepteras av arrangören.

Om arrangören accepterar en ej komplett anmälan är anmälaren i och med detta bunden vid sin anmälan att fullfölja alla sina skyldigheter.

En anmälan som innehåller felaktiga uppgifter kan behandlas på samma sätt.

Senaste tidpunkt för anmälningstidens utgång framgår av respektive sportgrensreglemente.

Överstiger antalet mottagna anmälningar det i inbjudan angivna, antages anmälningarna i den ordning de fullständiga anmälningarna inkommit om inte annat anges i tävlingsinbjudan.

De som ej antagits kan insättas som reserver.

När bindande anmälan inkommit äger arrangören rätt att offentliggöra namnen på de anmälda.

Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler om inte annat anges i tävlingsinbjudan.

**ORT 3.4 Inställd eller uppskjuten tävling**

Tävling eller del därav får icke inställas eller avkortas, såvida icke villkor härför angivits i inbjudan eller force majeure föreligger.

Endast domarna (eller därmed jämställd) har rätt att, på tävlingsledningens förslag, medge att tävling flyttas, inställs eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.

Domarna har även rätt besluta om detta även om inte tävlingsledningen begärt så.

Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.

Inställs tävling ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet. Inställes tävlingen på grund av force majeure kan domarna medge att arrangören behåller del av anmälningsavgifterna.

## - Tävlingsregler Offroad Trial (ORT) -

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Vid tävling som uppskjuts mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälnaren önskar återta sin anmälan.

### ORT 3.5-3.7 Indelning av Tävlingar

Se G 3!

## ORT 4 FUNKTIONÄRER

### ORT 4.1 Tillsättande av funktionärer

Följande licensklasser är lägsta krav:

Befattning	Trial
Domarordförande	B
Domare	C
Faktafunktionär	C
Tävlingsledare	B
Biträdande tävlingsledare	C
Tävlingssekreterare	C
Tidtagningsschef	C
Chefstekniker	B
Banchef (-er)	C
Säkerhetschef	C
Depåchef	C
Miljöchef	C

### ORT 4.2 Befattningar

Följande befattningar ska minst finnas:

Befattning	Trial
Domarordförande	x
Tävlingsledare	x
Tävlingssekreterare	x
Chefstekniker	x
Miljöchef	x
Säkerhetschef	x

### ORT 4.3 Funktionärens klubbtilhörighet

På lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben.

På distrikts- och riksarrangemang gäller att:

Domarordförande får inte vara medlem eller ha licens i den arrangerandeklubben.

Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50 % vara medlemmar i den arrangerande klubben.

Den tekniska kontrollanten får inte vara medlem i den arrangerande klubben.

### ORT 4.4 Funktionärslicenser

Se G 7!

### ORT 4.5 Domare

Domare indelas i Förbundsdomare, Distriktsdomare, Förbundstekniker och Distriktstekniker. Respektive utskott utser årligen efter förslag från SDF-styrelserna, Förbundsdomare och Förbundstekniker för respektive uppdrag.

SDF-styrelserna utser årligen Distriktsdomare och Distriktstekniker.

Distriktsdomare och Distriktstekniker publiceras av SDF.

Vid tävling ska minst 1 (en) domare tjänstgöra. Om ytterligare domare tjänstgör, får dessa ha lägre licensklass.

De tjänstgörande domarna bildar juryn.

Om fler än en domare tillhör den arrangerande klubben, har de tillsammans aldrig mer än en röst i juryn.

Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är någon av dessa - självskrivna ordförande i juryn. I annat fall föreslår arrangören ordförande.

Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande.

De får icke inneha någon annan befattning vid tävlingen.

### **Domarordförande**

#### **Åligganden:**

- att tillse att tävlingen genomförs enligt FIA:s och SBF:s bestämmelser samt att tillse att största möjliga sportsliga rättvisa skipas
  - att före tävling granska tävlingshandlingarna och godkänna tävlingsinbjudan i koncept
  - att före första start kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd samt ev. banlicens)
  - att planera domarnas arbete
  - att kontrollera säkerhetstjänsten och sjukvårdsberedskapen
  - att av säkerhetsskäl utesluta förare eller bil
  - att godkänna utbyte av förare
  - att utesluta tävlande som av tävlingsledaren eller organisationskommittén anmälts som icke godtagbar
  - att tillse att tävlingsprogrammet följs
  - att av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta eller uppskjuta tävling eller ändra inbjudan
  - att av säkerhetsskäl vidta ändringar i programmet eller av tävlingsteknisk natur
  - att avgöra protester
  - att bestraffa förare som gjort sig skyldig till oskickligt uppträdande, ojust körning eller annan osportslig handling
  - att bestämma om särskiljning vid dött lopp
  - att bifalla eller avslå faktadomares beslut på dennes begäran
  - att anmäla till förbundsbestraffning
  - att vid personskada ifylla skaderapport och snarast insända denna till SBF
  - att efter tävling snarast insända protokoll från ev. bestraffningsärende till respektive tillståndsgivande myndighet
  - att överlämna förfallna protestavgifter till arrangören och andra kontrollavgifter till SBF
  - att efter genomförd tävling genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledningen
- Se även G 15.

