

Tekniska Regler RALLY

Klass GrH

Inga igångsättningstillstånd utfärdas enligt detta regelverk efter 2018-12-31

Utgåva: oktober 2019

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **Januari 2018.**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TEKNISKA REGLER RALLY (RY-T-GRH)

RY-T 6	TEKNISKA REGLER GRUPP H.....	2
RY-T 6.1	DEFINITIONER	2
RY-T 6.2	HOMOLOGERING.....	3
RY-T 6.3	ANTAL SITTPLATSER	3
RY-T 6.4	VIKTER	3
RY-T 6.5	TILLÅTNA MODIFIERINGAR	3
RY-T 6.5.1	MOTOR	4
RY-T 6.5.2	TRANSMISSION	6
RY-T 6.5.3	HJULUPPHÅNGNING	6
RY-T 6.5.4	HJUL OCH DÄCK.....	7
RY-T 6.5.5	BROMSSYSTEM.....	7
RY-T 6.5.6	STYRINRÄTTNING	8
RY-T 6.5.7	KAROSS OCH CHASSI	8
RY-T 6.5.8	ELEKTRISKT SYSTEM.....	10
RY-T 6.5.9	BRÄNSLETANK	11

RY-T 6 TEKNISKA REGLER GRUPP H

RY-T 6.1 DEFINITIONER

Bilen ska vara serietillverkad av en bilfabrikant.

Alla system av överladdning t.ex. turbo eller kompressor är förbjudna.

Den får modifieras till senare årsmodell under förutsättning att den därefter helt överensstämmer med homologeringshandlingen för den senare årsmodellen.

Utseededetaljer, typ stötfångare, spoiler, instrumentbräda och kylarmaskering får fritt utbytas mellan olika årsmodeller.

Endast modifieringar angivna i nedanstående regler är tillåtna, allt annat ska vara original enligt bilens homologeringshandling.

Som komplement till dessa tekniska regler gäller SBF:s Gemensamma Säkerhetsbestämmelser TR 5 i tillämpliga delar.

Olika tillåtna bilkategorier i Grupp H:

1. Tvåhjulsdrivna, Grupp 1, Grupp 2, överårig Grupp A eller av SBF nationellt homologerad med max. 2 ventiler per cylinder, som modifierats enligt nedanstående tekniskt reglemente.
2. Tvåhjulsdrivna, överåriga Grupp A homologerade bilar med mer än två ventiler per cylinder:
 - a) som modifierats enligt gällande *Appendix J, Art 255*, Grupp A-reglemente, eller
 - b) som modifierats enligt nedanstående tekniskt reglemente, förutom motor i *RY-T 6.5.1.1 - 6.5.1.20*, som ska modifieras enligt gällande *Appendix J, Art. 255: 5.1*, Grupp A-reglementet.
3. Överåriga¹ Grupp A bilar upp till 1600cc som homologeringsbesiktas till Grupp H tillåts använda den till bilen homologerade Grupp A-motorn inkl. topplock kombinerat med fritt på insugssidan och fritt på avgassidan utanför topplocket.
4. Överåriga Grupp A bilar över 1600cc upp till 2000cc som homologeringsbesiktas till Grupp H tillåts använda den till bilen homologerade Grupp A-motorn inkl. topplock kombinerat med fritt på insugssidan och fritt på avgassidan utanför topplocket. På dessa bilar ska en restriktor monteras mellan topplock och insugningsrör. Restriktorn ska vara en platta vars tjocklek får vara max 50 mm min 3 mm. Hålen ska vara cirkelrunda med en max diameter på 38 mm med en plan yta på min 3 mm i strömningsriktningen. Denna platta ska vara monterad mellan topplocket och insugningsröret med möjlighet för plombering i topplocket eller insugningsröret.
5. Tvåhjulsdrivna nationellt homologerade bilar med 2 eller fler ventiler per cylinder och som modifierats enligt nedanstående tekniska reglemente förutom motor i *RY-T 6.5.1.1 - 6.5.1.21* som ska modifieras enligt *Appendix J, Art 255*, Grupp A-reglementet, motorn ska ursprungligen vara **Grupp A** homologerad eller Nationellt homologerad enligt Gr-A reglementet.

Volvo PV, Opel Ascona A samt SAAB V4 med vagnbok utfärdad före 1996-12-31, tillåts tävla med en cylindervolym ökad till max. 2000 cm³.

¹ Överåriga bilar = När FIA's homologering har upphört.

