

Tekniska Regler - Grupp F

Grupp F ingår i kategorin Originalrally.

Volvo 240/740/940 - Ingående i Grupp F RWD

Utgåva: 2017 innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V46/2017.
 Detta reglemente gäller från 2017-01-01 till den 2019-12-31.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: November 2017.

Innehåll

Allmän information	2
RÅD OCH TIPS	3
Att tänka på när du planerar att bygga en Grupp F bil för rally	3
STANDARDRALLYBIL	3
HOMOLOGERAD GRUPP E-BIL	3
RY-T 7B 0.1 Tillåtna bilar	4
RY-T 7B 6 Däck/Hjul/Fälgar	4
RY T-7B 7 Hjulupphängning	4
RY-T 7B 8 Drivlina	4
RY-T 7B 9 Transmission	5
RY-T 7B 10 Bromssystem	6
RY-T 7B 11 Styrsystem	6
RY-T 7B 12 Kaross	6
RY-T 7B 13 Kylsystem	7
RY-T 7B 14 Avgassystem - katalysator	7
RY-T 7B 15 Batteri/Elförsörjning	7
RY-T 7B 16 Övrigt	7
RY-T 7B 17 Kommunikation	8
RY-T 7B 18 Reglage/Instrumentering	9
RY-T 7B 19 Övrigt	9

Allt som inte enligt följande bestämmelser anges som tillåtet, ska vara original och obearbetat. Det som inte uttryckligen är tillåtet i detta reglemente är att betrakta som förbjudet.

Reservdelar

Förutom specificerade i detta reglemente är det tillåtet att använda alternativa reservdelar, så kallade piratdelar inklusive s.k. ekonomiplåtar. Dessa ska till utformning, material och dimensioner helt överensstämma med motsvarande originaldelar. Dessa alternativa reservdelar ska finnas i den allmänna handeln för inköp av vem som helst.

Allmänt (Generalklausul)

Detta reglemente kan revideras när som helst under tävlingssäsongen. Eventuella ändringar/revideringar anslås på SBF:s hemsida. Det åligger den tävlande att hålla sig uppdaterad på eventuella revideringar/ändringar under hela säsongen.

Chassi och stomme.

Vid reparation, byte av chassidel eller riktning, ska den riktade eller utbytta delen överensstämma med original till form, material och tjocklek.

Stommen ska vara i gott skick och utan rostskador. Förstärkningar är inte tillåtna.

Tillåtet att utföra normalt svetsningsarbete på karossen, i samband med reparation och/eller renovering. S.k. helsvetsning är inte tillåten. Ingen form av förstärkning eller lättning är tillåtet.

Mattor, paneler och isolering i bagagerum, utvändiga dörr & dekorlister samt underredsmassa får tas bort.

Hänvisningen SBF TR = Svenska Bilsportsförbundets Tekniska Regler för Rally, Racing och Rallycross
Hänvisningar till "skisser" gäller de skisser som finns i TR om inte annat anges.

RÅD OCH TIPS

Att tänka på när du planerar att bygga en Grupp F bil för rally

Innan du sätter igång att bygga en rallybil, ska du läsa gällande tekniskt reglemente. På SBF:s hemsida www.sbf.se hittar du alla aktuella regler. I Tekniska Regler Originalrally Grupp F, nedan, hittar du det tekniska reglementet för Grupp F.

Det är också viktigt att du läser igenom de gemensamma tekniska reglerna, som du finner under TR-1, Tekniska Regler RY, RA & RC gällande utgåva.

En bil som tävlar i Grupp F kan vara antingen Standardrallybil eller Homologerad Grupp E-bil.

STANDARDRALLYBIL

Inredning och baksäte finns kvar i bilen, den är utrustad med skyddsbur, rallystolar och 6-punkts rallybälten. Originalbältena fram är demonterade. En standardrallybil får användas i vanlig trafik.

