



Tekniska Regler - Grupp HB (RY-T 6B)

Detta dokument innehåller tekniska regler för Rally Grupp HB

Generella tekniska regler finns i Tekniska regler (TR) RY, RA, RC och Tekniska Regler RALLY (RY-T)

[Regeltext är ändrad sedan den förra utgåvan 20201221](#)

Copyright © 2022 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	TEKNISKA REGLER GRUPP HB, RY-T 6B	4
RY-T 6B 1	DEFINITIONER	4
RY-T 6B 2	HOMOLOGERING	5
RY-T 6B 3	ANTAL SITTPLATSER	5
RY-T 6B 4	VIKTER	6
RY-T 6B 4.1	Ballast	6
RY-T 6B 5	TILLÅTNA MODIFIERINGAR	6
RY-T 6B 5.1	Motor	7
RY-T 6B 5.1.1	Motorblock – topplock	7
RY-T 6B 5.1.2	Förbränningsrum	7
RY-T 6B 5.1.3	Topplockspackning	8
RY-T 6B 5.1.4	Kolvar och Rotorer.....	8
RY-T 6B 5.1.5	Vevstakar, vevaxel och excenteraxel.....	8
RY-T 6B 5.1.6	Lager	8
RY-T 6B 5.1.7	Svänghjul	8
RY-T 6B 5.1.8	Bränsle och lufttillförsel.....	8
RY-T 6B 5.1.8.1	Förgasare och Insprutningssystem	8
RY-T 6B 5.1.9	Kamaxel(ar).....	8
RY-T 6B 5.1.10	Ventiler.....	8
RY-T 6B 5.1.11	Vipparm och ventillyftare	8
RY-T 6B 5.1.12	Tändsystem	9
RY-T 6B 5.1.13	Kylsystem.....	9
RY-T 6B 5.1.14	Smörjsystem, motor	9
RY-T 6B 5.1.15	Motorplacering.....	9
RY-T 6B 5.1.16	Avgassystem	9
RY-T 6B 5.1.17	Remskivor, remmar och kedjor för hjälppaggregat utanför motorn.....	9
RY-T 6B 5.1.18	Packningar	9
RY-T 6B 5.1.19	Startmotor	10
RY-T 6B 5.2	Transmission.....	10
RY-T 6B 5.2.1	Koppling.....	10
RY-T 6B 5.2.2	Växellåda	10
RY-T 6B 5.2.3	Slutväxel och differential	10
RY-T 6B 5.3	Hjulupphängning	10
RY-T 6B 5.3.1	4-link	11
RY-T 6B 5.3.2	Förstärkning.....	11
RY-T 6B 5.3.3	Krängningshämmare.....	11
RY-T 6B 5.3.4	Leder	11
RY-T 6B 5.3.5	Fjäder/Fjäderben	11
RY-T 6B 5.3.6	Stötdämpare.....	11
RY-T 6B 5.4	Hjul och däck	12
RY-T 6B 5.5	Bromssystem	12
RY-T 6B 5.6	Styrinrättning.....	13
RY-T 6B 5.7	Kaross	14
RY-T 6B 5.7.1	Lättningar och förstärkningar	14
RY-T 6B 5.7.2	Kaross, utvändigt.....	16
RY-T 6B 5.7.3	Kupéutrymme.....	17

RY-T 6B 5.7.3.1	Säten.....	17
RY-T 6B 5.7.3.2	Bränsletank/ar.....	17
RY-T 6B 5.7.3.2.1	Bränsleanslutningar	18
RY-T 6B 5.7.3.3	Bränsletanksinstallation.....	18
RY-T 6B 5.7.3.4	Instrumentbräda.....	18
RY-T 6B 5.7.3.5	Dörrar - sidopaneler.....	18
RY-T 6B 5.7.3.6	Golv.....	18
RY-T 6B 5.7.3.7	Andra paneler och ljudisolerande material.....	18
RY-T 6B 5.7.3.8	Värmesystem.....	18
RY-T 6B 5.7.3.9	Ratt.....	18
RY-T 6B 5.7.3.10	Skyddsbur.....	19
RY-T 6B 5.7.3.11	Hatthylla.....	19
RY-T 6B 5.7.3.12	Invändig backspegel.....	19
RY-T 6B 5.7.3.13	Säkerhetsbälten.....	19
RY-T 6B 5.7.3.14	Splitterfilm.....	19
RY-T 6B 5.8	Elektriskt system.....	19
RY-T 6B 5.8.1	Spänning.....	19
RY-T 6B 5.8.2	Reläer, säkringar och kablar.....	19
RY-T 6B 5.8.3	Batteri.....	19
RY-T 6B 5.8.4	Generator och laddningsregulator.....	19
RY-T 6B 5.8.5	Belysnings-och signalanordning.....	19

A. TEKNISKA REGLER GRUPP HB, RY-T 6B

RY-T 6B 1 DEFINITIONER

- Bilen ska vara serietillverkad av en bilfabrikant.
- 4 WD bilar är ej tillåtet
- 'Familj' är att likställa med bilfabrikant.
- Bilen får modifieras till senare årsmodell under förutsättning att den därefter helt överensstämmer med homologeringshandlingen för den senare årsmodellen.
- Utseendedetaljer, *typ stötfångare, spoiler, instrumentbräda och kylarmaskering* får fritt utbytas mellan olika årsmodeller.
- Motorblock och topplock samt gavlar och rotorhus på Wankelmotorer ska ha suttit originalmonterat i serietillverkad bil. De behöver inte höra ihop från början, dock ska de vara från samma tillverkare. (*VW till VW, men inte VW till Skoda!*) Dock ska åldersbegränsningarna respekteras för både motorblock och topplock. Motor (topplock och/eller motorblock) får inte vara nyare än karossmodell.
- *Exempel: En motor som började tillverkas 2000 får inte användas i en Golf som slutade tillverkas 1999.*

Endast modifieringar angivna i nedanstående regler är tillåtna, allt annat ska vara original enligt bilens homologeringshandling.

I ALLA FALL AV BYGGNATIONER KOMMER REGLER FÖRE BYGGET AV BIL

Som komplement till dessa tekniska regler gäller SBF:s Gemensamma Säkerhetsbestämmelser (**TR 5**) i tillämpliga delar.