RY-T 6.2 HOMOLOGERING

Bilen ska uppfylla de krav som ställs i nedanstående regler. Endast (2) tvåhjulsdrevna bilar är tillåtna. Bilen ska vara eller varit homologerad av FIA i Grupp 1, Grupp 2, Grupp A eller av SBF nationellt. För nationellt klassade bilmodeller, se bilaga "Nationella klassningar" på www.sbf.se, → Rally → Regler → Övrigt!

Även Grupp 2-tillägg till Grupp 1 homologerade bilar är tillåtna.

Alla system av överladdning t.ex. turbo och kompressor är förbjudna.

Homologering som upphört att gälla av andra skäl än åldersskäl är **ej** giltiga. Detta gäller även tidigare godkända tillägg av typen karosseridelar och rutor i plast.

Tävlande ska vid besiktning och teknisk kontroll kunna uppvisa homologeringshandling(ar) rörande bilen. Detta innebär att flera homologeringshandlingar ska kunna uppvisas, beroende på om t ex bromsutrustning kommer från olika handlingar.

Respektive homologeringshandling ska alltid vara komplett inkl. alla tillägg som fabrikant fått godkänt av FIA eller SBF.

Bilen ska till alla delar överensstämma med SBF:s och FIA:s regler och homologeringsbestämmelser förutom det som omnämns i detta tekniska reglemente.

De enda homologeringshandlingar som tillåts användas är:

- Bashandlingen komplett
- Varianter (VF och VO)
- Ändringar (ER)
- Utveckling (ET och ES)

RY-T 6.3 ANTAL SITTPLATSER

Seriestandardbilar ska ha minimum 4 sittplatser.

RY-T 6.4 VIKTER

Fri vikt.

RY-T 6.5 TILLÅTNA MODIFIERINGAR

- a) - SBF förbehåller sig tolkningsrätten till alla tekniska regler för klassen. Ändringar i de tekniska reglerna kan bara ske vid varje årsskifte och ska publiceras senast 12 månader före ikraftträdandet i SBF:s officiella meddelanden.
Dock kan säkerhetsföreskrifterna förändras under pågående säsong.
- b) - Alla skruvar och muttrar i hela bilen får utbytas till andra och även dimension får förändras liksom typ av låsning (låsbricka, självlåsande mutter, låsvätska etc.).
- c) - Kemisk och värmebehandling är tillåtet. Dock är denna modifiering endast tillåtet under förutsättning att vikt och mått samt tekniska egenskaper angivna i homologeringshandling- en och detta tekniska reglemente respekteras.
- d) - Tillägg av material
Allt tillägg av material eller delar är förbjudet om inte annat särskilt anges i dessa bestämmelser. Material som borttages får inte användas på nytt.
Reparationer av skadad del på kaross/chassi får göras även om detta innebär visst tillägg av material exempelvis svets, spackel etc. Andra delar får inte repareras genom tillägg av material om inte detta speciellt tillåts i reglementets olika artiklar.

RY-T 6.5.1 MOTOR

RY-T 6.5.1.1 Motorblock-topplock

A. Motorblock-topplock

Det är tillåtet att sätta igen öppningar, som ej används, i motorblock-topplock, under förutsättning att denna åtgärd bara har till syfte att stänga för öppningen.

En omborring på max. 1,1 mm tillåts i förhållande till originalborring. Överåriga Grp. A omhomologerade till Grp. H, samt nationellt klassade bilar med flerventilsteknik och en maximerad cylindervolym på 2000 cc, tillåts i reparations syfte att göra en omborring på max. 1,1 mm i förhållande till originalborringen, även om cylindervolymsgränsen överstiges.

Omfodring av motorn är tillåten under samma förhållande som för omborring, och material på foder får ändras.

Planing av cylinderblocket är tillåtet.

B. Topplock

Topplocket ska ha sitt ursprung från bilmärket, detta får i sin tur bearbetas.

Tillägg och borttagande av material från topplocket är tillåtet, men det ska alltid kunna identifieras enligt 1:a meningen.

RY-T 6.5.1.2 Förbränningsrum

Fritt.

RY-T 6.5.1.3 Topplockspackning

Fri, dock max. 5 mm tjock.

RY-T 6.5.1.4 Kolvar

Fria inkl. kolvringar, kolvbultar och dess låsning.

RY-T 6.5.1.5 Vevstakar och vevaxel

Vevstakar, Fria.

Vevaxel, Fri dock med homologerad slaglängd.

