



REGLEMENTE RADIOSTYRD BILSPORT NoM



Allmänna regler

Nordiska mästerskap genomförs enligt EFRA:s och reglemente för Nordic Open Championship. Undantaget är disciplinstraff och överklagande som sker enligt respektive förarens nationella bestämmelser, samt vad som nedan föreskrivs.

Förare från Estland, Lettland och Litauen skall bjudas in i enlighet med NEZ.

Ryssland borttaget efter direktiv från Svenska Bilsport Förbundet.

Vid varje tävling ska en förare eller funktionär från resp. land ingå i en domarjury som har att tolka tävlingsbestämmelser men kan inte ändra beslut tagna av domare gällande varning eller uteslutning som är grundat på körning eller uppträdande vid eller på banan.

Ansökningar

- Ansökningar avseende NoM ska vara SBF tillhanda senast 1 september året före tävlingsåret. Vilket land som ska arrangera vilken tävling, framgår av schema. Datum bestäms på nordiska mötet i samband med EFRA AGM. Arrangör i Sverige fastställs på RB konferensens grenmöte året före tävlingsåret.
- För att kvalificera sig som sökande klubb skall klubben ha arrangerat minst en rankinggrundande tävling inom kalenderåret före tävlingsåret.
- Hänvisning till godkänd banlicens ska bifogas ansökan i samband med RB konferensen.
- Tävlingarna arrangeras som nordiska eller internationella skall ha engelskspråkig tävlingsledning.

Deltagande

- Minst totalt 20 förare från 2 länder ska delta för att tävlingen skall vara officiellt Nordiskt Mästerskap. Räknas vid anmälningstidens utgång.
- Varje land äger rätt att delta med minst 10 förare i varje klass. Företräde ges för dem som finns på rankinglistan. Om antalet anmälda förare överstiger banans kapacitet är det upp till ordföranden i NoM organisationen att tilldela platser.
- Anmälan ska vara inlämnad 2 veckor före tävling.
- Det rekommenderas att arrangörsklubben bjuder in bra och välkända förare från andra EFRA nationer för att öka statusen på tävlingen. Det är fortfarande en förare från NoM länderna som erövrar NoM Champion pokalen.

Tävlingskalender

- Tävlingskalender sätts samman första fredagen i november i samband med EFRA AGM. Fördelning mellan länderna görs enligt uppgjord plan. Kompletta tävlingskalender publiceras på www.sbf.se/sportgrenar/radiostyrdbilsport.

NoM arrangörer

- Arrangörer publiceras på www.sbf.se/sportgrenar/radiostyrdbilsport. Arrangör i Sverige fastställs på RB konferensens grenmöte året före tävlingsåret.

Priser

- Arrangörsklubbklubb ska tillhandahålla pokal eller liknande till A-finalisterna. Plakett eller liknande ska delas ut till resterande tävlande. För EL-klasser skall segrare av underfinaler erhålla pris.
- Pris till bästa landslag ska delas ut.
- I övrigt hänvisas till NoM reglemente.

Landslag

- Vid tävlingen utses Nordisk Mästare samt bästa landslag. Landslaget ska bestå av 3 förare.
- Landslaget ska meddelas skriftligt till tävlingsledaren senast efter det att samtliga kval är genomförda.

Licenser

- Varje land äger rätt att bestämma vilka licensklasser man godkänner för landets förare
- För Sveriges del krävs centralt utfärdad RB-licens.

Tävlingsbanan

- Tävlingsbanan ska uppfylla villkoren som är beskrivna för respektive klass i **RB-T Klassregler**.
- Scoreboard, som visar minst 10 förare, ska finnas. Om man inte har egen kan den hyras av utskottet.
- Kraven ovan, gäller endast tävlingar i Sverige.
- Banpreparering ska göras enligt EFRA rekommendation.

Säkerhet och miljö

- Se **G 24.0 Hållbarhet**.
- Se **RB 17.0 Säkerhet**.

Övrigt

- Deltagare anmäler sig själv till respektive tävling enligt inbjudan.
- För att tillgodoräkna sig eventuella rankingpoäng måste svensk deltagare själv skicka resultatlista till RB-utskottet.

ÅR	ELECTRIC 1:10 IC OUTDOOR	1:10 TR TC/1:12 INDOOR	1:8 OR	LARGE SCALE 1:5 T/GT 1:6 TRUCK	IC TRACK 1:10/1:8	ELECTRIC 1:10 BUGGY
2022	Norge	Norge	Finland	Danmark	Sverige	Norge
2023	Danmark	Danmark	Sverige	Finland	Norge	Danmark
2024	Finland	Finland	Norge	Sverige	Danmark	Finland
2025	Sverige	Sverige	Danmark	Norge	Finland	Sverige
2026	Norge	Norge	Sverige	Danmark	Sverige	Norge
2026	Danmark	Danmark	Finland	Finland	Norge	Danmark
2027	Finland	Finland	Norge	Sverige	Danmark	Finland
2028	Sverige	Sverige	Danmark	Norge	Finland	Sverige
2029	Norge	Norge	Finland	Danmark	Sverige	Norge
2030	Danmark	Danmark	Sverige	Finland	Norge	Danmark
2031	Finland	Finland	Norge	Sverige	Danmark	Finland
2032	Sverige	Sverige	Danmark	Norge	Finland	Sverige
2033	Norge	Norge	Finland	Danmark	Sverige	Norge
2034	Danmark	Danmark	Sverige	Finland	Norge	Danmark
2035	Finland	Finland	Norge	Sverige	Danmark	Finland