Bilar enligt Grupp H (**RY-T 6**) regler:

Om en ägare till Grupp H bil (**RY-T 6**), eller annan bilklass, vill bygga om den till Grupp HB (RY-T 6B), ska hela bilen anpassas till detta regelverk. Gäller ej skyddsbur som är godkänd i sin nuvarande bilklass. Se (**TR 5.8.1**)

Från och med 2019-01-01 utfärdas endast igångsättningstillstånd för Grupp HB. Tekniska regler för Grupp H (**RY-T 6**) kommer finnas kvar för kontroll etc.

~~(Olika)~~ Tillåtna bilkategorier i Grupp HB, RY-T 6B:

1. Personbilar med överårig FIA- eller giltig svensk nationell homologeringshandling.
2. Personbilar som saknar homologeringshandling (nationell handling skapas mot en avgift).
3. Bilar med motor med ursprunglig motorvolym enligt tillverkaren över ~~2501~~ 2500cc ska följa originalutförande avseende motor, avgasgrenrör och insugningssystem. Ventilfjädrar, koppling, svänghjul, luftfilter och styrsystem är fria.
4. Bilar med 2-skivig wankelmotor tillåtna inom familjen med omräkningsfaktor på volym. Se (**Appendix J**).
5. Bilar med 4WD får byggas om till 2WD genom att följa nedanstående regler (**RY-T 6B**).

RY-T 6B 2 HOMOLOGERING

Bilen ska uppfylla de krav som ställs i nedanstående regler:

- Internationella handlingar får användas i sin helhet.
- Nationella handlingar får användas inklusive tillägg med undantag av motorkomponenter om detta inte explicit uttrycks som tillåtet i nedanstående regler.
- Nya tilläggshomologeringar, både till utgångna FIA-handlingar och till Nationella handlingar, får endast system och komponenter användas som finns nämnda i detta regelverk.
- ~~Alla tidigare homologeringar som inte faller inom detta regelverk är att betrakta som förbjudna.~~
- Tävlade ska vid besiktning och teknisk kontroll kunna uppvisa homologeringshandling(ar) rörande bilen. Detta innebär att flera homologeringshandlingar ska kunna kan behöva uppvisas, beroende på om till exempel bromsutrustning kommer från olika handlingar.
- Respektive homologeringshandling ska alltid vara komplett inkl. alla tillägg som bilfabrikant fått godkänt av FIA eller SBF.
- Bilen ska till alla delar överensstämma med SBF:s och FIA:s regler och homologeringsbestämmelser förutom det som omnämns i detta tekniska reglemente.
- De enda homologeringshandlingar utöver grundhandling som tillåts användas är:
 - Grundhandlingen komplett
 - Varianter (VF, VO och VR [Rally 4 och Rally 5, R1-R3])
 - Ändringar (ER)
 - Utveckling (ET)
 - Motorhandling

Tilläggshomologering av detaljer kan endast ske på nedanstående detaljer, om dessa följer detta regelverk:

- Bärarmar (~~rörbärarm~~)
- Fäste till bärarm
- Bromsar
- Pedalställ
- Styrkolonn, ratt~~axel~~ och styrväxel/fäste.
- Spindlar från annan originalbil/originalhandling.
- Motor som ryms inom detta regelverk

Det kan även tillkomma säkerhetshöjande detaljer efter godkännande av Tekniska kommittén och Rallyutskottet.

RY-T 6B 3 ANTAL SITTPLATSER

- Seriestandardbilar ska ha minimum två (2) sittplatser.

RY-T 6B 4 VIKTER

Minimivikt	
Avser verklig vikt på bil inklusive ett (1) reservhjul, utan förare och kartläsare samt bagage.	
0 – 1600cc (FIA regler App. J 255)	850 kg
1601cc – 2000cc (FIA regler (R 3))	1080 kg
2001cc – 2500cc	1200 kg
2501cc ->	1300 kg
1640cc med turbo	1080 kg
Wankelmotor 2-skivig	1080 kg

- Bilen ska vägas tävlingsklar. Bilen får aldrig understiga sin minimivikt, detta medför omedelbar uteslutning (**G 15:1**).
- Ballast enligt (**TR 1.9**). och TR 6 skiss på viktlåda.

RY-T 6B 4.1 Ballast

- Bilen får vägas upp med hjälp av ballast för att uppnå rätt vikt.
- Om ballast används ska det byggas enligt dokument **Skisser viktlåda** (www.sbf.se/Regler)
- Ballastlådan ska monteras bakom huvudbågen men inte längre bak än hjulnavets centrum på bakaxeln.
- Det är tillåtet att montera två (2) ballastlådor i en bil.
- Vid montering av ballastlådan ska det på undersidan vid varje bults genomföring finnas förstärkningsplattor av plåt svetsade i golvet. Plattornas mått ska vara 3 mm tjock, och ha en yta av 60 cm².
- Vid montering av två (2) ballastlådor måste ett avstånd mellan lådorna finnas på minst 500 mm.
- Den totala vikten får aldrig överstiga 30 kg i en ballastlåda.
- Det ska finnas möjlighet att plombera ballast.

RY-T 6B 5 TILLÅTNA MODIFIERINGAR

SBF förbehåller sig tolkningsrätten till alla tekniska regler för klassen.

- ~~Ändringar i de tekniska reglerna kan bara ske vid varje årsskifte och ska publiceras senast 12 månader före ikraftträdandet i SBF:s officiella meddelanden.~~
- **Mindre justeringar/förändringar/förbättringar sker löpande, stora regelförändringar sker sparsamt men vid behov.** Till exempel kan säkerhetsföreskrifterna förändras under pågående säsong.
- Alla skruvar och muttrar i hela bilen får utbytas till andra och även dimension får förändras liksom typ av låsning (*låsbricka, självlåsande mutter, låsvätska etc.*).
- Kemisk och värmebehandling är tillåtet. Dock är denna modifiering endast tillåtet under förutsättning att vikt och mått samt tekniska egenskaper angivna i homologeringshandlingen och detta tekniska reglemente respekteras.

