****

**DOMARRAPPORT, RALLY**

[Se även mall <*RY\_Domarrapport\_SBF\_Enkel*> för enklare tävlingar, denna mall är avsedd för FM/DM och motsvarande typer av tävlingar!]

|  |  |
| --- | --- |
| Arrangör | Datum |
|  |  |
| Tävlingens namn | Status | Plats |
|  |  |  |

Tillståndsnummer

|  |  |
| --- | --- |
| Länsstyrelsen | SDF |

Miljö

|  |  |
| --- | --- |
| Miljödiplom | Miljöplan |

Domare och tävlingsledning

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Domarordförande | Mobiltel | Licensklass |
| Säkerhetsobservatör |  | Licensklass |
| Övriga Domare |  | Licensklass |
| Övriga Domare |  | Licensklass |
| Teknisk kontrollant | Mobiltel | Licensklass |
| Tävlingsledare | Mobiltel | Licensklass |
| Bitr. tävlingsledare |  | Licensklass |
| Bitr. tävlingsledare |  | Licensklass |
| Teknisk chef | Mobiltel | Licensklass |
| Säkerhetschef |  | Licensklass |
| Bitr. säkerhetschef |  | Licensklass |
| Banchef |  | Licensklass |
| Tävlingssekreterare |  | Licensklass |
| Miljöansvarig |  | Licensklass |

**Tävlingsarrangören ska sända denna domarrapport till utsedd domare samt teknisk kontrollant inför nästa tävlingsarrangemang.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |   |   |   |
|   |  | **STATISTIK** |  |
|   |  | **Typ av tävling:** |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |
|   |  |  | **Totallängd:** |  |  |
|   |  |  |  |  |  |
|   | **Antal anmälda:** |  |  |
|   | **Antal startande:** |  |  |
|   | **Antal fullföljande ekipage:** |  |  |
|   |  | **Antal VIP-licenser:** |  |  |
|   |  | **Längd** | **Snabbaste tid** | **Högsta medelhastighet.** |  |
|   | **SS/SP 1** |   |   |   |  |
|   | **SS/SP 2** |   |   |   |  |
|   | **SS/SP 3** |   |   |   |  |
|   | **SS/SP 4** |   |   |   |  |
|   | **SS/SP 5** |   |   |   |  |
|   | **SS/SP 6** |   |   |   |  |
|   | **SS/SP 7** |   |   |   |  |
|   | **SS/SP 8** |   |   |   |  |
|   | **SS/SP 9** |   |   |   |  |
|   | **SS Totalt:** |   |   |   |  |
|   |  | **Formel för uträkning av medelhastighet:** |  |
|   |  | Sträckans längd x 3600/körtid i sekunder = medelhastighet i km/tim |
|   |  | **Exempel:** |  |  |  |
|   |  |  **4,55 km x 3600 sek  = 80,29 km/tim  204 sek (3min 24 sek)**

|  |
| --- |
|  |

 |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |

**Fyll i denna rapport så utförligt som möjligt. Den kommer att ligga till grund för såväl denna arrangörs utveckling som rallysporten i sin helhet.**