För en Standardrallybil gäller registreringsbesiktning och vägning hos auktoriserat bilprovningsorgan. Bilen ska som vanligt kontrollbesiktigas varje år.

Om du står i begrepp att bygga en standardrallybil, ska du göra följande.

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman i Rally SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/ Rally-Homologering) och begära ett **Igångsättningstillstånd**.
2. När din standardrallybil är färdigbyggd ska du registreringsbesiktiga den hos ett auktoriserat bilprovningsorgan.
3. Kontakta Svenska Bilsportförbundet och beställ **Fordonspärm, Vagnbok och Registerkort**.
4. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (se pkt 1) för att bestämma tid för kontroll av bilens säkerhetsutrustning, att bilen har godkänts vid registreringsbesiktning och för att få **Vagnboken** påskrivna, vilket behövs för att du ska kunna tävla. Glöm inte att ta med besiktningsprotokollet och **Vagnboken**.

Det är viktigt att tänka på att i en Standardrallybil måste alla instrument ex. trippmätare vara inbyggda i instrumentpanelen så att man inte kan skada sig på dem.

HOMOLOGERAD GRUPP E-BIL

Om du t.ex. tänker ta ur inredningen, dra in broms- och bränsleledningar, måste bilen homologeringsbesiktigas.

Då ska du göra följande i nedanstående ordning:

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) och begär ett **Igångsättningstillstånd**.
2. För att kunna homologera den bil du väljer krävs att bilmodellen har en FIA eller nationell homologeringshandling. Denna beställer du från SBF.
3. Kontakta homologeringsbesiktningsmannen (se pkt 1.) och beställ tid för homologeringsbesiktning. Bilen ska vara i tävlingsklart skick och du ska ha de handlingar som krävs enligt Grupp E reglementet.

En homologerad rallybil ska **inte** registreringsbesiktigas hos auktoriserat bilprovningsorgan och är befriad från den årliga kontrollbesiktningen. Den får fordonskod T71R och kan aldrig återgå till att bli "gatbil".

Bilen har nu nyttjandebegränsning och får endast användas under tävling. Du måste alltså transportera din rallybil på en biltransportkärra eller liknande till och från tävlingarna.

Eftersom det finns två olika sätt att registrera en grupp F bil på, bör du redan innan du börjar bygga bilen ha klart för dig vilket alternativ du väljer.

RY-T 7B TEKNISKA REGLER GRUPP F RWD

RY-T 7B 0.1 Tillåtna bilar

Volvo 240/740/940 Endast vänsterstyrda sedankarosser.
Med modifieringar tillåtna enligt detta reglemente.
Bilar registrerade som standardrallybilar eller av SBF homologerade rallybilar.
(Homologering är möjlig från 2014-01-01).

RY-T 7B 6 Däck/Hjul/Fälgar

6.1 Däck & Hjul

Däck ska vara enligt RY-T 9 och/eller varje enskild tävlings inbjudan/tilläggsregler.
Dimension på hjul max 16" eller till bilmodellen godkänd storlek under tävling.
Ingen bearbetning av hjulhus är tillåten. Hjulbultar och spacerplattor är fritt.

6.2 Fälgar

Fälgar ska ha fri rörlighet i hjulhuset med hänsyn till hjulupphängning och styrning.
Fabrikat fritt, material ska vara lättmetall eller stål.

6.3 Reservhjul

Får medföras fritt i bagage rum. Ska vara väl fastsatt. Antal reservhjul och fastsättning är fritt.

RY T-7B 7 Hjulupphängning

Hjulupphängning av standard typ för bilmodell i ordinarie infästningspunkter.
Originalmodell av länkararmar och bärarmar får förstärkas.
På 240-modellen får s.k. "ambulansstag" mellan torpedvägg och fjäderbenstorn monteras samt s.k. "GT-stag" mellan framvagnsbalk och bakre bärarmsinfästning. Bägge dessa är org. Volvo-stag.

7.1 Fjäder

Fram

Fri, ska passa i fjäderben.