RY-T 6.5.1.6 Lager

Fabrikat och material fritt, de måste emellertid bibehålla sin originaltyp.

RY-T 6.5.1.7 Svänghjul

Fritt.

RY-T 6.5.1.8 Bränsle och lufttillförsel

Gaswire och dess fastsättning är fritt.

Luftfilter och filterhus är fritt.

Luftfiltret tillsammans med filterhus får tas bort, flyttas i motorrummet eller ersättas med annat (se Appendix J, skiss 255-1).

Luftintaget får förses med ett metallnät, ett effektivt flamskydd ska finnas.

Insugningsrör är fritt.

Bränslepump(ar) är fri(a) under förutsättning att de inte monteras i kupéutrymmet. Skulle däremot detta vara originalplacering får pumpen bibehållas på denna plats men ska vara väl skyddad.

Flyttas bränslepump(ar) eller andra komponenter i bränslesystemet till bagageutrymmet ska den/de:

- a) - vara skyddad mot slag.
- b) - vid tvåvolymobil (typ combikupé) vara helt inkapslad och avluftad, för skydd mot läckage.

Bränslepump(ar) får endast fungera när motorn går förutom under själva startmomentet av motorn.

RY-T 6.5.1.8.1 Förgasare

Fritt, men ska vara mekanisk påverkad hela vägen mellan gaspedal och spjällaxel.

Not: Det är tillåtet att fritt byta ut förgasare mot insprutningssystem eller vice versa.

RY-T 6.5.1.8.2 Insprutningssystem

Fritt, men ska vara mekanisk eller elektroniskt påverkad hela vägen mellan gaspedal och spjällhus.

Not: Det är tillåtet att fritt byta ut förgasare mot insprutningssystem eller vice versa.

RY-T 6.5.1.8.3 Begränsningar

Max. cylinderantal är 6.

- Max. 2500 cm³ för motorer med (2) två ventiler per cylinder.

- Max. 2000 cm³ för motorer med **fler** än (2) två ventiler per cylinder.

Dock får homologerad motor borraras max. 1.1 mm,

även om detta ger en cylindervolym över respektive tillåtna max. volym enligt ovan.

RY-T 6.5.1.9 Kamaxel(ar)

Fri(a) förutom antal och antal lagringar. Kamtiderna är fria.

Material, typ och dimensioner på drev, kedjor och remmar för drivning av kamaxel(ar) är fritt.

Monteringsläge och antal remmar/kedjor är fritt. Löphjul och sträckanordningar för dessa kedjor, remmar är också fria, liksom deras skyddskåpor.

RY-T 6.5.1.10 Ventiler

Material och form på ventiler är fritt.

Brickor, tätningar, knaster och ventilstyrningar (även om de inte finns originalmonterade) är inte föremål för några restriktioner. Schims får tillföras under ventilfjädrarna.

Materialet i ventilsäten är fritt.

RY-T 6.5.1.11 Vipparm och ventillyftare

Vipparmar och lyftare är fria. Det är tillåtet att justera dem med hjälp av brickor.

RY-T 6.5.1.12 Tändsystem

Fritt, men antalet tändstift per cylinder får ej ändras.

RY-T 6.5.1.13 Kylsystem

Under förutsättning att den monteras i ursprungligt utrymme är kylaren och dess fastsättning fri, liksom anslutningarna till motorn. Tolkning: Om den i original sitter framför motorn skall det alltid sitta framför motorn.

Kylargardin får monteras.

Kylfläkt och dess drivsystem kan fritt ändras eller bortmonteras. Det är tillåtet att montera en extra fläkt.

Termostat, vattenpump och expansionskärl är fria.

RY-T 6.5.1.14 Smörjsystem, motor

Oljetråg, oljepump och oljekylare är fria.

Det ursprungliga antalet oljepumpar får dock inte ändras. Oljekylare och oljetank får endast placeras i motor- eller slutet bagageutrymme. För oljekylare gäller dessutom att de får monteras inom bilens yttre begränsningslinje sedd uppifrån. Med yttre begränsningslinje menas karosseriet och stötfångarna.

Det är tillåtet att montera en kylfläkt för motorolja.

Alla bilar av 1969 års modell eller nyare ska vara försedd med slutna vevhusventilation.

RY-T 6.5.1.15 Motorplacering

Motorfästen är fria, även antalet. Motorns placering är fri i original motorutrymme.

Inga bearbetningar får göras på ordinarie motorutrymme.

