

## PROTOKOLL DN 06/2022

Datum: 2022-08-18  
Plats: Teamsmöte  
Beslutande: Lars Nilsson, Ordförande  
Ann Johansson, Ledamot  
Håkan Junfors, Ledamot  
Anders Gustafsson, Ledamot  
Elisabeth Eriksson, Ledamot  
Förhinder:  
Övriga: Christer Landén, Utredare

- 
- § 05 Ärende 2022-05. Överklagan från Fredrik Lestrup angående domarjuryns beslut att ta bort tidstillägg för tjuvstart i final 1 vid STCC:s tävling Midnattsolsloppet.
- § 06 Ärende 2022-06. Överklagan från Fredrik Lestrup angående den tekniska efterkontrollen som godkänt bil nr 2 med för låg markfrigång vid STCC:s tävling i Skellefteå.
- § 07 Ärende 2022-07. Anmälan till förbundsbestraffning mot Alexander Weiss dansk deltagare från Torgny Johansson Karlskoga MF som vid Velodromloppet på Gelleråsen blivit påkörd under utvarvet.
- § 09 Ärende 2022-08. Förbundsanmälan från Christian Nilsson tävlingsledare vid Svampafestivalen i Tomelilla mot Rikard Hedström Eslövs Mk, för att blåst positivt vid alkoholtest.

- 
- § 05 Ärende 2022-05. Överklagan från Fredrik Lestrup angående domarjuryns beslut att ta bort tidstillägg för tjuvstart i final 1 vid STCC:s tävling Midnattsolsloppet.

### Beslut att meddelas 2022-09-01

Disciplinnämnden beslutar att bifalla överklagan med hänvisning till STCC 2.6.11 och RA7.4.8. Avgiften för överklagan skall återbetalas till Lestrup.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-09-22.

### Bakgrund

Lestrup har överklagat domarjuryns beslut att ta bort utdelat tidstillägg för felaktig start. Startnummer 69 Hugo Nerman har på startplattan gjort ett ryck innan startsignal givits och då tilldelats 20 sekunders tillägg.

---

## Utredning

Domarordförande har meddelat sin syn på det inträffade och inlämnat underlag för sitt beslut på tävlingsplatsen. Oavsett om 5 sekundersskylten har visats eller ej, så är föraren under startens kommando och skall hålla bilen stilla.

## Bedömning

Nämnden har läst igenom inkomna handlingar och då även beaktat domarordförandes utsaga. Otvivelaktigt är att startnummer 69:s bil rör sig när den är under startens kommando, vilket enligt reglerna ej är tillåtet. Övriga deltagare blir observerade på att bestraffning utdelats, vilket förmodligen har inverkan på körningen under finalen. Nämnden har efter diskussion beslutat att bifalla överklagan med hänvisning till ovan nämnda regler. Utdelat sekundtillägg skall återinföras i resultatlistan som därmed skall revideras.

## Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:  
Fredrik Lestrup Tyresö  
Mikael Karlstedt Helsingborg  
Skellefteå MS

---

## § 06 Ärende 2022-06. Överklagan från Fredrik Lestrup angående den tekniska efterkontrollen som godkänt bil nr 2 med för låg markfrigång vid STCC:s tävling i Skellefteå.

### Beslut att meddelas 2022-09-01

Disciplinnämnden beslutar att bifalla Lestrups överklagan med hänvisning till regel 2.16.10 i STCC:s reglemente.  
Överklagansavgiften skall återbetalas till den klagande.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-09-22.

## Bakgrund

Vid den tekniska efterkontrollen efter Race 1 så klarar ett av ekipagen inte höjden för markfrigång enligt regel 2.16.10. Ekipaget frias, då man från tekniskt håll säger att bilen troligen varit inblandad i någon incident.

## Utredning

Inblandade parter såsom domarjury, tekniker har inlämnat bilagor som visar att allt är gjort enligt reglerna, men bilen klarar inte markfrigången. Inga bevis finns för att något inträffat under heatet som kan skapat detta fel.

---

## Bedömning

Nämnden har efter genomgång av det inkomna materialet funnit, att det inte finns några rapporter om incidenter under heatet med inblandad bil. De repor som är synliga på splittern kan inte ha gjort att den är för låg, då dessa borde istället lyft den uppåt. Därför beslutar nämnden att bifalla överklagan, då man finner att bilen är för låg vid tekniska efterkontrollen. Berörd part skall därmed vara diskvalificerad i Race 1 enligt regel 2.16.10 och resultatlistan ändras därefter.

## Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Fredrik Lestrup Tyresö

Mikael Karlstedt Helsingborg

Skellefteå MS

---

## § 07 Ärende 2022-07. Anmälan till förbundsbestraffning mot Alexander Weiss dansk deltagare från Torgny Johansson Karlskoga MF som vid Velodromloppet på Gelleråsen blivit påkörd under utvarvet.

### Beslut att meddelas 2022-09-01

Disciplinnämnden beslutar att överlämna anmälan till Danska Bilsportförbundet för utredning och eventuell bestraffning.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-09-22.

## Bakgrund

Nämnden har inte möjligheten att bestraffa utländsk förare, därför överlämnas ärendet.

## Utredning

Ingen utredning har gjorts.

## Bedömning

Överlämnas till DAU för utredning.

## Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Torgny Johansson Nyköping

---

## § 09 Ärende 2022-08. Förbundsanmälan från Christian Nilsson tävlingsledare vid Svampafestivalen i Tomelilla mot Rikard Hedström Eslövs Mk, för att blåst positivt vid alkoholtest.

---

## **Beslut att meddelas 2022-09-01**

Disciplinnämnden beslutar att stänga av Rikard Hedström, Staffanstorp i sex(6) månader från tävling och uppvisning inom Bilsport från och med 2022-08-16 till och med 2023-02-15 enligt RF 14 kap 2 § 14 p samt G 7.2.1.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-09-22.

## **Bakgrund**

Alkotest gjordes efter incheckning vid Svampafestivalen i Tomelilla och anmäld part hade då över gränsen 0,2 promille. Första provet vid 11.20 visar 0,44 promille och prov 2 11.45 visar 0,34 promille.

## **Utredning**

Hedström har varit avstängd under utredning från 16 augusti.  
Enligt anmälaren användes en Lin-300 som alkomätare vid testet.

## **Bedömning**

Vid mer än 0,2 promille kan inget annat straff än avstängning komma ifråga.

## **Beslut offentliggöres:**

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:  
Rikard Hedström Staffanstorp  
Christian Nilsson Furulund  
Eslövs Mk

**Protokoll upprättat av:**

Christer Landén

**Protokoll justerat av:**

Lars Nilsson