



Tekniska Regler Time Attack PRO (TA-P)

2021 – 2023

Utgåva: Oktober 2020
innehåller ändringar införda under *Officiella meddelanden* på www.sbf.se t.o.m. v 44 2020.

Text i rött (understruken) är text som ändrats sedan förra utgåvan Nov. 2017

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET
Allt som inte uttryckligen finns angivet i dessa regler är förbjudet

Innehållsförteckning

| | |
|-------------------------------------|---|
| TA-P 1 Tävlingsfordon | 2 |
| TA-P 2 Karosseri..... | 2 |
| TA-P 3 Motor och transmission | 2 |
| TA-P 4 Bränslesystem..... | 2 |
| TA-P 5 Elsystem..... | 3 |
| TA-P 6 Avgassystem | 3 |
| TA-P 7 Bromsar..... | 3 |
| TA-P 8 Inredning | 3 |
| TA-P 9 Däck och fälgar..... | 3 |
| TA-P 10 Drivmedel | 3 |
| TA-P 11 Säkerhetsutrustning | 3 |
| TA-P 12 Vagnbok/Övrigt..... | 3 |

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

TA-P 1 Tävlingsfordon

- Tillåtna fordonstyper: Alla serietillverkade personbilar är tillåtna.
- Tävlingsfordonet måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.
- Även tävlingsfordon med rörram som innehar vagnbok (ej förenklad) enligt TA-P 12 är godkända.
- Ansökan att använda tävlingsfordon som ej uppfyller ovanstående kriterier ska godkännas av Racingutskottet.

TA-P 2 Karosseri

- Karossen ska vara välskött, fri från större skador, bucklor samt vara representativ.
- Minst två bogseröglor ska vara monterad, en fram samt en bak.
- Montage av eftermarknads karosdelar såsom vingar, frontspoilers och kjolpaket är tillåtna.
- Canardvingar är tillåtet.
- Bakre vingen får vara aktivt ställbar under färd.
- Splitters utstick fritt, dock får de ej gå längre in än framvagnens bakersta punkt.
- Kaross/ram och torpedvägg får helsvetsas i skarvarna och modifieras.
- Bakspeglar ska finnas, en inner samt en yttre på vardera sida.
- Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.
- Dörr, sido- och bakrutor ska vara av originalglas, lexan eller polycarbonat, minst 3 mm tjocka och vara ordentligt fastsatta samt bibehålla originalrutornas form. Om godkänt fönsternät används får sidoruta vara helt öppna.
- Vindrutan ska vara original eller av klar polycarbonat, med minst 3 mm tjocklek och bibehålla originalrutans form.
- Bilens vindruta samt förar och främre passagerarfönster får inte vara tonad.
- Original framdörrar med bibehållet sidokrockskydd om ej godkänd bur med sidosträva är monterad **enligt TR 5.8**, övrigt fritt.
- Två extra yttre låsanordningar ska finnas för fram och baklucka. Original låsanordning och säkerhetsspärrar för motorlucka ska demonteras eller tvingas i öppet läge under tävling! Original låsanordning för bagagelucka får tas bort.
- Fjädring fritt.
- Fram och bakvagnsbryggor samt bakvagn får modifieras.
- Bilens hjulhus inkl. fjädertorn får modifieras.
- Bilens golv får modifieras, plangolv får monteras mellan fram och bakvagn.
- Skyddsbur är obligatorisk. Minikravet för TA-PRO är någon av följande modeller: 253–9, 253–10, 253–11. Skisser på dessa finns på SBF:s hemsida, Se FIA Appendix J Skisser på SBF:s regelsida för Racing (**TR 5.8 Skyddsbur**)

TA-P 3 Motor och transmission

- Motor och transmission får bytas och modifieras fritt.
- Drivlinan får modifieras.
- Tvåhjulsdraft samt fyrhjulsdraft är tillåten.
- Överladdning tillåten, dock ej lustgas, (N₂O, Dikväveoxid).
- Motorn skall ha oljeuppsamlare enligt **TR 5.18**.
- Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.
- Glykol är förbjudet i kylsystemet, ersättningskemikalier typ Water wetter eller liknande är tillåtet. Om kylvattenledning dras genom kupéutrymmet får inte ledningarna skarvas i kupéutrymmet.

TA-P 4 Bränslesystem

- Fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av original utförande. Dessa ska dras så att de inte kan komma i kontakt med bilens rörliga delar, samt vara ordentligt fastsatta.
- Metanol insprutning tillåts för kylning av motor och ska bestå av minst 50 % vatten.
- Tank ska vara av original typ, säkerhetstank är att rekommendera (**Enligt TR 5.14**).

TA-P 5 Elsystem

- Enligt TR 5.21
- Framljus (parkeringsljus), bakljus och bromsljus ska finnas och alltid fungera.
- Huvudströmbrytare skall vara monterad enligt TR 5.13

TA-P 6 Avgassystem

- Avgassystem är fritt.
- Tävlingsfordon med originalmonterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersätta den med av SBF godkänd katalysator.
- Utblås ska mynna ut minst efter tävlingsfordonets första axel.
- Totala fordonsljudet får inte överstiga 95 dBA LAF enligt TR 4.

TA-P 7 Bromsar

- Färdbroms ska verka på alla fyra hjulen
- Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick.
- Pedalställ, handbromsspak, bromsok, skivor och belägg fritt.
- Slangar får bytas fritt till för ändamålet avsedd produkt.
- Dubbla huvudbromscylinrar tillåts.
- Separat bromskraftjustering tillåts.
- Hydraulisk handbroms tillåts.

TA-P 8 Inredning

- Alla ej nödvändiga delar får tas bort, dörrsidor fram ska vara täckta.
- Mätare/instrument är fritt, får modifieras. Dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.
- Ska vara hel och ren.
- Används ratt med s.k. snabbblåsfäste så tillämpas regler enligt TR 5.22

TA-P 9 Däck och fälgar

- Gatdäck, R-däck, Slicks eller regndäck får användas. Om gatdäck eller R-däck används ska dessa vara DOT och E4-märkta.
- Däck ska vara fria från skador.
- Fälg- och däckdimensioner är fritt, dock får ej däcken sticka utanför karosseriet.

TA-P 10 Drivmedel

- Se SBF:s **Gemensamma regler**, **G 9**.

TA-P 11 Säkerhetsutrustning

- Personlig säkerhetsutrustning enligt TR 6
- Säkerhetsbälten ska vara av minst 4-punkts typ.
- Stolsregler enligt TR 5.16
- Om brandsläckningssystem används så tillämpas TR 5.7.2

TA-P 12 Vagnbok/Övrigt

- Är obligatorisk och beställs från SBF:s Kansli.
- Kamera och laptimer monteras enligt TR 5.23.