

*"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"*

<b>SBF representant:</b>	<u>Susanne Kottulinsky</u>
<b>FIA kommitté:</b>	<u>FIA Closed Road Commission</u>
<b>Datum:</b>	<u>2022-11-01</u>
<b>Plats:</b>	<u>Digitalt möte</u>

### Kort sammanfattning av mötet

**33 representanter deltog via Zoom, 10:00-12:00**

President Nicolas Klinger & Vice president Emilia Abel hälsade alla i mötet välkomna.

Säkerhetsfrågor som Tyre warming zone, Sound-model -Hybrid bilar inom servicepark för att öka säkerheten för mekaniker, funktionärer, publik. Ljud = säkerhet!

Brandsläckningssystem, kolla/påminna aktiverat innan start på SS.

Ett digitalt system är i arbete/utveckling för att lättare kunna beräkna antal funktionärer, ambulans, förbjudet område för publik etc. för respektive SS.

Mycket handlar om säkerheten kring elektrifieringen av motorsporten, ett e-Safety Tool kit finns på länken; [www.fia.com/rally-safety](http://www.fia.com/rally-safety)

Safety Delegate Training, ca. 100 utbildade i dagsläget.

2023 kommer 3 två-timmars webinarium att anordnas.

"Positiv trend" gällande antal dödsolyckor där man kan se att åldersgruppen 20–30 år är lägst representerad, se bifogad dokument; 2022 Fatal Accidents.

Kommissionen bad om en rapport från varje enskild delegat i samråd med sitt förbund att återkomma med en beskrivning av hur vi kan försäkra oss om att informationen som vi får kommer till rätt person.

Bästa hälsningar,  
Susanne Kottulinsky  
070-3991877