Bak

Fri, ska passa i bilens original infästning.

7.2 Fångband

Får monteras.

7.3 Bussningar

Gummibussningar av standardtyp i originalstag, länkararmar, bärarmar samt momentstag.
Hårdare/förstärkt typ av gummibussning får monteras. (EJ uniball.)

7.4 Stötdämpare/Fjäderben

Fri stötdämpare. Original fästpunkter ska användas. Dämparen får ej vara utvändigt justerbar, eller ha yttre behållare.

7.5 Fjädertallrik

Övre fjädertallrik i aluminium får användas. Övre topplagring ska bibehållas original enligt bilmodell.
Övre främre håll på 7-940 får modifieras för att underlätta för camberjustering.

7.6 Fjäderben

Förstärkningskil mellan fjäderben och spindel får monteras (svetsas). Spindel och nav ska vara original till bilmodellen. Fjäderbenstorn får förstärkas. Fjäderbenstag får monteras, fastsättning fritt.

RY-T 7B 8 Drivlina

8.1 Motor

B230 med katalytisk rening
Motor Volvo B230 FB, B230 FX, B230 F, B230 FD
med cylinderhuvud 405/530/531 får användas.
Motor Volvo B23 E, B230 E med eftermonterad katalysator, cylinderhuvud 405/530/531 får användas.

Motorn får borras till max överdimension enligt Volvos verkstadshandbok. Det är tillåtet att använda kolvar från 230 som ger högre komp, fabrikat fritt under förutsättning att alla mått överensstämmer. Planing av block är tillåtet.

Styrenheter för bränsle och tändning ska ha rätt utförande, mjukvaran får modifieras.

Det är tillåtet att ersätta främre remskivan på vevaxeln med liknande typ av aluminium.

Sk. skvalpskott får monteras i oljetråg. Mellan block och tråg får även en skvalplåt monteras.

Det är tillåtet att ersätta främre remskiva med liknande typ i aluminium. Minsta diameter 115 mm.

Oljekylare får monteras.

Cylinderhuvud

Bearbetning är tillåten med följande

Cylinderhuvud får planas. Minimi mått 145.6 mm. Ventilsåtesring i stål får monteras. För övrigt tillåts ingen bearbetning. Rengöring får ej innebära att ytstrukturen förändras och/eller att kanter och frässpår slipas ner. Ventilsåten ska sitta på originalhöjd i förbränningsrummet. Ventilsåtets vinklar är fritt under förutsättning att kanalen lämnas orörd.

Ventiler/Ventilfjädrar

Bearbetning på ventilen utanför anliggningsytan mot ventilsåtet är ej tillåtet. Ventilens anliggningsyta ska ha original vinklar.

Ventil får slipas in med pasta.

På ventiler gäller att borttagning av sot ej får göras så att ytan påverkas.

Standard Ventilfjädrar för motormodellen. Dämpgummi får tas bort. Endast originallängd på ventiler är tillåtet. Shimsning av ventilfjädrar är tillåtet.

Kamaxel, kamdrev

Kamaxel fritt från bilmodellen. Originalmodell kamaxel typ H får användas. Hål för styrpinne i original kamdrev får justeras för att kompensera ev. planing av cylinderhuvud och/eller motorblock. Kamdrev får vara justerbart av fri typ.

8.2 Renovering/balansering

Balansering tillåten. Viktjustering får endast göras på 3 av kolvar och/eller vevstakar.

8.3 Vevhusventilation

Motorn ska ha sluten vevhusventilation. Oljefälla får monteras.

Extra uttag för vevhusventilation får monteras.

8.4 Insugningsslang och -tratt

Endast originaltyp för bilmodellen.

8.5 Avgasrening

Avgasrening ska vara originaltyp.

8.6 Koppling

Fabrikat fritt. Enbart organisk lamell.

8.7 Svänghjul

Endast standard svänghjul för motortypen får användas. Svänghjulet får lättas och balanseras.

