

material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Lars Edvall (FIA Sporting Adviser)</u>
FIA kommitté:	Electric and New Energy Championships Commission
Datum:	<u>221109</u>
Plats:	<u>Digitalt</u>

Kort sammanfattning av mötet

Mötet behandlade de flesta frågor som kommissionen har ansvar för

1 Formel E.

2023 blir den 9:e säsongen för Formel E. Det sker med ny bil.



Kvalet kommer att ske på något förändrat sätt genom utslagningar. Attack mode kommer att ändras så att man får en total tid att använda för de två tillfällen när man ska använda Attack mode. Man kan taktiskt använda kort tid vid första tillfället för att få mer tid för andra tillfället för Attack mode, alternativt förbruka mer av den totala tiden vid första tillfället.

Man kommer att testa extrem snabbbladdning med 600 kW under 30 sekunder.

Det kommer att köras 16 deltävlingar på 12 olika platser (4 dubbeltävlingar lörd/sönd).

Första deltävlingen körs den 14 januari i Mexico.

Denna punkt avslutades med att den franske representanten frågade i vilken mån man tog hänsyn till att minimera transporter mellan tävlingsorter vid planeringen av kalendern. Han undrade om man kan köra tävlingar på samma kontinent i ett sammanhang och inte fara fram och tillbaka över jordklotet mellan tävlingarna.

Kan vi i Sverige samordna tävlingstillfällen/dagar för mindre behov av transporter? Detta på liknande sätt som is-SM ibland gjort.

2 ecoRally Cup

Rapporter från två genomförda tävlingar, Bilbao Spanien och Monaco.

Bilbao med 42 startande var illa arrangerat. Prov med individuella energimätare genomfördes med lyckat resultat. Med dessa mätare kan man mäta energiförbrukningen enbart på sträckorna för regularity.

Monaco, med 54 startande i år. Tävlingen är mycket lång och de första dagarna är det t ex fritt välja väg mellan regularitysträckorna, fritt att ladda var som helst. Endast sista dagen och kvällen följer man standardreglementet. De nya energimätarna monterades i alla bilar och fungerade bra. De användes också

material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

som underlag för resultatet sista dagen/kvällen. Arrangören hade dock svårt att få fram definitivt resultat, men nu är det klart. <https://www.fia.com/events/fia-ecorally-cup/season-2022/classifications>
Efter tävlingen i Monaco är det klart med slutsegrare både för förare/codriver och bilfabrikat trots att en deltävling återstår. Ett spanskt par, Eneco Conde/Lukas Sergnese samt KIA står som slutsegrare.
Nästa års ecoRally Cup inleds av tävlingen i Östersund den 26-28 januari. Arrangören arbetar med stor entusiasm och har stor del av planering och förberedelser klara. Det blir nio deltävlingar i Cupen 2023 samt två kandidattävlingar. Island ställde in sin tävling i år och är därför kandidat nästa år. Den nya kandidaten är intressant, Azorerna.
Inför nästa år sker en del smärre regeländringar t ex slopas maxlängd för tävlingen totalt och regularity sträckor.

3 ETCR

Under året har ETCR haft stor bevakning av media/TV. Den framtida planeringen är:

2023 6-7 tävlingar i Europa

2024 8 tävlingar varav 2 utanför Europa

2025 10 tävlingar varav 3 utanför Europa.

4 Elbilsport i Kina

Ordförande i kommissionen Xiaoxu Zhou

redogjorde för förutsättningar och verksamhet med elbilar inom bilsporten i Kina.

Det finns många elbilsfabrikanter i Kina, ofta på relativt lokala marknader. Få av dem sysslar med motorsport. Den motorsport som växer fram är lågkostnadsevent typ regularity och timeattack. Motiven för motorsportengagemang från fabrikanternas sida är i första hand marknadsföringsmotiv.

5 BRSCC electric single-seater series

I Storbritannien lanseras ett projekt med en enklare el-racingbil. Bilen är tänkt för åldersklasserna 16-24 år och att 20% ska vara kvinnor.

Bakhjulsdrift. Effekt 120 kW. Batteri 20 kWh. Topp hastighet ca 200 km/tim. Återladdning ca 18%.

Kostnad ca 10 000 €. Vad som ingår i den kostnaden framgick inte.

Planeringen är att under 2023 kommer tester att ske samt demo-race. 2024 är det tänkt att ha ett UK-championship. Kan detta vara något för Racingutskottet att titta på?

Se även <https://youtu.be/8F6f3EOkkz0>

6 FIA Environmental Strategy

FIA har tagit fram en strategi för arbetet med miljö och klimat.

FIA ENVIRONMENTAL STRATEGY 2020-2030



Se även <https://www.fia.com/news/building-sustainable-tomorrow-10-member-clubs-apply-new-fia-presidents-climate-action-award>

material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

Specifika punkter för Förbundsstyrelsen: (t.ex. ändringar och/eller tillägg i FIA Sporting Code)

FIA Environmental Strategy kan påverka det fortsatta arbetet med fossilfritt 2030.

Punkter för SBF kansli: (t.ex. nomineringar, licenshantering etc.)

Klicka här för att ange text.

Att notera för enskilt utskott: (t.ex. ändringar i tävlingsregler eller tekniska regler)

SBF Utskott:	<u>Racingutskottet inspiration eller samverkan med BRSCC electric single-seater series.</u>
--------------	--

Viktig information till aktiva: (överväg om ev. "Officiellt meddelande")

Klicka här för att ange text.

Komplett FIA rapport om tillgänglig. (kopiera in text eller dokument/bifoga)

Klicka här för att ange text.