

PROTOKOLL RY 5/2022

Datum: 2022-04-12

Plats: Teamsmöte.

Närvarande: * Janne Rydh (JR), Ordförande
(* = beslutande) * Lotta Lundqvist (LL), Ledamot
* Benny Cronert (BC), Ledamot
* Theres Thörnevall (TT), Ledamot
Patrik Persson (PP), SRM
Jocke Berg (JB), SRM
Lars Jonsson (LJ), SBF
Anna Rönnle (AR), Tekniska Kommittén

frånvarande: Håkan Andersson (HA) Tekniska Kommittén
David Lindström (DL), ledamot

Till Officiella meddelanden:

-
- § 65 **Mötets öppnande**
 - § 66 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 67 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 68 **Pågående ärenden**
 - § 69 **Ekonomi**
 - § 70 **Landslag**
 - § 71 **SM**
 - § 72 **Däck**
 - § 73 **Teknik**
 - § 74 **Dispenser**
 - § 75 **Öppet Rallyforum**
 - § 76 **SGA**
 - § 77 **Rallyregler**
 - § 78 **Övriga frågor**
 - § 79 **Nästa möte**
 - § 80 **Mötets avslutande**
-

§ 65 **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 66 Föregående mötesprotokoll

Inget kvar från föregående protokoll

§ 67 Fastställande av dagordning

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 68 Pågående ärenden

-Ligger under respektive paragraf.

§ 69 Ekonomi

-Inget nytt.

§ 70 Landslag

-Inget nytt.

§ 71 SM

- RU har tagit del av inbjudan till Rally Arvika 10-11/6.
- LJ rapporterade från Sprintveckan i Piteå, att efter omständigheterna, där arrangören tvingades flytta tävlingen till Morjävs vädret, blev ett lyckat arrangemang.
- Hässleholms MK har pga lågt antal anmälda beslutat att köra endast en dag. Prio är på SM-klasser.
- SRM jobbar med SM-kalender 2023, MK Ratten har stött på problem för tävlingen Rally Värmland som kämpar om vägar mot Stora Enso.

§ 72 Däck

-Inget nytt.

§ 73 Teknik

-Ärende om sänkta sätesfästen är tänkt gälla samtliga homologerade bilar. TK jobbar vidare med detta.

-Ärende om tillägghomologera nya enskilda produkter behandlas av TK.

-Ärende om förtydligande av TR.6, då många inte har förstått att FIA-godkända handskar och brandsäkra skor är obligatoriskt kommer det att göras ett OM.

-Ärende om A-besiktning på pallbockar som ett alternativ till grop, är godkänt om teknisk chef anser att det är möjligt. Dvs av säkerhetsskäl måste underlaget vara fast och tävlande/mekaniker måste följa instruktionerna för genomförandet.

§ 74 Dispenser

-Dispens till handikappad förarens skor. I kontakt med förbundsläkare beslöts att den tävlande skall ha Nomex sockor (brandklassade) för att godkännas.

-Dispens till Janne Ljungberg, TL i Fagersta SM. Godkänns då han har gått utbildningar till A-licens.

-Dispens från Midnattssolsrallyt, om kortare startmellanrum, 30 sek, på publiksträckan Gelleråsen, godkänns.

§ 75 Öppet Rallyforum

-Inget nytt.

§ 76 SGA

-Punkter från SGA-mötet som RU jobbar vidare med är:

- Att Banchef ska kunna få A-licens
- Att se över storleken på OK-skylt
- Att se över att endast standardbil är godkänd i debutanttävling
- Att se över om det ska tillåtas recce i ungdomsklassen
- Att se över uppklassningsreglerna.

§ 77 Rallyregler

-JR har presenterat en "textförslag" på definition "Sprint". Att Rally och RS ska kunna utföras i Sprintformat.

§ 78 Övriga frågor

-RU tog del av information från TL Johan Engström, Simrishamn som använde digitala verktyg från Resultatservice, till Roadbook och tidkort.

-Tagit del av rapporten om "ökad säkerhet i skogen". RU jobbar vidare med de förslag som framkommit i utredningen.

-Ny klädkollektion presenterades i samband med Förbundsmötet.

-RU har tagit del av information från Trelleborgs tävling, där 3 bilar passerade en tävlingsbil, som låg i ett djupt dike, utan att ha stannat och att STOPP-tecken hade ignorerats av många tävlande.

-TT informerar om justeringar på vår hemsida.

§ 79 Nästa möte

-Nästa möte 3/5 2022 kl. 20.00.

§ 80 Mötets avslutande

-Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarar mötet avslutat kl. 22.15.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Lotta Lundqvist

Janne Rydh