### **Faktafunktionär**

Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär som övervakar tävlingsmoment typ start/målgång, eller med annan speciell övervakningsuppgift.

#### **Åligganden:**

- att utöva kontroll enligt sin uppgift
  - att till tävlingsledaren anmäla sina iakttagelser
- Om faktafunktionär anser sig ha begått ett misstag, kan han ändra sin utsago och anmäla detta till tävlingsledaren. Tävlingsledaren avgör därefter om ändringen ska godtas eller icke.
- En eller flera domare ska utnämnas av tävlingens organisationskommitté för att övervaka starten. Startdomare ska omedelbart meddela tävlingsledaren varje tjuvstart som inträffar. Startdomaren bör vara namngiven i slutinstruktion, dock senast vid förarsammanträdet.

### **Teknisk kontrollant**

#### **Åligganden:**

- att ingå i domarjuryn som sakkunnig i tekniska frågor
- att övervaka besiktningen, dess organisation och genomförande
- att omedelbart under träning/tävling verkställa efterkontroll och/eller bränslekontroll enligt SBF/SDF: s eller domarjuryns beslut

att i vagnbok signera åtgärdade bristfälligheter

att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

att föreslå vilka åtgärder som ska vidtagas vid efterkontrollen

Teknisk kontrollant får inte inneha annan befattning vid tävling eftersom han ingår i domarjuryn.

#### **ORT 4.6 Chefstekniker**

##### **Åligganden:**

att ansvara för anmälningssekretariatet

att organisera och tillsammans med erforderligt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller säkerhetskrav och trafiklagstiftningens bestämmelser samt genomföra märkning/plombering

Att granska registreringsbevis alt vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade

Att kontrollera förarens utrustning

Att omedelbart göra anmälan till tävlingsledare och teknisk kontrollant om förare eller bil inte uppfyller krav för deltagande i tävling

Att på order av domarjury eller utskott utföra bränsleprov

Att genomföra beslutad ljudmätning

Att under pågående tävling iaktta de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t ex läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.)

Att om så bedöms erforderligt organisera mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter ansvara för bilarna i parc fermé

Att upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren

Att tillsammans med teknisk kontrollant genomföra teknisk efterkontroll enligt domarjuryns beslut

Att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

#### **ORT 4.7 Tävlingsledare**

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation och att den genomföres i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram. (Se även G 15)

##### **Åligganden:**

Att inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd

Att i samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålles

Att tillse att giltig banlicens finns

Att till domarordföranden i god tid före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar

Att i god tid informera kringboende m fl.

Att på officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, ev. PM och övriga beslut

Att tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling

Att förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser

Att genomföra förarsammanträde

Att till domarordföranden framföra förslag till ändring av tidplan eller anmälan mot tävlande avseende oskickligt uppförande eller regelbrott

Att varna eller utesluta tävlande ur heat eller tävling för brott mot tävlingsreglerna

Att mottaga protester med tillhörande avgift, och omedelbart överlämna dessa till domarordföranden

Att informera domarna om händelser av vikt

Att av tävlingsfunktionärer insamla underlag för prisbedömning

Att upprätta och underteckna resultatlista

Att omedelbart efter tävling insända tävlingsrapport, resultatlista och övriga protokoll till tillståndsgivande myndighet (SBF/SDF)



**ORT 4.8 Säkerhetschef****Åligganden:**

- Att upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten
- Att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan
- Att svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före tävling
- Att övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt
- Att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten

**ORT 4.9 Tävlingssekreterare****Åligganden:**

- Att senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell deltagarförteckning
- Att anslå resultat efter varje avslutat heat
- Att upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande
- Att tillställa domarordförande rättat program

**ORT 4.10 Tidtagningschef****Åligganden:**

- att organisera tidtagningen
- att använda tidtagningsapparat som godkänts av SBF eller är lämplig för tävlingen
- att fastställa varje förars använda tid resp. placering i ett lopp/heat
- att iordningställa, underteckna och till tävlingsledaren överlämna erforderliga tids- och placeringsprotokoll

**ORT 4.11 Depåchefer****Åligganden:****Parkeringsdepåchef**

- att organisera uppställning av tävlings- och följevilar i depå
- att organisera och övervaka inpasseringskontrollen
- att övervaka ordningen
- att kontrollera brandskyddet
- att förbereda och ge order om utkörning till start