**Betygskalan 1-4 där 1 är sämsta tänkbara och 4 utmärkt.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **Inför tävlingen** | **Anteckningar** |
| **A** | När utsågs du till domare för aktuell tävling och av vem? |  |
| **B** | När kontaktades du av tävlingsledningen och av vem? |  |
| **C** | När fick du Tävlingsinbjudan? |  |
| **D** | Fanns all information enligt RY 2.3 med i inbjudan? Om inte, vad saknades? |  |
| **E** | Fanns annan väsentlig information med i inbjudan utöver mallen RY 2.3 – i så fall vad? |  |
| **F** | Anmälan till tävling, hur var det upplagt – inhyrd tjänst, E-anmälan, annat? |  |
| **G** | **Övrigt kring "Inför tävlingen":** |
| **H** | **Betyg 1-4 på "Inför tävlingen":** |  | **Motivera:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2** | **Tävlingsdagen – före start, anmälan.** | **Anteckningar** |
| **A** | Hur var skyltningen till tävlingen? Anmälan, besiktning, trailerparkering m.m. |  |
| **B** | Mellan vilka tider var anmälan öppen? Var det tillräckligt? |  |
| **C** | Var lokalerna lämpliga för uppgiften? |  |
| **D** | Hur många arbetade i anmälan? Var det tillräckligt? Om inte – hur många skulle ha behövts enligt din bedömning? |  |
| **E** | Ungefärlig expeditionstid per ekipage? |  |
| **F** | Personalens kompetens? |  |
| **G** | Hur anslogs och kvitterades eventuella PM? |  |
| **H** | Mekanikeranmälan – hur hanterades den?  |  |
| **I** | **Övrigt kring "Anmälan":** |
| **J** | **Betyg 1-4 på "anmälan":** |  | **Motivera:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3** | **HQ** | **Anteckningar** |
| **A** | Vilken typ av lokaler användes till HQ? (Typ skola eller liknande) |  |
| **B** | Medgav lokalerna att olika grupper kunde arbeta i avskildhet vid behov? |  |
| **C** | Fanns det tillgång till ett särskilt domarrum? |  |
| **D** | Fanns det plats för Park Fermé utanför lokalerna? Inhägnat? Bevakades den? |  |
| **E** | Fanns tillgång till samlingslokal, aula eller liknande? |  |
| **F** | **Övrigt kring "HQ":** |
| **G** | **Betyg 1-4 på "HQ":** |  | **Motivera:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **4** | **Sekretariat, resultathantering m.m.** | **Anteckningar** |
| **A** | Vem hanterade resultaten? Inhyrd tjänst eller egen personal? |  |
| **B** | Var lokalerna ändamålsenliga? |  |
| **C** | Fanns det tillräckligt med personal, om inte – hur många skulle ha behövts enligt din bedömning? |  |
| **D** | När fanns slutlig startlista klar? Hur distribuerades den ut till funktionärerna/sträckpersonalen? |  |
| **E** | Tidsplan – fanns tillräckliga uppehåll mellan klassbytena? |  |
| **F** | Tillämpades seedning i startfältet? Om så, vem ansvarade för detta? |  |
| **G** | Vilket system användes för resultatvisningen? Ribbor, papper, annat? |  |
| **H** | **Övrigt kring "Sekretariatet":** |
| **I** | **Betyg 1-4 på "sekretariatet":** |  | **Motivera:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **5** | **Tävlingsbanan** | **Anteckningar** |
| **A** | Hur långt ut till första sträckan? Tillät arrangören transportdäck? |  |
| **B** | Sträckornas karaktär? |  |
| **C** | Vilket underlag körde man på? |  |
| **D** | Vinterväg - kvalité på plogning? Fanns "omkörningsfickor" upp-plogade? |  |
| **E** | Fanns hastighetsnedsättande hinder utplacerade?Vilken typ? Effektiva? |  |
| **F** | Fanns hinder för genande i diken utplacerade? Vilken typ? Effektiva? |  |
| **G** | Var uppbromsningssträckor tillräckliga? |  |
| **H** | Var tidkontrollerna korrekt utplacerade? |  |
| **I** | Verkar vägarna ha klarat slitaget acceptabelt genom hela startfältet? |  |
| **J** | Hur upplevde de tävlande banans karaktär? |  |
| **K** | **Övrigt kring "Tävlingsbanan":** |
| **L** | **Betyg 1-4 på "Tävlingsbanan":** |  | **Motivera:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **6** | **Serviceplats** | **Anteckningar** |
| **A** | Serviceplats - en central eller flera? Tillräckliga utrymmen? |  |
| **B** | Kortast respektive längst SS-kilometrar mellan servicetillfälle? |  |
| **C** | Tillämpades ankommande och avgående TK till och från serviceplatsen? |  |
| **D** | Fanns resultatgivning på serviceplatsen? |  |
| **E** | Fanns servering på serviceplatsen? |  |
| **F** | Fanns särskild tankzon upprättad? Vid infart eller utfart? Före eller efter eventuell TK? |  |
| **G** | Fanns kommunikationssamband på serviceplatsen? Vilken typ? |  |
| **H** | Vilken bemanning fanns på serviceplatsen? |  |
| **I** | **Övrigt kring "Serviceplats":** |
| **J** | **Betyg 1-4 på "Serviceplats":** |  | **Motivera:** |

