

# SVENSK BILSPORT



ÖVRE NORRA



ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET

## ÅRSMÖTE

### 21 FEBRUARI 2021

STYRELSEN FÖR ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET  
FÅR HÄRMED AVLÄMNA BERÄTTELSE ÖVER FÖRBUNDETS  
VERKSAMHET OCH FÖRVALTNING UNDER VERKSAMHETSÅRET.

1 JANUARI – 31 DECEMBER 2020

Årsmötet hålls söndagen den 21 februari 2021,  
och sker i digital form på grund av restriktionerna för Covid-19.

# ÖNBF:s organisation och omfattning 2020

## Klubbar och medlemmar

Vid verksamhetsåret slut, omfattade förbundet 29 betalande klubbar med sammanlagt 9117 medlemmar. Förteckning över klubbar och deras medlemsantal framgår av röstlängd.

## Distriktsstyrelsen

|                    |                      |               |
|--------------------|----------------------|---------------|
| Ulf Sikström       | Ordförande           | (del av året) |
| Thomas Fredriksson | Tf ordförande        |               |
| Staffan Rönmark    | Ledamot, vice ordf.  |               |
| Ingela Strandberg  | Ledamot, kassör      |               |
| Jessica Karlsson   | Ledamot, sekreterare |               |
| Benny Karlberg     | Ledamot              |               |
| Mikael Lundström   | Ledamot              |               |

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Thomas Fredriksson | Kontaktman, NIF |
| Staffan Rönmark    | Kontaktman, VIF |

## Informationsansvarig

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Ulf Sikström       | Kalix         |
| Thomas Fredriksson | Tf ordförande |

**Samman kallande i kommitté har varit kontaktman till SBF:s utskott/kommitté.**

## Dragracing

|                    |            |                 |
|--------------------|------------|-----------------|
| Roger Andersson    | Umeå       | Samman kallande |
| Carolin Strandberg | Skellefteå |                 |
| Carina Marklund    | Skellefteå |                 |
| Johan Ahlgren      | Luleå      |                 |

## Drifting

|                     |       |                 |
|---------------------|-------|-----------------|
| Lars Schödén        | Boden | Samman kallande |
| Ina Lindqvist       | Boden |                 |
| Anna-Karin Lindberg | Umeå  |                 |

## Enkel Bilsport

|        |   |   |
|--------|---|---|
| Vakant | - | . |
|--------|---|---|

## Folktrace

|                 |         |                 |
|-----------------|---------|-----------------|
| Tobias Nordin   | Älvsbyn | Samman kallande |
| Sofia Lundberg  | Älvsbyn |                 |
| Jenny Söderholm | Umeå    |                 |

## Karting

|                    |        |                 |
|--------------------|--------|-----------------|
| Bengt Söderberg    | Norsjö | Samman kallande |
| Thomas Fredriksson | Umeå   |                 |

## Miljö

|                    |       |                 |
|--------------------|-------|-----------------|
| Thomas Fredriksson | Boden | Samman kallande |
|--------------------|-------|-----------------|

## Racing

|               |         |                 |
|---------------|---------|-----------------|
| Leif Rönnlund | Månsbyn | Samman kallande |
|---------------|---------|-----------------|

**Racing Special**

|                 |       |                 |
|-----------------|-------|-----------------|
| Göran Ahlström  | Boden | Sammanställande |
| Jörgen Nordgren | Boden |                 |

**Radiostyrd bilsport**

|                   |       |                 |
|-------------------|-------|-----------------|
| Marcus von Elling | Luleå | Sammanställande |
| Nils Lindbäck     | Luleå |                 |

**Rallycross / Crosskart**

|                |            |                 |
|----------------|------------|-----------------|
| vakant         | Skellefteå | Sammanställande |
| Nina Åkerström | Skellefteå |                 |
| Kalle Nilsson  | Kalix      |                 |
| Mats Öberg     | Luleå      |                 |
| Samuel Nielsen | Umeå       |                 |

**Rally**

|                      |        |                 |
|----------------------|--------|-----------------|
| Roland Åström        | Vännäs | Sammanställande |
| Jan-Olof Renberg     | Piteå  |                 |
| Lars-Erik Henriksson | Luleå  |                 |
| Jonny Olofsson       | Umeå   |                 |

**Utbildningskommitté**

|              |       |
|--------------|-------|
| Daniel Nyman | Kalix |
| Ulf Sikström | Kalix |

**Teknisk kommitté**

|                   |          |                 |
|-------------------|----------|-----------------|
| Lars Isaksson     | Umeå     | Sammanställande |
| Ola Åkerström     | Ursviken |                 |
| Staffan Rönmark   | Umeå     |                 |
| Fredrik Johansson | Råneå    |                 |
| Jan Forslund      | Boden    |                 |

**Tävlingstillstånd**

|                  |          |
|------------------|----------|
| Johan Haraldsson | Lycksele |
|------------------|----------|

**Valberedning**

|                    |             |                 |
|--------------------|-------------|-----------------|
| Mats-Ove Bergström | Robertsfors | Sammanställande |
| Theres Thörnevall  | Boden       |                 |
| Anders Aidanpää    | Haparanda   |                 |
| Emelie Hedestig    | Lycksele    |                 |

**Revisorer**

|               |       |           |
|---------------|-------|-----------|
| Stefan Olsson | Luleå | Revisor   |
| Hans Palmgren | Luleå | Suppleant |

**Säkerhetsrådgivare**

|                 |       |       |
|-----------------|-------|-------|
| Hans Aldenlöv   | Boden | Rally |
| Roger Andersson | Umeå  | Arena |

**Förvaltare av klockbanken**

|                  |       |
|------------------|-------|
| Kennet Andersson | Piteå |
|------------------|-------|

**Ledamöter i SBF:s styrelse, utskott och valberedning**

|                    |            |                              |
|--------------------|------------|------------------------------|
| Daniel Nyman       | Kalix      | Styrelseledamot              |
| Thomas Fredriksson | Boden      | Ordf. Enkel bilsport         |
| Christer Ekevad    | Boden      | Ordf. Rallycross-utskottet   |
| Niclas Strömbäck   | Töre       | Sekret. Karting utskottet    |
| Jonas Staflund     | Skellefteå | Ledamot Dragracing-utskottet |
| Mats-Ove Bergström | Flarken    | Ledamot Folkrace-utskottet   |
| Mats Öberg         | Luleå      | Valberedningen               |

**Ledamöter i SBF:s kommittéer**

|               |         |                       |
|---------------|---------|-----------------------|
| Daniel Nyman  | Kalix   | NEZ                   |
| Lars Nilsson  | Hortlax | Disciplinnämnden      |
| Eva Nyman     | Kalix   | Utbildning och regler |
| Martin Dahlén | Älvsbyn | Ungdomsgruppen        |

## 1. Årsmötets öppnande

T f distriktsordförande Thomas Fredriksson förklarar årsmötet öppnat.

## 2. Röstlängd

Röstlängd avser perioden 2019-12-01 till 2020-11-30. Jämförelsestatistik nedan.



## RÖSTLÄNGD 2021

(2019-12-01 T.O.M. 2020-11-30)

### OMBUDSFÖRDELNING TILL FÖRBUNDSMÖTE 2021

| SPECIALIDROTTSDISTRIKTSFÖRBUND |                             | ENSKILDA MEDLEMMAR I |                       | FÖRENINGAR |              | OMBUD |
|--------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|------------|--------------|-------|
|                                |                             | SAMTLIGA FÖRENINGAR  | FÖRENING MED RÖSTRÄTT | TOTALT     | MED RÖSTRÄTT |       |
| GO                             | Gotlands BF                 | 1 172                | 1 172                 | 5          | 4            | 1     |
| GÖ                             | Göteborgs BF                | 2 462                | 2 462                 | 13         | 13           | 2     |
| MN                             | Mellannorrlands BF          | 5 252                | 5 218                 | 29         | 26           | 2     |
| NN                             | Nedre Norra BF              | 10 512               | 10 478                | 43         | 41           | 4     |
| SM                             | Smålands BF                 | 8 227                | 8 209                 | 42         | 41           | 3     |
| ST                             | Stockholms BF               | 9 613                | 9 608                 | 30         | 29           | 4     |
| SV                             | Södermanland/Västmanland BF | 8 915                | 8 870                 | 28         | 26           | 3     |
| SÖ                             | Södra BF                    | 9 455                | 9 429                 | 49         | 47           | 4     |
| UP                             | Upplands BF                 | 5 620                | 5 620                 | 18         | 18           | 3     |
| VÄ                             | Västra BF                   | 28 466               | 28 393                | 100        | 96           | 8     |
| ÖS                             | Östergötlands BF            | 7 884                | 7 863                 | 27         | 25           | 3     |
| ÖN                             | Övre Norra BF               | 9 117                | 9 099                 | 29         | 29           | 4     |
| Summa:                         |                             | 106 695              | 106 421               | 413        | 395          | 41    |

### STATISTIK

| VERKSAMHETSÅR | ENSKILDA MEDLEMMAR I |                       | FÖRENINGAR |              | OMBUD |
|---------------|----------------------|-----------------------|------------|--------------|-------|
|               | SAMTLIGA FÖRENINGAR  | FÖRENING MED RÖSTRÄTT | TOTALT     | MED RÖSTRÄTT |       |
| 2020          | 105 937              | 102 751               | 414        | 395          | 41    |
| 2019          | 106 695              | 106 421               | 413        | 395          | 41    |
| 2018          | 103 397              | 100 717               | 415        | 394          | 41    |
| 2017          | 105 787              | 100 100               | 423        | 391          | 41    |
| 2016          | 100 775              | 83 299                | 430        | 335          | 41    |
| 2015          | 99 816               | 87 657                | 438        | 370          | 41    |
| 2014          | 96 005               | 93 621                | 445        | 424          | 41    |
| 2013          | 97 389               | 94 418                | 450        | 426          | 41    |
| 2012          | 100 674              | 96 112                | 464        | 437          | 41    |
| 2011          | 100 910              | 96 774                | 463        | 435          | 41    |
| 2010          | 104 436              | 101 092               | 470        | 451          | 41    |
| 2009          | 105 014              | 102 274               | 474        | 450          | 41    |
| 2008          | 104 474              | 102 970               | 470        | 444          | 41    |
| 2007          | 109 066              | 104 991               | 471        | 449          | 41    |
| 2006          | 112 497              | 108 296               | 492        | 465          | 41    |
| 2005          | 116 811              | 111 343               | 495        | 455          | 41    |
| 2004          | 113 801              | 107 585               | 506        | 462          | 41    |
| 2003          | 107 354              | 98 111                | 504        | 447          | 41    |

|    | Org.nr.     | Föreningsnamn                | Medlemmar | Rösträtt | Röster | SDFs Not. |
|----|-------------|------------------------------|-----------|----------|--------|-----------|
| 1  | 899100-1408 | ARJEPLOGS SNÖSCOOTERFÖRENING | 30        | JA       | 1      |           |
| 2  | 897600-9855 | ASPEN KARTING-KLUBB          | 40        | JA       | 1      |           |
| 3  | 897900-3145 | BILKLUBBEN DUNDRET           | 277       | JA       | 3      |           |
| 4  | 894701-7086 | BOLIDEN MOTORKLUBB           | 50        | JA       | 1      |           |
| 5  | 895400-7251 | GARGNÄS MOTORKLUBB           | 27        | JA       | 1      |           |
| 6  | 897600-9012 | HAPARANDA SEGEL O MS         | 64        | JA       | 1      |           |
| 7  | 898500-5563 | JOKKMOKKS MOTORSÄLLSKAP      | 200       | JA       | 3      |           |
| 8  | 802473-7036 | JÖRNS MOTORKLUBB             | 30        | JA       | 1      |           |
| 9  | 898200-6580 | KALIX MOTORKLUBB             | 96        | JA       | 1      |           |
| 10 | 897000-8903 | LULEÅ MOTORSÄLLSKAP          | 648       | JA       | 7      |           |
| 11 | 897001-8837 | LULEÅ R/C KLUBB              | 138       | JA       | 2      |           |
| 12 | 895400-5628 | LYCKSELE MOTORKLUBB          | 912       | JA       | 10     |           |
| 13 | 898200-5095 | MORJÄRVS MOTORSÄLLSKAP       | 174       | JA       | 2      |           |
|    | 802527-2843 | MOTORSÄLLSKAPET UMEÅ         | 18        | NEJ      | 0      |           |
| 14 | 802440-3225 | NAILHEADS UMEÅ MOTORKLUBB    | 26        | JA       | 1      |           |
| 15 | 895401-0040 | NALOVARDO RACING CLUB        | 85        | JA       | 1      |           |
| 16 | 898500-6397 | NORRBOTTENS MS BODEN         | 913       | JA       | 10     |           |
| 17 | 894701-8969 | NORSJÖ MOTORSÄLLSKAP         | 47        | JA       | 1      |           |
| 18 | 898800-3466 | PITEÅ MOTORSÄLLSKAP          | 690       | JA       | 7      |           |
| 19 | 894002-5359 | ROBERTSFORS MOTORSÄLLSKAP    | 344       | JA       | 4      |           |
| 20 | 897000-5974 | SHRA LULEÅ                   | 182       | JA       | 2      |           |
| 21 | 802471-7228 | SHRA UMEÅ                    | 66        | JA       | 1      |           |
| 22 | 894700-6667 | SKELLEFTEÅ MOTORSÄLLSKAP     | 883       | JA       | 9      |           |
| 23 | 802421-2238 | STORUMANS SKOTERKLUBB        | 118       | JA       | 2      |           |
| 24 | 898800-1767 | TVÄRÅNS INTRESSEFÖRENING     | 51        | JA       | 1      |           |
| 25 | 894000-6862 | UMEÅ AUTOMOBILKLUBB          | 1 121     | JA       | 12     |           |
| 26 | 898500-8310 | VUOLLERIMS MOTORFÖRENING     | 120       | JA       | 2      |           |
| 27 | 894000-5617 | VÄNNÄS MOTORKLUBB            | 757       | JA       | 8      |           |
| 28 | 802418-8677 | ÅSELE MOTORSÄLLSKAP          | 191       | JA       | 2      |           |
| 29 | 898800-4258 | ÄLVSBYNS MOTORSÄLLSKAP       | 819       | JA       | 9      |           |
|    |             |                              | 9 117     |          |        |           |

**FÖRENING UTAN RÖSTRÄTT:**

| Org.nr.     | Föreningsnamn        | Orsak            |
|-------------|----------------------|------------------|
| 802527-2843 | MOTORSÄLLSKAPET UMEÅ | För få medlemmar |

**NY MEDLEM I SBF:**

| Org.nr.     | Föreningsnamn        | Inträde    |
|-------------|----------------------|------------|
| 802527-2843 | MOTORSÄLLSKAPET UMEÅ | 2020-02-10 |

### 3. Val av ordförande och sekreterare för mötet

Valberedningen föreslår årsmötet att välja Daniel Nyman till mötets ordförande samt Jessica Karlsson till mötets sekreterare.