**Bandepåchef**

- att tillse att endast tillåtet antal mekaniker uppehåller sig i resp. tävlingsbils depåbox (motsvarande)
- att övervaka att endast i ett lopp deltagande förare, samt dennes medhjälpare, uppehåller sig i bandepån
- att övervaka att mekanikerna uppehåller sig inom tillåtna områden
- att övervaka pågående arbeten med tävlingsbilar
- att organisera signalgivning och övervaka inkörning till, uppehåll i och utkörning från bandepån
- att till tävlingsledaren anmäla tävlande som icke iakttar gällande bestämmelser
- att tillse att inga barn under 15 år uppehåller sig i bandepån

**ORT 4.12 Banchef****Åligganden:**

- att organisera banövervakningen enligt banlicensen
- att kontrollera att posteringar och flaggposter kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning
- att före tävlingen och vid behov före varje lopp kontrollera att banövervakningen fungerar
- att anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning

**Åligganden:**

- att ge flaggsignaler enligt gällande bestämmelser
- att hålla banan fri från oljespill, grus, stenar mm
- att till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud
- att vid behov begära assistans av ambulans eller brandbil
- att lämna skadad tävlande hjälp
- att rensa banan efter en olyckshändelse
- att ta reda på orsaken om något fordon stannat samt att föra det av banan utan att detta, när tävling pågår, medför start av motorn
- att rapportera om tävlingsförare beslutat utgå ur tävling samt orsak
- att rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen
- att till tävlingsledaren anmäla ojust körning

**ORT 4.14 Speaker**

Speakern får aldrig, annat än på tävlingsledarens personliga order, via högtalaren anropa eller ge anvisningar till tävlingsläkare, ambulans eller funktionärer, eller inneha annan befattning under tävling. Ej heller förekomma eller kommentera domslut.

**ORT 4.15 Miljöchef**

Vid alla tävlingar ska miljöansvarig utses. Miljöansvarig bör ej samtidigt inneha annan funktion vid tävlingen. Vid lokaltävling kan dock miljöansvarighet samordnas med annan funktion vid tävlingen.

**Åligganden:**

- Att upprätta miljöplan för tävlingen och organisera miljöarbetet
- Att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande miljöplan
- Att svara för att miljöåtgärder kontrolleras före tävling
- Att övervaka tävlingen ur miljösynpunkt
- Att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande miljöfrågor

## **ORT 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER**

**ORT 5.1 Definition**

Se ORT 1.1.

**ORT 5.2 Körområde**

Körning får endast ske på anvisade områden. Terrängområdets storlek kan variera stort beroende på tillgången av lämplig terräng. Terrängbanorna ska avpassas så att vältnings- och skaderisken minimeras.

Vid bogsering, bärgning, vinschning ska varsamhet iakttagas vad gäller träd och mark. I övrigt ska markägarens och arrangörens bestämmelser följas. Känsliga områden ska inhängas eller på annat sätt utmärkas så att fordon och människor inte beträder dess områden.

**ORT 5.3 Deltagare**

**Personlig säkerhetsutrustning**

Hjälm och bälte ska bäras så länge förare och co-pilot befinner sig i tävlingsbanan, gäller även under fastkörning, bärgning och dylikt.

**Personlig utrustning;**

heltäckande kläder av icke brandkänsligt material, dessa ska vara hela och rena. används Integralhjälm ska nackkrage användas.

Hjälm enligt nedan. Hjälmvikten får inte överstiga 1200 gram, + Intercom för öppen hjälm och Integralhjälm får inte överstiga 1500 gram, + Intercom.

Förare och co-driver ska bära föraroverall eller hjälm vid ”rekning” i sektion.

## Hjälm

Hjälm skall minst uppfylla normen ECE 22.05

De hjälmvikter som anges ovan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir, intercom mm.

Används intercom utrustning ska hjälmen, av fabrikanten, vara förberedd för detta med utrymme för hörsnäck och förborrade hål. Hjälmar som ej är testade och godkända enligt detta utförande får ej förändras från ursprungscertifikatet.

Om s.k. FHR/HNRS-system används ska hela systemet användas, d.v.s. hjälm, krage, stol och bälte.

**Medicinsk juniorålder: t o m 18-årsdagen.**

I tävlingsheat som har en planerad längd av min 60 minuter tillåts hjälmmonterad intercom.

## Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.

Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF: s säkerhetsbestämmelser.

Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet.

Vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.

**OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.**

## ORT 5.4 Licenser

Se även G 7!

### Förare i Trial + Co-pilot Trial

Licens S (senior) kan erhållas från den dag föraren fyller 18 år. Licens J (Junior) går att erhålla från det år fyller 15 år. Efter att föraren genomgått utbildning erhålls debutantlicens som gäller till nästkommande årsskifte. Där efter uppklassas licensen till S eller J.

Debutanter medverkar i tävlingen. Det gör ej förare under utbildning.

