

PROTOKOLL DN 08/2022

Datum: 2022-10-20

Plats: Teamsmöte

Beslutande: Lars Nilsson, Ordförande
Håkan Junfors, Ledamot
Anders Gustafsson, Ledamot
Ann Johansson, Ledamot
Elisabeth Eriksson, Ledamot

Övrigt: Christer Landén, Utredare

Förhinder:

-
- § 12 **Ärende 2022-10. Anmälan till förbundsbestraffning från Patrik Johansson tävlingsledare vid HKS Race Weekend i Örnsköldsvik mot Peter Sandow Umeå Mk, för att inte godkänt anbudsdragningen.**
- § 13 **Ärende 2022-13. Anmälan till förbundsbestraffning från Marie Granqvist Sölvesborg mot Patric Jalmgård Kristianstad för att varit osportslig och haft ett högt tonläge.**
- § 14 **Ärende 2022-14. Anmälan till förbundsbestraffning från Robert Björkman promotor för GT4 serien mot Teamchef Marcus Annervi Halmstad, för att ha varit hotfull under och efter tävling GT-4 serien på Anderstorp Raceway.**
- § 15 **Ärende 2022-15. Anmälan till förbundsbestraffning från Miranda Eriksson Persson mot Patric Jalmgård Kristianstads Kk för att varit osportslig och haft ett högt tonläge.**
- § 16 **Ärende 2022-16. Återremittering av ärende 6 efter överklagan från Robert Dahlgren till Juridiska nämnden angående Fredrik Lestrup överklagan av den tekniska efterkontrollen som godkänt bil nr 2 med för låg markfrigång vid STCC:s tävling i Skellefteå.**
-

- § 12 **Ärende 2022-10. Anmälan till förbundsbestraffning från Patrik Johansson tävlingsledare vid HKS Race Weekend i Örnsköldsvik mot Peter Sandow Umeå Mk, för att inte godkänt anbudsdragningen.**

Beslut att meddelas 2022-11-04

Disciplinnämnden(DN) beslutar att avslå anmälan från tävlingsledaren. Hänvisar till FR 10.4.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet

till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-11-25.

Bakgrund

Anmälaren hävdar att Sandow inte godtagit hanteringen av anbud och försäljning. Dragningen av inkomna anbud hade flera felaktigheter och anmäld part hade inga bud på hans bil som ropades upp samt att tävlingsledningen förklarat att man avslutat det hela. Efter avslutad dragning upptäcks att man missat anbuden på Sandows bil.

Utredning

Anmälan från tävlingsledaren visar i text att flera saker gick fel denna dag. Sandow hävdar att anbudsgivningen och dragning enligt tävlingsledaren var avslutad. Strax efter kommer anbudsgivare fram och undrar var deras bud fanns, då upptäcks att det blivit fel med avprickning av färdiga bud. Tävlingsledaren letar då fram kuverten och gör en dragning utan att Sandow finns på plats. Tävlingsledaren har i sin inlägga skrivit att han inte är säker på vad han sade angående avslut. Sandow hävdar att det sagts att det var färdigt och tävlingen avslutad.

Bedömning

Det var flera saker som gick fel med anbud och försäljning. Sandow som uppfattade att allt var klart och därmed avlägsnade sig till sin depåplats. Han blir sedan kontaktad av domaren som menar att anbuden inte var avslutade. Sandow vägrar då eftersom det deklarerats att allt var avslutat. Då det var flera saker som var och är oklara så bedömer DN att ärendet skall avslås.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:
Peter Sandow Holmsund
Patrik Johansson Bredbyn
Umeå Ak

§ 13 Ärende 2022-13. Anmälan till förbundsbestraffning från Marie Granqvist Sölvesborg mot Patric Jalmgård Kristianstad för att varit osportslig och haft ett högt tonläge.

Beslut att meddelas 2022-11-04

Disciplinnämnden(DN) beslutar att avslå anmälan från Granqvist då inga bestraffningar gjorts vid tävlingar angående de inträffade handlingarna. DN uppmanar anmäld part att, behandla alla som man själv vill bli behandlad, alltså att uppföra sig enligt Fair Race.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-11-25.

Bakgrund

I anmälan sägs att Jalmgård under en längre tid varit otrevlig och haft ett högt tonläge mot flera av deltagarna på kartingtävlingar som sönerna deltagit i. Det handlar om verbala tilltag som uppfattas som hot, men inte har handlagts på plats.

Utredning

Parterna har inkommit med svar på varandras inlagor. Mycket av svaren i inlagorna blir ord mot ord och då man på tävling påtalat Jalmgård's beteende till tävlingsledningen för åtgärd, så har man inte tagit upp fallet och inte utdelat något straff.

Bedömning

Anmälaren påstår att detta förekommit på ett flertal tävlingar och även tagit det till tävlingsledningen för att få en eventuell åtgärd mot den anmälda som dock uteblivit. Språkbruket och beteendet som bör användas finns fortfarande i Fair Race och skall vara en ledstjärna i vårt umgänge med andra under och utanför tävlingarna. Nämnden finner att det är ord mot ord i flera av de inträffade fallen och därmed avslås anmälan.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:
Marie Granqvist Sölvesborg
Patric Jalmgård Kristianstad
Kristianstads Kk

§ 14 Ärende 2022-14. Anmälan till förbundsbestraffning från Robert Björkman promotor för GT4 serien mot Teamchef Marcus Annervi Halmstad, för att ha varit hotfull under och efter tävling GT-4 serien på Anderstorp Raceway.