### 4. Val av protokolljusterare tillika rösträknare för mötet

Valberedningen föreslår årsmötet att välja mötets protokolljusterare tillika rösträknare.

## 5. Förslag föredragningslista

---

1. Årsmötets öppnande
2. Granskning av fullmakter och upprättande av röstlängd
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Val av två protokolljusterare tillika rösträknare för mötet
5. Godkännande av föredragningslista
6. Fråga om mötet i stadgeenlig ordning utlysts
7. Behandling av distriktsstyrelsens och kommittéernas verksamhetsberättelse och bokslut, *sid 9–24*
8. Föredragning av revisorns berättelse, *sid 25–29*
9. Fråga om ansvarsfrihet för distriktsstyrelsen
10. Behandling av inkomna propositioner
  - a) Proposition 1 – Förbundsstyrelsens förslag till stadgeändringar, *sid 30–46*
11. Behandling av inkomna motioner
  - a) Motion 1 – Hässleholms MK, *sid 47–63*
  - b) Motion 2 – Kullings MS, *sid 64–79*
  - c) Motion 3 – Upplands Bilsportförbund, *sid 80–81*
  - d) Motion 4 – Mellannorrlands Bilsportförbund, *sid 82–83*
  - e) Motion 5 – Göteborgs Bilsportförbund, *sid 84–85*
  - f) Motion 6 – Mariestads MS, *sid 86–87*
  - g) Motion 7 – Katrineholms MK, *sid 88–89*
  - h) Motion 8 – Nora MK, *sid 90–91*
12. Fastställande av arbetsplan för verksamhetsåret 2021
13. Fastställande av årsavgift till förbundet för verksamhetsåret 2021
14. Fastställande av budget för verksamhetsåret 2021
15. Val på ett år av ordförande i distriktet, tillika ordförande i distriktsstyrelsen
16. Val av styrelseledamöter på två år, samt fyllnadsval ett år
17. Val på ett år av minst en revisor och minst en revisorssuppleant
18. Valberedning, val av två stycken på två år, samt fyllnadsval ett år
19. Valberedning, val av ordförande
20. Beslut om distriktssekretariatets säte
21. Val av fastställt antal ombud (4) och erforderligt antal suppleanter (2) till SBF:s förbundsårsmöte
22. Beslut om plats för nästa distriktsårsmöte, ÖNBF
23. Meddelande om dag och plats för SBF:s förbundsårsmöte
24. Årsmötets avslutande

## **6. Fråga om mötets utlysande**

---

Kallelse till SDF-möte utfärdas av SDF-styrelsen genom kungörelse i SBF:s officiella kungörelseorgan samt genom brev till föreningarna senast 21 dagar före mötet.

Distriktsstyrelsen informerar att årsmötet 2021 utlyst i:

- Protokoll från ÖNBF:s årsmöte 2020, bl a publicerat på [www.onbf.se](http://www.onbf.se)
- Övre Norra Bilsportförbundets hemsida [www.onbf.se](http://www.onbf.se) den 15 januari 2021
- Infoblad per e-post till föreningens uppgivna e-postadress i IdrottOnline den 23 januari 2021.

Distriktsstyrelsen informerar att distriktets föreningar även fått ta del av inbjudan och fullmakt som skickats till e-post på uppgiven e-postadress i IdrottOnline den 1 februari 2021.

## **7. Verksamhetsberättelse och bokslut 2020**

---

Distriktsstyrelsens och kommittéernas verksamhetsberättelse och bokslut följer nedan.

## Distriktsstyrelsens verksamhetsberättelse 2020

Årsmötet ägde rum i Umeå vid Scandic i anslutning till Umeå AK 95-årsjubileum. Mötesordförande var Gunnar Lindström. Daniel Nyman från Förbundsstyrelsen berättade om Förbundsstyrelsens arbeten och föredrog SBF:s propositioner som skulle behandlas under årsmötet.

### Styrelsen

Distriktsstyrelsen har under verksamhetsåret avhållit 15 protokollförda styrelsesammanträden. Däremellan jobbar styrelsen med olika uppdrag via telefon och e-post. Styrelsen har även träffat föreningarna vid fysiska möten vid Drivecenter Arena i maj och oktober. De föreningarna som velat delta digitalt via länk vid dessa möten har gjort så.

Kommittésammanträden redovisas i respektive verksamhetsberättelse.

### Information

Styrelseprotokoll och övrig information finns som vanligt på Övre Norra Bilsportförbundets hemsida [www.onbf.se](http://www.onbf.se). ÖNBF finns även i sociala medier via konton på Facebook och Instagram.

Styrelsen har även jobbat aktivt med att informationsflödet till distriktets ca 9 100 medlemmar. Totalt har 19 infoblad har skickats till föreningarna och publiceras på hemsidan.

### Utbildning och konferenser

På grund av pågående pandemi och aktuella restriktioner utgick höstens bilsportutbildning. Licens- och funktionärsutbildningar har genom anordnats i mindre grupper.

### Tävlingsverksamhet

Varje år arrangeras ett antal SM-deltävlingar i distriktet och det är nästintill alltid superklass på arrangemangen. Vi har även andra tävlingar och serier, med bra regler och fina arrangemang, som lockar deltagare från andra distrikt och länder. Totalt har 55 stycken tävlingar genomförts och träningstillstånden i olika sportgrenar uppgår till 41 stycken. Inställda tillstånd 64 stycken.

I övrigt hänvisas till sportgrenarnas egna verksamhetsberättelser.

### Ungdomsverksamhet

Det är framför allt på klubbnivå vi ska försöka aktivera och skapa intresse för ungdomar. Det är på klubbnivå man bäst känner till ungdomarna, släpp in dem i verksamheten och ge dem ansvar tillsammans med erfarna klubbmedlemmar. En del kanske inte är brydda om att köra, det däremot kan de vara perfekta för andra uppdrag i föreningen.

### Ekonomi

Verksamhetens ekonomiska resultat och distriktsförbundets ekonomiska ställning framgår av bokslutet.

### Slutord

Som avslutning hoppas vi att våra föreningar fortsätter att ha en positiv utveckling vad gäller medlemmar, tävlande, funktionärer samt arrangemang vilket i sin tur avspeglar sig i vårt distriktsförbund.

Med dessa ord tackar styrelsen för Övre Norra Bilsportförbundet för förtroendet att under året leda förbundet och överlämnar därmed verksamhetsberättelsen till årsmötet.

## Verksamhetsberättelse Dragracing 2020

ÖNBF:s Dragracing kommitté har under året bestått av Carro Strandberg, som även fungerat som kontaktman mot SBF:s DR-utskott. Samt Roger Andersson och Carina Marklund. Regelbundna kontakter har hållits. Samt mot ÖNBF:s styrelse.

Tävlingsverksamheten har under året inte bestått av några tävlingar pga. rådande Covid-19 pandemi. Däremot har både SHRA Luleå och Skellefteå motorsällskap lagt mycket tid på banorna med uppfixande av anläggningar.

## Verksamhetsplan Dragracing 2021

Planering för att ha kurser sker utifrån rekommendationerna från FHM.

### **Två stycken FM-tävlingar är planerade 2021**

|               |                            |                  |    |
|---------------|----------------------------|------------------|----|
| 2021-07-09/11 | Midnight Sun International | Piteå Dragway    | FM |
| 2021-07-16/17 | Goldtown Summer Nats       | Fällfors Raceway | FM |

Med detta vill ÖNBF:s Dragracing kommittén tacka 2020 års säsongs arrangörer, tävlande, funktionärer. Och till ett trevligt och bra racing-år 2021.

***Carro Strandberg***

***Roger Andersson***

***Carina Marklund***

## Verksamhetsberättelse Drifting 2020

Kommittén består av:

Lars Schödén-Englund

Ina Lindqvist

Anna-Karin Lindberg (Ny för 2020)

Kommittén har utökats med Anna-Karin.

Licensutbildning genomfördes i början på året i samband med Vännäs.

Pga rådande omständigheter har ingen tävlingsverksamhet kunnat genomföras utan att fokus har legat på träningar och justering av anläggningarna.

Både Piteå och Vännäs har jobbat med sina banor för att få ännu bättre upplägg för kommande säsonger.

Skellefteå och Vännäs har haft träningar. Piteå och Fällfors körde en testa nya bansträckningen dag.

### **DM/FM.**

Inget resultat då inga tävlingar genomförts.

Vid pennan Lars, Ina, Anna-Karin

## Verksamhetsberättelse Folkrace 2020

2020 blev året då inget blev som det var tänkt från början. Tävlingar ställdes in på löpande band och både arrangörer och tävlande avvaktade på vad som skulle hända.

Då restriktionerna släpptes mot slutet av säsongen så passade NMS Boden och BKD Gällivare på att arrangera corona-anpassade tävlingar där Gällivare körde två tävlingar på en helg. NMS Boden arrangerade två stycken prova på dagar där folk fick komma och testa på vår sport samt åka rallybil. Blev mycket folk och klubben fick jobba hårt för att få folk att hålla avstånd. Men med tanke på antalet besökare och deras glada miner efteråt så klassas det nog som succé.

Flertalet klubbar arrangerade även nån form av klubbmästerskap som säsongsavslutning där de flesta var i träningsform.

Har varit ett par utbildningstillfällen för förarlicens där det totalt varit ca 30 st deltagare.

Vid tangentbordet  
Tobias Nordin

## Verksamhetsberättelse Karting 2020

Säsongen 2020 kördes 7 tävlingar varav tre DM-tävlingar inom Övre Norra Bilsportförbundet. Detta var ett bra år trots Corona och dess restriktioner. Tävlingarna genomfördes på ett så coronasäkert sätt som var möjligt.

Deltagarantalet på karting-tävlingar inom distriktet har fortsatt ökat! 133 unika förare jämfört med 128 2019. Snittantalet per tävling ökade från 84 startande 2019 till 88 startande 2020.

Bengt Söderberg från distriktet var tävlingsledare på Svenska Mästerskapen, uppdrag som genomfördes med största bravur.

Bilsportkonferensen ÖNBF som på senare år blivit bättre och bättre avseende kartingens verksamhet blev förstaeligt nog inställd.

Rekrytering är ett område som Karting konstant kämpar med, men 2020 rapporteras det om många nya förare bland våra klubbar. Även från granndistriktet MNBF blåser positiva vindar vilket spillar av sig mellan distrikten.

### **Resultat DM/FM 2020**

#### **Formel Micro DM**

- 1 Alfons Lithner Luleå MS
- 2 Aston Jonsson Umeå AK
- 3 Lovis Kaewsit Luleå MS

#### **Formel Mini DM**

- 1 Edwin Bernhardtson Umeå AK
- 2 Felix Fredriksson Umeå AK
- 3 Vira Callenberg Luleå MS

#### **Junior 60 DM**

- 1 Felix Nordberg Luleå MS
- 2 Emil Nordberg Luleå MS
- 3 Elias Åberg Vuollerims MF

#### **Junior 125 DM**

- 1 Victor Kemi Umeå AK
- 2 Sofia Åström Umeå AK
- 3 Åke Wetter Umeå AK

#### **Rotax Max FM**

- 1 Ceilia Forsberg Skellefteå MS
- 2 Melinda Överg Umeå AK
- 3 Emil Piekola Luleå MS

#### **K22 DM**

- 1 Daniel Lindholm Skellefteå MS
- 2 Albin Eriksson Piteå MS
- 3 Emil Eklund Umeå AK

SGA, Bengt Söderberg  
SGA ledamot, Thomas Fredriksson

## Verksamhetsberättelse ÖNBF:s miljökommitté 2020

Under 2020 så har ÖNBF:s miljökommitté hjälpt till att certifierat ett flertal föreningar i distriktet så att de har kunnat bedriva sin verksamhet under detta pandemi-år.