Tillägg av material

- Allt tillägg av material eller delar är förbjudet om inte annat särskilt anges i dessa bestämmelser.
- Reparationer av skadad del på karossen får göras även om detta innebär visst tillägg av material exempelvis *svets, spackel etc.*
- Andra delar får inte repareras genom tillägg av material om inte detta speciellt tillåts i reglementets olika artiklar.

RY-T 6B 5.1 Motor

RY-T 6B 5.1.1 Motorblock – topplock

- Motorblock och topplock ska vara serietillverkad av bilfabrikant och ska ha suttit originalmonterade i serietillverkad bil.

Motorblock

- Motor får fritt användas från familj, dock får inte motormodell vara nyare än modell på bil/kaross. (Exempelvis motor från en VW Golf 3 (1996) får användas i en VW Polo (2011), men inte i en VW Golf 1 (1984)).
- Motor ska finnas i handling från annan homologerad bil eller vara inklassad med motorhandling.
- Det är tillåtet att sätta igen öppningar, som inte används, i motorblock, under förutsättning att denna åtgärd bara har till syfte att stänga för öppningen.
- Omfodring av motorn är tillåten under samma förhållande som för omborring, och material på foder får ändras. Cylinderdiameter och slaglängd är fria.
- Planing av cylinderblocket är tillåtet.
- En generell avvikelse uppåt på ~~20cc~~ 50cc är tillåten i alla cylindervolymklassers övre gräns. (ex. en motor på 2000cc får vara ~~2020cc~~ 2050cc, en motor på 2500cc får vara 2550cc).
- Motor över 2500cc RWD får endast monteras i den karosstyp som motortypen har funnits i handeln.
- Motor över 2000cc FWD får endast monteras i den karosstyp som motortypen har funnits i handeln.

Topplöck samt rotorhus och gavlar till wankelmotor

- Topplöck, rotorhus och gavlar ska ha suttit originalmonterat i serietillverkad bil och ha sitt ursprung från bilmärket. Topplöcket får bearbetas. Det får inte vara nyare än bilmodellen.
- Tillägg och borttagande av material från topplöcket, rotorhus och gavlar är tillåtet, men det ska alltid kunna identifieras med ursprunget från bilmärket enligt första meningen.
- Det är tillåtet att sätta igen öppningar, som inte används, i topplöck, rotorhus och gavlar, under förutsättning att denna åtgärd bara har till syfte att stänga för öppningen.
- Topplöck som suttit originalmonterat på motor med motorvolym över 2500cc får ej användas på motor med motorvolym under 2500cc.
- Topplöck ska vara avsett för det motorblock som används. Inga kapade eller förlängda topplöck får användas.

Cylindervolymgränser

- 0 – 1600 cc
- 1601cc – 2000cc
- 2001cc – 2500cc
- 2501cc ->
- 1640cc med turbo

Turbo

- Cylindervolym max 1640cc med restriktor 31mm. ~~29mm. (enligt Appendix J, R-3T).~~
- Turboaggregat fritt, max ett (1) st.

RY-T 6B 5.1.2

Förbränningsrum

- Fritt.

RY-T 6B 5.1.3

Topplöckspackning

- Fritt.

RY-T 6B 5.1.4

Kolvar och Rotorer

- Fria inkl. kolvringar, kolvbultar, tätningar i Wankelmotorer och dess låsning.

RY-T 6B 5.1.5

Vevstakar, vevaxel och excenteraxel

- Fritt.

RY-T 6B 5.1.6

Lager

- Fabrikat och material fritt, dock måste originaltyp bibehållas.

RY-T 6B 5.1.7

Svänghjul

- Fritt.

RY-T 6B 5.1.8

Bränsle och lufttillförsel

- Luftfilter och filterhus är fritt.
- Luftfiltret tillsammans med filterhus får tas bort, flyttas i motorrummet eller ersättas med annat (se [Appendix J](#), skiss 255–1).
- Ett effektivt flamskydd ska finnas.
- Insugningsrör är fritt, [gäller ej för motorer över 2500cc](#).
- Bränslepump(ar) är fri(a) under förutsättning att de inte monteras i kupéutrymmet. Skulle däremot detta vara originalplacering får pumpen bibehållas på denna plats men ska vara väl skyddad.
- Flyttas bränslepump(ar) eller andra komponenter i bränslesystemet till bagageutrymmet ska den/de vara skyddad(e):
 - o mot slag.
 - o Vid tvåvolymobil (typ combikupé) ska den/de vara helt inkaplad(e) och avluftad(e) för skydd mot läckage.
- Bränslepump(ar) får endast fungera när motorn går förutom under själva startmomentet av motorn.

RY-T 6B 5.1.8.1

Förgasare och Insprutningssystem

- Fritt.

Not: Det är tillåtet att fritt byta ut förgasare mot insprutningssystem eller vice versa.

RY-T 6B 5.1.9

Kamaxel(ar)

- Fri(a) förutom antal och antal lagringar. Kamtiderna är fria.
- Material, typ och dimensioner på drev, kedjor och remmar för drivning av kamaxel(ar) är fritt.
- Monteringsläge och antal remmar/kedjor är fritt. Löphjul och sträckanordningar för dessa kedjor, remmar är också fria, liksom deras skyddskåpor.

RY-T 6B 5.1.10

Ventiler

- Material, antal och form på ventiler, ventilstyrningar, ventilsäten, fjädrar, brickor, tätningar och knaster är fritt.
- Topplöck med fler än två ventiler/cylinder ska behålla original ventilstorlek.

RY-T 6B 5.1.11

Vipparm och ventillyftare

- Vipparmar och lyftare är fria.

RY-T 6B 5.1.12 Tändsystem

- Fritt, men antalet tändstift per cylinder får inte ändras.

RY-T 6B 5.1.13 Kylsystem

- Under förutsättning att den monteras i ursprungligt utrymme är kylaren och dess fastsättning fria, liksom anslutningarna till motorn.
Tolkning: Om den i original sitter framför motorn ska den alltid sitta framför motorn.
- Kylargardin får monteras.
- Kylfläkt och dess drivsystem kan fritt ändras eller bortmonteras. Det är tillåtet att montera ~~en~~ extra fläkt/ar.
- Termostat, vattenpump och expansionskärl är fria.

