

PROTOKOLL JN 02/2022

Datum:	2022-02-17, 22 2022-03-23, 29 2022-04-12 per capsulam
Plats:	Telefon- och videomöte
Beslutande:	Fredrik Sundin, Ordförande (FS) Karolina Hansen, Ledamot (KH) Anna Breidenskog, Ledamot (AB) Hans Avelin, Ledamot Michael Hoffstedt, Ledamot (MH)
Övrig:	Jan Christer Udén, Utredare (JCU)

§ 2 AA – överklagan av Disciplinnämndens beslut i en förbundsbestraffning avseende otilllåten bearbetning av en kart-cylinder. Ärende JN 1/2022 (DN 2021-25).

Beslut att meddelas den 12 april 2022

Juridiska nämnden (JN) beslutar att bifalla AA yrkande att undanröja Disciplinnämndens (DN) beslut i sin helhet.

Beslutet är inte enhälligt. Ledamöterna KH och AB är skiljaktiga (se bilaga och underbilaga).

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Riksidrottsnämnden (RIN), Box 11016, 100 61 Stockholm.

För att RIN ska kunna ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till RIN senast inom tre veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast den 3 maj 2022.

Bakgrund

Vid en kartingtävling i Mellansvenska Kartracingserien, MKR 7/KCV 3, den 10 oktober 2021, arrangerad av Skövde MK, utslöts AA, ..., förare i klass senior 125, ur ett kvalheat för att hans motorcyklinder (lame X30) ansågs bearbetad på ett otillåtet sätt.

En anmälan till förbundsbestraffning upprättades av tävlingsledaren BB, Cylindern plomberades och blev sänd till förbundstekniker för undersökning.

I rapporten från förbundstekniker Mike Lundström framgår det att aktuell cylinder är bearbetad på ett otillåtet sätt. I ett yttrande från den ansvarige ledaren framgår att motorn varit inlämnad till en motorexpert och att denne har tolkat reglerna KA-T 1.1 på ett annat sätt än Kartingutskottet (KU) avsett.

DN ansåg att cylindern var otillåtet bearbetad och stängde av AA från tävling och uppvisning i karting under sex månader (fr.o.m. den 1 april – t.o.m. 30 september 2022). DN bortsåg från den anmäldes invändning att den tekniska regeltextern (KA-T) kunde tolkas på olika sätt.

AA har, via sin far och tillika ansvarig ledare, överklagat DN:s beslut hos JN och anser att DN:s beslut är felaktigt och yrkar i första hand att beslutet hävs i sin helhet och i andra hand att JN beslutar om en mildare bestraffning.

Utredning

JN har erhållit handlingar från DN och parterna.

Den klagande som var 16 år vid tävlingstillfället, hävdar att kart-motorn varit inlämnad för service och optimering hos en professionell motortekniker, CC, och menar att han själv, eller ansvarig ledare (ej anmäld till förbundsbestraffning), inte haft kännedom, eller tillräckliga kunskaper för att bedöma om motorn varit otillåtet bearbetad.

Dagen före tävlingen lämnades motorn ånyo in till en motortekniker, nu på plats i Skövde, DD. Motorn fungerade inte tillfredsställande, varför kolv byttes och cylinder honades. Enligt vad DD uppger vid ett telefonsamtal med utredaren den 18 februari 2022 upptäckte DD att insugs- och avgaskanalerna var bearbetade och dessutom utfört på ett dåligt sätt, men detta meddelades varken förare eller ansvarig ledare, dock fick tävlingens tekniske chef kännedom om saken via DD (som inte ville delta i videomötet den 29 mars 2022).

Att aktuell cylinder (lame X30) är bearbetad på det sätt som KU:s Förbundstekniker/Expert angivit i sin rapport har inte ifrågasatts av den klagande, utan det är regeltolkningen att cylindern skulle vara undantagen bearbetningsförbudet.

Enligt kartingens regelverk (KA-T 9.7) är tolkningen förbehållen KU, vilket skett genom ovan nämnda rapport, vars slutsats är att aktuell cylinder är otillåtet bearbetad (i samtliga insugs- och avgaskanaler).

DN:s avstängning omfattar en enskild idrottsgren (sportgren). Enligt RF 14 kap, 6 §, får avstängning inte ske i enskild idrottsgren om detta inte finns angivet i stadgar eller tävlingsbestämmelser. SBF har inte föreskrivet begränsning till en viss sportgren.