Miljörådgivaren i ÖNBF har försökt närvara vid ett antal tävlingar och träningar runt om i distriktet och har kunnat konstatera att miljöarbetet har fungerat väl ute på tävlingar och arrangemang, det känns som att det har blivit en ökad förståelse av vikten av ett bra miljötänk.

MRG har rapporterat till ÖNBF:s styrelse under året som gått om bland annat SBF:s miljökommitténs framskridna framtida miljöarbete.

MRG har varit på en CL-utbildning under året och fått utbildning i bland annat biologisk mångfald, samt uppdateringar som har tillkommit under året. Den andra CL-utbildningen som var tänkt att vara i höst ställdes in på grund av pandemin, för att säkerställa folkhälsomyndighetens riktlinjer.

Den årliga bilsportutbildningen som brukar vara i slutet av oktober i Arvidsjaur de senaste åren, ställdes in på grund av pandemin som råder.

ÖNBF:s miljökommitté vill uppmana fler föreningar att följa SBF riktlinjer för att bredda förståelsen bland de aktiva inom bilsporten vad det gäller miljömålen

ÖNBF:s miljökommitté har ej kunnat ordna några miljöutbildningar under 2020 på grund av Covid-19 och folkhälsomyndigheternas riktlinjer.

ÖNBF:s miljökommitté har under året påmint ett antal klubbar att deras miljöcertifiering har varit på väg att löpa ut, och det innebär att då kan man ej köra några tävlingar.

ÖNBF:s miljökommitté kommer att anordna utbildning under 2021 om det efterfrågas av klubbar inom distriktet.

Så med detta facit så är miljökommittén inom ÖNBF mycket nöjda med det gångna året.

Enligt uppdrag



**Thomas Fredriksson 2020-10-25**

## Verksamhetsberättelse ÖNBF:s Rallykommitté 2020

Rallykommittén har under 2020 bestått av Roland "Mikro" Åström, Vännäs som SGA samt Jonny Olofsson, Umeå, Lars-Erik Henriksson, Luleå samt Jan-Olof Renberg, Piteå.

Tyvärr har inga fysiska SGA-möten hållits under 2020 p.g.a. Covid 19. Däremot har ett digitalt SGA-teamsmöte avhållits i slutet av november med en del frågor.

Distriktets stora träff på höstkanten uteblev också varvid vi fick planera DM-reglemente och tävlingskalender via mail och telefon.

Tyvärr blev det bara inplanerat två DM-tävlingar i Rally samt en Racingspecial i backe ingående i distriktsmästerskapet 2021.

Rallyklubbarna inom ÖNBF vill tydligen satsa på lokaltävlingar vilket medför att förare/kartläsare och funktionärer inte kan tillgodaräkna sig varken uppklassningspoäng eller funktionärsmeriter.

Tråkigt nog verkar som DM serien i Rally på få en tynande tillvaro med endast två stycken inplanerade och genomförda Rallytävlingar samt en Racingspecial som serie 2020.

Övriga rallytävlingar har blivit inställd utom Kanonrundan i Boden och några lokaltävlingar i början av året.

Stora arrangemanget var en deltävling i Rally-SM i Vännäs med gott renommé. Där deltog åtta stycken ekipage i SM samt tio stycken startande i inbjudningsklassen.

När det gäller representation av tävlande från distriktet i Rally-SM i övrigt så har det varit tunt under 2020. Nils Östgård Vännäs MK med Fredrik Andrén Umeå AK som kartläsare deltagit i övriga SM-deltävlingar plus några förare i enstaka tävlingar.

Nästa tråkiga som inträffade var att Rally-sprint SM i Boden tillhörande SM-veckan också blev inställd.

Vad vi ska göra för att få Rallytävlandet att komma tillbaka är en gåta.  
Finns det idéer ute bland folket så är de välkomna med det till Rallykommittén.

Vi gratulerar förare och co-drivers i årets DM-serier till sina prestationer och resultat.

#### **Rally-DM 4 WD**

|                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| 1 Jörgen Jonasson / Niklas Jonasson  | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 2 Marcus Nilsson / Kenneth Eriksson  | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 3 Michael Vikström / Lennart Nilsson | NMS Boden / NMS Boden |

#### **Rally-DM 2 WD**

|                                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| 1 Anders Bergström / Alexander Flodin | NMS Boden / NMS Boden |
| 2 Magnus Åberg / Gunnar Åberg         | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 3 Nils Östgård / Fredrik Andrén       | Vännäs MK / Umeå AK   |

#### **Rally DM Rally Standard**

|                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1 Erik Sjöström / Eric Lennartsson | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 2 Lukas Willman / Casper Strömgren | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 3 Henrik Lindahl / Patrik Öberg    | Vännäs MK / Vännäs MK |

#### **Rally DM VOC Mekonomen**

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 1 Göran Ahlström / Kurt Ahlström     | NMS Boden / NMS Boden     |
| 2 Jonas Lindberg / Camilla Granström | Gargnäs MK / Gargnäs MK   |
| 3 Anders Nilsson / Otilia Lindblad   | Lycksele MK / Lycksele MK |

#### **Rally DM Appendix K**

|                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1 Christer Hedlund / Thomas Nilsson  | Lycksele MK / NMS Boden  |
| 2 Kenneth Andersson / Inger Lundberg | Piteå MS / Piteå MS      |
| 3 Anton Mattsson / Ulf Fredriksson   | Umeå AK / Mälaröarnas MK |

#### **Rally DM Junior**

|                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1 Erik Sjöström / Eric Lennartsson | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 2 Maja Rönnkvist / Elina Granström | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 3 Lukas Willman / Kurt Johansson   | Vännäs MK / Vännäs MK |

Vi tackar alla kontaktpersoner ute i klubbarna, funktionärer, tävlande och publik som bidragit till verksamheten under det gångna året och hoppas att tävlingar, förar / funktionärskurser samt övriga tillställningar kommer igång efter pandemin blir välbesökta av er rally-intresserade.

Vännäs i februari 2021

ÖNBF Rallykommittén   Mikko / Jonny / Lars-Erik / J-O.

## Verksamhetsberättelse Racing special 2020

**Tävling 1:** NMS Boden. 33st deltagare. 4 km sträcka med blandad grus asfalt.

**Tävling 2:** NMS Boden. 26st deltagare . 4 km sträcka med blandad grus asfalt

**Tävling 3:** Umeå AK . 18st deltagare kniksig asfaltbana, körde banan rätt väg.

**Tävling 4:** Vännäs Mk. 21st deltagare. Kördes i Vindeln, blandad grus och asfalt på industriområde.

**Tävling 5:** Åsele MS. 24st deltagare. Fartig grusbacke ingick också i rally DM.

**Tävling 6:** Umeå AK . 22st deltagare kniksig asfaltbana, körde banan motsatt väg.

**Tävling 7:** Vännäs Mk. 26st deltagare. Pengfors, fartig rallycrossbana. Asfalt och grus.

**Tävling 8:** Final Lycksele MK. 47 deltagare mycket snabb Rallycrossbana.

**Sammanfattning:** Totalt har 217 ekipage kört 8st tävlingar i Racingspecial. Arrangörerna har gjort ett mycket bra jobb. Bra stämning och många hårda kamper. Roligt att det varit mer rallycrossbilar detta året. 3 st tävlingar blev inställda i år pga av pandemin.

Det har varit en Covid 19 pandemi under året, samtliga arrangörer har agerat enligt riktlinjerna och skött sig mycket bra. Bra respekt från förare, serviceteam och funktionärer.

Här kommer vinnarna i klasserna, pristagarna är de som körd fullständiga tävlingar inom reglementet. Klassvinster lika med pristagare. OBS! De som är understrukna, har fått fria startavgifter 2021 i Förbundsmästerskapet. Intygen är skickade.

### **Klass 1: 4wd. Klass 2. 2wd**

1:a Guldmedalj. Anders Bergstöm NMS Boden

2:a Silvermedalj. Conny Eriksson Vännäs MK.

### **Klass 3: Voc Mekonomen. Klass 4: Grupp F. Övriga.**

1:a Guldmedalj. Alexander Pettersson NMS Boden.

2:a Silvermedalj. Göran Ahlström NMS Boden.

3:a Bronsmedalj. Erik Sjöström Vännäs MK.

### **Klass 5: RC. Supernationell/Isracing 1. Klass 6: RC 2400/ Isracing 2. Klass 7: RC 2150.**

1:a Guldmedalj. Magnus Bokeskog Vännäs. MK.

2:a Silvermedalj. Magnus Larsson Vännäs MK.

3:a Bronsmedalj. Tom Backman Nalovardo RC.

### **Klass 8: Appenix K, Historiska bilar.**

1:a Guldmedalj. Christer Hedlund Lycksele MK.

Tack till Övre Norras Bilsportförbunds styrelse för ett bra samarbete tack till Jessica Karlsson och Johan Haraldsson som fått pussla med tävlingar.

Tack till alla klubbar som genomfört mycket fina tävlingar.

Boden den 26 januari 2021

Göran Ahlström SGA Racingspecial

## **VERKSAMHETSBERÄTTELSE SÄKERHETSÅRSGIVARE 2020**

Under året 2020 har och Roger Andersson (Arena) Hans Aldenlöv (Rally) ansvarat för att vara säkerhetsrådgivare för ÖNBF.

Under 2020 har säkerhetsrådgivarna hållit ett informationsmöte om säkerhet i Umeå med klubbarna i Västerbotten vilket var väldigt uppskattat.

Den "korta" tävlingssäsongen pga covid-19 har givetvis gjort att det inte varit så många tillbud.

Som alla vet så har större sammankomster inte gjort att gått att ha något årligt möte med säkerhetskommittén.

Däremot har vi varit på en del tävlingsbesök under året trots att det inte varit så många tävlingar under 2020.

Med detta vill vi säkerhetsrådgivare tacka för det gångna året trots det rådande läget.

Och glöm inte att hålla avstånd!!!

*Roger Andersson*  
ROGER ANDERSSON

*Hans Aldenlöv*  
HANS ALDENLÖV

## Verksamhetsberättelse ÖNBF:s Tekniska kommitté 2020

Under detta år har det mesta varit inställt, tanken var att få igång lite utbildning i klubbarna för att förnya teknikersidan med yngre förmågor. Där har Janne Carlsson VMK gjort ett bra jobb under flera år.

Vi hade redan bokat en utbildning för vagnboksutfärdare i FR I april fick vi ställa in, flyttade datum till hösten fick vi också ställa in. Nu planerad till april 2021.

Vi har haft 2 telefonmöten under året och 1 telefonmöte för att tillsätta kontrollanter till

DM/FM tävlingar

Det kördes ju lite RAS tävlingar under sensommaren och hösten som ingick i FM

Vi har också jobbat på SM rallyt i Vännäs, undertecknad var på Svenska Rallyt för att se och lära på stora tävlingar.

Vi hoppas på 2021 även om det har startat med inställda tävlingar pga Covid.

Håll ut, Håll avstånd, Stanna hemma om du är sjuk, så kommer vi att greja det här i väntan på ett vaccin.

Umeå 2020-01-18

Lars Isaksson

Sammanställande TK ÖNBF

## Verksamhetsberättelse Utbildningskommittén 2020

Utbildningar är ofta något som vid olika tillfällen och sammanhang efterfrågas. De senaste åren har inte någon sammanhållande funktion för detta funnits i distriktet.

Vid ÖNBF:s styrelsemöte i oktober 2020 togs bl.a. beslut om att tillsätta en Utbildningskommitté.

Som ledamöter i kommittén utsågs Daniel Nyman och Ulf Sikström.

Efter bildandet har kommittén arbetat med att se hur läget i distriktet ser ut för närvarande. I Förbundet finns en framtagna utbildningsstruktur som kortfattat beskriver på vilka nivåer och vem som kan utbilda utifrån den funktionärslicens personerna har.

En stor del av den utbildning som behövs för att genomföra tävlingar kan utföras på föreningsnivå i vissa fall med stöd från distriktet. Utbildning på chefsfunktionärsnivå ska däremot ske på distriktsnivå.

För att börja någonstans samt att säkerställa att tävlingar kan genomföras enligt gällande regler beslutade vi att rikta in oss på de funktionärer som varit utsedda till Domarordförande, Domare och Tekniska kontrollanter.

Vi beslutade oss för att göra en enkät eller kartläggning med ett antal frågor för att få underlag till fortsatt arbete. Kartläggningen besvarades av ca. 75% av de tillfrågade vilket får anses mycket bra.

