



TEKNISKT REGLEMENTE

Legend Cars

2020-2022

Utgåva 1: januari 2020

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Box 705 - 191 27 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

Innehållsförteckning

Avsnitt	Innehåll	Sida
19	Tävlingsbil	3
19.1	Allmänt	3
19.2	Ram, kaross och fjädring	3/4
19.3	Däck och fälgar	4
19.4	Bromsar	5
19.5	Motor och transmission	5/6
19.6	Bränsle	6
19.7	Elsystem	7
20	Personlig utrustning/säkerhet/övrigt	7/8

Benämningar/förkortningar:

SBF = Svenska Bilsportförbundet

G = SBF Gemensamma regler

RA = SBF Tävlingsregler Racing

TR = SBF Tekniska Regler Rally, Racing samt Rallycross

LCTR = Tekniskt Reglemente Legend Cars 2020-2022

LRS = Legends Racing Sweden

INEX = Grundreglemente Legend Cars USA

US LC = US Legend Cars

LC = Legend Cars

SBF:s Tekniska Regler (TR) gäller då ej annat anges i detta reglemente alternativt INEX Rules and Regulations eller Serieinbjudan Legends Cup.

19 Tävlingsbil

Endast en (1) bil kan besiktas in per tävlingshelg.

19.1 Deltagande fordon

19.1.1 Bilen ska vara original US Legends Cars (US LC).

19.1.2 Bilar klassade som US LC förutom de modifieringar/justeringar som anges i detta reglemente.

19.1.3 **Tävlingsbilar med de luftkylda 1200- resp. 1250 cc-motorerna** ska ha en minimivikt på 590 kg med förare. (finns även någon tidigare udda modell med vattenkylning.)
Tävlingsbil med den vattenkylda 900 cc-motorn ska ha en minimivikt på 567 kg med förare.

19.1.4 Tilläggsvikter (**ballast**): Max 8 st. Max storlek 25,4 - 12,7 mm x 50,8 – 12,7 x 508 mm, som ej får buntas eller sitta ihop. Vikter monteras med två M8- eller 3/8"-bultar i ramens fyrkantiga rör fram. Vikterna får ej nå utanför fram- och bakgaffel i längdriktning och max 63,5 mm (2,5") utanför ramrörets ytterkant. Vikter ska märkas med startnummer.

19.1.5 Max spårvidd: 1524 mm.

19.1.6 Axelavstånd: 1854 mm +/- 6,4 mm.

19.1.7 Markfrigång: 88,9 mm UTAN förare. Mäts var som helst på ramben.

19.1.8 Startnummer **enligt pkt 2 i Bulletin 1 och övrig info (promotor/arrangörsreklam) i pkt 11 i Serieinbjudan Legends Cup 2020.**

Tillägg: Märkning med "R" för Rookies, "J" för Junior och "GM" för Golden Master ska vara placerad på höger framskärm och vänster bakskärm.

19.2 Ram, kaross och fjädring

19.2.1 Kaross och ram ska vara i gott skick och fria från skador. Tävlingsbil ska riktas och godkännas av besiktningstekniker vid eventuella tillbud innan vidare körning.

19.2.2 Tävlingsbilen ska ha serienummerplatta som är fastsatt i ramen. Plattan ska vara synlig och får ej modifieras på något sätt.

