

Protokoll
Övre Norra Bilsportförbundet
894001-7083

Protokoll: Styrelsemöte nr 5
Datum: den 16/6 2021
Tid: 19.00 – 20.40
Plats: Microsoft Teams

Närvarande: Thomas Fredriksson Mikael Lundström
Ingela Strandberg Patrik Lindfors
Benny Karlberg Jessica Karlsson

Närvarande
§2021.64: Tobias Nordin, SGA FR Lars Schödén, SGA DRIFT
Leif Rönnlund, SGA RA Nils Lindbäck, SGA RB
Staffan Rönmark, SGA RC Roger Andersson, SGA DR
Johan Haraldsson, tillstånd

Ej närvarande: Roland Mikro Åström
Thomas Fredriksson, SGA KA
Charlotte Berggren, SGA EB
Jörgen Nordgren, SGA RAS

§ 2021.63 **Mötets öppnande**
Ordförande välkomnade deltagarna och förklarade mötet öppnat.

§ 2021.64 **Samtal med sportgrensansvariga**
Mötet inleddes tillsammans med distriktets sportgrensansvariga och tillståndsgivare.
Respektive SGA berättade om sin verksamhet och redogjorde hur man tacklat pandemin och ser på framtiden. Anteckningar läggs som bilaga till detta protokoll.

§ 2021.65 **Fastställande av föredragningslistan**
Förslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 2021.66 **Föregående protokoll**
Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.

§ 2021.67 **Uppföljning av fattade beslut**
Inga beslut att följa upp.

§ 2021.68 **Info av ordförande**
Thomas informerade om aktuella händelser sedan senaste mötet.
Den allmänna bilden är att det varit ovanligt lugnt.

- § 2021.69 **På gång**
Allt fler vaccineras och vi ser fram emot en återstart av bilsporten under ordnade former. RAS körs i Vännäs och Umeå. Midnattssolsloppet på gång i Fällfors.
- § 2021.70 **Ekonomi**
Ingela redogjorde ekonomin. På Intäktsidan finns medlemsavgifter för 2021 och tillståndsavgifter. Inga större utgifter noteras.
- § 2021.71 **Bidragsansökan RF**
Styrelsen diskuterade om underlaget till SBF bör kompletteras.
Beslut: Ingela uppdras att kontakta Anna och slutföra ärendet.
- § 2021.72 **Kalender 2021 och domartillsättning**
Inkommande tävlingar:
- | | | | |
|-----------|-----------|---------|------------------------------------|
| Karting | Vuollerim | 4/7 | |
| Folktrace | Älvsbyn | 7/7 | (tävling senare flyttad till 14/7) |
| Karting | Luleå | 18/7 | |
| RAS | Boden | 23-24/7 | |
- Domare tillsätts av ÖNBF och under rådande omständigheter med en haltande kalender föreslås att distriktets tillståndsgivare meddelar ÖNBF styrelse när tävlingsdatum godkänts.
- § 2021.073 **Licenser och utbildning**
- a. **Huvudman**
Styrelsen har blivit varse om att det finns bristande kunskaper gällande hur SBF licensutbildningar ska genomföras och vem som är huvudman för dessa. Utifrån de rapporter som lämnats in så konstaterar styrelsen att distriktet måste jobba aktivt med att förankra SBF:s utbildningsstruktur.

SBF:s licenser: <https://www.sbf.se/vartforbund/Licenser>
SBF:s utbildningsstruktur: <https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/filer/styrande-dokument/funktionarslicenser.pdf>
- b. ÖNBF:s ekonomiska riktlinjer är i behov av en uppdatering gällande exv. digitala kurser.
Beslut: Ingela och Jessica ges uppdraget att ta fram ett uppdaterat förslag på uppdaterade riktlinjer för ersättningar i samband med utbildningar. Förslaget presenteras vid nästa möte.
- § 2021.074 **Bilspportutbildning/höstkonferens**
Planeras helgen 30-31 oktober. Save-the-date publiceras på hemsida.
- § 2021.075 **Racingutbildare**
Per-Erik Niemi, NMS Boden uppfyller RA-utskottets krav för förarutbildning och föreslås som distriktets förarutbildare, dock med förbehållet att vederbörande måste genomgå utskottets planerade påbyggnadsutbildning senhösten 2021.
Beslut: Styrelsen godkänner Per-Erik Niemi, NMS Boden som distriktets utbildare i Racing.

- § 2021.76 **Skrivelser och meddelanden**
1. SDF-rapport obetalda klubbavgifter – OK
2. Smittskyddet i Norrbotten skärper råden - OK
3. RF – Utbildning för valberedning - OK
4. Incidentrapport - OK
- § 2021.77 **Övriga frågor**
Förslag på DM-reglemente Karting Inkom 15/6. Bordläggs till nästa möte.
- § 2021.78 **Nästa styrelsemöte**
Nästa möte hålls torsdag den 1 juli kl 19.00.
Kallelse skickas via kalender.
- § 2021.79 **Mötet avslutas**
Ordförande tackade och avslutade mötet.

