



## Tekniska regler Time Attack PRO–AM (TA-PAM)

2021 - 2023

Utgåva: Oktober 2020  
 innehåller ändringar införda under *Officiella meddelanden* på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. v 44 2020.

Text i rött (understruken) är text som ändrats sedan förra utgåvan Feb. 2017

### TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET

Allt som inte uttryckligen finns angivet i dessa regler är förbjudet

### Innehållsförteckning

TA-PAM 1 Tillåtna fordonstyper .....	2
TA-PAM 2 Karosseri .....	2
TA-PAM 3 Motor och transmission .....	2
TA-PAM 4 Bränslesystem .....	3
TA-PAM 5 Elsystem .....	3
TA-PAM 6 Avgassystem .....	3
TA-PAM 7 Bromsar .....	3
TA-PAM 8 Inredning .....	3
TA-PAM 9 Däck och fälgar .....	3
TA-PAM 10 Drivmedel .....	3
TA-PAM 11 Säkerhetsutrustning .....	3
TA-PAM 12 Vagnbok/Övrigt .....	3

Svenska Bilsportförbundet

Bilsporens Hus

Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA

Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

## TA-PAM 1 Tävlingsfordon

Tillåtna fordonstyper: Alla serietillverkade personbilar är tillåtna

- Tävlingsfordonet ska bibehålla original självbärande kaross eller ram.
- Tävlingsfordon tillåts också enligt [Sportvagnsreglementen 2019-2021 avseende Roadsport och Modsport](#).
- Ansökan att använda tävlingsfordon som ej uppfyller ovanstående kriterier ska godkännas av Racingutskottet.

## TA-PAM 2 Karosseri

- Karossen ska vara välskött, fri från större skador, bucklor samt vara representativ.
- Minst två (2) bogseröglor ska vara monterat, en (1) fram samt en (1) bak.
- Montage av eftermarknads karossdelar såsom vingar, frontspoilers och kjolpaket är tillåtna.
- Canardvingar är tillåtet och får fästas i fronten, vingarnas maximala utstick är 50mm från framskärmens yttersta punkt inkl. skärmbreddare.
- Montage av diffusor bak är tillåtet från bakaxeln och bakåt. Dock max 300 mm bakom stötfångarens bakersta punkt.
- Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd, om det inte är originalmonterad. Bakre vingens maxbredd får ej vara bredare än 100 mm per sida mätt mot tävlingsfordonets bakskärm.
- Splitters utstick, fritt, dock får den ej passera framvagnens bakersta punkt.
- Kaross/ram får helsvetsas i skarvarna.
- Backspeglar ska finnas, en (1) inner samt en (1) yttre på vardera sida.
- Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.
- Dörr, sido- och bakrutor ska vara av originalglas, lexan eller polycarbonat, minst 3 mm tjocka och vara ordentligt fastsatta samt bibehålla originalrutornas form. Om godkänt fönsternät används får sidoruta vara helt öppna.
- Vindrutan ska vara original eller av klar polycarbonat, med minst 3 mm tjocklek och bibehålla originalrutans form.
- Bilens vindruta samt förar och främre passagerarfönster får inte vara tonad.
- Original framdörrar med bibehållet sidokrockskydd om ej godkänd bur med sidosträva är monterad **enligt TR 5.8**, övrigt fritt.
- Två (2) extra yttre låsanordningar ska finnas för fram och baklucka. Original låsanordning och säkerhetsspärrar för motorlucka ska demonteras eller tvingas i öppet läge under tävling! Original låsanordning för bagagelucka får tas bort.
- Fjädring fritt.
- Fram och bakvagnsbryggor samt bakvagn får modifieras.
- Bilens hjulhus inkl. fjädertorn får modifieras.
- Bilens golv får modifieras, plangolv får monteras mellan fram och bakvagn.
- Skyddsbur är obligatorisk. Minikravet för TA-PRO är någon av följande modeller: 253–9, 253–10, 253–11. Skisser på dessa finns på SBF:s hemsida, Se FIA Appendix J Skisser på SBF:s regelsida för Racing (**TR 5.8 Skyddsbur**)

## TA-PAM 3 Motor och transmission

- Motor och transmission får bytas och modifieras fritt.
- Drivlinan får modifieras.
- Tvåhjulsdraft samt fyrhjulsdraft är tillåten.
- Överladdning tillåten, dock ej lustgas, (N<sub>2</sub>O, Dikväveoxid).
- Motorn skall ha oljeuppsamlare enligt **TR5.18**.
- Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.
- Glykol är förbjudet i kylsystemet, ersättningskemikalier typ Water wetter eller liknande är tillåtet. Om kylvattenledning dras genom kupéutrymmet får inte ledningarna skarvas i kupéutrymmet.

## TA-PAM 4 Bränslesystem

- Fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av original utförande. Dessa ska dras så att de inte kan komma i kontakt med bilens rörliga delar, samt vara ordentligt fastsatta.
- Metanol insprutning tillåts för kylning av motor och ska bestå av minst 50 % vatten.
- Tank ska vara av original typ, säkerhetstank är att rekommendera (**Enligt TR 5.14**).

## TA-PAM 5 Elsystem

- Enligt **TR 5.21**
- Framljus (parkeringsljus), bakljus och bromsljus ska finnas och alltid fungera.
- Huvudströmbrytare skall vara monterad enligt **TR 5.13**

## TA-PAM 6 Avgassystem

- Avgassystem är fritt.
- Tävlingsfordon med originalmonterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersätta den med av SBF godkänd katalysator.
- Utblås ska mynna ut minst efter tävlingsfordonets första axel.
- **Totala fordonsljudet** får inte överstiga 95 dBA LAF enligt **TR 4**.

## TA-PAM 7 Bromsar

- Färdbroms ska verka på alla fyra hjulen.
- Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick.
- Pedalställ, handbromsspak, bromsok, skivor och belägg fritt, dock inte tillåtet med kolfiber/keramiska bromsar om det inte är original monterat.
- Slangar får bytas fritt till för ändamålet avsedd produkt.
- Dubbla huvudbromscylinrar tillåts.
- Separat bromskraftjustering tillåts.
- Hydraulisk handbroms tillåts.

## TA-PAM 8 Inredning

- Alla ej nödvändiga delar får tas bort, dörrsidor fram ska vara täckta.
- Mätare/instrument är fritt, får modifieras. Dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.
- Ska vara hel och ren.
- Används ratt med s.k. snabbblåsfäste så tillämpas regler enligt **TR 5.22**

## TA-PAM 9 Däck och fälgar

- Däck ska vara DOT och E4-märkta och får vara av typen R-däck, slicks är inte tillåtet att användas.
- Minsta mönsterdjupet är 1mm och däcken ska vara fria från skador.
- Fälg- och däckdimensioner är fritt, dock får ej däcken sticka utanför karosseriet.

## TA-PAM 10 Drivmedel

- Se SBF:s **Gemensamma regler, G 9**.

## TA-PAM 11 Säkerhetsutrustning

- Personlig säkerhetsutrustning enligt **TR 6**
- Säkerhetsbälten ska vara av minst 4-punkts typ.
- Stolsregler enligt **TR 5.16**
- Om brandsläckningssystem används så tillämpas **TR 5.7.2**

## TA-PAM 12 Vagnbok/Övrigt

- Är obligatorisk och beställs från SBF:s Kansli.
- Kamera och laptimer monteras enligt **TR 5.23**