Delar av JN (FS, MH och JCU) genomförde ett videomöte/förhör med parter och vittnet CC (motortekniker) den 23 mars 2022. Följande framkom sammanfattningsvis.

Enligt den anmälda och fadern upprepade de att de inte hade någon kunskap om att motorn var bearbetad. Motorn hade ursprungligen anskaffats av teamet (Soda).

Teamets motortekniker CC, som varit i kartingsporten ett par år, uppgav att han bearbetat cylindern med avsikt (sic!) för att påtala att det saknades tillräckligt tekniskt underlag i homologeringshandlingen och att reglerna för den aktuella motorn är oklar. Åtgärderna hade enligt CC inte meddelats den anmälda eller hans far.

JN har i beslut den 3 april 2022 meddelat inhibition.

Bedömning

Att medvetet utsätta en ung förare för en längre avstängning för att få prövat en motorteknikalitet förefaller osannolikt, men det har inte framkommit något som styrker att den anmälda haft någon kännedom om bearbetningen, och således haft det uppsåt som Riksidrottsförbundets regelverk kräver vid en förbundsbestraffning, eller i övrigt varit oaktsam, varför nämnden bifaller överklagan och undanröjer DN:s beslut på avstängning.

Beslutet meddelas:

SBF kansli, Parter, Järfälla MK, Borlänge MK, Skövde MK, Mike Lundström

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Michael Hoffstedt

Fredrik Sundin

Bilaga till protokoll JN 02/2022**Skiljaktig mening:**

Vi anser att döma tekniska regler efter RFs regler om uppsåt eller oaktsam inte är genomförbart med den skrivning vi har i Svensk bilsports tekniska regler. Det är en av de grundläggande skyldigheter i våra reglementen att föraren / Ansvarig ledare är ansvarig för sitt fordon på alla punkter. För att delta i tävling sanktionerad av Svensk bilsportförbundet skall man innehava en giltig förarlicens för den gren man utövar som ett bevis att man genomgått erforderlig utbildning, där förståelse av reglementet ingår. I gemensamma regler står det Följande, **DET är den tävlandes ansvar att följa sportsregler och tävlingsregler**. Skrivningarna är väldigt tydliga med att det är den tävlandes ansvar såvida du inte är under 16 år och har ansvarig ledare. Dessa regler (se underbilaga) måste vi förhålla oss till för att kunna bedriva tävlingar inom Svensk bilsport på lika nivå mellan dom tävlande.

Karolina Hansen

Anna Breidenskog

Underbilaga till protokoll JN 02/2022

G 1.0

Svensk bilsport styrande dokument: <https://www.sbf.se/vartforbund/Styrandedokument/>

Svensk bilsport sportgrensregler: <https://www.sbf.se/Regler/>

Det å ligger den tävlande att ha kännedom och kunskap om tävlingsregler för Karting, KA om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s regler

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- - Bilsportens gemensamma regler
- - Bilsportens styrande dokument
- - Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- - Sportgrenens tekniska regler
- - Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

- KA 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN KARTING
- - Tävlingar i Karting är öppna för förare med giltig Kartinglicens. Se även G 4.0.
- - Det är tävlandes ansvar att deras tävlingsfordon uppfyller gällande bestämmelser.
- Tekniska regler KARTING
- Utgåva 2022, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se2021.
- Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: januari 2021
- Tillämpning av tekniska reglementet
- Träning utanför tävling tillåts året innan man uppfyller ålderskravet för respektive klass
Gäller endast tävlingsklasser
- Det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet.
- Det åligger alltid den tävlande att bevisa för teknisk personal, tävlingsledning att den tävlandes kart överensstämmer med reglementet/ homologering helt och hållet under tävlingen. Jämförelse kan alltid göras med ny originaldel.
- Homologeringshandling för respektive motor finns under www.sbf/regler/karting.
- Tolkningsrätten i de Tekniska reglerna tillfaller KU.
- Tekniska regler KARTING (KA-T)
- KA-T 1 TILLÅTNA FORDON
- KA-T 1.1 Nationella Klasser
- Ingen trimning är tillåten, all form av bearbetning och balansering är förbjuden.
- Observera att gradning av kanaler, ytbehandling, blästring honing och polering räknas som bearbetning.
- Undantag J60 se KA-T 1.1.6
- Undantag Parilla X30, Vortex ROK GP125 samt PRD Fireball där överdimensionskolvar är tillåtna och nödvändig bearbetning i cylinderloppet är tillåten, se respektive homologering