Vår plan är att så fort det är fysiskt möjligt utifrån rådande pandemi kunna genomföra utbildning för de som deltagit i kartläggningen men även som steg två ta fram utbildningar och utbildningsmaterial för övriga.

Kalix 2021-01-29

Daniel Nyman och Ulf Sikström  
Utbildningskommittén

## **VERKSAMHETSBERÄTTELSE N/A:**

RACING

ENKEL BILSPORT

RALLYCROSS/CROSSKART

RADIOSTYRD BILSPORT

# Förenklat årsbokslut

ÖVRE NORRA BILSPORTSFÖRBUNDET

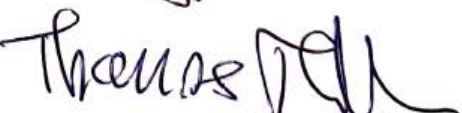
Organisationsnummer: 894001-7083



Förenklat årsbokslut för räkenskapsåret: 2020-01-01----2020-12-31

| <b>Resultaträkning</b>                                                    | <i>Årets</i><br>2020 | <i>Föregående år</i><br>2019 |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------|
| <b>INTÄKTER</b>                                                           |                      |                              |
| Medlemsavgifter                                                           | 51 225,00            | 47 907,00                    |
| Gåvor och bidrag                                                          | 45 083,00            | 9 328,00                     |
| Verksamhetsintäkter                                                       | 98 777,75            | 331 780,63                   |
| Försäljningsintäkter                                                      | 0,00                 | 0,00                         |
| Övriga intäkter                                                           | 0,00                 | 0,00                         |
| <b>Summa intäkter</b>                                                     | <b>195 085,75</b>    | <b>389 015,63</b>            |
| <b>KOSTNADER</b>                                                          |                      |                              |
| Verksamhetskostnader                                                      | 6 280,00             | 207 317,30                   |
| Försäljningskostnader                                                     | 0,00                 | 0,00                         |
| Övriga externa kostnader                                                  | 61 337,00            | 175 085,00                   |
| Personalkostnader                                                         | 0,00                 | 0,00                         |
| Av- och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar | 0,00                 | 0,00                         |
| Övriga kostnader                                                          | 0,00                 | 0,00                         |
| <b>Summa kostnader</b>                                                    | <b>67 617,00</b>     | <b>382 402,30</b>            |
| <b>Verksamhetens över-/underskott</b>                                     | <b>127 468,75</b>    | <b>6 613,33</b>              |
| Finansiella intäkter                                                      | 0,00                 | 0,00                         |
| Finansiella kostnader                                                     | 0,00-                | 0,00-                        |
| <b>Över-/underskott efter finansiella poster</b>                          | <b>0,00</b>          | <b>0,00</b>                  |
| <b>Bokslutsdisposition</b>                                                |                      |                              |
| <b>Årets över-/underskott</b>                                             | <b>127 468,75</b>    | <b>6 613,33</b>              |

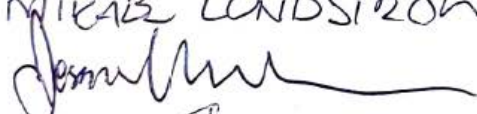
  
  
 MIKAEL LUNDSTRÖM

  
  
 Ingela Strandberg

2020

| <b>Balansräkning</b>                  | <i>Årets</i>      | <i>Föregående år</i> |
|---------------------------------------|-------------------|----------------------|
|                                       | 2020              | 2019                 |
| <b>TILLGÅNGAR</b>                     |                   |                      |
| Immateriella anläggningstillgångar    |                   |                      |
| Byggnader och mark                    |                   |                      |
| Inventarier                           | 0,00              | 0,00                 |
| Varulager                             |                   |                      |
| Kundfordringar                        | 11 210,00         | 14 880,00            |
| Övriga fordringar                     |                   |                      |
| Finansiella placeringar               |                   |                      |
| Kassa och Bank                        | 624 384,88        | 538 783,30           |
| <b>Summa tillgångar</b>               | <b>635 594,88</b> | <b>553 663,30</b>    |
| <b>EGET KAPITAL</b>                   |                   |                      |
| Balanserat över-/underskott           | 495 251,13        | 488 637,80           |
| Årets över-/underskott                | 127 468,75        | 6 613,33             |
| <b>Summa eget kapital</b>             | <b>622 719,88</b> | <b>495 251,13</b>    |
| <b>SKULDER</b>                        |                   |                      |
| Låneskulder                           |                   |                      |
| Leverantörsskulder                    | 2 500,00          | 42 270,80            |
| Skatteskulder                         |                   |                      |
| Övriga skulder                        | 10 375,00         | 16 141,37            |
| <b>Summa skulder</b>                  | <b>12 875,00</b>  | <b>58 412,17</b>     |
| <b>Summa eget kapital och skulder</b> | <b>635 594,88</b> | <b>553 663,30</b>    |

Datum: 2021-02-24

  
 MIKAEL LUNDSTRÖM  
  
 Ingela Standoeg

  
 HANNA RU

Min revisionsberättelse har avgivits 2021-02

  
 Stefan Olsson

## 8. Revisionsberättelse för räkenskapsåret 2020

---

Revisionsberättelse följer nedan.

### Revisionsberättelse

---

#### Till årsmötet i Övre Norra Bilsportförbundet

Org nr 894001-7083

---

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Övre Norra Bilsportförbundet för år 2020 (*räkenskapsåret 2020-01-01 – 2020-12-31*). Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingar och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Vi tillstyrker att resultaträkningen och balansräkningen fastställs och att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020.

Luleå i februari 2021



Stefan Olsson  
Av årsmötet vald revisor

# Balansrapport

ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET 894001-7083

Sida 1 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2021-01-26 21:11:47

Räkenskapsår: 2020-01-01 - 2020-12-31

Senaste ver.nr: A119, M33

|                                             | Ingående balans    | Ingående saldo     | Perioden         | Utgående saldo     |
|---------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                           |                    |                    |                  |                    |
| <b>Omsättningstillgångar</b>                |                    |                    |                  |                    |
| <b>Kundfordringar</b>                       |                    |                    |                  |                    |
| 1510 Kundfordringar                         | 14 880,00          | 14 880,00          | -3 670,00        | 11 210,00          |
| <b>S:a Kundfordringar</b>                   | <b>14 880,00</b>   | <b>14 880,00</b>   | <b>-3 670,00</b> | <b>11 210,00</b>   |
| <br><b>Kassa och bank</b>                   |                    |                    |                  |                    |
| 1930 Bank                                   | 463 783,30         | 463 783,30         | 85 601,58        | 549 384,88         |
| 1940 Bank (övriga konton)                   | 75 000,00          | 75 000,00          | 0,00             | 75 000,00          |
| <b>S:a Kassa och bank</b>                   | <b>538 783,30</b>  | <b>538 783,30</b>  | <b>85 601,58</b> | <b>624 384,88</b>  |
| <br><b>S:a Omsättningstillgångar</b>        | <b>553 663,30</b>  | <b>553 663,30</b>  | <b>81 931,58</b> | <b>635 594,88</b>  |
| <br><b>S:a TILLGÅNGAR</b>                   | <b>553 663,30</b>  | <b>553 663,30</b>  | <b>81 931,58</b> | <b>635 594,88</b>  |
| <br><b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>         |                    |                    |                  |                    |
| <b>Eget kapital</b>                         |                    |                    |                  |                    |
| <b>Balanserat kapital</b>                   |                    |                    |                  |                    |
| 2060 Eget kapital                           | -488 637,80        | -488 637,80        | -6 613,33        | -495 251,13        |
| 2068 Resultat föregående år                 | -6 613,33          | -6 613,33          | 6 613,33         | 0,00               |
| <b>S:a Balanserat kapital</b>               | <b>-495 251,13</b> | <b>-495 251,13</b> | <b>0,00</b>      | <b>-495 251,13</b> |
| <br><b>S:a Eget kapital</b>                 | <b>-495 251,13</b> | <b>-495 251,13</b> | <b>0,00</b>      | <b>-495 251,13</b> |
| <br><b>Kortfristiga skulder</b>             |                    |                    |                  |                    |
| <b>Leverantörsskulder</b>                   |                    |                    |                  |                    |
| 2440 Leverantörsskulder                     | -42 270,80         | -42 270,80         | 39 770,80        | -2 500,00          |
| <b>S:a Leverantörsskulder</b>               | <b>-42 270,80</b>  | <b>-42 270,80</b>  | <b>39 770,80</b> | <b>-2 500,00</b>   |
| <br><b>Övriga kortfristiga skulder</b>      |                    |                    |                  |                    |
| 2890 Övriga kortfristiga skulder            | -412,00            | -412,00            | 282,00           | -130,00            |
| <b>S:a Övriga kortfristiga skulder</b>      | <b>-412,00</b>     | <b>-412,00</b>     | <b>282,00</b>    | <b>-130,00</b>     |
| <br><b>Upplupna kostnader och intäkter</b>  |                    |                    |                  |                    |
| 2900 Upplupna kostnader/förutbetalda intäkt | -15 729,37         | -15 729,37         | 15 729,37        | 0,00               |
| 2970 Förutbetalda intäkter                  | 0,00               | 0,00               | -10 245,00       | -10 245,00         |
| <b>S:a Upplupna kostnader och intäkter</b>  | <b>-15 729,37</b>  | <b>-15 729,37</b>  | <b>5 484,37</b>  | <b>-10 245,00</b>  |

## Balansrapport

ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET 894001-7083

Sida 2 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2021-01-26 21:11:47

Räkenskapsår: 2020-01-01 - 2020-12-31

Senaste ver.nr: A119, M33

|                                     | Ingående balans    | Ingående saldo     | Perioden          | Utgående saldo     |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| <b>S:a Kortfristiga skulder</b>     | <b>-58 412,17</b>  | <b>-58 412,17</b>  | <b>45 537,17</b>  | <b>-12 875,00</b>  |
| <b>S:a EGET KAPITAL OCH SKULDER</b> | <b>-553 663,30</b> | <b>-553 663,30</b> | <b>45 537,17</b>  | <b>-508 126,13</b> |
| <b>Beräknat resultat:</b>           | <b>0,00</b>        | <b>0,00</b>        | <b>127 468,75</b> | <b>127 468,75</b>  |

# Resultatrapport

ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET 894001-7083

Sida 1 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2021-01-26 21:09:50

Räkenskapsår: 2020-01-01 - 2020-12-31

Senaste ver.nr: A119, M33

|                                           | Perioden          | Perioden<br>/ Budget | Budget             |
|-------------------------------------------|-------------------|----------------------|--------------------|
| <b>Intäkter</b>                           |                   |                      |                    |
| <b>Nettoomsättning</b>                    |                   |                      |                    |
| 3011 Tävlingsstillstånd                   | 92 492,75         | 57,8%                | 160 000,00         |
| 3012 Ungdomssatsning                      | 0,00              | 0,0%                 | 10 198,00          |
| 3110 Klockbanken                          | 6 285,00          | 78,6%                | 8 000,00           |
| 3150 Utbildning                           | 0,00              | 0,0%                 | 60 000,00          |
| 3151 Höstkonf/utbildning                  | 0,00              | 0,0%                 | 170 000,00         |
| <b>S:a Nettoomsättning</b>                | <b>98 777,75</b>  | <b>24,2%</b>         | <b>408 198,00</b>  |
| <b>Offentliggrättsliga bidrag</b>         |                   |                      |                    |
| 3820 Statliga bidrag                      | 38 000,00         | -                    | 0,00               |
| <b>S:a Offentliggrättsliga bidrag</b>     | <b>38 000,00</b>  | <b>-</b>             | <b>0,00</b>        |
| <b>Gåvor/stipendier/övriga bidrag</b>     |                   |                      |                    |
| 3880 Övriga Bidrag NIF VIF                | 7 083,00          | 78,7%                | 9 000,00           |
| <b>S:a Gåvor/stipendier/övriga bidrag</b> | <b>7 083,00</b>   | <b>78,7%</b>         | <b>9 000,00</b>    |
| <b>Medlemsavgifter</b>                    |                   |                      |                    |
| 3890 Medlemsavgifter föreningar           | 51 225,00         | 100,5%               | 50 990,00          |
| <b>S:a Medlemsavgifter</b>                | <b>51 225,00</b>  | <b>100,5%</b>        | <b>50 990,00</b>   |
| <b>S:a Intäkter</b>                       | <b>195 085,75</b> | <b>41,7%</b>         | <b>468 188,00</b>  |
| <b>Kostnader</b>                          |                   |                      |                    |
| <b>Föreningskostnader</b>                 |                   |                      |                    |
| 4022 Priser, medaljer                     | -4 966,00         | 49,7%                | -10 000,00         |
| 4062 Ungdomssatsning                      | 0,00              | 0,0%                 | -10 198,00         |
| 4110 Klockbanken/ Ljudmätning             | -1 314,00         | 52,8%                | -2 490,00          |
| 4150 Utbildningskostnader                 | 0,00              | 0,0%                 | -73 000,00         |
| 4151 Höstkonferens/ utbildning            | 0,00              | 0,0%                 | -200 000,00        |
| <b>S:a Föreningskostnader</b>             | <b>-6 280,00</b>  | <b>2,1%</b>          | <b>-295 688,00</b> |
| <b>Övriga externa kostnader</b>           |                   |                      |                    |
| 5910 Information                          | -9 370,00         | 62,5%                | -15 000,00         |
| 6110 Kontorsmaterial                      | 0,00              | 0,0%                 | -1 500,00          |
| 6210 Telekommunikation                    | -1 613,00         | 64,5%                | -2 500,00          |
| 6250 Postbefordran                        | -1 057,00         | 105,7%               | -1 000,00          |
| 6410 Styrelse/ sammanträdeskostn          | -38 085,00        | 85,6%                | -44 500,00         |
| 6411 Kommitté                             | -7 086,00         | 7,6%                 | -93 000,00         |
| 6412 Ny distriktsindelning                | 0,00              | 0,0%                 | -10 000,00         |
| 6570 Bankkostnader/ postgiro              | -4 126,00         | 82,5%                | -5 000,00          |

## Resultatrapport

ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET 894001-7083

Sida 2 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2021-01-26 21:09:50

Räkenskapsår: 2020-01-01 - 2020-12-31

Senaste ver.nr: A119, M33

|                                                                | Perioden          | Perioden<br>/ Budget | Budget             |
|----------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|--------------------|
| <b>S:a Övriga externa kostnader</b>                            | <b>-61 337,00</b> | <b>35,6%</b>         | <b>-172 500,00</b> |
| <b>S:a Kostnader</b>                                           | <b>-67 617,00</b> | <b>14,4%</b>         | <b>-468 188,00</b> |
| Verksamhetens resultat före finansiella intäkter och kostnader | 127 468,75        | -                    | 0,00               |
| Resultat efter finansiella poster                              | 127 468,75        | -                    | 0,00               |
| Resultat före bokslutsdispositioner och skatt                  | 127 468,75        | -                    | 0,00               |
| Beräknat resultat:                                             | 127 468,75        | -                    | 0,00               |

### 9. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet

---

Mötet beslutar om ansvarsfrihet för distriktsstyrelsen.