RY-T 6B 5.1.14 Smörjsystem, motor

- Oljetråg, oljepump, oljekylare och kylfläkt är fria.
- Torrsump är tillåtet, en roll over ventil ska finnas på oljetanken för avluftning. Installation se (TR 5.3.2).
- Oljekylare och oljetank får endast placeras i motor- eller slutet bagageutrymme. Oljetank får monteras i bagageutrymme på en s.k. 2-volymsbil förutsatt att tanken innesluts i en vätsketät behållare.
- För oljekylare gäller dessutom att de får monteras inom bilens yttre begränsningslinje sedd uppifrån.
- Med yttre begränsningslinje menas karosseriet och stötfångarna.

RY-T 6B 5.1.15 Motorplacering

- Motorfästen är fria, även antalet.
- Motorns placering är fri i originalmotorutrymme.
- Inga bearbetningar får göras på ordinarie motorutrymme.
- Torpedvägg: Det är tillåtet att ta bort delar av den övre torpedväggen (torkar-/luftintagsdicket) i motorutrymmet, för att bereda plats för extra luftfilter eller luftintag. Sådana urtag får endast göras för montering av luftfilter och luftintag (se Appendix J, skiss 255–6). Om luftfilter flyttas enligt skiss, ska detta ur brandsäkerhetssynpunkt isoleras från luftintaget till kupén. Luftintaget skall även vara säkrat för att tillse att inte gaser från motor/motorrum kommer in i kupén.

RY-T 6B 5.1.16 Avgassystem

- Avgassystemet inkl. grenrör är fritt, gäller ej för motorer över 2500cc.
- Avgassystemet får inte sticka ut utanför bilens yttre begränsningslinjer.
- Avgassystemet får inte vara draget i kupé eller bagageutrymme i övrigt enligt myndighetsbestämmelser för ljudnivå ~~buller~~ och avgasrörsriktning. Se även (TR 1.12).
- Avgassystemet får inte vara försett med provisoriska ljuddämparordningar, utan ska ha samtliga delar fastsatta med svets- eller bultförband.
- Katalysator se (TR 1.20).
- Ljudkrav se (TR 4).

RY-T 6B 5.1.17 Remskivor, remmar och kedjor för hjälppaggregat utanför motorn (till exempel generator, servopump).

- Fritt.

RY-T 6B 5.1.18 Packningar

- Fritt.

RY-T 6B 5.1.19 Startmotor

- Startmotor ska bibehållas, men kan vara av valfritt fabrikat och typ.

RY-T 6B 5.2 Transmission

RY-T 6B 5.2.1 Koppling

- Fri.

RY-T 6B 5.2.2 Växellåda

- Växellådan och dess placering är fri.
- Växelspak, **växelpaddlar** eller motsvarande och dess placering är fri, inkl. länkage.
- Extra kylning och pump får monteras.

RY-T 6B 5.2.3 Slutväxel och differential

- Slutväxel är fri.
- Differentialbroms får monteras. Hydrauliskt eller elektroniskt styrda diffar är inte tillåtet.
- Antispinn/Traction Control är tillåtet endast om bilen ursprungligen är utrustad med detta.

RY-T 6B 5.3 Hjulupphängning

- Spindlar får utbytas till annan homologerad spindel (VF, VO, VR, ER och ET får nyttjas).
- Typ av hjulupphängning **fram** ska bibehållas, d.v.s. fjäderben mot fjäderben, dubbla A-arm mot dubbla A-arm. Inte dubbla A-arm mot fjäderben.
- Bakaxeln är fri, gäller även bakvagnsbrygga, dock ska **ersättningsaxeln/bakvagnsbryggan** kunna monteras utan några ingrepp eller modifieringar i bilens stomme, annat än för tillägg av fästen för axeln/**bakvagnsbryggan**. **Infästningspunkter får tillföras samt förstärkas mot fjäderbenstorn/kaross/balkar.**
- ~~— Vid byte av axel får inte infästningspunkter vara längre fram/bak än original.~~
- Typ av bakaxel får bytas, från stel till delad och vice versa.
- Drivaxlar och kardanaxlar är fria.
- Extra momentstag får monteras, och/eller ursprungliga stag får bytas ut mot andra. ~~Med momentstag menas panhardstag, krängningshämmare och wattlink.~~
Med momentstag menas samtliga stag som ingår i främre och bakre hjulupphängning.
- Det är tillåtet att byta ut bussningar och leder till sådana i annat material.
- Hjulnavets bultdelning är fri, dock ej centrummutter, om inte bilen har detta i sitt standardutförande.
- Spårviddsändring är godkänt då det kan påverkas genom val av alternativa godkända bärarmar, spindlar enligt regelverk/homologeringshandling.
- Vid spårviddsändring får ej däckets vara utanför skärmkant/skärbreddare.
- **Wattlink, infästningar får tillföras samt förstärkas mot kaross/balkar. Tvärbalk bakom bakaxel får modifieras för wattlink och panhardstag.**

RY-T 6B 5.3.1 4-link

4-link av egen tillverkning är tillåten under förutsättning att:

- axelns övre främre infästningar inte är placerade längre fram i kupéutrymmet än ursprungliga länkarms eller bladfjäderfästets främre infästning;
- dessa infästningspunkter inte är högre än 20 cm, mellan infästningsbultens centrum och originalgolv; och
- fjäder och stötdämpare är placerade i fjäderbenstorn enligt beskrivning angiven i RY-T 6B 5.3.5.
- Vid byte av axel får inte infästningspunkter vara längre fram/bak än original.

RY-T 6B 5.3.2 Förstärkning

- Förstärkning genom tillägg av material på infästningspunkter och hjulupphängningsdetaljer är tillåtet. Framaxelbalk får förstärkas.
- Fram- och bakaxelbalk/subframe får förstärkas. Alla förstärkningar ska följa originalform.

RY-T 6B 5.3.3 Krängningshämmare

- Krängningshämmare är fri, men får inte monteras/passera i kupé eller bagageutrymmet.

RY-T 6B 5.3.4 Leder

Leder får vara av annat material än original.