Förare /Co-pilot får erhålla licens även utan inneha traktorkort eller körkort men ska kunna visa Legitimation.

Co-pilotlicens går att erhålla det året som han/hon fyller 12 år.

person under 18 år ska ha förälders eller vårdnadshavarens tillstånd att få erhålla licens.

Två (2) juniorer får ej utgöra besättning i ett fordon.

## ORT 5.5 Tillåtna fordon

**Original, Standard, Modifierad, Promodified och Prototyp.** Fordonen ska vara registrerade, skattade, försäkrade och besiktigade om tävling genomförs på område som inte är inhägnat område.

Tävlingsarrangör får efter beslut av banbesiktningsman och domarordförande bjuda in andra fordonsklasser.

## ORT 5.6 Besiktning

Vagnbok ska uppvisas vid tävlingsbesiktning. Om så inte sker har arrangör rätt att neka deltagande i tävling. Samma gäller om bristfällighet antecknad i vagnbok inte har åtgärdats.

### Förbesiktning

Besiktningsprotokoll ska upprättas för deltagande fordon och undertecknas av föraren vid besiktningen.

Vid tävlingsbesiktning ska följande ägnas särskild uppmärksamhet:

- Handlingar (vagnbok, förarlicens, körkort/Identitetshandling)
- Förarens personliga utrustning
- Broms- och styrsystem (bromsprov bör utföras)
- Förarstol, skyddsbur och säkerhetsbälten
- Säkerhetsutrustning, t.ex. huvudströmbrytarens funktion

Konstateras bristfällighet som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan får fordon inte tillåtas att delta i tävling innan felet är avhjälpt.

Fordon som har utrustning som inte är tillåten ska inte tillåtas att delta.

Vid förbesiktning ska noga kontrolleras att fordonet överensstämmer med tekniska krav i den klass fordonet ska tävla i.

Om det under pågående tävling konstateras bristfällighet hos deltagande fordon som kan innebära säkerhetsrisk för tävlande, funktionär eller annan ska fordonet åtgärdas för fortsatt tävlande. Se även gemensamma tekniska regler om tävlingsbesiktning och tekniska kontroller.

## **ORT 5.7 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller**

### **ORT 5.7.1 Tävlingsbesiktning**

Plats för besiktning och bullermätning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats.

Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning. Teknisk kontrollant ska om möjligt medverka vid genomgången. Konstateras brister som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan, får bil inte tillåtas delta i tävlingen.

Om en bil inte stämmer överens med krav i tekniskt reglemente ska tävlingsledare och teknisk kontrollant informeras om förhållandet. Beslut om åtgärd fattas av tävlingsledaren.

En tävlande får endast besikta in en bil/klass. (Undantag kan finnas i sportgrensreglementen.)

Tävlande som inställer sig för sent till besiktning får nekas start.

Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Bil som vält/rullat ska genomgå ny besiktning av Chefstekniker.

Bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

### **ORT 5.7.2 Teknisk kontroll**

Efterkontroll eller stickprovskontroll benämns här som teknisk kontroll.

För att närmare undersöka om en deltagande bil uppfyller de tekniska krav som gäller för den klass bilen tävlar i ska teknisk kontroll utföras. Bränsleprovtagning ingår som en del i teknisk kontroll.

Beslut om att teknisk kontroll ska utföras ska fattas av SBF/SDF eller domarjuryn.

Beslut om stickprovskontroll kan även beslutas av besiktningsschefen.

Vid av SBF/SDF beordrad kontroll ska detta även slutgiltigt beslutas av juryn och protokollföras.

Vid teknisk kontroll ska protokoll upprättas som bl. a utvisar vem som beslutat om kontrollen och vad kontrollen omfattat. Kopia av protokollet ska efter kontrollen omgående överlämnas till föraren eller bilens anmälare. Kan kontrollen inte slutföras omedelbart får bilen i sin helhet eller delar där av behållas under skälig tid, av den som beslutat om kontrollen.

Om så bedöms lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på slutlig kontroll.

Bil ska kostnadsfritt ställas till förfogande för teknisk kontroll.

Förare/anmälare är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med beslutet om kontrollen.

Förare/anmälare svarar också för eventuella kostnader för transport av bilen.

Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid teknisk kontroll.

Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlande och inget tekniskt fel konstaterats betalar den som protesterat hopmonteringen dock till en kostnad av vad motsvarande standarddel kostar att montera hos auktoriserad märkesverkstad.

Konstateras vid bränsleanalys att bränslet ej är godkänt betalas analyskostnad av förare/anmälare.

Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, förare/anmälare samt det antal mekaniker som behövs vara närvarande. Den som leder arbetet med kontrollen får besluta om antal medverkande i kontrollen.

