

PROTOKOLL RY 13/2022

Datum: 2022-10-12

Plats: Teamsmöte.

Närvarande: * Janne Rydh (JR), Ordförande
(* = beslutande) * Lotta Lundqvist (LL), Ledamot
* Benny Cronert (BC), Ledamot
* Theres Thörnevall (TT), Ledamot
* David Lindström (DL), ledamot
Patrik Persson (PP), SRM
Thomas Borssèn (TB), SRM
Lars Jonsson (LJ), SBF
Anna Rönnle (AR), Tekniska Kommittén
Håkan Andersson (HA) Tekniska Kommittén

frånvarande:

Till Officiella meddelanden:

-
- § 193 Mötets öppnande
 - § 194 Föregående mötesprotokoll
 - § 195 Fastställande av mötets dagordning
 - § 196 Pågående ärenden
 - § 197 Ekonomi
 - § 198 Landslag
 - § 199 SM
 - § 200 Däck
 - § 201 Teknik
 - § 202 Dispenser
 - § 203 Öppet Rallyforum
 - § 204 SGA
 - § 205 Rallyregler
 - § 206 Övriga frågor
 - § 207 Nästa möte
 - § 208 Mötets avslutande
-

§ 193 Mötets öppnande

Ordföranden hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 194 Föregående mötesprotokoll

Inget kvar från föregående protokoll

§ 195 Fastställande av dagordning

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 196 Pågående ärenden

- Ligger under respektive paragraf.

§ 197 Ekonomi

- Tagit del av RR för september. Budget för nästa år ska lämnas in i november.

§ 198 Landslag

- Inget nytt.

§ 199 SM

- Lägesrapport efter Rally Xplosion i Västerås.
- Tagit del av Domar/Teknikerrapport från YRC-sprinten, Vallentuna.
- Arbetet med SM reglerna 2023 pågår.
- Arbete med Limas SM-tävling fortgår.
- SM-kalender för "Stora SM" arbetas det fortfarande med.

§ 200 Däck

- Inget nytt.

§ 201 Teknik

- Utväxling bakaxel till Volvo Gr E 2014-15. TK utreder frågan.
- Utrustningskrav i inbjudningsklass vid SM-tävling. Samma krav ska gälla på alla SM-tävlingar och det ska vara tydligt i instruktioner i SM-manual till arrangörer.
- Mitsubishi EvoX går ur den internationella handlingen. Följer bilen helt den gamla handlingen så är det OK med R4-kit även i Nat-4WD. Ändras något från befintlig handling, så ska HELA bilen följa Nat-4WD reglementet, dvs R4-kit inte tillåtet.
- Regeltax angående växellåda, RY-T 8.2 Nat-4WD. Text om backväxel har fallit bort, behöver läggas till.
- Restriktorstorlek i Nat-4WD diskuterades. Arbetsgrupp TK utreder vidare.

§ 202 Dispenser

- Inget inkommit.

§ 203 Öppet Rallyforum

- Planerat till 3/12. Planering pågår.

§ 204 SGA

- Nästa möte 26-27/11 vid BilSportkonferensen.

§ 205 Rallyregler

- Sprintregler, arbetet fortgår.
- JR har skapat ett OM om vikten av att OK-skylt skall visas vid avåkning.
- Begreppet SOS-skylt finns inte med i regelverket. SOS-skylt ska likställas med personskadeflagga, JR tar frågan.
- Beslutades att uppdrag som banchef, säkerhetschef och teknisk kontrollant (vid TUSS) ska vara meriterande för uppklassning av funktionärslicens.
- Beslutades att road-book enligt FIAs regelverk ska godkännas, ska framgå av inbjudan om road-book enligt FIA används. Det finns digitala hjälpmedel att ta fram road-book enligt internationell standard.
- Diskuterades om eventuell kravspecifikation i Trackingsystemen. Arbetet fortgår.
- Fråga inkommit om reklamplats på tävlingsfordon. Bordlades.
- BC, konstruerad tid vid olycka. BC tar fram förslag. Bordlades.

§ 206 Övriga frågor

- Inkommit ärende om krascher, arrangörsnoter och klubbansvar. Det är en arrangörsfråga. Diskuteras vidare vid nästa SGA-möte.
- SBF har kallat till information om utbildningsstrategi. JR närvarar.
- Svar från Juridiska om formulering av regeltext. JR arbetar vidare med frågan.
- TT informerar om uppdateringar på vår hemsida. Inväntar ytterligare information om arbetet med ny hemsida.
- LJ informerar om hur diskussioner med Stora Enso fortgår på förbunds nivå.

§ 207 Nästa möte

- Nästa möte 8/11 2022 kl. 20.00.

§ 208 Mötets avslutande

- Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarar mötet avslutat kl. 22.45.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Theres Thörnevall

Janne Rydh