Hjulupphängningsinfästning i kaross får modifieras genom att:

- Bussningar får utbytas.
- Använda "Uniballs".
- Original bärarm får kapas och ny infästning för "Uniballs" får svetsas fast.
- Distanser får monteras intill "Uniballs".
- Grövre infästningsskruv får monteras.
- Bärarm får utbytas på originalplats mot homologerad bärarm (VF, VO, VR, ER och ET får nyttjas).
- Fjäderben/Spindel ska behålla sin funktion och plats.

RY-T 6B 5.3.5 Fjäder/Fjäderben

- Fjädrar är fria. Även dess placering och huvudfunktion.
- Fjäder får även monteras på stötdämpare (s.k. coilovers).
- Stötdämpartorn får monteras bak under förutsättning att de är en del i ordinarie bakre hjulhus och utformade så att de endast rymmer fjäder och stötdämpare.
- Ingen bearbetning eller annan ändring av ramben eller andra bärande delar får göras.
- ~~Bakre stötdämparens övre ledpunkt får inte vara högre än sidorutans nedre kant.~~
- Fjäderbenstorn fram får inte höjas, sänkas eller flyttas, infästning för topplagring får modifieras.
- Stag mellan fjäderbenstorn får monteras såväl fram som bak.

RY-T 6B 5.3.6 Stötdämpare

- Stötdämparnas antal, typ och placering är fri och fästen för dessa får tilläggas på kaross och hjulupphängning. Ursprungliga fästen för stötdämpare som inte längre används får tas bort.
- Om stötdämpare med separat gasbehållare med slang används, får gasbehållarna monteras direkt i kaross utan någon annan modifiering. Om dessa behållare är placerade i kupéutrymme eller bagageutrymme som inte är separerat från kupéutrymme ska dessa vara säkert fastsatta och väl skyddade.

RY-T 6B 5.4 Hjul och däck

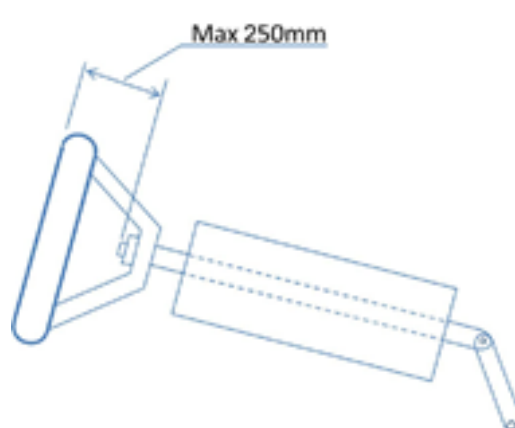
- Fritt, inom Trafiklagstiftningens bestämmelser, dock gäller för registrerade däck med mera (RY-T 3).
- Om reservhjul medföres måste det/de vara säkert fastsatt(a), reservhjul får dock inte placeras i främre passagerarutrymmet.

RY-T 6B 5.5 Bromssystem

- Det är tillåtet att byta ut bilens originalhomologerade bromsar mot andra homologerade bromsar oavsett bilmärke (VF, VO, VR, ER och ET får nyttjas). Samma regler/tillämpning gäller vid montering av bromsvåg, huvudbromscylinder och hydraulisk handbroms.
- Bromssköldar får tilläggas, modifieras eller helt demonteras.
- ABS-system ska demonteras i sin helhet.
- Bromsledningar får ersättas av andra ledningar typ metallomspunna slangar. Servo får bortmonteras.
- När parkeringsbroms byggs om till hydraulisk får spaken vara vinklad uppåt, 0–90 grader, dock får spakens längd aldrig göra att spaken går högre än centrum på ratten.
- Bromsverkan ska uppnås genom att man drar i spaken.
- Bromsen ska kunna spärras i låst läge för parkeringsbromsverkan.
- Pedalställ får inte förändras/utbytas från original om detta inte är homologerat. Homologeringar kan vara till annat bilmärke. Monteringsanvisning ska tillhandahållas av tillverkaren av pedalstället.

RY-T 6B 5.6 Styrinrättning

- Styrkolonn och rattaxel ska vara original inklusive dess montering, alternativt homologerad. Längd på rattaxel får dock kortas mot styrväxel.
- Om skyddsburen har ett tvärgående rör mellan bilens A-stolpar får styrkolonn/rattaxel monteras i detta rör förutsatt att rattaxelpositionen behålles. Rattaxeln måste i så fall placeras under tvärröret. Observera att detta inte är tillåtet på homologerad eller certifierad skyddsbur där sådant fäste saknas.
- Ratten får med snabbfäste, distans eller 'djupt rattnav' flyttas bakåt så att rattkransens bakre plan är maximalt 250 mm från rattaxelns övre ände. Se skiss **RY-T 6B-001**.
- På bilar som har en bult som fäster rattnavet på rattaxel, ska mätningen ske från bultskallen, originalbult ska användas.
- Styrväxlingen är fri. Servo får monteras.
- Servopump får inte vara monterad i kupéutrymmet.
- Styrväxel får ersättas av annan förutsatt att den är av samma typ och monterad på originalposition. Alternativt homologerad.
- Fästen och rattaxelknut som ej är i originalutförande ska tilläggshomologeras till aktuell bilmodell.
- Kollapsbar rattaxel med elektriskt servo från standardbil får monteras. En sådan montering måste ske på samma position som standard och ska homologeras för respektive axel/kaross.
- Elektrisk styrservomotor får monteras på nedre delen av rattaxel förutsatt att styrkolonn och dess infästningar inte förändras.