Torpedvägg: Det är tillåtet att ta bort delar av den övre torpedväggen i motorutrymmet, för att bereda plats för extra luftfilter eller luftintag. Sådana urtag får endast göras för montering av luftfilter och luftintag (*se Appendix J, skiss 255-6*).

Om luftfilter flyttas enligt skiss, ska detta ur brandsäkerhetssynpunkt isoleras från luftintaget till kupén.

RY-T 6.5.1.16 Avgassystem

Avgassystemet inkl. grenrör är fritt, dock max. 100 db(A) under hela tävlingen.

Avgassystemet får inte sticka ut utanför bilens yttre begränsningslinjer.

Avgassystemet får inte vara draget i kupé eller bagageutrymme, i övrigt enligt myndighetsbestämmelser för buller och avgasrörsriktning.

Avgassystemet får inte vara försett med provisoriska ljuddämparanordningar, utan ska ha samtliga delar fastsatta med svets- eller bultförband.

RY-T 6.5.1.17 Remskivor, remmar och kedjor för hjälppaggregat utanför motorn (t.ex. generator servopump)

Material och typ samt dimensioner på drev, kedjor och remmar för drivning av yttre hjälppaggregat är fria. Monteringsläge och antal remmar/kedjor är fritt.

RY-T 6.5.1.18 Packningar

Fritt.

RY-T 6.5.1.19 Motorns fjädrar

Fjädrar får fritt utbytas men de måste bibehålla sin original funktionsprincip.

RY-T 6.5.1.20 Startmotor

Startmotor ska bibehållas, men kan vara av valfritt fabrikat och typ.

RY-T 6.5.2 TRANSMISSION

RY-T 6.5.2.1 Koppling

Fri.

RY-T 6.5.2.2 Växellåda

Växellådan är fri, **dock max. 5 växlar framåt.**

Homologerad växellåda med fler än 5 växlar, får användas efter att den modifierats till max. 5 växlar. Överåriga Grupp A/N bilar som är omhomologerade till Grupp H, får använda homologerad växellåda enligt homologeringshandling för berörd bil. Växellådan ska vara införd i homologeringsintyget.

Placering av växellådan ska vara på för bilmodellen avsedd plats.

Växelspaken och dess placering är fri, inkl. länkage.

RY-T 6.5.2.3 Slutväxel och differential

Differentialbroms får monteras.

Traction kontroll är ej tillåten.

Bakaxeln är fri, dock ska ersättningsaxeln kunna monteras utan några ingrepp eller modifieringar i bilens stomme, annat än för tillägg av fästen för axeln.

Typ av bakaxel måste bibehållas, (delad eller stel).

Drivaxlar och kardanaxlar är fria.

RY-T 6.5.3 HJULUPPHÄNGNING

Extra stabiliseringsstag får monteras, och/eller ursprungliga stag får bytas ut mot andra.

Med stabiliseringsstag menas panhardstag, krängningshämmare och momentstag. Det är tillåtet att byta ut bussningar och leder till sådana i annat material.

RY-T 6.5.3.1 4-link

4-link bakaxel homologerad till bilen ska monteras enligt fabrikantens anvisning i homologeringshandlingen.

Om 4-link monteras, får original länkarm/bärarm demonteras.

4-link av egen tillverkning är tillåten under förutsättning att följande respekteras:

att axelns övre främre infästningar inte är placerade längre fram i kupéutrymmet än ursprungliga länkarms eller fjäderhänkets främre infästning;

att dessa infästningspunkter ej är högre än 20 cm, mellan infästningsbultens centrum och original golv; och

att fjädrar och stötdämpare är placerade i fjäderbenstorn enligt beskrivning angiven i

RY-T 6.5.3.5.

RY-T 6.5.3.2 Förstärkning

Förstärkning genom tillägg av material på infästningspunkter och hjulupphängningsdetaljer är tillåtet.

RY-T 6.5.3.3 Krängningshämmare

Krängningshämmare är fri, men får inte monteras i kupé eller bagageutrymme, om den inte är homologerad på någon av dessa platser.

RY-T 6.5.3.4 Leder

Leder får vara av annat material än original. Hjulupphängningsinfästning i karosseri eller chassi får modifieras:

- Genom användande av "Uniballs".
- Original bärarm får kapas och ny infästning för "Uniball" får svetsas fast. Distanser får monteras intill "Uniball".
- Grövre infästningsskruv får monteras.