Konstateras vid teknisk kontroll att bil inte uppfyller föreskrivna krav eller att bränsleanalys utvisar otillåtna värden ska resultatet delges domarjuryn som beslutar om fortsatt handläggning. Om förare/anmälare inte efterkommer SBF/SDF:s eller domarjuryns beslut om efterkontroll ska föraren uteslutas ur tävlingen. Samma gäller om eventuell plombering är bruten.

Protokoll utvisande juryns beslut ska oavsett beslut skyndsamt insändas till SBF och SDF. Vid SM, NoM och EM-tävlingar behöver protokollet endast sändas till SBF.

Om domarjuryn beslutar att tävlande ska uteslutas och förseelsen är att anse som grov, kan juryn föreslå SDF/SBF att straffet bör skärpas ytterligare.

BRÄNSLEPROV: Rutiner för hur ett bränsleprov ska genomföras finns beskrivet i en: ”Arbetsmanual för bränsleprov” som finns att ladda ner från SBF’s hemsida.

### ORT 5.8 Banbesiktning

Det behöver inte finnas en gällande banlicens för tävlingsområdet. Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP 512-1) och i terräng (FAP 512-2) ska tillämpas.

### ORT 5.9 Offentliggörande av sektioner/bana

Tävlingsbana ska vara färdigställd och offentliggöras på anslagstavla tävlingsdagen senast 2 timmar före start.

### ORT 5.10 Bestämmelser för sektioner/bana

*Trial:* Antal sektioner bör vara minst fem. Varje sektion ska ha en längd av minst 10 meter och högst 100 meter. Vid starten ska finnas skylt med sektionens nummer.

Mål markeras med målskylt. Pilning för spår i en sektion ska om möjligt placeras så att de inte kommer i beröring med fordon.

Avstånd mellan portar i färdriktningen är minimum 10m.

Minimum avstånd mellan portpinne och portpinne är 5m (t.ex. vid 180° svängar).

Bredd på port, 3m mätt horisontellt.

Bredd på port i Prototyp specialport, 3,5 m mätt horisontellt.

Minimum bredd mellan yttre avspärrningsband i sektionen är 5m.

Avstånd mellan port och avgränsningsband, minimum 1m.

Sektionen ska vara byggd tillräckligt stor så att olika spårval är möjliga.

På färgmarkerade pilar anges spår för respektive tävlingsklass; Original - blå, Standard - vit, Modifierad – gul, Promodified – svart, Prototyp - röd.

Om avsnitt i sektion anses riskfylld för viss fordonsklass bör avsnittet undvikas genom pilning.

Original får ej köra i högre klassers pilning/portar. Tävlingsbanan - transportsträckor och sektioner - ska köras minst två varv. Transportsträckor ska vara markerade med pilning eller inritade på en karta. Sektionen bör begränsas av naturliga hinder och varieras beträffande typ av terräng och svårighetsgrad. Sektion ska vara avgränsad med sträckta plastband eller liknande placerade på en höjd av ca 120 cm.

Käppar som markerar sektionen ska ha en höjd av minst 140 cm över marken. Avgränsningsband ska

vara sträckta och fixerade.

Antal portar ska vara 3-5 . Samma antal i samtliga sektioner.

Port utgörs av två st. pinnar med aktuell klass färgmarkering på båda.

Alla portar ska vara väl utmärkta i nummerföljd på vänster sida av porten.

Portarna ska passeras i den ordning de är numrerade.

Alla portar ska passeras i rätt riktning.

Varje port får endast passeras en gång. Om förare, co-driver fordon eller del av fordon vidrör passerad port, räknas sektionen som bruten och alla kvarvarande portar som icke passerade. Som att vidröra port räknas även att köra in mellan portpinnar eller vidröra portpinne.

Om förare, co-driver fordon eller del av fordon vidrör port utan att ha passerat föregående port, räknas sektionen som bruten och alla kvarvarande portar som icke passerade. Som att vidröra port räknas även att köra in mellan portpinnar eller vidröra portpinne.

En port räknas som passerad när fordonet passerat den tänkta linjen mellan två portpinnar med minst ett framhjul i rätt riktning och sedan lämnat porten i rätt riktning.

Minimum avstånd mellan port i sektion och ”START port” eller ”MÅL port” är 4m.

Sektion ska hållas stängd för fordon fram till första start.

## **- Tävlingsregler Offroad Trial (ORT) -**

## **SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**

Funktionär har rätt att korrigera naturhinder i Original och Standard, om de högre klasserna har orsakat okörbarhet, efter beslut av tävlingsledare, under pågående tävling.

Sektioner ska läggas med så stor omsorg som möjligt.

Vid uppkommen fara eller hinder i sektion för viss klass kan sektionen stängas för den berörda klassen.

Genom pilning ska övriga klasser hindras att köra i farliga avsnittet. Stängningen markeras i varvsprotokollet och anslås vid skylt för tävlingstiden.

Arrangör ska med en förarrepsentant från varje klass funktions- och säkerhetskontrollera sektionerna senast en timme före förarmötet.