19.2.3 Endast främre och bakre gaffel (ramben) får bytas, ursprungligt material och tjocklek ska bibehållas.

- 19.2.4 Störtbågarna och tvärstöden runt föraren får ej repareras med undantag av rören bakom stolen där sprickor kan uppstå. Det ska snarast godkännas av LC besiktningsansvarig resp. Teknisk chef.
- 19.2.5 Max 10 hål per främre stänkskärm. Hålens diameter får ej överstiga 101,6 mm (4").
- 19.2.6 Inga extra aerodynamiska tillbehör är tillåtna.
- 19.2.7 Dörrförstärkning med plåt (max 3 mm) är obligatorisk på vänster sida.
- 19.2.8 Vänster och höger yttre backspeglar är obligatoriska. Inre backspegel rekommenderas.
- 19.2.9 Torpedvägg/brandvägg skall vara hel och tät.
- 19.2.10 Vindruta ska vara polykarbonat (lexan) minst 3 mm tjock, sidorutor är förbjudna.
- 19.2.11 Stötdämpare och infästningar ska vara original. Får monteras upp och ner. Bak, tillåts montering på både yttre och inre sidan om ramen. Genomslagsgummi med max. 6 mm tjocklek tillåten.
- 19.2.12 Obligatoriskt: Stötfångare fram och bak ska vara raka inför start (INEX sidoförstärkningsstag är godkända)
- 19.2.13 Ratt ska vara av standardtyp, inga sladdar eller knappar få kopplas för styrning av andra funktioner på något sätt. Används s.k. quick release ska denna märkas med gul tejp.
- 19.2.14 Styrhubbar ska vara INEX-märkta och bärarmar ska vara original.
- 19.2.15 Fjädrar ska vara enligt INEX d.v.s. minst 203 mm långa (8") upp till 254 mm (10") lång, dock max en per hjul.
- 19.2.16 Eventuell "Race Cam" ska vara monterad enligt SBF TR 5.23. "Race Cam" får ej vara monterad på bilens utsida.
- 19.2.17 Fotbrädor ska vara av originalform och får ej förstärkas. Fotbrädans fäste på vänster sida får modifieras för att passa svenska avgassystemet, kontroll i samråd med LC tekniker.
- 19.2.18 Rattaxelhållare får modifieras, vilket ska göras i samråd med LC tekniker.

19.3 Däck och fälgar

- 19.3.1 Fälg: INEX-godkända Aero och Basset fälgar ska användas. Navringar är tillåtet.

- 19.3.2 Enhetsdäck: Nankang XR 611 toursport 205/60 13. Däck får ej svarvas eller på annat sätt bearbetas. Antal enligt Serieinbjudan Legends Cup. (OBS! Nytt däcksmärke aviseras för 2021).

19.4 **Bromsar**

- Standard skivbromsar fram, får ej vara slitsade eller borrade, endast stål.
- Belägg standard. Min 8 mm enligt INEX.
- Standard bromstrummor bak, får ej bearbetas. Min vikt 4,54 kg enligt INEX.
- Bromsbackar standard.
- Bromsok, finns två att välja mellan: Original eller Willwood.
- Huvudbromscylinder ska vara standard (finns två varianter).
- Bromsrör väl fastsatta, stålomspunna bromsslangar är godkända.
- Inga vätskor tillåtna i kupé.
- Minst en av bilens två original bromspedaler ska finnas.
- Bromskraftreducering är tillåten.

19.5 **Motor och transmission**

Tillåtet att besiktiga in en (1) extra motor per tävlingshelg. **Innan ev. byte motor gäller** obligatorisk anmälan till LC Besiktningsansvarig eller arrangörs Teknisk chef. Om man bytt motor blir man nerflyttad 5 positioner på gridden första racet efter bytet.

19.5.1 Godkända motorer:

Luftkyld motor (äldre): FJ1200/XJR1200/XJR1250 med giltigt serienummer.
Vattenkyld motor (ny): Yamaha FZ09.

Alla motorer får monteras i godkända stötupptagande motorfästen. Plombering av ny motor ska vara intakt från fabriken eller omgjort av Ma Ny Trading/med deras godkännande. Samtliga plombbrytningar ska fr.o.m. nov 2019 ske genom dem (under tävlingar/events med godkännande från våra LC tekniker).

Den vattenkylda FZ09 är endast godkänd med en USLC ECU-box. En (1) reservmotor få användas och ska vara av samma typ som sitter i bilen. Arrangören kan reservera sig rätten att byta ECU och Throttle body när som helst under pågående **test/träning/tävling/event** (gäller endast nya FZ09 motorn).

19.5.2 Avgassystem ska vara Ferrita US LC, art.nr LEGCAR001 med katalysator **och inklusive adaptorrör till den nya bilen.**

19.5.3 Motors placering ska vara standard, väl fastsatt (bultad) men får ej svetsas.

19.5.4 Max kompression enligt INEX.

19.5.5 Följande modifieringar får göras på samtliga bilar:

- Byte av munstycke och nålar i förgasare.