Protokollförelare



Jessica Karlsson
Sekreterare

Justeras



Thomas Fredriksson
Ordförande

Mötesanteckningar och förtydligande av paragraf ÖNBF styrelsemöte nr 5, 16/12 2021.

§ 2021.64 Samtal med sportgrensansvariga

Info från SGA:

- Folktrace** Lite aktivitet under pandemin men ser framåt nu när restriktionerna lättas upp. Träningar har kommit igång. Upplever att de är svårt med läget då man inte träffas.
- Drifting** Träningar är i gång. Banlicens Vännäs klar. Svårt att veta vad klubbarna vill. Känns lugnt med stöd. Inväntar att tävlingsaktiviteterna ska komma igång igen. Utbildat 14 personer.
- Racing** Har körts asfalts-tävling i Fällfors, Corona anpassat enligt restriktioner. Förbereder is-säsongen. Upplever att kommunikationen med styrelsen kan bli bättre. Ca 80 pers. har tagit racinglicens sen maj.
- Radiostyrt** Rullar på ganska som vanligt. Ingen publik. Första tävlingen blev inställd, nästa blir i Älvsbyn, därefter Luleå. Sundsvall, Älvsbyn. Har förhoppning om mer förnyring genom prova på, vilket varit svårt under pandemin. Önskan om stöd i rekryteringsarbetet, jobba tillsammans. Bedriva träningsverksamhet med mer folk. Utbildning är en utmaning. Behövs utbildning inom RB. Formalia arbetet behöver bli enklare och snabbare. Får idag många frågor från arrangörer som inte vet vad man ska göra. Informationsspridandet kan bli bättre. Bättre med hemsida på nationell nivå etc för att inte belasta SGA/distrikt.
- Dragracing** På dragracing-sidan står det stilla och arrangörerna ställer in. Ev att det kan hända något i augusti. Alla väntar på att pandemin ska ta slut.
- Rallycross / Crosskart** Stiltje, väntar och ser. Nya kommitté har haft ett första möte och SM har körts i Piteå.
- Karting** *Meddelat förhinder, rapport per mejl:*
Närvaro. Styrelsen får gärna göra tävlingsbesök och se alla häftiga underbara ungdomar. Som SGA kommer jag i de tävlingar vi åker på vid varje förarsammanträde presentera mig och bjuda in de som har något att lyfta att besöka tältet för mer information. Det har jag tidigare gjort, men ej förra säsongen av förklarliga skäl.
DM status. Norrlandscupen har tyvärr högre status än DM bland utövarna. Inte desto mindre så blir pristagarna i DM glad och stolta över utmärkelsen. Eftersom kartingsäsongen i Norr är kort finns det helt enkelt inte plats för separata DM-tävlingar. Möjligtvis DM-final. Men historiskt har detta inte alltid lockat så många startande att tävlingen bär sig ekonomiskt (brytpunkt cirka 75-80 tävlande). Det är något jag långsiktigt vill ändra på.

Planering, se ovan med den korta säsongen. Samt, det är för få klubbar som kommer på höstkonferensen. dock har intresset ökat svagt de senaste åren, många av klubbarna tycker helt enkelt inte att det är värt att fara på. Tyvärr. Det måste vi ändra på.

Rekrytering, där gör klubbarna ett stort och viktigt arbete. Inte så mycket vi som SGA behöver stötta med. Problemet är att behålla nya förare pga kostnader. Vi lyckades dock med att få ned kostnaden rejält med hållbarare däck i våra småklasser 8-13 år. Från att haft däckkostnader på uppemot och över 15 tkr per säsong ligger de nu på 1 500-3 000 kr.

Utbildning, vi behöver få till en modell där föreningarna rullande och kontinuerligt mellan varandra kan utbilda funktionärer. En av kritiken jag hört om de gemensamma utbildningstillfällena som varit är att för stort fokus har legat på vissa sportgrenar. Men så är det väl inte numera. Behöver finnas utrymme specifikt för karting vid dessa tillfällen.

Enkel bilsport *Rapport saknas*

Rally *Rapport saknas*

Racing Special *Rapport saknas*

Info från tillståndsgivare:

- Verksamheten ligger på sparlåga.
- Svårt att bevilja tillstånd med kalendrar som haltar. Här behövs SGA:n
- De flesta klubbar tränar i de flesta sportgrenar. Några tävlingar som sökts och körts.
- Påminner om att restriktionerna kan skilja sig åt mellan Norr- och Västerbotten.
- Bra dialog med klubbarna.

Info från styrelsen:

- Riskanalys, finns på hemsida och skickas till tillståndsgivare.
- Domare ska inte tillsättas av SGA.
- Polistillstånd behövs ej om det inte är en offentlig tillställning.

Övrigt

- Lugnt på säkerhetssidan pga. lite evenemang. På träningar har det varit mer så och så.
- Påminnelse flera klubbar är i behov av att uppdatera miljöcertifiering.
- Utbildningar önskas i höst.
- VM-rallyt, kräver utbildning.