Skiss RY-T 6B-001

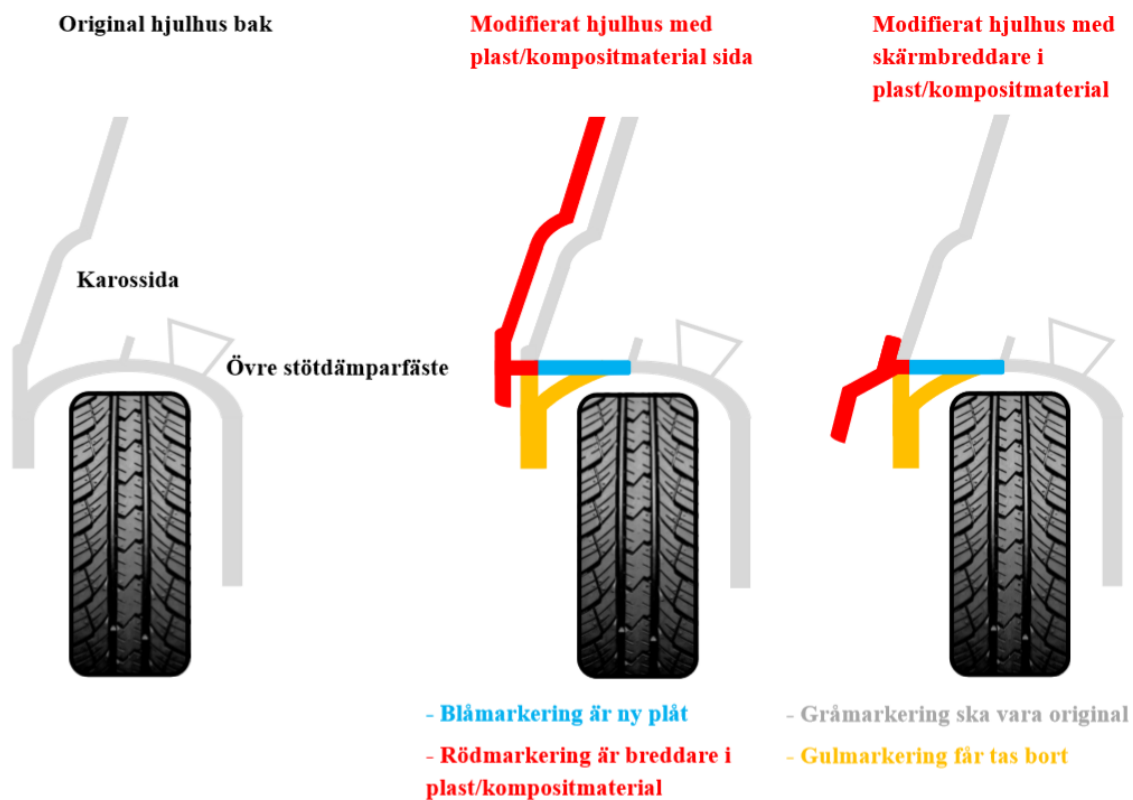
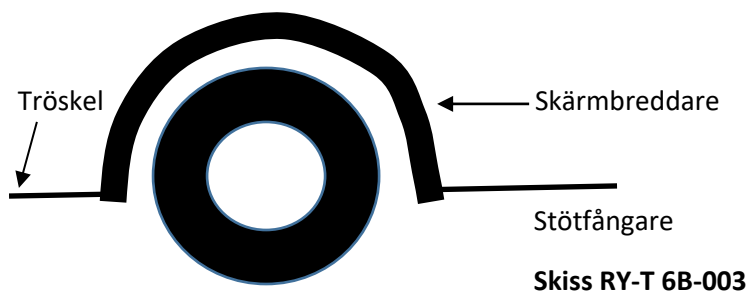
RY-T 6B 5.7 Kaross

RY-T 6B 5.7.1 Lättningar och förstärkningar

- Inga lättningar tillåts utöver borttagande av fästdetaljer/konsoler som inte används och inte bedöms påverka säkerhet eller funktion.
- Lättningar i huvar, dörrar eller kaross genom borttagande av material/hålsågning är inte tillåtet. [Undantag montage av sidokrockskydd i dörrar enligt \(TR 5.8.4.1\)](#).
- Det är tillåtet att helsvetsa karossen i befintliga skarvar.
- Det är tillåtet att tillföra förstärkningsmaterial på karosseriet, under förutsättning att förstärkningen följer den förstärkta delens form till alla delar samt att originaldelen kan identifieras.
- Det är inte tillåtet att göra ingrepp i bilens balkar (*ramben, tröskellådor och andra balkprofiler som är del av karossens bärande delar*).
- Reservhjulbalja får ersättas med karosseriplåt (tjocklek 0.8 – 1,2 mm) som ska svetsas.
- Isoleringsmaterial ska borttagas från bilens golv, tak, motorutrymme, bagageutrymme och hjulhus.
- Hål i vägg mot motorutrymme och tankutrymme ska täckas med plåt eller plast, svetsat, skruvat eller nitat. Övriga hål i karosseri eller skärmar ska täckas.
- Det är tillåtet att göra en förhöjning i baksätetsplåten över medbringare/kardan/axel för att göra plats vid infjädring. Urtag i plåten får max göras med 400 mm (längdled) x 200 mm och höjas med max 50 mm från plåtens originalplacering.

Det är tillåtet att ändra hjulhus enligt följande: Se även skiss **RY-T 6B-002** nedan:

- Hjulhusens inre del räknat från mitten på hjulhuset får inte modifieras.
- Utanför centrumlinjen får hjulhuskanten/skärmkant höjas max till "mittenhöjden" på hjulhuset.
- Yttre delen av hjulhuset får anpassas mellan inre hjulhusdel och skärmkant med plåt (minimitjocklek 0,8 mm), denna plåt får aldrig vara högre än centrumdelen på hjulhuset.
- Framåt och bakåt får skärmkant öppnas max 60mm, alltid med lodräta avslut.
- Maxmått på skärmbreddare är 100 mm bredd från originalskärmkant.
- Yttre skärmkant (skärmbreddarens) får inte vara högre än 'inre skärmkant', och inte heller längre fram i framkant eller längre bak i bakkant. Om hjulhuset inte har en sådan form original att detta kan appliceras, t.ex. på ett öppet hjulhus med skärm gäller följande. (fram på de flesta bilar).
- Framskärm får modifieras som skärmkant bak, går inte detta gäller maxmått 100 mm.
- Framskärm, skruvad eller nitad, får bytas ut mot likvärdig skärm i plast men ska ha samma höjd och fästpunkter som originalskärm.
- Utanpå modifierad skärmkant (fram och bak) ska skärmbreddare/skärmkant i plast/komposit mtrl appliceras.
- Alla öppna ändrar på breddare i plast ska ha radier på 5mm.
- All modifiering i plåt ska helsvetsas, uppskurna skärmkanter ska rundas av så vass kant inte finns. Vassa kanter får inte förekomma någonstans på ombyggnationer.
- Skärmbreddare ska vara väl fastsatta.
- Skärmbreddare ska följa hela hjulhusets öppning enligt skiss nedan. (Skiss **RY-T 6B-003**)
- På fyrdörrarsbil ska dom bakre dörrarna vara öppningsbara, men skärmbreddare får monteras på dörren.