Minimivikt 9,25 kg inkl. startkrans.

8.8 Drivmedel

Enligt SBF G16 Bränsle. E85 och Metanol är ej tillåtet.

8.9 Luftfilter, luftfilterelement

Luftfilter fritt på original plats.

8.10 Motor/växelåda – upphängning

Fästen och gummikuddar fria. Motorn ska sitta på originalplats i motorrum.

RY-T 7B 9 Transmission

Standard manuell växelåda M45, M46, M47 eller M90.

För modell 240 gäller standard manuell växelåda M40/M41 eller M45/M47.

Stålväxelspak får monteras under förutsättning att den passar i original växelmekanism. Spakens längd ska överensstämma med originallängd.

9.7 Kardan

Kardanaxeln får anpassas till växellådan. Stödlager på 240 modellen får modifieras till 740 modell.

9.10 Bakaxel

Standard bakaxel, slutväxel (3:54 - 4:10)

Differentialbroms eller anordning för spärrverkan får inte användas eller monteras.

Differentialdrev ska ha normal ansättning. Momentstag får förstärkas, alt. bytas ut mot likvärdiga.

Dock ska originallängden bibehållas. Längd 402, 397 & 392mm, bussning **se 7.3**.

Bakaxel infästning/brygga till 940 får förstärkas.

RY-T 7B 10 Bromssystem

Ska i sin helhet vara enligt bilens originalhandlingar.

Det är tillåtet att montera metallomspunna bromsslängor.

Bromssköldarna får minskas eller demonteras.

Bromsbeläggens fabrikat är fritt inom ramen för miljölagstiftningen.

I homologerade bilar är det tillåtet att montera bromsrör invändigt i kupén.

10.1 Färdbroms

Bromsskiva får vara slitsade och eller hålborrade.

ABS funktionen ska sättas ur funktion under tävling.

I homologerade bilar får bromsreduceringsventilen bytas, ändras eller sättas ur funktion.

Bromsreduceringsventil fri.

Bromsvåg är förbjudet.

10.2 Parkeringsbroms

Parkeringsbroms ska vara original för bilmodellen.

I homologerad bil: Hydraulisk handbroms får monteras. Originalbromsar bak (ok eller trummor) ska användas. Parkeringsbromsverkan får inte påverka huvudbromscylinder eller främre bromsok.

Liggande eller stående montering placerad mellan stolarna. Bromsen ska kunna spärras i låst läge för parkeringsbromsverkan. Vid stående montering får inte parkeringsbromsspaken vara högre än centrum på ratten.

RY-T 7B 11 Styrsystem

Styrväxel ska vara original för bilmodellen. Det är tillåtet att eftermontera eller demontera servostyrväxel förutsatt att denna finns som original till bilmodellen.

Original infästningspunkter ska bibehållas.

11.1 Ratt/rattnav

Original eller tillbehör/sport/tävlingsratt med diameter mellan 340 – 390 mm med placering längd/höjd enligt bilmodellen, Snap-off ratt tillåtet i homologerad bil. I homologerade bilar fri tävlingsratt enligt TR.

11.2 Krängningshämmare

Fri av standardtyp för modellen, får monteras eller demonteras under förutsättning att original infästningspunkter bibehålles.

RY-T 7B 12 Kaross

Karossen ska vara i bra skick utan rostskador. Den ska vara välriktad och lackerad på enhetligt sätt.

Karossutseendet kan ändras till annan årsmodell. Huv, bagagelucka och dörrar ska vara monterad med normal passning. Reservhjulbaljor får ersättas med rak plåt på 240 modellen.

Svängningsdämpare får demonteras.

12.1 Generellt

Karossen ska ha originalutformning. Ingen åverkan eller lättning får förekomma.

Samtliga original krockskydd och förstärkningar i dörrar ska finnas.

Luftintag på taket får monteras på homologerad bil. Se SBF RY-T 6.5.7.2

12.2 Bränsletank/bränsleledning

Endast original bränsletank för bilmodellen får användas.

