

SBF-representant:	Erik Uppsäll
FIA-kommitté:	Historic Motorsport Commission
Datum:	2 Mars & 26 april 2022
Plats:	Videoconferens

Kort sammanfattning av mötet:

John Taylor, President Historic Motorsport Commission, öppnade mötet och presenterade de nya medlemarna i Commissionen. Därefter presenterade Mr John Taylor målen för ommisionen för 2022-2023 och de nya riktlinjerna som beslutats, att i huvudsak ska alla möten ske genom Video möten. Ett fysiskt möte kommer att ske i Geneve i mitten av Seåtember 2022.

Rapport från Mr Hopwood, Technical Working Group informerade om imtresset av Grupp B-bilar är av ett allt mer stigande intresse, särskilt bilar med motorvolym över 1600cc och bilar nyare än 1990 vilket innebär en utökad typ av fordon framledes. Frågan och regelverket för de nyare bilarna kräver ett omfattande arbete med regelverket innan dessa bilar kan ingå i det historiska tävlings formerna. TWG har erhållit en propå från HMC att noggrant undersöka möjligheterna att utöka antalet klasser och tidsperioder för att möjliggöra en utökad tides limit för tävlande med bilar nyare än 1990. Något slutgiltigt beslut är inte fattat i denna fråga.

Historik Rally Sub-Commission har under våren genomfört ett antal deltävlingar med svenska deltagare som ligger med i toppen av EM-tabellen. Båden Mats Myrsell med cofriver Esko Juntilla och Anders och Ingrid Jonsen. Stort önskemål från Historic Rally Sub Commisonn är att finna fler grustävlingar i syfte att få ner hastigheterna och därför är Midnattssolsrallyt under observation 2022 av en FIA observatör och undertecknad.