RY-T 6.5.3.5 Fjäder

Fjädrar är fria. Även dess placering och huvudprincip.

Fjäder får även monteras på stötdämpare (s.k. coilovers).

Fjäderbenstorn bak får monteras under förutsättning att dessa är en del i ordinarie bakre hjulhus och utformade så att de endast rymmer fjäder och stötdämpare.

Ingen bearbetning eller annan ändring av ramben eller andra bärande delar får göras utöver det som är beskrivet ovan. Tornen får ej heller vara högre än sidorutans nedre kant.

Stag mellan fjäderbenstorn får monteras såväl fram som bak.

RY-T 6.5.3.6 Stötdämpare

Stötdämparnas antal, typ och placering är fri och fästen för dessa får tilläggas på chassi och hjulupphängning.

Om stötdämpare med separat gasbehållare används, får gasbehållarna monteras direkt i kaross/chassie utan någon annan modifiering. Om dessa behållare är placerade i kupéutrymme eller bagageutrymme som inte är separerat från kupéutrymme ska dessa vara säkert fastsatta och väl skyddade.

RY-T 6.5.4 HJUL OCH DÄCK

Fritt, inom trafiklagstiftningens bestämmelser, dock gäller för registrerade däck m m, *RY-T 10*.

Reservhjul behöver inte medföras. Om emellertid reservhjul medföres måste det/de vara säkert fastsatt(a), reservhjul får dock inte placeras i främre passagerarutrymme. Om reservhjul installeras får detta inte medföra någon modifiering av karosseriet utvändigt.

RY-T 6.5.5 BROMSSYSTEM

Det är tillåtet att byta ut bilens originalhomologerade bromsar mot andra homologerade bromsar från samma familj (exempelvis Opel mot Opel).

Bilar som fått en nationell homologering eller nationellt tillägg med förändrad motorvolym måste montera ventilerade skivor fram samt skivbromsar bak enligt nedanstående regler.

Dessa bromsar ska då finnas angivna i den bilens grundhandling eller tillägg avseende bromsar. Samma regler/tillämpning gäller vid montering av bromsvåg och hydraulisk handbroms.

Bromssköldar får modifieras eller helt demonteras.

Bromsledningar, får ersättas av andra ledningar typ metallomspunna slangar.

Servo, får bortmonteras.

När parkeringsbroms byggs om till hydraulisk får spaken vara vinklad uppåt, 0-90 dgr, dock får spakens längd aldrig göra att spaken går högre än centrum på ratten. Bromsverkan ska uppnås genom att man drar i spaken. Bromsen ska kunna spärras i låst läge för parkeringsbromsverkan. Pedalställ får inte förändras från original om detta inte är homologerat.

RY-T 6.5.6 STYRINRÄTTNING

Styrkolonn och rattstång skall vara original inklusive dess montering.

Om skyddsburen har ett tvärgående rör mellan bilens A-stolpar får styrkolonn/rattstång monteras i detta rör förutsatt att styrkolonnens/rattstångens position och vinkel inte påverkas.

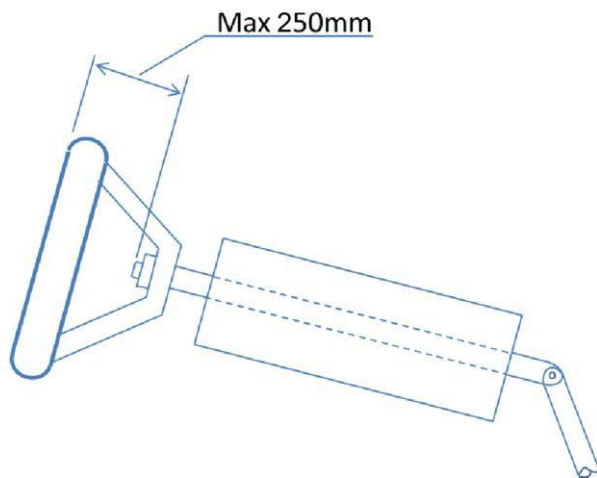
Ratten får med snabbfäste, distans eller ”djupt rattnav” flyttas bakåt så att rattkransens bakre plan är maximalt 250 mm från rattstångens övre ända. Se skiss RY/T-001.

På bilar som har en bult som fäster rattnavet på rattstången, skall mätningen ske från bultskallen. Original bult skall användas.

Styruväxlingen är fri. Servo får monteras. Servopump får inte vara monterad i kupéutrymmet. Styrväxel får ersättas av annan förutsatt att den är av samma typ och monterad på original position.