Skiss RY-T 6B-002

RY-T 6B 5.7.2 Kaross, utvändigt

Takventilationsluckor får monteras:

- **Alt. 1:** Två med måtten max. 20x25 cm i takets framkant.
- **Alt. 2:** En med mått max. 25x50 cm i centrum på takets framkant.
- Med takets främre kant menas takets främre tredjedel av totala takytan.
- Yttre prydnadslister, får borttagas, eventuellt uppkomna hål ska täckas.
- Domkraftsfästen; får förstärkas, flyttas och ökas i antal.
- Domkraftsfästen får vara monterade genom tröskellådor.
- Två extra låsanordningar ska finnas för såväl motorhuv som bagagelucka.
- Främre huvens låsanordning ska vara av pinntyp.
- Original låsanordning på motorhuv ska borttagas. Säkerhetspärren får borttagas.
- Original låsanordning för bagagelucka får demonteras.
- Spoiler fram är tillåten om den monteras framför framhjulen samt att ingen del sträcker sig utanför bilens ytterkontur sett uppifrån.
- Vinge bak, får monteras om den helt ansluter till och är fast monterad i ytterkant.
- Vingen får ha stöd och fäste även mellan de yttre fästena men vingen måste sitta fast och ha full funktion med enbart de yttre fästena monterade.
- Originalmonterad/extrautrustningsvinge som ansluter tätt mot karossen får monteras utan extra fästpunkter i ytterkant. Sådan vinge får ej modifieras. *Med ansluter tätt mot karossen menas 0 – 10 mm.*
- Vinge får inte vara utanför karossens yttre begränsningslinje.
- Alla radier på vingen måste vara minst 5 mm.
- Extra festsättningsanordningar för rutorna får monteras under förutsättning att de inte påverkar bilens aerodynamik.
- Skyddsplåtar får monteras, förutsatt att dessa är demonterbara och så utformade att de endast har till uppgift/funktion att skydda följande delar: motor, kylare, fjädring, växellåda, bränsletank, kraftöverföring, avgassystem, balkkonstruktion samt behållare för brandsläckningssystem.
- Aerodynamiska kjolar är förbjudna. Dock är skärmbreddning i plast/komposit tillåtet, se RY-T 6B 5.7.1.
- Stötfångare fram och bak får bytas ut till annat utförande (plast/komposit) och får även flyttas i längdled (homologeringshandling längdmått + 1% - 4%), krockbalk och fäste får modifieras utanför rambenen, dock ej lättas.
- Original motorhuv från alternativ karossvariant inom bilmärket får användas.
- Skärmbreddning i plast/komposit är tillåtet även på bilar utan modifierat hjulhus. Sidokjolar är tillåtet förutsatt att de följer formen på det ursprungliga karosseriet, material samma som skärmbreddarna.
- All icke homologerad utrustning eller konstruktion som helt eller delvis fyller ut utrymmet mellan bilen och markytan är under alla omständigheter förbjuden.
- Inga aerodynamiska modifieringar är tillåtna på undersidan av karossen.
- Utvändiga backspeglar, en på var sida, är fria avseende typ och utseende, dock ska varje backspegel ha en spegelyta på minst 90 cm² och endast ha till uppgift att fungera som backspegel.
- Taklucka av glas/plåt ska ersättas med svetsad plåt.

RY-T 6B 5.7.3 Kupéutrymme

RY-T 6B 5.7.3.1 Säten

Enligt (TR 5.16).

- Säten ska vara fastsatta enligt (TR 5.16).
- Säten får flyttas bakåt men inte längre än till ett tänkt vertikalt plan motsvarande originalbaksätets främre kant.
- **OBS:** Notera att ratten inte får flyttas bakåt mer än angivet mått enligt RY-T 6B 5.6.
- Baksätet inkluderande ryggstödet ska urmonteras.

RY-T 6B 5.7.3.2 Bränsletank/ar

Alt. 1:

- Bilens originaltank och originalpåfyllning monterad på originalpositioner får användas oavsett material (stål/plast).

Alt. 2:

- En tank från biltillverkare, original eller från annan biltillverkare, får monteras i bagageutrymmet förutsatt att det är en plasttank.
- Hål som uppstått efter borttagen originaltank ska täckas med plåt av samma tjocklek som omgivande karossplåt.
- Om tanken och/eller dess påfyllning är placerad i bagageutrymmet ska det finnas ett utlopp vid den lägsta punkten för eventuellt spillbränsle.
- Om bränslepåfyllningen och/eller tank är placerad inuti bilen ska utrymmet vara avskilt från kupéutrymmet med en vätsketät och flamsäker vägg. I s.k. tvåvolymsbilar ska det antingen monteras en vätsketät, flamsäker transparent skyddsvägg mellan kupéutrymmet och tankarrangemanget. Alternativt kan tankarrangemanget byggas in i en tät metallåda. Den ska då även skydda påfyllningsrör, bränslepumpar, filter etc.
- När plasttank monteras i bagageutrymme ska denna vara monterad med minst 2 metallband med minst 30mm bredd. Dessa metallband ska gå att spänna upp mot karossgolvet till exempel genom s.k. vantskruv. Rekommendation är att använda samma typ av monteringsband som finns till FIA FT3 tankar.
- Tanken måste också vara väl förankrad för att förhindra rörelse i någon riktning.

