

Datum: 2022-08-03

Plats: Teamsmöte

Närvarande: * Christer Ekevad (CE) - Ordförande
(* = beslutande) * Thomas Persson (TP) – Ledamot
* Morgan Östlund (MÖ) – Ledamot
Christer Jönsson (CJ) – Sportgrenskoordinator
Martin Dahlén (MD) Adjungerad

-
- § 40 **Mötets öppnande**
 - § 41 **Föregående mötesprotokoll.**
 - § 42 **Fastställande av mötets dagordning.**
 - § 43 **Pågående ärenden**
 - § 44 **Ekonomi**
 - § 45 **Inkomna skrivelser/frågor**
 - § 46 **Inskickade frågor från SGA**
 - § 47 **Planerad utbildning för banbesiktare**
 - § 48 **Antal startande i SM**
 - § 49 **Arrangörsträff RC SM**
 - § 50 **Övriga frågor**
 - § 51 **Nästa möte**
 - § 52 **Mötets avslutande**
-

§ 40 Mötets öppnande

Ordföranden hälsade mötesdeltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 41 Föregående mötesprotokoll

Det upprättade, justerade och publicerade protokollet RC 03/2022 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut fanns att överföra till detta möte.

§ 42 Fastställande av mötets dagordning

Den i förväg utsända dagordningen för mötet fastställdes.

§ 43 Pågående ärenden

Teamsträff med SGA 10 augusti. Diskussion om antal startande i SM juniorer. TP rapporterade från Back SM. MD praktiserade i racecontrol i Höljes under VM. .Planering av upplägg och arrangörer för SM 2023 pågår.

§ 44 Ekonomi

Inga avvikelser rapporterade från budgeten.

§ 45 Inkomna skrivelser

Fråga inkommit om att bygga en 2150 RC från en 4WD och valfritt använda drivande axel. CE svarar efter vi utrett frågan. Frågor om startavgifterna har inkommit utskottet utreder och svarar frågeställaren. Fråga om att dela bil i back SM, CE svarar.

§ 46 Inskickade frågor från SGA

Ett antal frågor inskickade från SGA diskuterades. Dessa tas upp till vår agenda för SGA mötet 10 augusti.

§ 47 Planerad utbildning för banbesiktare

En planering inför kommande utbildning av banbesiktare kommer att hållas 29 augusti via teams.

§ 48 Antal startande i SM

Utskottet har tagit ett beslut tidigare om att respektive klass ska ha minst 10 startande för att erhålla SM status. Detta beslut gäller under 2022 för den totala resultatlistan och inte från en deltävling. Från och med 2023 kommer nya riktlinjer från förbundsstyrelsen och vi anpassar oss efter det beslutet.

Startfälten över lag har minskat och det är delvis beroende på kostnader för drivmedel till och från tävlingarna. Vi har ett avlångt land och ska vi tävla över hela landet så får vi detta fenomen. Denna fråga finns med i planeringen inför 2023.

§ 49 Arrangörsträff SM RC

De planerade mötet i samband med VM i Höljes blev inställt pga. för få anmälda. Ett nytt möte på annan plats planeras till början av september.

§ 50 Övriga frågor

Den inbjudan vi gjorde med RM för tjejer och en inbjudningsklass för crosscar blev inte vad vi väntade. Inget intresse för crosscar anmäldes, i RM tjejer så har det varit få startande trots mailutskick till många duktiga folkracetjejer.

Problem har funnits under säsongen med tillgång av däck. Vissa däckleverantörer har inte fått fram tävlingsdäck av många orsaker. Tidtagning är ett problem med få leverantörer och många tävlingstillfällen samtidigt. Olika lösningar tittar vi på.

Svårt att få supercar och Lites till finalen i Kalix trots tappra försök. Supercar endast en anmäld och Lites sex anmälda. Vi analyserar varför och tar det med i nästa planering.

§ 51 Nästa möte

Ordföranden kallar till möte när behov finns.

§ 52 Mötets avslutande

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Martin Dahlén

Christer Ekevad