Elektrisk styrservomotor får monteras på undre delen av rattstången förutsatt att styrkolonn och dess infästningar inte förändras.

Skiss RY/T-001



RY-T 6.5.7 KAROSS OCH CHASSI

RY-T 6.5.7.1 Lättningar och förstärkningar

Inga lättningar tillåts utöver borttagande av fästdetaljer som inte användes och som kan bedömas påverka säkerhet eller funktion.

Lättningar i huvar, dörrar eller kaross genom borttagande av material/hålsågning är ej tillåtet.

Det är tillåtet att helsvetsa karossen i befintliga skarvar. Det är också tillåtet att tillföra förstärkningsmaterial på karosseriet, under förutsättning att förstärkningen följer den förstärkta delens form till alla delar samt att originaldelen kan identifieras. Alla homologerade förstärkningar är tillåtna.

Det är inte tillåtet att göra ingrepp i bilens balkar (ramben, tröskellådor och andra balkprofiler som är del av karossens bärande delar). Notera att domkraftfästen är tillåtet att montera i trösklar enligt RY-T 6.5.7.2

Isoleringsmaterial får borttagas från bilens golv, tak, motorutrymme, bagageutrymme och hjulhus.

Hål i vägg mot motorutrymme och tankutrymme ska täckas med plåt eller plast, svetsat eller nitat. Övriga hål i karosseri eller skärmar får täckas med s.k. "racetape".

RY-T 6.5.7.2 Kaross, utvändigt

Takventilationsluckor får monteras:

Alt. 1 Två med måtten max. 20x25 cm i takets framkant.

Alt. 2 En med mått max. 25x50 cm i centrum på takets framkant.

Med takets främre kant menas takets främre tredjedel av totala takytan.

Yttre prydnadslister, får borttagas, ev. uppkomna hål ska täckas.

Domkraftsfästen; får förstärkas, flyttas och ökas i antal. Domkraftsfästen får vara monterade genom tröskellådor.

Två extra låsanordningar ska finnas för såväl motorhuv som bagagelucka. Främre huvens låsanordning ska vara av pinntyp.

Original låsanordning på motorhuv **ska** borttagas. Säkerhetspärren **ska** borttagas.

Original låsanordning för bagagelucka får demonteras.

Spoiler fram är tillåten om den monteras framför framhjulen samt att ingen del sträcker sig ut- anför bilens ytterkontur sett uppifrån.

Vinge bak får monteras om den helt ansluter till och är fast monterad i ytterkant. Vingen får ha stöd och fäste även mellan de yttre fästena men vingen måste sitta fast och ha full funktion med enbart de yttre fästena monterade.

Alla radier på vingen måste vara minst 5mm.

Vinge får ej förhindra bakåtsikt.

Till bilmodellen homologerad vinge får användas, dock ej egentillverkad kopia. Registreringskylt fram och bak ska vara av Trafikverket godkänd modell och vara väl synliga enligt transportstyrelsens regler.

Skyltbelysning ska finnas och vara i funktion.

Extra fastsättningsanordningar för rutorna får monteras under förutsättning att de inte påverkar bilens aerodynamik.

Skyddsplåtar får monteras, förutsatt att dessa är demonterbara och så utformade att de endast har till uppgift/funktion att skydda följande delar: motor, kylare, fjädring, växellåda, bränslet- ank, kraftöverföring, avgassystem samt behållare för brandsläckningssystem.

Aerodynamiska kjolar är förbjudna.

All icke homologerad utrustning eller konstruktion som helt eller delvis fyller ut utrymmet mellan bilen och markytan är under alla omständigheter förbjuden.

Utvändiga backspeglar är fria avseende typ och utseende, under förutsättning att de endast har till uppgift att fungera som backspegel. Om yttre backspegel på förarsidan är modifierad eller utbytt ska den nya spegelytan vara minst 90 cm².

RY-T 6.5.7.3 Kupéutrymme

RY-T 6.5.7.3.1 Säten

FIA-godkända tävlingsstolar fastsatta *enligt TR 5.16*. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag.

Framstolarna får flyttas bakåt men inte längre än till tänkt vertikalt plan motsvarande originalbaksätets främre kant.

OBS: Notera att ratten inte får flyttas bakåt mer än angivet mått enl. RY-T 6.5.6

Baksätet inkluderande ryggstödet får urmonteras.

RY-T 6.5.7.3.2 Bränsletanks installation

Se RY-T 6.5.9.