| **7** | **Tävlingen** | **Anteckningar** |
| --- | --- | --- |
| **A** | Planerad första start - när?Kom tävlingen igång på utsatt tid? Om inte - hur mycket försenad blev starten och av vilken anledning? |  |
| **B** | Var funktionärerna tydligt utmärkta med funktion?  |  |
| **C** | Kunde funktionärer tydligt identifieras? Likadan klädsel eller annat? |  |
| **D** | Nyttjade SS-personal västar? |  |
| **E** | Hur många föråkare användes? |  |
| **F** | Ange vilka specifika uppdrag varje föråkare hade. |  |
| **G** | Efteråkarens kompetens? Vilket uppdrag hade denne? |  |
| **H** | Resultatgivningen - anslogs delresultat?  |  |
| **I** | Ungefär hur lång tid fick de tävlande vänta på att resultaten anslogs? |  |
| **J** | Förekom planerade avbrott i tävlingen?Om så, av vilken anledning? |  |
| **K** | Förekom oplanerade avbrott i tävlingen?Om så, av vilken anledning? |  |
| **L** | Kunde tävlingen genomföras utan att någon eller några sträckor måste strykas eller avkortas? Orsak? |  |
| **M** | Vid nej på föregående - hur stor var reduceringen i procent av SS-längden? |  |
| **N** | Fanns det något "avåkarställe" längs banan där ett flertal tävlande drabbades? |  |
| **O** | Var det på något sätt varnat, annat än i noterna? |  |
| **P** | Förekom någon olycka med **personskada?** Om ja, bifoga om möjligt kopia av skaderapport. | **Bilaga nr:** |
| **Q** | Förekom någon olycka med **egendomsskada?** Om ja, bifoga kopia av skaderapport. | **Bilaga nr:** |
| **R** | Har det skett något som föranlett upprättande av incidentrapport? Vad? | **Bilaga nr:** |
| **S** | Inlämnades protester? Om ja, bifoga kopia av protokoll. | **Bilaga nr:** |
| **T** | Bestraffades någon tävlande med tidstillägg, tävlingsböter eller uteslutning? |  |
|  | **Om så, ska den tävlandes namn och klubb anges. Beslut om bestraffning ska delges den tävlande skriftligt, bifoga kopia på beslut. Beslut ska även anslås på resultattavlan.** |
| **U** | **Övrigt kring "Tävlingen":** |
| **V** | **Betygsätt 1-4 på "Tävlingen"** |  | **Motivera:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **8** | **Miljö** | **Anteckningar** |
| **A** | Ange vilken nivå på miljöcertifiering? |  |
| **B** | Fanns särskild skriftlig miljöplan för detta arrangemang? |  |
| **C** | Fanns miljöstationer utplacerade? Var fanns de? |  |
| **D** | Fanns någon skriftlig information kring miljö som vände sig direkt till de tävlande? |  |
| **E** | Fanns någon skriftlig information kring miljö som vände sig direkt till publiken? |  |
| **F** | **Övrigt kring "Miljö":** |
| **G** | **Betygsätt 1-4 på "Miljö"** |  | **Motivera:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **9** | **Road Book**  | **Anteckningar** |
| **A** | Vem har skapat den? |  |
| **B** | I vilket format är den tryckt i? A4, A5, annat? |  |
| **C** | Kontrollkördes den? Av vem? När? |  |
| **D** | Stämde de angivna måtten? |  |
| **E** | Föranledde kontrollen av Road Book några förändringar? |  |
| **F** | Om så – på vilket vis meddelades dessa de tävlande? |  |
| **G** | **Övrigt kring "Road Book":** |
| **H** | **Betygsätt 1-4 på "Road Book"** |  | **Motivera:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **10** | **Noter** | **Anteckningar** |
| **A** | Förekom arrangörsnoter? |  |
| **B** | Vem har skapat noterna? |  |
| **C** | Kontrollkördes noterna? När? |  |
| **D** | Vilken behörighet hade de som kontrollkörde noterna? |  |
| **E** | Förekom någon typ av rekognoscering? |  |
| **F** | Bevakades den – i så fall hur? |  |
| **G** | **Övrigt kring "Noter":** |
| **H** | **Betygsätt 1-4 på "Noter"** |  | **Motivera:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **11** | **Efter tävlingen** | **Anteckningar** |
| **A** | Prisutdelningen - skedde den klassvis eller sammanslagen? |  |
| **B** | Utdelades några sträckpriser? |  |
| **C** | Stämde den preliminära resultatlistan med den slutliga officiella? |  |
| **D** | Fanns den officiella resultatlistan att hämta på Internet?  |  |
| **E** | Hur verkar de tävlande ha upplevt tävlingen? |  |
| **F** | Hur har funktionärerna i allmänhet bemött de tävlande? |  |
| **G** | **Övrigt kring "Efter tävlingen":** |
| **H** | **Betygsätt 1-4 på "Efter tävlingen"** |  | **Motivera:** |

