

PROTOKOLL TK 07/2022

Datum: 2022-05-31

Plats: Teams

Närvarande: * Anna Rönnle (AR), Ordförande
(* = beslutande) * Thomas Lindgren (TL), Sekreterare
* Håkan Andersson (HA), Ledamot
* Eric Emanuelsson, (EE), Ledamot
Pär Karlsson Chef teknik – Miljö-Säkerhet, SBF kansli
Rickard Johansson Säkerhetsansvarig SBF kansli

Under §000: ...

Under §§000-000: ...

Frånvarande:

-
- § 90 **Mötets öppnande**
 - § 91 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 92 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 93 **Pågående ärenden**
 - § 94 **Ekonomi**
 - § 95 **Visionsarbetet 2025**
 - § 96 **Hybrid – Elbilsteknik**
 - § 97 **Normen 2020**
 - § 98 **Burkonstruktion**
 - § 99 **Gr-Hb motorer**
 - § 100 **Rapport från RU**
 - § 101 **Dispensfråga**
 - § 102 **Rapport från bränslemöte**
 - § 103 **Teknikbussen**
 - § 104 **Övrigt**
 - § 105 **Nästa möte**
 - § 106 **Mötets avslutande**
-

§ 90 **Mötets öppnande.**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkomna och förklarar mötet för öppnat.

§ 91 **Föregående mötesprotokoll.**

Det upprättade, justerade och publicerade protokoll TK 6/2022 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 92 **Fastställande av mötets dagordning.**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 93 Pågående ärenden.

1.Sätessinstallation enligt SÄK 002 finns nu som alternativ lösning.

Beslut: SBFs notarie PK publicerar ett OM på SBFs hemsida.

2.Tillägghomologering av produkter till RY-T8 bordlades.

Beslut. SBFs notarie PK hänvisar till rutiner för tillägghomologering.

§ 94 Ekonomi.

Anna återkommer med redovisning på bränslekontrollkostnader då dessa inte stämmer med tidigare analyskostnader. Vi saknar också diverse reseräkningar ifrån bl.a. Elmiamässan.

Beslut:

§ 95 Visionsarbetet 2025.

Det har inkommit önskemål om att tekniska kontroller även skall ske på ekipage längre ner i resultatlistan.

Beslut:

§ 96 Hybridbil.

Fortsatt arbete beträffande ett tekniskt och säkert regelverk. En standardiserad motoranläggning är förutsättningen för ett fungerande tekniskt regelverk.

Beslut:

§ 97 Hjälmnorm SA2020.

EE diskuterade hjälmnormen SNELL SA2020 och gav RJ uppdraget att fullfölja uppdraget.

Beslut:

§ 98 Burkonstruktion.

TK avråder ifrån att ge dispens beträffande felaktigt konstruerad bur. Berörd homologeringstekniker samt CE informeras.

Beslut:

§ 99 Turbotolkar.

TK tog upp frågan om kostnader för turbotolka samt vilka som ska ha tillgång till dessa. Förslaget är att distrikten själva ansvarar för dessa samt även tar kostnaden.

Beslut:

§ 100 Motorer Gr-Hb.

Inkommen fråga gällande årsmodell på motor i Gr-Hb. TL svara frågeställaren

Beslut:

§ 101 Rapport från RU.

1. Inkommen fråga från MJ beträffande hydraulisk handbroms i Gr-F. HA svarar.
2. Sätessmontering enligt SÄK 002 kommer att vara tillåtet i samtliga nationellt homologerade bilar.
3. Nat-Special RY-T8 ses över och ny utgåva kommer publiceras inför 2023.
4. Mjuk tankblåsa som är utgången beträffande giltighetstid. PK meddelar att ärendet är avklarat och frågeställaren är informerad.

§102 Dispens.

Det har inkommit en dispensansökan gällande tankblåsa i RA.

Beslut: TK beviljar dispensansökan. AR hanterar.

§ 103 Rapport från bränslemöte.

RJ informerade om drivmedel och standarder för bränsle.

Beslut:

§ 104 Teknikbussen.

Underlag för fakturering önskas av PK. HA ombesörjer. Nästa stopp SM i Arvika.

Beslut:

§ 105 Övrigt.

EE tog upp fråga ifrån frågeställare om utökning i teknikkåren. EE kontaktar frågeställaren.

Beslut:

§ 106 Nästa möte.

Tisdagen 21/6 klockan 19.00 – 21.00

§ 107 Mötets avslutande.

Ordförande AR tackar samtliga mötesdeltagare för ett trevligt möte och förklarar mötet avslutat.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Thomas Lindgren

Anna Rönnle