RY-T 6.5.7.3.3 Instrumentbräda.

Instrumentbrädan skall vara original eller bytas till annat material med samma form.

Instrument såsom hastighetsmätare etc. får installeras eller utbytas, förutsatt att detta inte medför någon säkerhetsrisk. Hastighetsmätaren måste vara lätt läsbar från förarplats, även i mörker.

Hastighetsmätaren ska vara fast monterad under färd. Hastighet och avståndsmätning via GPS är tillåtet. Strömbrytare får fritt ändras, även deras funktion, position eller antal p.g.a. montering av tilläggsutrustning.

Handskfackslucka inklusive handskfack får tas bort.

Mittkonsol får tas bort *enl. Appendix J skiss 255-7*.

RY-T 6.5.7.3.4 Dörrar - sidopaneler

Det är tillåtet att ta bort ljudisolerande material från sidodörrarna förutsatt att detta inte förändrar dörrarnas form.

Det är även tillåtet att ta bort och ersätta original sidopanel i sidodörrarna med en metall- eller kompositmaterial med minst 1,0 mm tjocklek eller annat solitt icke brännbart material med minst

- TEKNISKA Regler RALLY (RY-T-GrH) - SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

2,0 mm tjocklek. Den måste ersätta original sidopanel i sin helhet.

I två-dörrarsbilar tillåts att även sidopanelen under de bakre sidofönstren avlägsnas om den ersätts av panel i material och mått enligt ovanstående.

På förar och kartläsarplats är tillåtet att ersätta elektriska fönsterhissar med manuella fönsterver- var eller vice versa. . I 4 eller 5 dörrars bilar tillåts att de bakre dörrarnas öppningsmekanism för fönster ersätts av en anordning som låser fönstrets position i stängt läge.

Extra förvaringsfack får tilläggas till handskfacket och tilläggsfickor på dörrarna får monteras.

RY-T 6.5.7.3.5 Golv

Mattor är fria och får även borttagas.

RY-T 6.5.7.3.6 Andra paneler och ljudisolerande material

Alla paneler, stoppning och isoleringsmaterial får borttagas förutom de som anges i RY-T 6.5.7.3.3 instrumentbräda och RY-T 6.5.7.3.4 dörrar.

RY-T 6.5.7.3.7 Värmesystem

Original värmesystem får utbytas mot annat.

Det är tillåtet att plugga vattenledningar till original värmesystem, för undvikande av läckage, förutsatt att ett elektriskt defrostersystem finns.

Original vindruta får ersättas med laminerad vindruta med integrerad defrosterutrustning.

RY-T 6.5.7.3.8 Ratt

Stöldlåsutrustning får borttagas. För tillbehörsratt, *se TR 5.22.*

För rattens position *se: RY-T 6.5.6 STYRINRÄTTNING*

RY-T 6.5.7.3.9 Skyddsbur

Skyddsbur ska monteras, *se TR 5.8.*

- För bilar som redan används i rally och bilar med igångsättningstillstånd utfärdat före 1/7 2017 gäller att skyddsburen ska överensstämja med TR 5.8.1 med valfri montering av förstärkning fram till fjäderbenstorn enligt skiss 253-25. Minimum på skyddsbur enligt grundutförande skiss 253-1 till 253-3 med tillägg för dörrsträvor skiss 253-9, 9-1, 9-2, 10 eller 11 och burstag skiss 253-17 samt kryss i huvudbågen enligt skiss 253-7 (krav för nybyggda bilar från 1/1 2017) alternativt skiss 25
- För bilar med igångsättningstillstånd utfärdat efter 30/6 2017 gäller:
SBF/Regler/Rally/Tekniska regler RY, RA, RC 2018, TR 5.8.1, Skyddsburar

RY-T 6.5.7.3.10 Hatthylla

Hatthyllan i kombikupé-bilar får borttagas.

RY-T 6.5.7.3.11 Invändig backspegel

Inre backspegel får borttagas.

RY-T 6.5.7.3.12 Säkerhetsbälten

FIA-godkända säkerhetsbälten av 6 punktstyp fastsatta *enligt TR 5.6.* Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag.

RY-T 6.5.7.3.13 Fönsternät

Fönsternät utformade *enligt TR 5.20* rekommenderas men om fönsternät inte används är splitterfilm enligt RY-T 6.5.7.3.14 obligatoriskt.

