

*Se arbetsbeskrivning för information om hur rapporten ska användas.*

<b>SBF-representant:</b>	Erik Uppsäll
<b>FIA-kommitté:</b>	FIA Historic Technical Working Group
<b>Datum:</b>	30/8 2022
<b>Plats:</b>	Videoconferens

#### Kort sammanfattning av mötet:

Rapport från tekniska arbetsgruppen för Historisk motorsport den 30 augusti 2022

Mr John Howood Ordförande TWG öppnade mötet med att informera om dagens agenda som till stor del handlade om ROPS. Säkerheten inom historiska motorsport är en centralfråga och innefattade en stor del av mötet denna gång.

Bur tillverkarna har en tendens att burarna blir alltmer en helt bärande del av bilarnas konstruktion vilket innebär en stor förändring av bilarnas grund konstruktion vilket inte alltid är förenligt med bilarnas historik.

sedan tidigare har FIA Historic inte tillåtit Formel 1 bilar från framför allt Turbo motorernas entré inom motorsporten. Anledningen är framför allt att det är väldigt svårt att kunna kontrollera motorernas effekt och tekniska innovationen från perioden. TWG kommer att undersöka denna fråga i samband med Appendix K:s regelverks uppdatering 2025.

Homologation 1605, Ford Escort RS 1600 har uppdaterats och kontrollerats och publiceras inom kort. Uppdateringen av otydliga homologation handligar fortgår kontinuerligt.

Från HU/SBF hade vi framfört två punkter:

1

Bromsar bak Ford Escort homologationshandlingar , 1524, 5211, 5256 är inte längre tillgängliga vilket vi framförde och framförde alternativt bromsok som har samma friktionsyta och funktion. Vi ombads att tillföra mer information innan beslut fattas vid nästa möte.

2

Volvo 544 homologeringshandling 5107, homologerades 1966 men utan skivbromsar fram vilket innebär att bilar med hög motoreffekt inte har bromsar av tillräcklig kapacitet. HU hade gjort ett väldokumenterat dokument som byggde på att Volvo av misstag inte lagt till ett tillägg för skivbromsar fram. Ansökan avslogs p.g.a att antalet tillverkade bilar i perioden understeg det antalet som medgav tillägg.