



Operativa anvisningar Ljudmätning

Dessa anvisningar gäller EJ för ljudmätning Racing nya klasser 2012.

Utgåva: April 2012

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 20

OPERATIVA ANVISNINGAR, LJUDMÄTNING

SBF's operativa anvisningar för mätning av avgasbuller vid motortävlingar, dessa anvisningar samt SBF's regelbok utgör grunden för hur dessa mätningar/kontroller ska genomföras.

1. **LÄS IGENOM REGELBOKEN KAPITEL GT 4**
2. **UPPRÄTTA MÄTPLATS ENLIGT ANVISNING (Se skisser, sid.6)**
3. **UPPRÄTTA MÄTPROTOKOLL ENLIGT ANVISNING
(Se BILAGA 1, sid. 3 i detta dokument)**
4. **PÅBÖRJA MÄTNINGEN**

OBSERVERA:

När Du vid mätning får ett värde som bör leda till anmärkning, ifrågasätt din mätning först, därefter mätplatsen, vädret, samt omgivningsljud. Var det rätt varvtal, var mätaren rätt inställd, rätt vinkel och avstånd till röret? Gör om mätning 2 och 3 för klarläggande.

5. **ÅTERBESÖK ENLIGT ANVISNING
(Se BILAGA 2, sid. 5 i detta dokument)**
6. **UPPREPA MOM. 2- 5 VID BEHOV, D.V.S. UNDER TÄVLING/EFTERKONTROLL
Glöm inte att meddela domarjury resultatet från genomförd mätning.**
7. **UNDER PÅGÅENDE TÄVLING KAN BIL KOMMA ATT TAPPA/KÖRA BORT DELAR
AV SITT AVGASSYSTEM
Självklart ges då möjlighet att rätta till detta före eventuell kontroll.**
8. **OBSERVERA! Tävlingskörande får inte starta eller fortsätta om man anser sig gjort en
riktig mätning, och bullret överstiger tillåtna värden.**

Bilaga 1, sid. 1

LJUDMÄTNINGS PROTOKOLL

ρ FÖRBESIKTNING

ρ UNDER TÄVLING (serviceplats, parc fermé etc.)

ρ EFTERKONTROLL

TÄVLING:**Datum:****Plats:**

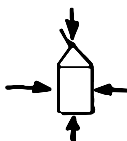
Namn på tävlingen

Mätplats

Mätområdet enligt SBF's föreskrivna reglemente:

Signatur av ansvarig tekniker

Vindriktning i förhållande till bilen:



Ringa in lämplig pil.

Väderlek: Sol Mulet Regn Snö

Ringa in aktuellt väder

Utrustningen kalibrerad och kontrollerad:

Signatur av ansvarig tekniker

Referensbil, regnr: och uppmätt till: dbA /Sign:

Omgivningsljud, uppmätt till:..... dBA, klockan: /Sign:

Övriga noteringar: _____

Bilaga 1, sid. 2:

Sid. __ ()

Tävling: _____

Datum: _____

Startnr	Rör	Mätning 1	Mätning 2	Mätning 3	Varvräknare		Signatur Tekniker	Signatur Förare
	v h				Bil	Extern		