## PROPOSITION

### FÖRBUNDSSTYRELSENS FÖRSLAG TILL STADGEÄNDRINGAR ATT BEHANDLAS AV FÖRBUNDSMÖTE 2021

---

#### Kommentarer

*Grunden för hela förslaget är att följa RF:s stadgemall för SF i största möjliga mån. Det betyder att kapitel och paragrafer kan vara flyttade helt eller delvis, förändrade innehållsmässigt och enstaka fall helt borttagna beroende av att texten har införlivats i andra paragrafer. Innebörden i stadgarna är i grunden inte förändrad utan enbart redaktionellt förtydligad och justerad enligt den stadgemall RF framtagit för SF.*

*Ett syfte med revisionen har varit att göra stadgarna lättare att förstå. Därför har viss text förenklats eller vikts ut för att uppnå detta mål. I vissa fall har även händelseföljden justerats.*

*Viss "gammal" text kvarstår då den främst berör vår organisation och därför inte kan förväntas finnas med i RF:s stadgemall, eller vara skriven på annat sätt däri.*

*I vissa fall har text även inhämtats från RF:s stadgar för att ge ytterligare tydlighet, exempelvis uppgifter om den nya antidopingorganisationen som börjat gälla den 1/1 2021.*

*I några paragrafer finns ingen struken originaltext att jämföra med och det beror då på att all text är ny.*

*Sidor som inte är med i detta propositionsförslag gäller omslag, innehållsförteckning, förkortningsförklaringar samt bilaga med utdrag ur RF:s stadgar gällande Idrottsrörelsens verksamhetsidé, vision och värdegrund. Dessa medtas när slutliga stadgar sammanställs efter Förbundsmötet.*

---

Text som är struken eller omformulerad/omplacerad i stadgarna markeras:

Exempeltext

Text som är ny eller omformulering/omplacering av tidigare text markeras:

Exempeltext

---

Övre Norra Bilsportförbundets styrelse  
föreslår årsmötet att tillstyrka propositionen

## 1 KAPITLET – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

### 1 § ÄNDAMÅL OCH UPPGIFTER

Svenska Bilsportförbundet – i dessa stadgar kallat Förbundet eller SBF – har till ändamål att befrämja och administrera bilsporten i Sverige på ett sådant sätt att den står i överensstämmelse med Idrottsrörelsens verksamhetsidé enligt RF:s stadgar samt att företräda bilsporten internationellt.

Bilsporten består av både bredd- och elitverksamhet. Målet för bredddelen är att skapa en bred bilsportverksamhet där alla kan vara med. Elitverksamheten har som mål att få fram svenska världsmästare och internationella mästare.

Bilsporten ska ge deltagarna en värdefull fritidssysselsättning, utbilda funktionärer och aktiva, verka för höjande av trafikulturen samt stimulera den fordonstekniska utvecklingen.

Bilsporten ska verka som internationellt kontaktmedel och respektera alla människors lika värde.

Bilsporten ska aktivt verka för en dopingfri idrott.

Svenska Bilsportförbundet, bildat 1936, med hemort i Stockholm – i dessa stadgar kallat Svensk Bilsport eller Förbundet – har som inriktning att främja och administrera bilsport i Sverige. Verksamheten ska överensstämma med Idrottsrörelsens verksamhetsidé enligt Riksidrottsförbundets (RF:s) stadgar.

Svensk Bilsport ska företräda den svenska bilsporten internationellt.

Svensk Bilsport utövas både som bredd- och elitverksamhet. Målet med breddverksamheten är att skapa bilsportverksamhet där alla kan vara med och målet med elitverksamheten är att ta fram mästare både på internationell som nationell nivå.

Svensk Bilsport bedriver följande sportgrenar inom idrotten bilsport:

- Backe
- Bilcross
- Bilorientering
- Crosskart
- Dragracing
- Drifting
- Enkel Bilsport
- Folktrace
- Historisk Bilsport
- Karting
- Racing
- Radiostyrd Bilsport
- Rally
- Rallycross
- Regularity
- Virtuell Bilsport

Svensk Bilsport är en ideell förening som är politiskt och religiöst oberoende.

Svensk Bilsport ska bidra till att ge medlemsföreningarnas medlemmar en värdefull fritidssysselsättning, samt främst genom sina Specialidrottsdistriktsförbund (SDF) utbilda aktiva tävlande och funktionärer samt verka för att öka trafiksäkerheten och stimulera till den fordonstekniska utvecklingen.

Svensk Bilsport ska vara, inkluderande och respektera alla människors lika värde samt aktivt arbeta mot doping, matchfixing, osund ekonomi och annat fusk.

### 2 § SAMMANSÄTTNING

Förbundet består av de föreningar som enligt Kapitel 7, 51 erhållit medlemskap i Förbundet. Föreningarna är genom medlemskap i Förbundet medlemmar i RF.

Förbundet har för sin regionala verksamhet Specialidrottsdistriktsförbund (SDF).

Svensk Bilsport består av de föreningar som enligt 2 kap. 1 § erhållit medlemskap i Förbundet. Föreningarna är genom medlemskapet i Förbundet även medlemmar i Riksidrottsförbundet (RF).

Förbundet har för sin regionala verksamhet Specialidrottsdistriktsförbund (SDF).

### 3 § TILLHÖRIGHET

Förbundet är sedan 1962 medlem i Sveriges Riksidrottsförbund (RF).

Förbundet är sedan 1969 medlem av Fédération Internationale de L'Automobile (FIA) och är av denna organisation godkänd som nationell myndighet för bilsporten i Sverige (ASN). Förbundet är också medlem i European Federation of Radio-Operated Model Automobiles (EFRA).

Förbundet ska inom ramen för sitt medlemskap i nämnda organisationer i tillämpliga delar följa deras stadgar och övriga bestämmelser.

Svensk Bilsport är sedan 1962 medlem i Riksidrottsförbundet (RF) och sedan 1969 medlem (ASN) i Fédération Internationale de L'Automobile (FIA), där Förbundet är utsett som nationell organisation för bilsport i Sverige. Förbundet är även medlem i European Federation of Radio Operated Model Automobiles (EFRA).

Svensk Bilsport och dess olika organ samt förtroendevalda, aktiva, ledare och funktionärer ska i tillämpliga delar följa nämnda organisationers stadgar och bestämmelser samt fattade beslut, som utgör en integrerad del av Förbundets regler.

#### 4 § BESLUTANDE ORGAN

Förbundets högsta beslutande organ är Förbundsstämma och extra Förbundsstämma.

När Förbundsstämma ej är samlad, är Förbundsstyrelsen beslutande organ.

Förbundets beslutande organ är Förbundsstyrelsen, extra Förbundsstämma, Förbundsstyrelsen samt inom sina områden av Förbundsstyrelsen valda nämnder.

#### 5 § BOLAG

SBF, som är en ideell förening, kan besluta om att viss verksamhet bedrivs i bolagsform.

De rent idrottsliga besluten ligger dock alltid hos den ideella organisationen.

Svensk Bilsport kan besluta om att bedriva verksamhet i bolagsform.

De rent idrottsliga besluten ligger dock alltid i den ideella organisationen.

#### 6 § AV SVENSK BILSPORT HELÄGDA ELLER DELÄGDA BOLAG

Förbundsstyrelsen ansvarar för all verksamhet med helägda och majoritetsägda bolag på samma sätt som för Förbundet.

Redovisning av helägda och majoritetsägda bolag sker i koncernform samtidigt med redovisningen av Förbundet.

Vad avser minoritetsägda bolag lämnas samma information till den ideella rörelsen såsom Förbundsstyrelsen/Förbundet får genom sitt ägande i det minoritetsägda bolaget.

Informationen lämnas på motsvarande sätt som avseende Förbundet som helhet.

Förbundsstyrelsen ansvarar för all verksamhet som bedrivs i helägda och majoritetsägda bolag på samma sätt som gäller för Förbundet.

Redovisning av helägda och majoritetsägda bolag sker i koncernform samtidigt med redovisningen av Förbundet.

Vad avser minoritetsägda bolag lämnas samma information till den ideella rörelsen i samband med redovisningen av Förbundet såsom Förbundsstyrelsen/Förbundet får genom sitt ägande i det minoritetsägda bolaget.

#### 7 § SAMMANSÄTTNING AV FÖRBUNDSSTYRELSE M.M.

Förbundsstyrelsen ska bestå av kvinnor och män, ettdera könet ska representeras med minst 40 procent av övriga ledamöter i Förbundsstyrelsen.

Förbundet ska verka för att kommittéer och andra organ får sådan sammansättning att jämställdhet mellan kvinnor och män nås och att ungdomar ingår.

Jämställdhet ska också eftersträvas i delegationer för sådan organisation där fler än en person ska ingå.

Förbundsstyrelsen ska bestå av kvinnor och män, ledamöterna ska representeras med minst 40 procent av ettdera könet.

Förbundet ska i utskott, kommittéer och andra organ aktivt verka för att sammansättningen blir jämställd mellan kvinnor och män samt att ungdomar involveras. Jämställdhet ska även eftersträvas i delegationer där fler än en person ingår.

#### 8 § FIRMATECKNING

Förbundets firma tecknas av Förbundsstyrelsen eller, om Förbundsstyrelsen så beslutar, av två styrelseledamöter gemensamt eller av en eller flera särskilt utsedda personer.

Förbundets firma tecknas av Förbundsstyrelsen.

Förbundsstyrelsen har rätt att delegera firmateckningsrätten till två Förbundsstyrelseledamöter gemensamt eller till en eller flera, genom delegation, särskilt utsedda personer, se även 6 Kapitlet 4 §.

#### 9 § VERKSAMHETS- OCH RÄKENSKAPSÅR SAMT ARBETSÅR

Förbundets verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden fr.o.m. 1 januari t.o.m. 31 december.

Förbundsstyrelsens arbetsår omfattar tiden från ett ordinarie årsmöte t.o.m. nästkommande ordinarie årsmöte.

Förbundets verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden fr.o.m. 1 januari t.o.m. 31 december.

#### §10 — STADGETOLKNING

Uppstår tvekan om den riktiga tolkningen av dessa stadgar eller om fall förekommer, som inte är förutsett i stadgarna, hänskjuts frågan till nästkommande Förbundsstämma eller avgörs i trängande fall av Förbundsstyrelsen.

## 10 § ÄNDRING AV STADGAR

Förslag till ändring av dessa stadgar får – förutom av Förbundsstyrelsen – skriftligen framläggas av distriktsorgan och till Förbundet ansluten förening.

Ändringsförslaget ska vara Förbundet tillhanda senast den 10 januari. Ändringsförslag ska, efter den 10 januari, sändas till samtliga SDF, inom fem arbetsdagar, för att bereda SDF och SDFs årsmöten tillfälle till yttrande över förslaget.

För bifall till stadgeändring krävs beslut av Förbundsåret med minst 2/3 av antalet avgivna röster.

Förslag till förändringar av dessa stadgar får förutom av Förbundsstyrelsen skriftligen läggas fram av Specialidrottsdistriktsförbund (SDF) eller av till Förbundet ansluten medlemsförening.

