

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Claes G Elofsson</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Touring Car Commission</u>
Datum:	<u>2022-09-06</u>
Plats:	<u>Zoom-möte</u>

Kort sammanfattning av mötet

<p>President Alan Gow välkomnade TCC-ledamöter och övriga deltagare.</p> <ul style="list-style-type: none"> Agendaförslag godkändes. Föregående TCC-minutes godkändes. Alan delgav oss info från senaste WMSC-mötet. Stuart Murray (FIA Sport and Touring Car Dpt) avrapporterade om utslaget av den senaste digitala omröstningen (e-Vote).
<p>2022 FIA WTCR WORLD TOURING CAR CUP</p> <ul style="list-style-type: none"> Stuart gjorde en kort återblick över de sex WTCR-eventen som genomförts sedan premiären i Pau. Konstaterades stora däckproblem vid eventet i Vallelunga (tävling 6), vilket innebar att Cyan Racing/Lynk & Co av säkerhetsskäl drog tillbaka alla sina bilar. <p>Vid nästkommande event (tävling 7, Nürburgring) kvarstod däckproblemet (trots åtgärder med bl.a. viktreducering), varför Cyan Racing/Lynk & Co av fortsatt motiv (säkerhetsskäl), drog tillbaka sina bilar inte bara från detta event utan även hela resterande säsong. Synpunkter har framförts på Cyan Racing/Lynk & Co's agerande.</p> <p>En del av teamen i WTCR upplevde vid de tillfällen man tävlade i samma event som ETCR att man deltog som en supportklass till just ETCR.</p> <p>Hybridteknik contra fossilfritt bränsle framöver i WTCR, frågan lyfts av två tillverkare. Med tanke på FIA's hållbarhetsmål, studerar FIA båda alternativen. I nuläget kommer inget förändras inför 2023.</p>
<p>2022 FIA ETCR eTouring CAR WORLD CUP</p> <ul style="list-style-type: none"> Stuart gjorde en kort återblick över de sex ETCR-eventen som genomförts sedan premiären i Pau. Romeo Ferraris tvinagades byta sina batterier redan i andra deltävlingen. Extremt varmt väder (ibland över 40 gr C) vid deltävlingen i Spanien (Jarama), vilket bl.a. påverkade laddningstiden negativt. Även vid deltävling 3 i Italien (Vallelunga) uppmättes höga temperaturer (ca 40 gr C), vilket även här påverkade laddningstiderna. Vid denna deltävling inträffade några däckskador (Goodyear), vilka kunde härledas till felaktig camber/däcktryck i förhållande till rekommendationerna från Goodyear. Xavier Gavory (DSE) gav en intressant info är att premiärtävling i Pau besöktes av 100.000 åskådare och på Hungaroring ca 35.000. En uppdaterad tävlingskalender presenterades – finalen genomförs på Sachsenring.
<p>2023 FIA WTCR WORLD TOURING CAR CUP</p> <ul style="list-style-type: none"> Stuart informerade om det pågående arbetet i WG för både Sporting och Technical

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

<p>Regulations 2023.</p> <ul style="list-style-type: none"> • J-B Ley delgav oss strukturen kring hela mästerskapet. • Ett komplett Sporting Regulations-förslag kommer att presenteras för TCC inför nästkommande möte. <p>En 'grovhuggen' kalender förevisades oss. Inget är 100 %, då det är många andra serier att ta hänsyn till – förväntas bli klart till nästa möte.</p> <p>Info om förhandlingar avseende däck och bränsle inför nästa år. Då allt är klart kommer detta delges TCC.</p>
<p>2023 FIA ETCR eTOURING CAR WORLD CUP</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stuart informerade om det pågående arbetet i WG för både Sporting och Technical Regulations 2023. Stor hänsyn tas till bl.a. ökad körtid, längre race, kortare race-events, struktur för fler bilar mm. • Ett komplett Sporting Regulations-förslag kommer att presenteras för TCC inför nästkommande möte, liksom kalender.
<p>2022 FIA Motorsport Games: Touring Car Cup</p> <p>Nunzia Corvino (WSC): kort information; MSG organiseras av SRO under överinseende av WSC. Stort intresse från hela världen, i dagsläget finns bekräftat deltagande från 23 länder. Preliminär deltagarlista presenteras för TTC i början av oktober.</p>
<p>Övrigt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gällande TCR Technical Regulations/Ny homologering Nunzia Corvino, WSC: I dagsläget finns 25 homologerade bilmodeller. Ytterligare modeller är på G. Mer info finns att inhämta på FIA Networks. • Ännu en gång förde jag upp frågan om information om e-SAFETY Guidelines för ASN från FIA Safety Dpt och återigen lovade Stuart 'jaga' hur långt man kommit med dylika Guidelines.
<p>Nästa möte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alan avslutade mötet med att tacka alla deltagare för deras tid och närvaro – nästa möte via Zoom, torsdag 3 november.

Specifika punkter för Förbundsstyrelsen: (t.ex. ändringar och/eller tillägg i FIA Sporting Code)

För info: Fortsatt bevakning om information och ev. assistans med utbildning i/om e-SAFETY – se även under pkt Övrigt.

Klicka här för att ange text.

Punkter för SBF kansli: (t.ex. nomineringar, licenshantering etc.)

N/A

Att notera för enskilt utskott: (t.ex. ändringar i tävlingsregler eller tekniska regler)

Rapporten skickas in till Förbundsstyrelsen samt delges övriga medlemmar i SBF:s Internationella kommitté via mailadressen: internationella@sbf.se

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF Utskott:

N/A

Viktig information till aktiva: (överväg om ev. "Officiellt meddelande")

N/A

Komplett FIA rapport om tillgänglig. (kopiera in text eller dokument/bifoga)

Distribuerad till berörda personer – FS och Int. kommittén.**NB! Original TCC-minutes är konfidentiella. Mina noteringar är utdrag ur dessa.**