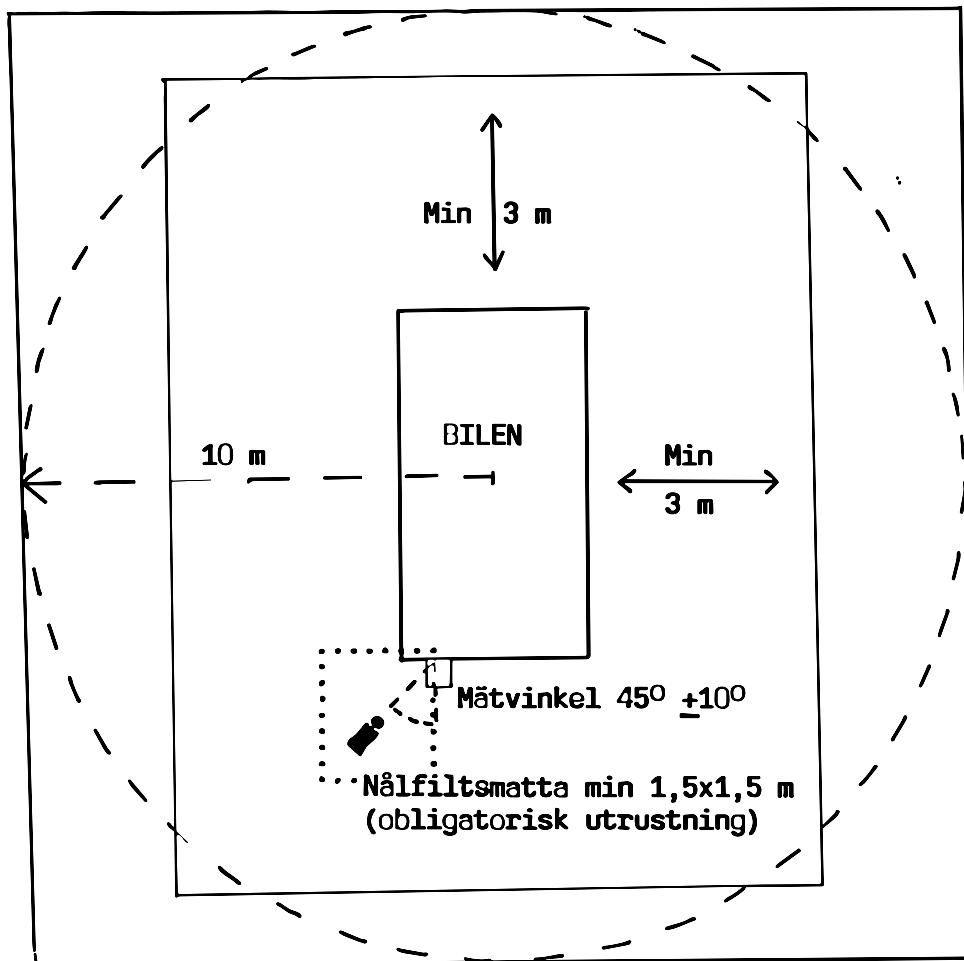
Bilaga 2**ÅTERBESÖKSPROTOKOLL****Sid. __ ()**

Detta protokoll skall användas för de bilar som åläggs återbesök p.g.a. för högt uppmätt buller i samband med förbesiktningen.

Tävling: _____**Datum:** _____

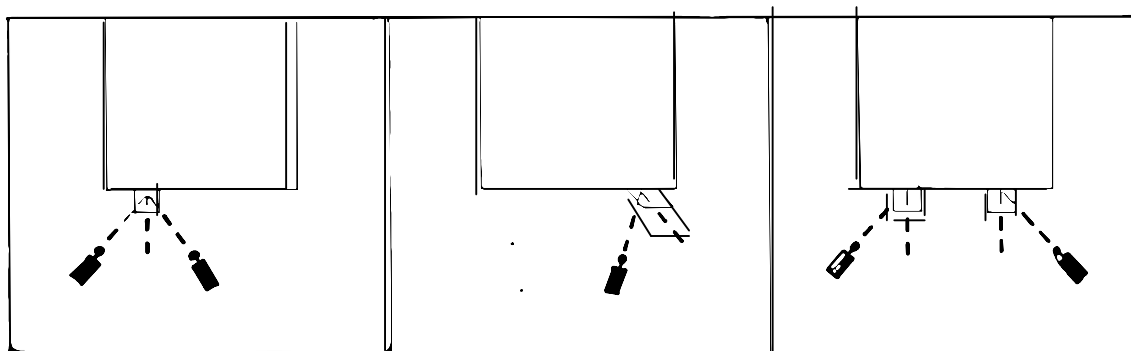
Startnr	Rör		Mätning före anm.	Mätning 1	Mätning 2	Mätning 3	Varvräknare		Omgivn. ljud/dbA	Signatur Tekniker	Signatur Förare
	v	h					Bil	Extern			

MÄTOMRÅDE



VAR VAKSAM PÅ EVENTUELL REFLEKTERANDE OMGIVNING / BAKGRUND!
Vilket kan komma att påverka mätresultatet.

Exempel på ljudmätarens placering i förhållande till avgasrörets mynning



I första hand skall bilens egna varvräknare användas.
Först vid för högt uppmätt värde, d.v.s. vid mätning 2 och 3 samt vid återbesök skall den externa varvräknaren kopplas in, som klart och tydligt visas för bilföraren.