| **12** | **Säkerhet.** | **Anteckningar** |
| --- | --- | --- |
| **A** | Fanns skriftlig säkerhetsplan upprättad? |  |
| **B** | Fanns beredskapsplan upprättad? |  |
| **C** | Fanns handlingsplan upprättad? |  |
| **D** | Fanns krishanteringsplan upprättad? |  |
| **E** | Fanns plan för spårande av tävlande upprättad? |  |
| **F** | Vilken typ av sambands- kommunikation användes? |  |
| **G** | Fanns Rescue Cars på plats? Hur många? Bemanning? |  |
| **H** | Fanns andra räddningsfordon? Vilka? |  |
| **I** | Fanns läkare eller annan sjukvårdsutbildad personal på plats någonstans under tävlingen? |  |
| **J** | Fanns särskilda räddningsvägar utmärkta? Avlysta eller bevakade? |  |
| **K** | Vilken längsta insatstid har man beräknat med i händelse av olycka? |  |
| **L** | Var SOS informerade om tävlingen? Om så – har de fått kartor och annan väsentlig information? |  |
| **M** | Var den lokala räddningstjänsten informerad? Om så – har de fått kartor och annan väsentlig information? |  |
| **N** | Fanns ett särskilt larmnummer i händelse av olycka? Vem svarar? |  |
| **O** | Har någon utbildning av funktionärerna skett med inriktning på säkerhet? Om så - vem utbildade? |  |
| **P** | Fanns särskilda publikplatser anordnade? |  |
| **Q** | Fanns publikvakter utposterade längs tävlingsbanan? |  |
| **R** | Fanns tankzoner upprättade? Väl skyltade? Bemannade? Vilken utrustning fanns på plats? |  |
| **S** | **Övrigt kring "Säkerheten":** |
| **T** | **Betyg 1-4 på "säkerheten":** |  | **Motivera:** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Avsnitt** | **Betyg** | **Avsnitt** | **Betyg** |  |
|  | **1** | Inför tävlingen |  | **7** | Tävlingen |  |  |
|  | **2** | Tävlingsdagen - före start, anmälan |  | **8** | Miljö |  |  |
|  | **3** | HQ |  | **9** | Road Book |  |  |
|  | **4** | Sekretariat, resultathantering m.m. |  | **10** | Noter |  |  |
|  | **5** | Tävlingsbanan |  | **11** | Efter tävlingen |  |  |
|  | **6** | Serviceplats |  | **12** | Säkerhet |  |  |
|  |  |  |  |   | **Summa (X):** |  |  |
|  |  |  |  |  | **Medelbetyg X/12=** |  |  |
|   |  |   |  |  |  |  |  |

**Rapporten ska fyllas i av Domarjuryn gemensamt.**

**1 ex. till tillståndsgivaren och SDF’ets SGA omedelbart efter tävlingen.**

**1 ex. till arrangören.**

**1 ex. till varje medlem i Domarjuryn.**

**Teknikrapporten ska även bifogas!**

**Anteckningar utöver avgivna omdömen – notera sådant som kan vara av värde för arrangör, tillståndsgivare och rallykommitté.**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Underskrift av Domarordförande & Domare**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Domarordförande Domare