I homologerad bil får bränsleledning av metall dras invändigt i kupén.

12.3 Domkraftsfästen

Domkraftsfästen får flyttas, förstärkas samt extra fästen får monteras.

RY-T 7B 13 Kylsystem

Standardtyp enligt bilmodellerna. Original kylfläkt får bytas mot elfläkt av originaltyp för modellerna.

RY-T 7B 14 Avgassystem - katalysator

14.1 Avgassystem

Avgassystem ska vara original, eller av liknande modell efter grenrör. Dimensioner och upphängning fri. SBF:s krav på högsta ljudnivå måste uppfyllas enligt SBF TR.

14.2 Katalysator

Katalysator av FIA eller SBF godkänd modell ska vara monterad.

RY-T 7B 15 Batteri/Elförsörjning

15.1 Batteri

Batteri av standard typ på skyddad plats i bagage monterat enligt SBF-anvisning. För modell 240 ska batteriet sitta på originalplats med extra ram för fastsättning, samt att säkringsdosa får flyttas för att ge plats för bur.

På homologerad modell 240, får batteriet flyttas till bagaget enligt SBF-anvisning. Alla elkablar, kontaktdon och kontakter som ej används får borttagas.

15.2 Generator/startmotor

Fungerande startmotor och generator av standardtyp för bilmodellen.

15.3 Drivremmar

Fritt.

15.4 Huvudströmbrytare

Får monteras enligt SBF TR.

15.5 Fördelare, tändkablar, tändstift

Fördelare enligt motortypen. Tändkablar och tändstift fritt.

RY-T 7B 16 Övrigt

16.1 Stötfångare

Det är tillåtet att göra extra fästpunkter i skärmarna för att fästa yttre ände på stötfångarna.

16.2 Kupéutrymme.

Bilens inredning ska vara original. Flockning eller målning av instrumentbräda är tillåtet. I homologerad bil får innermattor, innertak, baksäte, beklädnad på hatthylla, tunnelfack, paneler på stolpar och konsoler etc. tas bort.

I bilar med tidigare monterad KBT certbur får EJ innertak eller paneler på A & B stolpar tas bort.

Lock på tunnelfack får demonteras. Tunnelfack får modifieras och sänkas.

I homologerad bil är det även tillåtet att ta bort och ersätta original sidopanel i sidodörrarna med en metall eller Kolfiberpanel med minst 1,0 mm tjocklek eller annat solitt icke brännbart material med minst 2,0 mm tjocklek. Den måste ersätta original sidopanel i sin helhet.

Icke synligt isolerande material inkl. inredningsdetaljer/ljudvullar under instrumentbrädan etc. får tas bort. Hatthyllan får modifieras för att underlätta montering av bälte och burbåge. Fotstöd får monteras enligt SBF:s allmänna regler SBF RY-T 2.

16.3 Huvar

Motorhuv ska kunna öppnas utifrån. Ordinarie huvlåsning ska demonteras och ersättas av två yttre låsanordningar/huvlås (sprintar eller motsvarande).

På homologerad bil får ordinarie spärranordning, som öppnas utifrån, demonteras.

Skydd för huvlås ska monteras på standardrallybil.

- Tekniska Regler Grupp F (RY-T 7B) -**16.4 Aerodynamiska anordningar**

Vinge får monteras på bakluckan. (Ska följa svensk Trafiklagstiftning.) Frontspoiler får demonteras.

16.5 Rutor

PUR-limmad vindruta är tillåtet.

Fönsternät får/ska monteras. Montering enligt SBF:s regler.

Om inte fönsternät monteras ska splitterfilm monteras.