### **ORT 5.11 Service och bogsering**

Arrangören ska tillhandahålla lämpligt bärgningsfordon och kunnig personal vid varje sektion, varav ett fordon som kan lyfta tävlingsbil. Fordon som avbryter eller får fel ska omgående avlägsnas ur sektionen.

### **ORT 5.12 Startordning**

Beslutas av arrangör och meddelas senast vid förarsammanträde.

### **ORT 5.13 Bestämmelser för depåer**

Arrangör ska tillse att tillräckligt utrymme för uppställning av deltagande fordon finns. Anslags-tavla ska finnas. Brandsläckare av klass 34A 183B min.6 kg enligt SS-EN3 minst 2 st. ska vara centralt placerad i depå och tydligt utmärkt.

Fordon får inte framföras med högre hastighet än gångfart i depå.

Varmkörning utan förare eller mekaniker vid förarplats leder till uteslutning ur tävlingen

[Miljöväska - Akutväska ska finnas i depån.](#)

All hantering av miljöskadliga kemikalier såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.

Skyddspresenning ska finnas under fordonen i depå.

### **ORT 5.14 Förarsammanträde, upplysningar till tävlande**

Förarsammanträde är obligatoriskt och ska hållas före start. Bör ledas av tävlingsledaren. Domare ska kallas till sammanträdet. Följande bör bl.a. behandlas:

- Upprop
- Presentation av chefsfunktionärer
- Säkerhetsfrågor
- Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan
- Ordningsfrågor

Tid och plats för förarsammanträdet ska anges i inbjudan eller i startbekräftelsen.

### **ORT 5.15 Tävlingskörning**

#### **ORT 5.14.1 Startmetod**

**Trial:** Start sker efter tecken från funktionär. Startfunktionär bör finnas vid varje sektion som kontrollerar bälte (kontroll låsning) och hjälm samt startar fordon.

#### **ORT 5.15.2 Tjuvstart**

Sker start innan tecken har lämnats erhåller föraren 500 prickar.

#### **ORT 5.15.3 Tävlingens genomförande**

Tävlande får köra sektionerna i valfri ordning. Samtliga sektioner ska köras innan nästa varv påbörjas.

I sektion ska förare följa färgmarkering som gäller för resp. tävlingsklass.

Passering ska ske i nummerordning.

Endast ett fordon åt gången tillåts köra i sektion. Förare och co-pilot får före körning till fots studera sektion. Fordon får då inte hindra tillfart till sektion. Endast förare, co-pilot, funktionär

eller person som funktionär tillåter, får uppehålla sig i sektion. Den som uppehåller sig i en sektion får inte hindra tävlande.

Faktadomare ska varna de som uppehåller sig i sektionen innan startsignal ges. Meddelande om förlängning av tävlingstiden ska ske senast en timme före ordinarie tid är slut, förlängning sker endast med hela timmar.

Sektionerna stängs vid annonserad tid, innebärande att fordonet som är i sektionen kör färdigt och inga nya släpps in. Där efter ska förarkortet lämnas till sekretariatet omedelbart.

#### **ORT 5.15.4 Avbrytande av tävling**

Tävlande som avbryter tävling ska omgående meddela tävlingsledningen.

### **ORT 5.16 Förarens slutplacering**

#### **ORT 5.16.1 Bedömning/Prickbelastning**

Fordonet står under observation för prickbedömning så länge fordonet med någon del befinner sig inne i sektionen.

Aktuellt backhandikapp enligt fordonets axelavstånd.

Upp till 2000mm - 6

2001 - 2150 - 5

2151 - 2300 - 4

2301 - 2450 - 3

2451 - 2600 - 2

över 2601 - 1

Backning föreligger om föraren lägger i backväxel och backar, om fordonet rullar eller glider bakåt, samt om föraren medvetet utnyttjar små bakåtgående rörelser.

Om fordonet stannas och sedan börjar backa igen, klassas detta som en backning. En backning avbryts av en framåtgående rörelse.

Beröring av port = 5 prick.

Beröring föreligger om del av fordonet, förare eller co-driver vidrör portpinne. Flera prickbelastningar kan utdelas vid enstaka beröring.

Om pinne studsar på ett däck klackar räknas det som en beröring.

Om pinne vidrör del av fordonet, står fritt och sedan vidrör fordonet igen, räknas varje beröring.

Om fordonet byter färdriktning under en beröring, klassas detta som flertal beröringar.

Om pinne berörs så hårt att den välter, men endast vidrör marken på en punkt klassas det som en beröring.

Om högre prickbelastning följer på en lägre prickbelastning vid beröring av pinne, räknas endast den högre prickbelastningen: till exempel: Vid beröring av pinne som blir bruten pinne i port, räknas endast bruten pinne.