Det skriftliga förslaget till förändring ska vara Förbundet tillhanda senast den 10 januari. Förslag till förändring ska efter den 10 januari inom fem arbetsdagar sändas till samtliga Specialidrottsdistriktsförbund (SDF) för att vid SDF-årsmötet tas upp för yttrande.

För att bifalla förslag till förändring av dessa stadgar krävs beslut av Förbundsårsmötet med minst 2/3 av antalet avgivna röster.

## 11 § SKILJEKLAUSUL

Talan i tvist där parterna är enskild medlem, förening, SDF, DF, Förbundet eller RF får inte väckas vid allmän domstol. Sådan tvist ska, utom i fall då annan särskild ordning är föreskriven i dessa stadgar eller RFs stadgar, avgöras enligt ett av RS fastställt reglemente för idrottens skiljenämnd.

Talan i tvist där parterna är enskild medlem, förening, Idrotts AB, Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), Distriktsförbund (DF), Förbundet eller Riksidrottsförbundet (RF), Antidopingstiftelsen eller Antidoping Sverige AB (ADSE) får inte väckas i allmän domstol. Sådan tvist ska förutom i fall då annan särskild ordning är föreskriven i RF:s stadgar, dessa stadgar eller tävlingsregler, avgöras enligt av RF fastställt reglemente för Idrottens skiljenämnd.

## 12 § UPPLÖSNING AV FÖRBUNDET

För upplösning av Förbundet fordras beslut härom vid två på varandra ordinarie Förbundsårsmöten.

Vid båda tillfällena ska beslutet biträddas av minst 2/3 av antalet avgivna röster.

Beslut om disposition av Förbundets tillgångar ska fattas vid det sista av båda ovan nämnda sammanträden. Tillgångarna måste dock användas för idrottsfrämjande ändamål.

För upplösning av Förbundet krävs beslut med minst 2/3 av antalet avgivna röster vid två på varandra följande Förbundsårsmöten avhållna med minst sex månaders mellanrum.

I beslutet om upplösning av Förbundet ska det anges dels att Förbundets tillgångar ska användas till ett bestämt idrottsfrämjande ändamål, dels var de upplösta förbundets handlingar m.m. ska arkiveras t.ex. i folkrörelsearkiv eller motsvarande.

Beslut tillsammans med kopior av Förbundsstyrelse- och Förbundsårsmötesprotokoll i ärendet samt revisionsberättelse jämte balans- och resultaträkning ska snarast överlämnas till RF.

## 13 § FÖRBUNDETS KUNGÖRELSEORGAN

Förbundets officiella kungörelseorgan är Förbundets hemsida [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

---

## 2 KAPITLET – FÖRBUNDETS MEDLEMMAR, FÖRENINGARNA

---

### 1 § MEDLEMSKAP I FÖRBUNDET

Ideell förening, bestående enbart av fysiska personer, får efter ansökan och genom beslut av Förbundsstyrelsen upptas som medlem i Förbundet om nedanstående villkor är uppfyllda:

1. Ansökningen om medlemskap är upprättad enligt RFs anvisningar, vilket även innebär uppgift om föreningens organisationsnummer, och är åtföljd av föreningens stadgar, vilka ska upprättas på grundval av RFs normalstadgar för idrottsförening.
2. Föreningen har bilsport på sitt program.
3. Föreningen har förbundit sig att i sin idrottsliga verksamhet följa RFs stadgar samt Förbundets och SDFs stadgar, tävlingsregler, övriga bestämmelser och beslut fattade av överordnat idrottsorgan.
4. Föreningens namn inte är olämpligt eller kan förväxlas med en till RF redan ansluten förening.
5. Föreningen har betalat de avgifter som i vederbörlig ordning har bestämts.
6. Föreningen består av minst 25 medlemmar vid inträdesansökan.

Förbundsstyrelsens beslut angående medlemskap eller namnbyte för förening ska göras efter hörande av vederbörande SDF.

Lämnar Förbundsstyrelsen föreningens ansökan utan bifall, får föreningen överklaga beslutet hos RIN.

Ideell förening som består av enbart fysiska personer får efter skriftlig medlemsansökan och genom beslut av Förbundsstyrelsen upptas som medlem i Förbundet om nedanstående villkor är uppfyllda:

1. Ansökan ska vara upprättad enligt RF:s anvisningar vilket även innebär uppgift om föreningens organisationsnummer. Till ansökan ska även föreningens stadgar bifogas och de ska vara upprättade och följa RF:s normalstadgar för idrottsförening.

2. Ansökande förening bedriver idrottslig verksamhet enligt 1 kap. 1 § samt följer RF:s stadgar, Förbundets stadgar, SDF stadgar, gällande tävlingsregler och övriga bestämmelser och beslut fattade av överordnat idrottsorgan.
3. Föreningens namn följer gällande namnregler, inte är olämpligt eller kan förväxlas med en till RF redan ansluten förening.
5. Föreningen har betalat de avgifter som Förbundsmötet i vederbörlig ordning har bestämt.
6. Föreningen består av minst 25 medlemmar.

Beviljat medlemskap i förbundet innebär att föreningen samtidigt blir medlem i det Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF) och Distriktsförbundet (DF) inom de gränser föreningen har sin hemort.

Beslut angående medlemskap i Förbundet eller namnbyte tas av Förbundsstyrelsens efter remissvar från vederbörande SDF.

Lämnar Förbundsstyrelsen ansökan om medlemskap utan bifall, får föreningen överklaga beslutet hos RIN enligt 15 Kapitlet RF:s stadgar.

### §3 — UTTRÄDE UR FÖRBUNDET

Förening, som önskar utträda ur Förbundet, ska göra skriftlig anmälan till Förbundsstyrelsen, och ska därefter avföras från Förbundets medlemsförteckning så snart detta är möjligt, dock senast vid utgången av det verksamhetsår under vilket den anmält sitt utträde.

Förening, som inte betalat medlemsavgift under två på varandra följande år, får anses ha begärt utträde ur Förbundet och kan därmed avföras från Förbundets medlemsförteckning.

Vid utträde ur Förbundet gäller även att föreningens medlemskap i SDF och DF upphör.

### §4 — UTESLUTNING UR FÖRBUNDET

Förbundsstyrelsen får utesluta förening, om den — trots påminnelser — underlåter att följa vad som föreskrivs i RF:s eller Förbundets stadgar eller att rätta sig efter beslut som i vederbörlig ordning har fattats av RF, Förbundet eller SDF eller annars har påtagligt motarbetat Förbundets intressen.

Fråga om uteslutning får inte avgöras förrän föreningen har fått tillfälle att yttra sig inom tre veckor. I beslut om uteslutning ska skälen här för redovisas samt anges vad föreningen ska göra, om den vill överklaga beslutet.

Beslut om uteslutning får överklagas hos Riksidrottsnämnden enligt reglerna i RF:s stadgar.

Vid uteslutning ur Förbundet gäller även att föreningens medlemskap i SDF och DF upphör.

## 2 § — MEDLEMSKAPETS UPPHÖRANDE

Medlemsförening som önskar avsluta sitt medlemskap i Förbundet måste skriftligen till Förbundet anmäla detta. Förbundsstyrelsen kan besluta att eventuella obetalda avgifter ska betalas innan utträde kan ske.

Om medlemsförening inte betalat medlemsavgift till Förbundet under två på varandra följande år är det Förbundsstyrelsen som beslutar om medlemskapet ska upphöra. Medlemskapet upphör genom att föreningen avförs från Förbundets medlemsförteckning. Föreningen ska underrättas om att medlemskapet har upphört.

Förbundsstyrelsen har rätt att utesluta medlemsförening om de trots påminnelser inte följer det som är skrivet i RF:s stadgar eller Förbundets stadgar eller om förening inte uppfyller villkoren i 2 kap. 1 § eller att förening inte rättar sig efter de beslut som är fattade av RF, Förbundet och SDF eller påtagligt motarbetat Förbundets intressen.

Medlemsföreningens uteslutning ur Förbundet får inte fastställas av Förbundsstyrelsen förrän medlemsförening inom föreskriven tid, minst två veckor, haft möjlighet att yttra sig. I Förbundsstyrelsens beslut om uteslutning ska skälen som ligger till grund redovisas samt att det även ska framgå hur beslutet kan överklagas.

Beslut om medlemsföreningens uteslutning ur Förbundet kan överklagas hos RIN enligt 15 Kapitlet RF:s stadgar.

Medlemskapets upphörande i Förbundet innebär samtidigt att medlemskapet i SDF och DF upphör.

### §2 — FÖRENINGENS MEDLEMSAVGIFT M.M.

Medlemsavgift, fastställd av Förbundsmötet föregående år ska vara SBF tillhanda senast den 1 juni. Ankommer medlemsavgiften efter den 1 juni uttas förseningsavgift fastställd av Förbundsmötet föregående år. Medlemsavgift eller förseningsavgift som inte är SBF tillhanda senast den 1 juli medför automatisk förlust av rösträtt vid kommande SDF-årsmöte.

Förening ska när behov uppstår, dock senast den 30 november, uppdatera uppgifter gällande föreningen, dess styrelse etc. samt föreningens medlemmar i IdrottOnline. Efter den 30 november hämtar SBF uppgifter från IdrottOnline för upprättande av röstlängder. Förening som vid upprättande av röstlängder inte uppnår lägsta krav vad gäller antal medlemmar, enligt § 1 punkt 6, ska automatiskt förlora rösträtt till kommande SDF-möte och kan komma att bli utredd om uteslutning.

Inträdesavgift är en fast avgift som betalas vid ansökan om inträde i Förbundet.

Utesluten förening eller förening som utträtt ur Förbundet ska betala ny inträdesavgift vid återinträde i Förbundet.

### §5 — FÖRENINGENS SKYLDIGHETER

Förening ska:

1. följa RF:s stadgar samt Förbundets och SDF:s stadgar, tävlingsregler, övriga bestämmelser och beslut fattat av överordnat idrottsorgan.

2. — årligen betala medlemsavgift enligt Kapitel 7, §2. Förening kan till följd av underlåtenhet att betala avgifter eller böter bestraffas enligt 14 kap. RF:s stadgar och uteslutas enligt 8 kap. i dessa stadgar.
3. — på begäran av Riksidrottsstyrelsen, Förbundsstyrelsen eller vederbörande SDF- eller DF-styrelse ställa föreningens handlingar till förfogande, samt lämna av dessa organ begärda uppgifter.
4. — föra räkenskaper och upprätta verksamhetsberättelse med resultat- och balansräkning, föra protokoll vid årsmöten, andra föreningsmöten och styrelsens sammanträden samt föra medlemsförteckning.
5. — hålla årsmöte och härvid, efter verkställd revision, besluta om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning, samt
6. — på begäran av RIN eller Dopingkommissionen lämna uppgifter samt avge yttranden.
7. — i enlighet med lagen (2013:852) om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn begära att den som anställs eller erhåller uppdrag inom föreningen, om arbetet eller uppgifterna som personen erbjuds eller tilldelas innebär direkt och regelbunden kontakt med barn, visar upp ett utdrag enligt lagen (1986:620) om belastningsregister.

### 3 § FÖRENINGENS ÅLIGANDEN

Medlemsförening ska:

1. Följa RF:s stadgar, Förbundets stadgar, SDF:s stadgar, tävlingsregler, övriga bestämmelser och beslut fattade av överordnat idrottsorgan.
2. Aktivt arbeta mot doping, matchfixing, osund ekonomi och annat fusk samt mot mobbing, trakasserier och våld såväl på som utanför idrottsarenan.
3. Årligen betala fastställd medlemsavgift. Förbundet tillhanda senast den 1 juni. Om avgift inkommer efter den 1 juni tas fastställd förseningsavgift ut. Medlemsavgift och förseningsavgift som inte är Förbundet tillhanda senast 1 juli innebär automatisk förlust av rösträtt vid kommande SDF-årsmöte. Inträdesavgiften i Förbundet är en fast engångsavgift som betalas vid ansökan om inträde i Förbundet. Medlemsförening som tidigare varit utesluten eller på egen begäran avslutat sitt medlemskap ska vid återinträde i Förbundet betala inträdesavgift. Återinträde i Förbundet för utesluten förening kan tidigast ske tre år efter föreningens uteslutning.
4. Föra räkenskaper, föra protokoll vid styrelse- medlems- och årsmöten samt även årligen efter verksamhetsårets slut upprätta verksamhetsberättelse inklusive resultat- och balansräkning.
5. I IdrottOnline senast den 30 november ha uppdaterat medlemsförteckning, uppgifter på föreningen och dess styrelse. Efter den 30 november hämtar Förbundet uppdaterade uppgifter i IdrottOnline och upprättar innevarande års röstlängder. Förening som vid upprättande av röstlängd inte uppnår lägsta krav på 25 medlemmar förlorar automatiskt sin rösträtt vid kommande SDF-årsmöte och kan även komma att bli utredd om uteslutning ur Förbundet.
6. Hålla årsmöte och efter genomförd revision besluta om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning.
7. På begäran av Riksidrottsstyrelsen (RS), Förbundsstyrelsen (FS), SDF- eller DF-styrelsen ställa föreningens handlingar till förfogande samt till dessa organ överlämna begärda uppgifter.
8. På begäran av Riksidrottsnämnden (RIN), eller Dopingnämnden (DoN), Idrottsombudsmannen, Antidopingstiftelsen eller Antidoping Sverige AB (ADSE) lämna uppgifter samt avge yttranden.
9. I enlighet med lagen (2013:852) om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn, begära att den som anställs eller erhåller uppdrag inom föreningen, om arbetet eller uppgifterna som personen erbjuds eller tilldelas innebär direkt och regelbunden kontakt med barn, visar upp ett utdrag enligt lagen (1986:620) om belastningsregister.