RY-T 6.5.7.3.14 Splitterfilm

Ofärgad antisplitterfilm på sidorutorna *enligt Appendix J Art. 253.11* rekommenderas.

RY-T 6.5.8 ELEKTRISKT SYSTEM

RY-T 6.5.8.1 Spänning

Original spänning på det elektriska systemet måste bibehållas.

RY-T 6.5.8.2 Reläer, säkringar och kablar

Tillägg av reläer och säkringar till elektriska systemet är tillåtet såväl som förlängning och tillägg av elektriska kablar. Elektriska kablar och kabelskor är fria.

RY-T 6.5.8.3 Batteri

Fabrikat och kapacitet på batteri(er) är fritt. Varje batteri måste vara säkert fastsatt och täckt för att undvika kortslutning. Se ”TR 5.21 Batteri”

Det antal batterier som tillverkaren föreskrivet, ska bibehållas.

Om batteri flyttas från original placering skall montering göras enligt TR 5.21

För markering av var i bilen batteriet är placerat, se RY-2 ”Batteridekal”.

RY-T 6.5.8.4 Generator och laddningsregulator

Fritt.

RY-T 6.5.8.5 Belysnings- och signalanordning

Belysnings- och signalanordningarna ska vara i överensstämmelse med vägtrafikförordningen i det land där tävlingen äger rum eller överensstämma med den internationella konventionen gällande landsvägstrafik.

Original huvudstrålkastare får utbytas förutsatt att detta arrangemang fullständigt täcker ursprungsöppningen. Huvudstrålkastaren måste ha spridningsvinkel enligt transportstyrelsens regler. Alla lampor och strålkastare måste vara ”E-märkta”.

RY-T 6.5.9 BRÄNSLETANK

Alt. 1: Bilens originaltank och original påfyllning monterad på original positioner får användas oavsett material (stål/plast).

Alt. 2: En tank från biltillverkare, original eller från annan biltillverkare, får monteras i bagageutrymmet förutsatt att det är en plasttank. Hål som uppstått efter borttagen originaltank ska täckas med plåt av samma tjocklek som omgivande chassiplåt. Om tanken och/eller dess påfyllning är placerad i bagageutrymmet ska det finnas ett utlopp vid den lägsta punkten för eventuellt spillbränsle. Om bränslepåfyllningen och/eller tank är placerad inuti bilen ska utrymmet vara avskilt från kupéutrymmet med en vätsketät och flamsäker vägg. I s k tvåvolyms-bilar ska det antingen monteras en vätsketät, flamsäker transparent skyddsvägg mellan kupéutrymmet och tankarrangemanget. Alternativt kan tankarrangemanget byggas in i en tät metallåda, den ska då även skydda påfyllningsrör, bränslepumpar filter etc.

När plasttank monteras i bagageutrymme skall denna vara monterad med minst 2 metallband med minst 30mm bredd. Dessa metallband skall gå att spänna upp mot karossgolvet t.ex. genom s.k. vantskruv. Rekommendation är att använda samma typ av monteringsband som finns till FIA FT3 tankar.

Tanken måste också vara väl förankrad för att förhindra rörelse i någon riktning, framåt/bakåt eller höger/vänster.

Alt. 3: Det är alternativt tillåtet att montera en FIA-homologerad säkerhetstank. Den ska då uppfylla SBF:s generella säkerhetsregler TR 5.14 eller FIA säkerhetsbestämmelser Art. 253.14 samt vara monterad enligt FIA certifikat.

Tanken får bara monteras på originalplats eller i bagageutrymmet. Hål som uppstått efter borttagen originaltank ska täckas med plåt av samma tjocklek som omgivande chassiplåt. Om tanken och/eller dess påfyllning är placerad i bagageutrymmet ska det finnas ett utlopp vid den lägsta punkten för eventuellt spillbränsle. Om bränslepåfyllningen och/eller tank är placerad inuti bilen ska utrymmet vara avskilt från kupéutrymmet med en vätsketät och flamsäker vägg. I s k tvåvolyms-bilar ska det antingen monteras en vätsketät, flamsäker transparent skyddsvägg mellan kupéutrymmet och tankarrangemanget. Alternativt kan tankarrangemanget byggas in i en tät metallåda, den ska då även skydda påfyllningsrör, bränslepumpar filter etc.

Övrigt:

I samtliga alternativ, 1-3, är det dessutom tillåtet att montera s.k. catch-tank, vars volym inte får överstiga 1 liter, samt att montera en bränslekylare på bränsleledningen (max. 1 liters volym).