

## PROTOKOLL RA 07/2022

Datum: 2022-07-14

Plats: Digitalt möte

Närvarande: \* Claes G Elofsson, Ordförande  
(\* = beslutande) \* Lisa Källberg, Ledamot  
\* Olle Odsell, Ledamot  
Anna Axehult, Adjungerad ungdom

Inbjuden:  
Magnus Krokström Sportgrensansvarig

Förhinder:  
Helene Filander, Adjungerad  
Fredrik Lestrup, Adjungerad  
Bengt-Åce Gustavsson, Adjungerad

- 
- § 091 **Mötets öppnande**
  - § 092 **Föregående mötesprotokoll**
  - § 093 **Fastställande av mötets dagordning**
  - § 094 **Ekonomi**
  - § 095 **Aquila**
  - § 096 **Presentation STCC/EPWR 2023**
  - § 097 **Isracing**
  - § 098 **Regelgruppsmöte**
  - § 099 **Långlopp/Endurance**
  - § 100 **Särskild prövning**
  - § 101 **Nästa möte**
  - § 102 **Mötets avslutande**
- 

### § 091 **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

### § 092 **Föregående mötesprotokoll**

Det upprättade protokollet RA 06/2022 har tidigare via mailbeslut kontrollerats, justerats och lagts till handlingarna.

### § 093 **Fastställande av mötets dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

### § 094 **Ekonomi**

Utskottsbudgeten ligger i dagsläget på förväntad nivå.

### § 095 **Aquila**

CGE berättar om mötet med Aquila (Michael Karpers, Dan Suenson) i samband med Västkuistsloppet. CGE, OO och BÅG deltog. Det var ett bra möte gällande framtiden. Det konstaterades att en formelbilsklass måste finnas i svensk racing. Efterfrågades ekonomiskt

stöd till akademien för föreläsare m.m. Magnus assisterar oss i bidragsförfrågan. CGE upprätthåller kontakten med Aquila.

#### § 096 Presentation STCC/EPWR 2023

STCC presenterade i samarbete med PWR sin nya elbilssatsning EPWR 2023 Helsingborg. Man har planerat en serie 2023 – s.k. head-to-head-race – däribland ett stadsrace i Helsingborg. CGE och MK deltog vid presentationen. CGE står i fortsatt kontinuerlig kontakt med Micke Bern, STCC.

#### § 097 Isracing

CGE berättar om isracingforumet. Endast en deltävling med 4 heat genomfördes i år, dessvärre med lågt deltagarantal. Forumet framförde starka önskemål att utskottet skulle ansöka om SM-status för klass 5 (2150). CGE påpekade att för SM-status ska godkännas till kommande säsong krävs ett deltagande om minst 12 bilar. Några forumdeltagare åtog sig att undersöka intresset samt upprätta en förhandsanmälan till klass 5. Förutsättningen är att grundkravet avseende antal deltagare måste uppnås redan till första deltävlingen, i annat fall kvarstår RM-status.

Extra info: Tre dagar efter isracingforumet hade 18 förare förhandsanmält sig.

#### § 098 Regelgruppsmöte

Inbjudan till årets RA-regelmöte har sänts ut. Datum för mötet är satt till 5 november i Jönköping. CGE handlägger.

#### § 099 Långlopp/Endurance

Race4Fun har utvecklat sitt engagemang med sin nya Endurance-klass NE1. Man inbjöd till en arbetsgrupp med representanter från bl. a. ERCup och MSLS. Denna arbetsgrupp har utväxlat idéer/tankar, vilket renderat i reglementesförslag, som presenterats för utskottet. Efter en del diskussioner och info-möten enades vi om årets reglementen. Med dessa reglementen som bakgrund har Race4Fun uppdragits att arrangera årets RM Endurance. OO berättar om senaste nytt och de kommentarer/reaktioner som har inkommit.

#### § 100 Särskild prövning

- Gustaf Ulander, Skellefteå MS beviljas dispens att tjänstgöra som Säkerhetschef vid Midnattssolsloppet 17-18 juni 2022. CGE handlägger.
- Alicia Björklund, Hyllinge MS beviljas dispens att tjänstgöra som posteringschef vid Hyllinge MS SM/STCC-deltävling 22-23 juli. CGE handlägger.
- Moltas Pernvall, ansöker om dispens från åldersgräns för att kunna delta i test/träning/tävling med tävlingsbil Mazda MX5 i SPVM-klassen MX-Cup Standard under 2023. Vi beviljar med förbehåll. CGE handlägger.
- MSCC – via TL Max Dymling – beviljas dispens för funktionärer att tjänstgöra – i uppdrag enligt nedan – vid tävling Svenskt Sportvagnsmeeting 01-03 juli 2022: Jonas Engqvist, 1:e bitr. TL; Matilda Adolfsson, bitr. TL; Rolf Thomasson, bitr. TL; Patrik Jönsson, adm. ansvarig. CGE handlägger.
- Falkenbergs MK beviljas dispens från gällande krav i Medicinsk säkerhet RA 17.4, specificerat i Sjukvårdsreglemente Racing pkt 6.5.1 (återkopplat till pkt 3.7), i samband med träning 29 juni 2022. CGE handlägger.
- Anderstorp RC, via Scandinavian Raceway AB, beviljas partiell dispens från gällande ljudregel (enligt RA 18.1.1. resp. TR 4/Racing) vid SM/PCCS-deltävling 05 - 06 augusti 2022. CGE handlägger.
- Aquila Formula 1000-klassen beviljas – med förbehåll – generellt tillstånd att utländska förare, med internationell kartinglicens ITG, får delta i Aquila Formula 1000-serien 2022. CGE handlägger.

- Jakob Hultkvist beviljas teknisk dispens för deltagande med Roadsport-bil i bilklass SSK Classic vid Västkustloppet 8-10 juli på Falkenbergs Motorbana. CGE handlägger.
- Ingvar Bjerger ansöker om dispens avseende ålderskrav (5 år) för säkerhetstank Safety Fuel Bladder Continental. På grund av utomstående och ej påverkbara orsaker har ej besiktning/kontroll av säkerhetstanken kunnat göras hos tillverkaren Continental. Säkerhetstanken har besiktigats/kontrollerats av reg.besiktare Mikael Simonsson, som vidimerar att denna ej är behäftad med några defekter/felaktigheter. Med stöd av insänd och inhämtad dokumentation beviljar vi dispens avseende brukandetiden, som förlängs till maximalt 2022-09-30. CGE handlägger.

#### **§ 101 Nästa möte**

Digitalt möte torsdag 11 augusti.

#### **§ 102 Mötets avslutande**

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

---

---

**Protokoll upprättat av:**

**Protokoll justerat av:**

---

*Lisa Källberg*

---

*Claes G Elofsson*