Detta gäller endast om fordonets färdriktningen inte ändras. Om fordonet vidrör pinne och föraren sedan backar och bryter pinnen, räknas detta som beröring + bruten pinne, det vill säga 30 prick.

Köra under eller över avspärningsbands lodlinje =5 prick.

Om del av fordon, förare eller co-driver överskrider avspärningens lodlinje.

Om blåst flyttar bandet, så räknas bandets tänkta linje mellan dess pinnar.

Beröring av avspärningsband eller avspärningsband pinnar =5 prick.

Om del av fordonet, förare eller co-driver vidrör avspärningsband eller pinne som håller avspärningsband. Om blåst flyttar bandet, så räknas bandets tänkta linje mellan dess pinnar.

Minst ett däck ska hela tiden vara innanför avspärningsbandets tänkta linje. Om hela fordonet är utanför avspärningsbandets tänkta linje klassas sektionen som bruten.

Bruten pinne = 25 prick.

Varje vält, överkörd eller bruten pinne ger 25 prick.

Vält pinne innebär att pinne välts och vidrör marken på minst två punkter.

Överkörd pinne innebär att förare valt att köra över pinne i port och passerar porten med ett eller flera hjul utanför port. Minst ett framhjul ska passera porten i rätt riktning.

Bruten pinne innebär att pinne i port eller avspärningsbands pinne är synligt bruten eller knäckt.

## **- Tävlingsregler Offroad Trial (ORT) -**

## **SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**

Om förare väljer att bryta en pinne i en port och sedan inte klarar av att passera porten utan bryter, räknas detta inte som bruten pinne, utan som ej passerad port = 50 prick.

Ej passerad port = 50 prick.

Varje port som ej passerats ger 50 prick.

Bruten sektion = 50 prick.

Bruten sektion föreligger om:

föraren själv ger upp oavsett anledning.

föraren inte längre kan köra fordonet, utan behöver hjälp.

förare eller co-driver ej har bälten eller hjälm på sig.

förare eller co-driver lämnar fordonet.

föraren eller co-driver tar emot hjälp utifrån.

föraren inte avverkar sektionen inom angiven tid.

hela fordonet är utanför sektionen.

avspärningsbandet slits sönder av fordon eller del av fordon.

förare eller co-driver vidrör avspärningsbandet med hand eller någon form av hjälpmedel.

fordonet ej passerar portar i rätt ordningsföljd.

fordonet ej passerar port i rätt riktning.

fordonet, del av fordonet, förare eller co-driver vidrör redan passerad port.

föraren lämnar sektionen genom startport, eller med någon del av fordonet vidrör denna.

föraren inte lämnar sektionen genom mål port.

Vägran = 500 prick.

Vägran föreligger om föraren aldrig kör sektionen, startar innan funktionär gett starttecken eller ej lyder givna direktiv från funktionär.

Samtliga erhållna prickar sammanräknas som underlag för resultatlista.

### **ORT 5.16.2 Målgång, särskiljning**

Om två eller flera förare är prickfria eller har fått samma antal prickar placeras den före som har:

- kört störst antal sektioner prickfritt
- kört störst antal sektioner med en pricks belastning
- kört störst antal sektioner med två prickars belastning
- kört störst antal sektioner med tre prickars belastning
- o.s.v.

Har förare, trots föregående inte kunnat särskiljas ska skiljekörning användas. Skiljesektion kan utgöras av en tidigare sektion som ändrats. Lägsta startnummer startar först. Kan särskiljning ändå inte ske körs ytterligare en sektion. Näst lägsta startnummer startar då först. Och så vidare tills förarna kan särskiljas.

### **ORT 5.16.3 Resultatlista**

Arrangören ska upprätta resultatlista och anslå densamma på i tävlingsinbjudan angiven tid och plats.

Där vid ska klockslaget anges på resultatlistan.

Delresultat ska anslås efter varje avslutat heat.

När den fastställda protesttiden mot resultatlistan utgått och sedan ev. protester behandlats under-tecknar tävlingsledaren densamma.

Fastställt resultat kan ej ändras.

Den, som har för avsikt att överklaga måste meddela domarordföranden detta innan resultatet fastställts. Om någon, på riktigt sätt, meddelat sin avsikt att överklaga resultatet är resultatlistan endast preliminär. Se även Gemensamma bestämmelser.

Det åligger arrangören att inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, sända in den till SDF i två exemplar jämte uppgift om antalet startande i varje förarklass.

Arrangör av tävling med tillstånd utfärdad direkt av SBF ska senast 12 timmar efter det att resultatlistan anslagits sända den fastställda listan med telefax till SBF.

Om listan inom denna tid ej kunnat fastställas ska detta noteras på listan.

Dessutom ska kopia av resultatlistan tillställas domarna, tävlingsdeltagarna (anmälare, förare) och deras klubbar.