- Förstärkt "biljet" insugskam.
- Ventilspel får justeras.
- Styvare ventilfjädrar.
- Förstärkt koppling.
- Tändning får justeras.
- Redbox tändningssystem.
- Cylinderfoder får bytas till originalstorlek.
- Kolvar får ersättas med någon av INEX överdimensionskolvar. Bearbetning ej tillåten. Ej heller någon form av kompressionshöjande bearbetning tillåten.
- Tändstift fritt.
- Montering av extra kylfläktar.
- Oljekylare fri, placeras i motorutrymmet.
- Catchtank för motorolja om max 1 liter. Denna måste placeras i motorutrymmet och vara avsedd för olja.
- Kamkedjesträckare fritt.

19.5.6 10 bultad (5/8") Toyota slutväxel är tillåten. Differential = 100 % låst.

19.5.7 Följande utväxlingsförhållanden tillåts: 2.93 – 1, 3.30 – 1, 3.33 – 1, 3.42 – 1, 3.58 – 1, 3.73 – 1, 3.90 – 1.

För den nya bilen gäller endast fyra (4) utväxlingsförhållanden: 3.30, 3.33, 3.42 och 3.58.

19.5.8 Drivaxlar enligt US LC

19.5.9 Kardanstång fritt, dock ska utsedd SBF-tekniker godkänna konstruktionen. OBS! Gäller endast befintliga godkända, inga nya tillåts.
Ej tillåten i nya bilar.

19.5.10 Stoppanordning för att förhindra kardan att ta i chassiet vid ojämn bana eller upphissad bil ska vara fastsvetsad eller bultad i ramen och ha en max höjd av 48 mm mätt från ramen upp till den platta delen av bakaxeln. Placering rekommenderas utanför ramen. Stoppanordningen får ej vara justerbar.

19.6 Bränsle

Helt i enlighet med G 16 Bränslebestämmelser

19.6.1 Bränsletank ska vara standard US LC.

19.6.2 Bränsleledningar får ej gå i kupéutrymmet.

19.6.3 Specifika bränslebestämmelser:

- Handelsbensin: 95 eller 98 oktan.
- Akrylatbränsle: endast Aspen plus (98) tillåten.

19.6.4 Bränslefilter fritt, dock ej glas.

19.6.5 Bränslekran fritt

19.7 Elsystem

19.7.1 Generator ska vara standard och dess funktion alltid uppfyllas. Den ska ladda från 13,3 volt.

19.7.2 Bakljus (regn) ska finnas monterat och sitta väl synligt. Ljusstyrka min. 21 W. LED-lampa rekommenderas.

19.7.3 Huvudströmbrytare ska monteras enligt SBF TR 5.13. Det är tillåtet att montera huvudströmbrytaren på höger sida framför vindruta, väl utmärkt.

19.7.4 Endast blybatteri är godkända och ska motsvara original typ och sitta väl fastsatta i avsedd originalplacering. Polskydd skall finnas på batteripolerna samt även på startsolenoid.

20 Personlig utrustning/säkerhet/övrigt

20.1 Föraroverall: Flamsäker, godkänd enligt FIA Norm 8856-2000. Homologeringsmärkning ska vara broderad baktill på kragens utsida (jämför TR 6).

Flamsäkra underkläder rekommenderas starkt. Se TR 6.1.

Hjälm: Integraltyp. I övrigt enligt TR 6.4.

Skor: Ej krav på FIA-godkänd, **rekommenderas dock**. I övrigt enligt TR 6.2.

Handskar: Ej krav på FIA-godkänd, **rekommenderas dock**. I övrigt enligt TR 6.3.

HNRS/FHR-skydd rekommenderas starkt. Se TR 6.5.

20.2 Bil ska vara försedd med minst 4-punktsbälte. Bälten ska vara standard för US LC eller överensstämma med FIA Standard 8854, 8853, 8854/98 eller 8853/98.

6-punktsbälte rekommenderas starkt.

20.3 Stol ska vara original för US LC eller vara homologerad av FIA (8855/1992, 8855/1999 alternativt 8862/2009).

20.4 Stol får fritt flyttas i förarutrymmet och monteras direkt i golvet 15 mm från burens vänstra sida, enligt T.R.5.16.

20.5 Burstoppning enligt gällande SBF TR 5.8.4.

20.6 All form av radio-/telekommunikation till/från bilen är EJ tillåten

- 20.7 Övrigt: Ändringar för ev. långa förare ska alltid ske i samförstånd med och godkännas av SBF Regbesiktigare.