Beslut att meddelas 2022-11-04

Disciplinnämnden beslutar att avslå anmälan mot Annervi. Det anmälda har till stora delar inträffat efter att tävlingen är fastställd och avslutad. Delar av anmälan kan hänföras till RF 14 kap. § 12, men inte med möjlighet att utdöma straff.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-11-25.

Bakgrund

Annervi har under tävlingen velat att tävlingsledning ändrar vissa saker i reglementet. En del av detta har man på plats åtgärdat och alla har varit överens. Annervi har senare i seriens Whatsapp-grupp kommenterat det hela på ett icke så snyggt sätt.

Utredning

Parterna har inkommit med material som visar att viss ordväxling har förekommit. Att det finns regler som man vill ändra på händer ganska ofta, men det löser man som oftast på plats.

Bedömning

Annervi har agerat i saker som enligt Björkman ligger utanför deras möjlighet att ändra. Detta verkar vara något som Annervi enligt anmälade part inte vill förstå. Ordkriget som uppstod blev ganska hårt, med ord som inte tillhör normalt språkbruk. Nämnden finner att anmäld part bör se över sitt användande av ord framledes och behandla andra som man vill bli behandlad själv, se Fair Race.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Marcus Annervi Halmstad

Robert Björkman Stenungssund

Karlskoga MF

§ 15 Ärende 2022-15. Anmälan till förbundsbestraffning från Miranda Eriksson Persson mot Patric Jalmgård Kristianstads Kk för att varit osportslig och haft ett högt tonläge.

Beslut att meddelas 2022-11-04

Disciplinnämnden(DN) beslutar att avslå anmälan från Eriksson Persson då inga bestraffningar gjorts vid tävlingar angående de inträffade handlingarna. DN uppmanar anmäld part att behandla alla andra som man själv vill bli behandlad, alltså att uppföra sig enligt Fair Race.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-11-25.

Bakgrund

I anmälan sägs att Jalmgård under en längre tid varit otrevlig och haft ett högt tonläge mot flera deltagare på kartingtävlingar som sönerna deltagit i. Det handlar om verbala tilltag som uppfattas som hot, men inte har handlagts på plats.

Utredning

Parterna har inkommit med svar på varandras inlagor. Mycket av svaren i inlagorna blir ord mot ord och då man inte anmält Jalmgårds beteende till tävlingsledning för åtgärd så är det inte möjligt att utdöma straff.

Bedömning

Anmälaren påstår att detta förekommit på ett flertal tävlingar, men inte tagit det till tävlingsledningen för att få en eventuell åtgärd mot den anmälda. Språkbruket och beteendet som bör användas finns fortfarande i Fair Race och skall vara en ledstjärna i vårt umgänge med andra under och utanför tävlingarna. Nämnden finner att det är ord mot ord i flera fall och därmed avslås anmälan.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Miranda Eriksson Persson Örebro

Patric Jalmgård Kristianstad

Kristianstads Kk

§ 16 Ärende 2022-16. Återremittering av ärende 6 efter överklagan från Robert Dahlgren till Juridiska nämnden angående Fredrik Lestrup överklagan av den tekniska efterkontrollen som godkänt bil nr 2 med för låg markfrigång vid STCC:s tävling i Skellefteå.

Beslut att meddelas 2022-11-04

Disciplinnämnden beslutar att det tidigare bifallet för Lestrups överklagan, ärende 06, med hänvisning till regel 2.16.10 i STCC:s reglemente skall kvarstå.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-11-25.

Bakgrund

Den tekniska efterkontrollen som gjordes efter Race 1 av markfrigång visar att ett av ekipagen inte klarar höjden för markfrigång enligt regel 2.16.10. Ekipaget frias, då man från tekniskt håll säger att bilen troligen varit inblandad i någon incident.

Utredning

Teknikernas beslut om frikännande trots att markfrigången inte klarats överklagas av Lestrup. Film från heatet ger inte något svar på att en kollision med påföljden att bilens frontsplitter blivit för låg har inte konstaterats. I teknikernas rapport så står det klart att bilen varit för låg både vid prov 1 och prov 2, men godkänts för att man tror att den varit med om någon händelse på banan under heatet.

Bedömning

Nämnden har efter ny genomgång av inkommet material funnit, att det inte finns några rapporter från heatet med inblandad bil. De skador som är synliga på splittern kan inte ha orsakat att frontsplittern blivit för låg. Därför beslutar nämnden att även nu bifalla överklagan, då man finner att bilen vid den tekniska efterkontrollen 2 gånger konstateras för låg. Ekipaget skall därmed vara diskvalificerat i Race 1 enligt regel 2.16.10 och resultatlistan skall ändras därefter.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Fredrik Lestrup Tyresö
Mikael Karlstedt Helsingborg
Skellefteå MS
Dahlgrens advokatombud

Protokoll upprättat av:

Christer Landén

Protokoll justerat av:

Lars Nilsson