Resultatlistan ska omfatta förarens namn, licensnummer vid tävling med tillstånd utfärdat direkt av SBF, klubb, bil, anmälare, antal startande, ev. tidsträningsresultat samt slutresultat samt ev. mästerskapspoäng.

Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF: s bestämmelser).

### **Priser**

Bör tilldelas minst de tre främsta i resp. tävlingsklass.

## **ORT 6           KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE**

### **ORT 6.1   Tävlingsnummer**

Ska tillhandahållas av Svenska Trialförare- och funktionärsföreningen, TFF, eller arrangör och placeras på väl synlig plats på båda sidor av fordonet.

### **ORT 6.2   Flaggor och flaggsignaler/ljussignaler**

Se G 10.

### **ORT 6.3   Reklam**

Se även G 11.

#### **Rätten till reklamplats**

Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens karrosseriytor.

På vindrutan överdel tillåts en banderoll med måtten vindrutans bredd x 12 cm.

Följande karrosseriytor ska dock vara reserverade för förbund och arrangör.

Ett område på (fram)dörrarnas övre del, med måtten dörrens bredd x 12 cm.

De områden, som är reserverade för förbunds/arrangörsreklam, får utnyttjas av bilens ägare, om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör.

Om förbunds- eller arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna.

För etablerade märkesklasser eller liknande får andra överenskommelser göras angående placering av reklamen, än som stadgas ovan. Nya klasser av motsvarande karaktär kan erhålla tillstånd från SBF att på samma sätt undantas från de generella bestämmelserna angående reklamplaceringen

## **ORT 7           UTBILDNING, TRÄNING, LICENS**

### **ORT 7.1   Förarutbildning**

Efter godkänd teoriutbildning med körprov erhålles offroadlicens. Teoriutbildning och körprov ska ledas av person med licens tävlingsledning lägst klass B. Körprov ska genomföras innan första start sker.

### **ORT 7.2   Träningskörning**

Länsstyrelsens tillstånd erfordras såvida inte körningen sker på ett särskilt anordnat tävlingsområde. Tillstånd till träning ska sökas hos SDF.

Vid ansökan ska uppgift om ansvarig träningsledare lämnas.

Träningsledare ska inneha licens - tävlingsledning - lägst klass C.

Förare ska inneha giltig licens.

### **ORT 7.3   Ledaren ska kontrollera**

- Förarlicens, körkort/identitetshandling
- Fordonens utrustning och säkerhet enligt reglementen
- Säkerhetsutrustning i form av sjukvårdsväska, brandsläckare och telefon

Övriga klasser: Se respektive Tekniskt Reglemente, ORT-T och ORT 9, Tävlingsbestämmelser.

## **ORT 8 RAPPORTERING**

## **ORT 9 SÄKERHET OCH MILJÖ**

Vid sekretariatet ska finnas brandsläckare och sjukvårdsväska (första hjälpen) samt telefon. Vid varje sektion ska finnas brandsläckare av klass 34A 183B min.6 kg enligt SS-EN3 samt sambandsmöjlighet med sekretariatet.

Se Rikspolisstyrelsens föreskrifter för motorsport i terräng FAP 512-2

### **ORT 9.1 Publiksäkerhet**

Oavsett om tävling eller träning sker inom ett inhägnat område eller i terräng ska Rikspolisstyrelsen föreskrifter om motorsport i terräng (FAP 512-2) tillämpas.

### **ORT 9.2 Miljösäkerhet**

Arrangörer samt tävlande ska iaktta stor försiktighet vad gäller miljön.

Arrangören ska tillse att miljöstation upprättas enligt SBF: s direktiv.

Inför tävlingen ska kontakt tagas med markägare för att fastställa miljökrav.

All hantering av miljöskadliga kemikalier, såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.

Skyddspresenning eller motsvarande ska finnas under fordon i depå.

Miljöväska ska finnas i depån.

Miljöväska ska innehålla: dukar, saneringsorm, avfallspåsar, gummihandskar, och granulat med saneringskapacitet på ca 35 liter.

Arrangörens miljöpatrull ska vara utrustad med spade, kärl, brandsläckare samt akutväska.

Arrangörens miljöväska ska ha en saneringskapacitet på ca 45 liter, innehållande:

Dukar, orm, granulat, kudde, avfallspåsar och gummihandskar.

### **ORT 9.3 Om olyckan är framme**

Se G 3.10.

## **ORT 10 BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN**

Se G 15.

### **ORT 10.1 Tidsfrister**

Medtävlandes behörighet före start	30 min
Beslut av besiktningsman efter beslutet	30 min
Fel eller oegentlighet under tävling	10 min efter omgångens slut
Placering i resultatlista	10 min efter delresultat och 30 min efter offentliggörandet av slutresultatet
Fordons behörighet	30 min efter tävlingens avslutande

## **ORT 11 ÖVRIG INFORMATION**