

SBF representanter:	Mikael Norén och Lars Edvall (FIA Sporting Advisor)
FIA kommitté:	FIA ENECC (Electric and New Energy Championships Commission)
Datum:	24 maj 2022 (Nästa möte är den 20 September 2022 (Video Conference – 10:00 am to 1:00 pm (CET))
Plats:	Digitalt möte Zoom

Sammanfattning av mötet i åtta punkter:

<p>1. FIA Arbetsgrupp för vätgas</p> <ul style="list-style-type: none"> • P. Girard presenterade huvudpunkterna i de nya reglerna, som ska presenteras för nästa WMSC 29/6 2022. • Girard sammanfattade sedan kort vad som hänt sedan bilaga J – artikel 253.19 godkändes av WMSC. Vissa framsteg hade gjorts med dessa förordningar sedan de godkändes 2020 som omdefiniering av mängden väte i tanken; driftintervallens temperatur; designen och installation av vätgastankar m.m. • Girard nämnde också de nya testerna på fordonsnivå som hade definierats och omkomponenterna. • Nästa steg skulle vara att validera det uppdaterade bilaga J – artikel 253.19 och de föreslagna testerna: <ul style="list-style-type: none"> • - Vätgasarbetsgruppen (31 maj). • - ENECC (e-poströstning); • - Säkerhetskommissionen (7 juni). • - Homologationskommission (15 juni)
<p>2 Arbetsgruppen för EcoRally Cup har velat justera poängberäkningen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det har funnits ett förslag på hur poängberäkningen marginellt skulle ändras, men det har ingen betydelse för själva genomförandet av tävlingarna. • Vi från Sverige hade gärna sett att vi återgått till 2021 års regler möjligen med smärre justeringar. Vi beslöt oss att rekommendera ändå att säga JA eftersom alternativet att inte göra någon ändring är sämre och det blev också resultatet. • Noterbart är att det är för övrigt inte ofta det sker formella omröstningar i ENECC. Lars Edvall tror att han inte varit med om mer än 4-5 formella omröstningar under hans dryga 10 år i ENECC. Normalt har varit att ordförande föreslår beslut och ingen har något att erinra mot förslaget. Lite mer toppstyrt än vad vi i Sverige är vana vid.

3 FIA arbetar för och det kommer finnas en "Non-speed licens". Presentationen vi fick berör hur NSE , "Non-Speed-Events", kan hanteras i framtiden.

Presentationen är, vad vi förstått, än så länge lite konfidentiell så vi redovisar bara huvuddragen i hur man resonerat avseende licenserna för "Non-Speed-Events".

Det gäller tävlingar, uppvisningar, m.m. där högsta hastighet inte är avgörande. T ex Regularity har ju ett hastighetsmoment men det är inte högsta hastighet som är avgörande.

De viktigaste avvikelserna:

- Licenser som utfärdas för NSE events kan utfärdas av nationellt ASN.
- Tävlingar får ha högsta hastighet på väg 50 km/h. Dock gäller alltid trafikreglerna.
- På bana gäller inte högsta hastighet.
- Licensen kan utfärdas som årslicens eller för enstaka tävling.
- Medical declaration behövs inte, räcker med körkort.

Målet är att detta ska vara klar till 2023-01-01.

4. Intressant att FIA/CIK satsar på att först introducera el-kartar för juniorer för att få igång förändringen till el. De redan etablerade är troligen mindre intresserade att byta till el-kartar, men juniorerna blir snabbt seniorer och blir då vana med el.

Lars berättade att det gjordes försök i Sverige för ett antal år sedan, när det skulle införas ny motor i Mini och Micro, att byta till elmotor. Papporna till barnen slog bakut och motsatte sig ett byte till el, så det blev traditionella ICE i stället.

Man kan tolka det som att papporna var rädda för att de inte förstod elmotorer nu när det var "experter" på ICE. Det kanske är läge att försöka igen med byte till el i Mini och Micro nästa gång det ska till nya motorer?

5. Inför nästa ENECC möte 20 september föreslogs att varje medlem skulle ge en uppdatering om elmotorsportsituationen i deras vid nästa kommissionsmöte.

Ordförande Zhou höll med om detta förslag och bad medlemmarna att göra "Fallstudier" inför och presentera under nästa kommissionsmöte.

6. Intressant också att när man ska dela med sig av sina värden från sina OBD-uttag (bilens diagnosuttag) så kan man hamna i tolkningar med GDPR. Så är det tydligen i Tyskland. Hur är det i Sverige? Det behöver vi reda ut.

7. Vi ska ta ny kontakt med Östersund angående deras tävling i ecoRally Cup i januari/februari 2023. Det verkar som om flera länder börjar arrangera nationella mästerskap av typ ecoRally Cup. Är det något som kan vara en idé att föreslå att berörda utskott/kommittéer tar tag i?

8. Rapport 2022 ETCR eTouring Car World Cup – Infinite Reality Race FR

X. Gavory gav en kort presentation om det första loppet någonsin i ETCR eTouring Car World Cup som hölls i Pau (FRA).

Det förklarades att evenemanget hade varit en stor succé med ett stort antal åskådare på plats, alla dagar.

Gavory visade även det nya presentationsformatet, TV-grafik mm anpassade för denna säsong. Eventets format var ganska nytt och "dynamiskt" för att försöka locka folk från utomstående motorracing. Kanske är detta något vi i SBF kan få inspiration av?