### 4 § MEDLEMS DELTAGANDE I DEN IDROTTSLIGA VERKSAMHETEN

Föreningsmedlem har rätt att delta i föreningens idrottsliga verksamhet, föreningarna har rätt att ställa upp särskilda villkor för utövande av vissa uppdrag.

Vid idrottsutövande i tävling eller uppvisning representerar medlemmen sin förening. Vid deltagande eller uppvisning utanför Sverige krävs Förbundets godkännande.

## 3 KAPITLET – FÖRBUNDSMÖTE

### 1 § TIDPUNKT OCH KALLELSE

Förbundsmötet äger rum årligen senast den 30 april.

Kallelse till Förbundsmötet ska utfärdas av Förbundsstyrelsen dels genom kungörelse i Förbundets officiella kungörelseorgan senast tre månader före mötet, samt att kallelse utsänds till varje ombud senast tre veckor före mötet.

Föredragningslista för mötet, verksamhets- och förvaltningsberättelser, verksamhetsplan med ekonomisk plan, Förbundsstyrelsens förslag och inkomna motioner till Förbundsmötet — vilka ska vara åtföljda av Förbundsstyrelsens yttrande och, om motionen kommer från förening, av SDF-styrelsens yttrande — samt valberedningens förslag utsänds till SDF-styrelserna och ombuden senast två veckor före Förbundsmötet.

Möte får inte hållas på dag när Riksidrottsmöte pågår.

Förbundsmötet äger rum årligen senast den 30 april.

Kallelse till Förbundsmötet ska av Förbundsstyrelsen offentliggöras senast tre månader före mötet i Förbundets officiella kungörelseorgan samt att kallelse även ska skickas ut senast tre veckor före mötet till röstberättigade ombud.

Härefter ska Förbundsstyrelsen, senast två veckor före mötet, på Förbundets hemsida offentliggöra förslag till föredragningslista för mötet, underlag för röstlängden, verksamhetsberättelse, årsredovisning/årsbokslut, revisorernas berättelser, verksamhetsplan med ekonomisk plan samt Förbundsstyrelsen förslag och inkomna motioner till Förbundsmötet, med Förbundsstyrelsens yttrande.

Förbundsmöte får inte hållas på samma dag som Riksidrottsmötet pågår.

## **2 § FÖRSLAG TILL ÄRENDEN ATT BEHANDLAS AV FÖRBUNDSMÖTET**

Rätt att inge förslag att behandlas av Förbundsmöte tillkommer medlemsförening, SDF och Förbundsstyrelsen.

Förslag från medlemsförening eller SDF ska vara Förbundet tillhanda senast den 10 januari. Förslag ska, efter den 10 januari, sändas till samtliga SDF, inom fem arbetsdagar, för att bereda SDF och SDFs årsmöten tillfälle till yttrande över förslaget.

Förslagen föreläggs Förbundsmötet med Förbundsstyrelsens utlåtande.

Medlemsförening, SDF styrelse och Förbundsstyrelse får lämna in förslag som ska behandlas vid Förbundsmöte.

Förslag från medlemsförening och SDF styrelse benämns motion och ska vara Förbundet tillhanda senast 10 januari. Förslag från Förbundsstyrelse benämns proposition. Alla förslag ska efter 10 januari och inom fem arbetsdagar sändas till samtliga SDF för att bereda SDF styrelse och SDF årsmöte tillfälle att yttra sig över förslag.

Förbundsstyrelsen ska till Förbundsmötet avge skriftligt utlåtande över motionerna.

Förbundsmötet får på förslag av Förbundsstyrelsen utse enskild person till Hedersordförande eller Hedersledamot i Förbundsstyrelsen. Person som avses i detta stycke har yttrande- och förslagsrätt men inte rösträtt.

## **3 § SAMMANSÄTTNING OCH BESLUTSFÖRHET**

Förbundsmöte består av ombud för distriktsorgan. Ombud ska vara medlem i förening inom distriktet. Ombud får inte företräda mer än ett distriktsorgan och inte heller vara ledamot av Förbundsstyrelsen.

SDF får sända ett ombud för varje röst, men kan låta ett ombud få representera mer än en röst.

Förbundsmöte består av valda röstberättigade ombud för medlemsföreningar inom respektive Specialidrottsdistriktsförbund (SDF). Ombud ska vara medlem i en medlemsförening tillhörande det SDF de ska företräda. Ombud får endast företräda ett SDF och får inte vara ordförande eller ledamot i Förbundsstyrelsen.

SDF har rätt att sända ett röstberättigat ombud för varje röst enligt röstlängd men kan låta ett ombud representera mer än en röst om detta är klarställt vid SDF-årsmötet.

## **4 § RÖSTRÄTT, YTTRANDERÄTT, FÖRSLAGSRÄTT**

Förbundsmötet består av 41 utsedda ombud, som årligen väljs av SDFs årsmöten.

Varje SDF äger utse det antal ombud, som framgår av den röstlängd, som årligen upprättas av SBF att gälla för tiden 1 december – 30 november.

Beräkningsgrund för röstlängden utgörs de föreningar, som fullgjort stadgeenliga skyldigheter mot SBF samt nedanstående fördelningsbestämmelser.

Ombudsantalet fördelas så att varje SDF får ett ombud. Övriga ombud fördelas proportionellt till SDFs medlemsantal. Inget SDF får dock ha fler än 20% av det totala antalet ombud, dvs åtta ombud.

Dessa uppgifter lämnas av SBF till SDF före den 15 januari.

För de av SDF valda ombuden må erforderligt antal suppleanter utses.

Uppgift om, av SDFs årsmöte, valda ombud jämte suppleanter, samt i förekommande fall uppgift om antal röster ombud förfogar över och eventuell turordning för suppleanter, lämnas av SDF till SBF före den 1 mars.

Förbundsmöte är beslutsförmäktigt med det antal ombud, som efter stadgeenlig kallelse deltar i mötets beslut.

Yttrande och förslagsrätt men icke rösträtt vid Förbundsmöte tillkommer Förbundsstyrelsens ledamöter och revisorer, ledamöter i utskott, nämnder och kommittéer samt SBFs tjänstemän.

Yttranderätt tillkommer även RFs representant.

Förbundsmötet består av 41 röstberättigade ombud som årligen väljs vid SDF årsmöten.

SDF årsmötet har rätt att utse det antal röstberättigade ombud som framgår av den röstlängd som årligen upprättas av Svensk Bilsport enligt medlemsföreningarnas medlemsregister 1 december t.o.m. 30 november.

Beräkningsgrund för röstlängd är de medlemsföreningar som fullgjort stadgeenliga skyldigheter mot Förbundet samt fördelningsbestämmelser för ombud enligt nedan.

Antalet ombud fördelas så att varje SDF får ett ombud. Övriga ombud för att uppnå 41 fördelas proportionellt i förhållande till medlemsantalet i varje SDF. Inget SDF får ha fler än 20% av det totala antalet ombud vilket motsvarar åtta ombud. Uppgifter om fördelning av ombud lämnas av Svensk Bilsport till SDF senast 15 januari.

Namnuppgifter inklusive namn på medlemsförening på ordinarie röstberättigade ombud samt ersättare för ordinarie ombud samt i förekommande fall om något ombud representerar mer än en röst lämnas efter behandling på SDF årsmöte senast den 1 mars av SDF styrelsen till Svensk Bilsport.

Förbundsmötet är beslutsmässigt med de antal röstberättigade ombud som deltar i Förbundsmötets beslut.

Yttrande och förslagsrätt men inte rösträtt har Förbundsstyrelsens ordförande och ledamöter, revisorer, RF- representanter, ledamöter i utskott, kommittéer och nämnder samt anställd personal hos Svensk Bilsport.

## 5 § ÄRENDE VID FÖRBUNDSMÖTET

Vid Förbundsmötet ska följande ärenden förekomma:

1. Mötets öppnande.
2. Fastställande av röstlängd och ombudsförteckning.
3. Fastställande av föredragningslista för mötet.
4. Fråga om mötet i stadgeenlig ordning utlysts.
5. Val av ordförande för mötet.
6. Val av sekreterare för mötet.
7. Val av två protokolljusterare att jämte ordföranden justera mötets protokoll samt val av två rösträknare.
8. Verksamhets- och förvaltningsberättelse för det gångna verksamhets- och räkenskapsåret.
9. Revisionsberättelse för sistförflutet räkenskapsår.
10. Fråga om Förbundsstyrelsens ansvarsfrihet.
11. Behandling av Förbundsstyrelsens propositioner.
12. Behandling av motioner.
13. Genomgång av verksamhetsplan med ekonomisk plan för innevarande räkenskapsår samt genomgång av riktlinjer för kommande verksamhets- och räkenskapsår.
14. Fastställande av föreningarnas inträdes- och medlemsavgift samt förseningsavgift vid försenad årsavgift enligt Kapitel 7, §2.
15. Antagande av Förbundets officiella kungörelseorgan.
16. Val på ett år av Förbundsordförande och ordförande i Förbundsstyrelsen.
17. Val på två år av halva antalet övriga ledamöter i Förbundsstyrelsen.
18. Val av en yrkesrevisor på två år.
19. Val av två lekmanrevisorer på två år.
20. Val av ordförande i Disciplinnämnden på ett år.
21. Val av ledamöter på två år i Disciplinnämnden på två år.
22. Val av ordförande i Juridiska nämnden på ett år.
23. Val av ledamöter i Juridiska nämnden på två år.
24. Val av ledamöter i valberedningen på två år.
25. Val av ordförande i valberedningen på ett år.
26. Frågor om val av ombud till Riksidrottsmötet.

Beslut i fråga om större ekonomisk betydelse får inte fattas om den inte finns med i kallelsen till mötet.

Förbundsmötets förhandlingar öppnas av Förbundsordföranden eller vid förhinder av annan styrelseledamot.

Vid Förbundsmötet ska följande ärenden behandlas och protokollföras:

1. Fastställande av röstlängd på grundval av den av Förbundsstyrelsen upprättade röstlängden.
2. Val av Mötesordförande.
3. Val av Protokollssekreterare.
4. Val av två Protokolljusterare att jämte mötesordföranden justera mötets protokoll.
5. Val av två Rösträknare.
6. Fråga om kallelse till mötet har skett i den ordning som 3 kap. 1 § föreskriver.
7. Fastställande av föredragningslista för mötet.
8. Förbundsstyrelsens verksamhetsberättelse med årsredovisning [årsbokslut].
9. Revisorernas berättelse.
10. Fråga om Förbundsstyrelsens ansvarsfrihet.
11. Förbundsstyrelsens förslag samt inkomna motioner.
12. Förbundsstyrelsens förslag till verksamhetsinriktning och ekonomisk plan för kommande verksamhetsår.
13. Fastställande av medlemsavgifter för kommande verksamhetsår.
14. Val av Förbundsordförande, tillika Förbundsstyrelsens ordförande för en tid av ett år.
15. Val av halva antalet övriga styrelseledamöter för en tid av två år.
16. Val av ordförande i Juridiska nämnden för en tid av ett år.
17. Val av halva antalet övriga ledamöter i Juridiska nämnden för en tid av två år.
18. Val av ordförande i Disciplinnämnden för en tid av ett år.
19. Val av halva antalet övriga ledamöter i Disciplinnämnden för en tid av två år.
20. Val av en ett revisionsbolag, representerat av en auktoriserad yrkesrevisor, för en tid av två år.

21. Val av två lekmanarevisorer för en tid av två år.

22. Val av ledamöter i valberedningen för en tid av två år i enlighet med 4 kap. 1 §.

23. Val av ordförande i valberedningen för en tid av ett år.

24. Beslut om val av ombud och suppleanter till RF/SISU-stämman.

Beslut i fråga av större ekonomisk eller annan väsentlig betydelse för Förbundet får inte fattas om den inte finns med i kallelsen till Förbundsmötet.

## 6 § VALBARHET

Valbar vid ovan angivna val är varje i Sverige permanent bosatt person, som är medlem i förening ansluten till Förbundet.

Ledamot i Förbundsstyrelsen är inte valbar som revisor.

Arbetstagare hos SBF eller SDF inom SBF får inte väljas till ledamot av Förbundsstyrelsen.

Arbetstagare inom RF:s organisationer får inte vara revisor eller ledamot av valberedningen i SBF.

Valbar är varje person som är medlem i en till Förbundet ansluten förening och är permanent bosatt i Sverige.

Ledamot får ingå i samma organ valt av Förbundsmöte under en tid av sammanlagt åtta år.

Ordförande eller ledamot av Förbundsstyrelsen är inte valbar som revisor eller ledamot i valberedningen.