Alt. 3:

- Det är alternativt tillåtet att montera en FIA-homologerad säkerhetstank. Den ska då uppfylla SBF:s generella säkerhetsregler (TR 5.14) eller FIA säkerhetsbestämmelser (Art. 253.14) samt vara monterad enligt FIA-certifikat.
- Tanken får bara monteras på originalplats eller i bagageutrymmet.
- Hål som uppstått efter borttagen originaltank ska täckas med plåt av samma tjocklek som omgivande karossplåt.
- Om tanken och/eller dess påfyllning är placerad i bagageutrymmet ska det finnas ett utlopp vid den lägsta punkten för eventuellt spillbränsle.
- Om bränslepåfyllningen och/eller tank är placerad inuti bilen ska utrymmet vara avskilt från kupéutrymmet med en vätsketät och flamsäker vägg. I s.k. tvåvolymsbilar ska det antingen monteras en vätsketät, flamsäker transparent skyddsvägg mellan kupéutrymmet och tankarrangemanget. Alternativt kan tankarrangemanget byggas in i en tät metallåda. Den ska då även skydda påfyllningsrör, bränslepumpar, filter etc.

Övrigt:

- I samtliga alternativ, 1–3, är det dessutom tillåtet att montera s.k. catchtank, vars volym inte får överstiga 1 liter, samt att montera en bränslekylare på bränsleledningen (max. 1 liters volym).

RY-T 6B 5.7.3.2.1 Bränsleanslutningar

- Bil utrustad med FIA-homologerad anslutning på tanken för bränslepåfyllning/tömning, behöver inte ha vätsketät/flamsäker skyddsvägg mellan kupéutrymmet och anslutningen, inte heller utlopp vid lägsta punkten.

RY-T 6B 5.7.3.3 Bränsletanksinstallation

Se (TR 5.14).

RY-T 6B 5.7.3.4 Instrumentbräda

- Instrumentbrädan ska vara original eller får bytas till annat material med samma form.
- Instrument såsom hastighetsmätare etc. får installeras eller utbytas, förutsatt att detta inte medför någon säkerhetsrisk.
- Hastighetsmätaren måste vara lätt läsbar från förarplats, även i mörker.
- Hastighetsmätaren ska vara fast monterad under färd.
- Hastighet och avståndsmätning via GPS är tillåtet.
- Strömbrytare får fritt ändras, även deras funktion, position eller antal p.g.a. montering av tilläggsutrustning.
- Handskfackslucka inklusive handskfack får tas bort, eller ersättas med plåt/plast.
- Mittkonsol får tas bort.

RY-T 6B 5.7.3.5 Dörrar - sidopaneler

- Det är tillåtet att ta bort ljudisolerande material från sidodörrarna.
- Det är även tillåtet att helt eller delvis ta bort invändiga dörrsidor och ersätta original sidopanel med ett metall- eller kompositmaterial med minst 1,0 mm tjocklek eller annat solitt icke brännbart material med minst 2,0 mm tjocklek.
- Sidokrockskydd får monteras enligt (TR 5.8.4.1).
- Invändiga sidopaneler bak får bortmonteras, gäller även i bakre dörrarna på fyrdörrarsbil.
- På förar- och kartläsarplats är det tillåtet att ersätta elektriska fönsterhissar med manuella fönstervevar eller vice versa.
- I fyra- eller femdörrarsbilar tillåts att de bakre dörrarnas öppningsmekanism för fönster ersätts av en anordning som låser fönstrets position i stängt läge.
- Ventilation genom bakre sidorutor enligt (TR 5.11) får monteras.
- Extra förvaringsfack får tilläggas till handskfacket och tilläggsfickor på dörrarna får monteras.

RY-T 6B 5.7.3.6 Golv

- Mattor ska borttagas.

RY-T 6B 5.7.3.7 Andra paneler och ljudisolerande material

- Alla paneler, stoppning och isoleringsmaterial får borttagas förutom de som anges i RY-T 6B 5.7.3.4 Instrumentbräda och RY-T 6B 5.7.3.5 Dörrar.

RY-T 6B 5.7.3.8 Värmesystem

- Original värmesystem får utbytas mot annat.
- Det är tillåtet att plugga vattenledningar till originalvärmesystem, för undvikande av läckage, förutsatt att ett elektriskt defrostersystem finns.
- Original vindruta får ersättas med laminerad vindruta med integrerad defrosterutrustning.

RY-T 6B 5.7.3.9 Ratt

- Stöldlåsutrustning ska borttagas. För tillbehörsratt, se (TR 5.22).
- För rattens position se: RY-T 6B 5.6 Styrinrättning.

RY-T 6B 5.7.3.10 Skyddsbur

- Skyddsbur ska monteras, se (TR 5.8). Vid tänkt byggnation av tvåsitsig bil/GT-bil ska kontakt tas med Tekniska kommittén.

RY-T 6B 5.7.3.11 Hatthylla

- Hatthyllan och dess fästen i kombikupé-bilar får borttagas.

RY-T 6B 5.7.3.12 Invändig backspegel

- Inre backspegel får borttagas.

RY-T 6B 5.7.3.13 Säkerhetsbälten

- Bälten och fastsättning enligt (TR 5.6).

RY-T 6B 5.7.3.14 Splitterfilm

- Ofärgad antisplitterfilm på sidorutorna är obligatoriskt, enligt (Appendix J, Art. 253.11). Gäller ej vid användning av plastrutor där så är tillåtet.
- Fönsternät får användas som ett komplement.

RY-T 6B 5.8 Elektriskt system

RY-T 6B 5.8.1 Spänning

- Originalspänning på det elektriska systemet måste bibehållas.

RY-T 6B 5.8.2 Reläer, säkringar och kablar

- Fritt.

RY-T 6B 5.8.3 Batteri

- Fabrikat och kapacitet på batteri(er) är fritt.
- Varje batteri måste vara säkert fastsatt och täckt för att undvika kortslutning. Se (TR 5.21).
- Om batteri flyttas från originalplacering ska montering göras enligt (TR 5.21).
- För markering av var i bilen batteriet är placerat, se (RY-T 2 - Batteridekal).

RY-T 6B 5.8.4 Generator och laddningsregulator

- Fritt.

RY-T 6B 5.8.5 Belysnings- och signalanordning

- Belysnings- och signalanordningarna ska vara i överensstämmelse med vägtrafikförordningen i det land där tävlingen äger rum eller överensstämma med den internationella konventionen gällande landsvägstrafik.
- Original huvudstrålkastare får utbytas förutsatt att detta arrangemang fullständigt täcker ursprungsöppningen och strålkastarna ska vara E-märkta.