16.6 Tävlingsstolar

Enligt SBF TR 5.16

16.7 Skyddsbur.

För bilar som redan används i rally och bilar med igångsättningstillstånd utfärdat före 1/72017 gäller att skyddsburen ska överensstämma med TR 5.8.1 med valfri montering av förstärkning fram till fjäderbenstorn enligt skiss 253-25. Minimum på skyddsbur enligt grundutförande skiss 253-1 till 253-3 med tillägg för dörrsträvor skiss 253-9, 9-1, 9-2, 10 eller 11 och burstag skiss 253-17 samt kryss i huvudbågen enligt skiss 253-7 (krav för nybyggda bilar från 1/1 2017) alternativt skiss 253-30.

- För bilar med igångsättningstillstånd utfärdat efter 30/6 2017 gäller:
SBF/Regler/Rally/Tekniska regler RY, RA, RC 2018, TR 5.8.1, Skyddsburar

Bilar med KBT-certbur får användas, dock enbart i standardrallybil.

16.8 Säkerhetsbälten

Bil ska vara försedd med 6 punktsbälte.

6-punktsbälte: Bälte med två axelband, ett midjeband och två för benen. Antal fästpunkter ska vara två för midjeband, två för axelband och två för banden över benen.

Dessa bälten ska överensstämma med FIA Standard, 8853 eller 8853/98. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag. Åldergräns måste uppfyllas vid första homologering, därefter får bälten användas utan gräns.

16.9 Skyddsplåtar/sprutskydd

Skyddsplåt för motor/växellåda och bensintank inkl bensinpump får monteras. Fabrikat, form och infästning fritt.

Sprutskydd under bilen för att skydda bromsledningar/elkablar får monteras, ej i metall eller kevlar/kolfiber.

16.10 Stänkskydd

Obligatoriskt enligt regelverk RY-T 2.

16.11 Dragkrok

Ska demonteras.

16.12 Tävlingsnummer

Enligt RY 4.1T

RY-T 7B 17 Kommunikation**17.1 Vindrutetorkare**

Originaltyp enligt bilmodell.

Normalt stopp läge.

17.2 Backspeglar

Originaltyp enligt bilmodell. Inre backspegel får demonteras i homologerad bil.

17.3 Stopplyktor

Originaltyp enligt bilmodell.

17.4 Strålkastare

Originaltyp enligt bilmodell. I homologerad bil får original huvudstrålkastare utbytas förutsatt att detta arrangemang fullständigt täcker ursprungsöppningen samt följer svensk Trafiklagstiftning.

17.5 Extraljus

Fabrikat och ljuskälla fritt.

RY-T 7B 18 Reglage/Instrumentering

18.1 Generellt

Reglage samt instrument ska vara original men behöver inte överensstämma med årsmodell. Extrainstrument får monteras. Fabrikat fritt. Trippmätare får monteras. Fabrikat fritt. Trippmätare får monteras i handskfacket och fronten får fällas in i handskfacksluckan. Kåpor runt rattstång ska finnas kvar. Spakar får vinklas om och kortas.

RY-T 7B 19 Övrigt

19.1 Bogserögla

Ska finnas fram och bak.

19.2 Brandsläckare

Minimi vikt 2x2 kg eller 1x4 kg pulver. Om annat tillåtet släckmedel används ska släckmedelsmängden motsvara vad som min. krävs för pulver. Dessa godkända släckmedel finns beskrivna den senaste utgåvan av *FIA Appendix J*, se även *TR 5.7*.

Släckarna ska vara monterade och skyddade framför stolen. De ska vara fastsatta så att de kan tåla en accelerationskraft av 25 G.

I övrigt enligt gemensamma säkerhetsbestämmelser. Sprinklersystem får monteras, kan dock max ersätta 1x2kg handbrandsläckare.

19.3 Personlig utrustning

Personlig utrustning ska överensstämma med bestämmelserna i resp. sportgren enl SBF:s nationella bestämmelser enligt SBF - TR 6.

19.4 Tolkningar, tvister

Tvister och tolkningar utreds av SBF:s tekniska kommitté och Rallyutskottet som har tolkningsföreträde.

Reservation för att dessa regler kan justeras/ändras.