Arbetstagare i Förbundet, Förbundets AB eller SDF får inte väljas till ledamot av Förbundsstyrelsen eller SDF-styrelse inom Förbundet, Riksidrottsstyrelsen (RS), Dopingnämnden (DoN) eller RF:s valberedning.

## 7 § EXTRA FÖRBUNDSMÖTE

Förbundsstyrelsen kan kalla medlemmarna till extra Förbundsmöte.

Förbundsstyrelsen är skyldig att kalla till extra Förbundsmöte när en yrkesrevisor eller minst 1/3 av antalet Förbundsmötesombud begär det. Sådan begäran ska avfattas skriftligen och innehålla skälen för begäran.

När Förbundsstyrelsen mottagit en begäran om extra Förbundsmöte ska den inom 14 dagar kalla till ett sådant möte att hållas inom två månader från kallelsen. Kallelse med förslag till föredragningslista för extra Förbundsmöte ska tillställas ombuden senast sju dagar före mötet.

Underlåter Förbundsstyrelsen att utfärda föreskriven kallelse får de som gjort begäran utfärda kallelse i enlighet med föregående stycke.

Vid extra Förbundsmöte får endast i föredragningslistan upptagna ärenden avgöras.

Extra Förbundsmöte får inte hållas på dag när Riksidrottsmöte pågår.

Förbundsstyrelsen har rätten att kalla röstberättigade ombud till extra Förbundsmöte.

Förbundsstyrelsen är skyldig att kalla till extra Förbundsmöte när en yrkesrevisor eller minst 1/3 av Förbundets röstberättigade medlemsföreningar begär det. Begäran om extra Förbundsmöte ska vara skriftlig och innehålla skälen för begäran. Begäran om extra Förbundsmöte ska sändas in till Förbundet.

När Förbundsstyrelsen har mottagit inkommen begäran gällande extra Förbundsmöte ska Förbundsstyrelsen senast inom 14 dagar offentliggöra det extra Förbundsmötet i Förbundets officiella kungörelseorgan som sedan ska hållas senast två månader efter offentliggörande. Kallelse inklusive förslag till föredragningslista ska även skickas ut till röstberättigade ombud senast sju dagar före det extra Förbundsmötet.

Om Förbundsstyrelsen låter bli att offentliggöra det extra Förbundsmötet får de som gjort begäran utföra offentliggörandet och kallelse enligt föregående stycke.

Vid extra Förbundsmöte ska endast de i föredragningslistan upptagna ärendena avgöras.

Extra Förbundsmöte får inte hållas på samma dag som Riksidrottsmötet pågår.

## 8 § BESLUT OCH OMRÖSTNING

Beslut fattas med bifallsrop (acklamation) eller om så begärs efter omröstning (votering).

Med undantag för ärende som anges i Kapitel 1, §§ 11 och 13 avgörs vid omröstning alla ärenden med enkel majoritet. Enkel majoritet kan vara antingen absolut eller relativ.

Val avgörs genom relativ majoritet. Med relativ majoritet menas att den (de) som erhållit högsta antalet röster är vald (valda) oberoende av hur dessa röster förhåller sig till antalet avgivna röster. Omröstning sker öppet. Val ska ske med slutna sedlar, om röstberättigad så begär.

För beslut i andra frågor än val krävs absolut majoritet, vilket innebär mer än hälften av antalet avgivna röster.

Vid omröstning, som inte avser val, gäller vid lika röstetal det förslag som biträds av mötesordföranden, om han är röstberättigad. Är så inte fallet, avgör lotten.

Vid val ska vid lika röstetal lotten avgöras.

Beslut bekräftas med klubbslag.

Beslut fattas genom omröstning och fastställs med klubbslag.

Omröstning genomförs med acklamation dvs. ombuden ger bifallsrop till presenterat förslag. I de fall ombud anser att det finns oklarheter med genomförd omröstning kan ombud begära votering innan beslutet är fastställt.

Vid votering utförs omröstning öppet med handuppräckning eller om ombud så begär slutet med avlämnande av röstsedlar.

Personval ska alltid avgöras med slutet omröstning om ombud så begär

Ärenden som anges i 1 kap. 11 § och 13 § ska vid omröstning avgöras med kvalificerad majoritet vilket innebär att beslutet ska stödjas med minst 2/3 av antalet avgivna röster.

Personval avgörs genom omröstning med relativ majoritet vilket innebär att den eller de som erhållit högsta antalet röster är vald eller valda oberoende av hur dessa röster förhåller sig till antalet avgivna röster.

Vid lika röstetal i personval ska lotten avgöra.

Övriga frågor avgörs genom absolut majoritet vilket innebär att beslut ska stödjas av mer än hälften av avgivna röster.

Vid lika röstetal i övriga frågor ska det förslag som biträds av mötesordföranden gälla. Är mötesordföranden inte röstberättigad ska lotten avgöra.

#### **9 § IKRAFTTRÄDANDE**

Beslut fattade av Förbundsmöte gäller från mötets avslutande om inte annat bestäms.

Beslut fattade av Förbundsmöte börjar att gälla efter att mötet är avslutat om inte annat blir beslutat.

---

### **4 KAPITLET – VALBEREDNING**

---

#### **1 § SAMMANSÄTTNING**

Valberedning ska bestå av ordförande och fyra (4) ledamöter samt bestå av både kvinnor och män, ettdera könet ska representeras med minst 40 procent av övriga ledamöter.

Ordinarie ledamot väljs för en mandattid om två (2) år. Växelvis väljes tre (3) ledamöter respektive två (2) ledamöter vartannat år. Vid avsägelse under mandattid sker ett fyllnadsval vid nästkommande förbundsmöte. Ordföranden utses av Förbundsmötet bland de fem ordinarie ledamöterna för ett år, räknat från mötet t o m nästa ordinarie möte.

Valberedningen ska bestå av ordförande och fyra ledamöter samt bestå av kvinnor och män, ledamöterna ska representeras med minst 40 procent av ettdera könet.

Förbundsmötet utser ledamöter i valberedningen för en tid av två år där Förbundsmötet växelvis vartannat år väljer tre ledamöter respektive två ledamöter. Vid avsägelse under mandattid sker fyllnadsval vid närmast kommande ordinarie Förbundsmöte.

Ordförande i valberedningen utses av Förbundsmötet av de fem valda ledamöterna för en tid av ett år räknat från Förbundsmöte t.o.m. nästa ordinarie Förbundsmöte.

#### **2 § ÅLIGGANDEN**

Det åligger valberedningen att till Förbundsmötet avgiva förslag till de val, som ska verkställas av mötet.

Valberedningen förbereder även andra vid Förbundsmötet förekommande val, om beslut därom fattas av mötet eller dessförinnan av Förbundsstyrelsen.

Valberedningen ska senast två månader före Förbundsmötet skriftligen fråga dem, vilkas mandattid utgår vid mötets slut, om de är beredda att kandidera för den kommande mandatperioden.

Senast sex veckor före Förbundsmötet ska valberedningen meddela SBF och samtliga SDF vilka av de tillfrågade, som avböjt kandidaturen.

Valberedningen förbereder även valen av kommittéer och utskott genom att föreslå personer som är till förfogande och delger förbundsstyrelsen förslag om ändringar av besättning.

Valberedningen ska bereda och föredra förslagen till val som ska verkställas vid Förbundsmötet. I detta arbete ingår att följa Förbundsstyrelsens, nämndernas och revisorernas arbete.

I valberedningens uppdrag ingår att:

- Senast fyra månader före Förbundsmötet skriftligen fråga de förtroendevalda vilkas mandattid utgår i samband med kommande Förbundsmöte om de önskar kandidera för en ny kommande mandatperiod.
- Senast tre månader före Förbundsmötet meddela röstberättigade organisationer vilka förtroendevalda som är i tur att avgå och även meddela namnen på de som avböjt att kandidera för ny period samt begära in förslag på kandidater.
- Senast tre veckor före Förbundsmötet skriftligen meddela röstberättigade organisationer sina förslag beträffande varje val som beretts enligt 3 kap. 5 § Förbundsmötets föredragningslista.

Valberedningen sammanträder på kallelse av ordföranden. Valberedningen är beslutsför när kallelsen har gått ut till ledamöterna senast en vecka före sammanträdet och det är minst tre deltagare närvarande.

Valberedningens förhandlingar är förtroliga vilket innebär att de inte obehörigen får röja vad de i denna egenskap fått reda på.

Valberedningens beslut ska protokollföras och efter Förbundsmötet ska protokollet överlämnas till Förbundsstyrelsen.

### 3 § FÖRSLAG OCH NOMINERING

Förbundens distriktsorganisationers styrelse och föreningar eller av dem för ändamålet utsedda ombud äger rätt att till valberedningen avgiva förslag till personer för valen enligt Kapitel 3, 54. Sådant förslag avgives till valberedningen före februari månads utgång.

Röstberättigade föreningar och SDF har rätten att senast två månader före Förbundsmötet till valberedningen lämna förslag på personer som är villiga att kandidera till valen enligt 3 Kapitel 5 § Förbundsmötets dagordning.

Kandidatnomineringen vid Förbundsmötet inleds med att valberedningen meddelar sitt förslag till nominering beträffande varje val. Röstberättigat ombud har därefter rätt att nominera egna förslag utöver valberedningens förslag. Den som vid mötet föreslår kandidat som inte är närvarande vid mötet ska ha försäkrat sig om att personen är villig att ta på sig föreslaget uppdrag.

- a) Val av Mötesordförande
- b) Val av Protokollssekreterare
- c) Val av två Protokolljusterare
- d) Val av två Rösträknare
- e) Val av Förbundsordförande, tillika ordförande i Förbundsstyrelsen
- f) Val av övriga styrelseledamöter
- g) Val av ordförande i Juridiska nämnden
- h) Val av övriga ledamöter i Juridiska nämnden
- i) Val av ordförande i Disciplinnämnden
- j) Val av övriga ledamöter i Disciplinnämnden
- k) Val av revisionsbolag, representerat av auktoriserad yrkesrevisor
- l) Val av två lekmanarevisorer
- m) Val av ombud och suppleanter till RF/SISU-stämman

Röstberättigade föreningar och SDF har rätten att senast två månader före Förbundsmötet till Juridiska Nämndens ordförande lämna förslag på personer som är villiga att kandidera som ledamot i valberedningen. Föreslagna kandidater presenteras vid Förbundsmötet av Juridiska Nämndens ordförande.

### 54 KANDIDATNOMINERING \*

Innan kandidatnomineringen börjar vid Förbundsmötet, ska valberedningen meddela sitt förslag beträffande vart och ett av de val som ska förekomma:

- a) Val av ordförande och sekreterare
- b) Val av två justeringsmän och två rösträknare
- c) Val av Förbundsordförande och styrelseordförande
- d) Val av styrelseledamöter
- e) Val av yrkesrevisor
- f) Val av lekmanarevisorer
- g) Val av ordförande i Disciplinnämnden
- h) Val av ledamöter i Disciplinnämnden
- i) Val av ordförande i Juridiska nämnden
- j) Val av ledamöter i Juridiska nämnden
- k) Val av ombud till Riksidrottsmötet

Kandidatnomineringen är fri vilket innebär att ombud äger rätt att nominera personer utöver dem som föreslagits till valberedningen. Den som vid mötet föreslår kandidat som inte är närvarande vid mötet ska ha försäkrat sig om att personen är villig att åta sig uppdraget.

### 55 SAMMANTRÄDEN

Valberedningen sammanträder på kallelse av ordföranden. Den är beslutsför, när kallelsen har utgått till ledamöterna en vecka före sammanträdet och minst två av dem är närvarande.

Valberedningens förhandlingar är förtroliga. Dess beslut protokollförs och efter Förbundsmötet överlämnas protokollet till Förbundsstyrelsen. Valberedningens förslag föreläggs i samband med Förbundsmöteshandlingarna.

---

## 5 KAPITLET – REVISION OCH REVISORER

---

### 1 § REVISION

Förbundets räkenskaper och förvaltning ska årligen granskas, i enlighet med lag och god revisionssed, av enligt Förbundsmötets föredragningslista utsedd yrkesrevisor eller utsett revisionsbolag.

Ansvarig yrkesrevisor ska varje år efter verkställd revision till Förbundsstyrelsen överlämna sin revisionsberättelse samt till RF överlämna en kopia av originalhandlingen.

Ansvarig yrkesrevisor ska efter verkställd revision, senast tre veckor innan Förbundsmötet till Förbundsstyrelsen överlämna sin revisionsberättelse samt till RF överlämna en kopia av originalhandlingen.

## 2 § LEKMANNAREVISORER

Förbundets lekmanarevisorer enligt Förbundsmötets föredragningslista ska årligen granska om Förbundets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande sätt, och om Förbundets interna kontroll är tillräcklig.

Lekmanarevisorer ska varje år efter verkställd granskning till Förbundsstyrelsen överlämna en granskningsrapport.

Lekmanarevisorer ska efter verkställd granskning, senast tre veckor innan Förbundsmötet, till Förbundsstyrelsen överlämna en granskningsrapport.

---

## 6 KAPITLET – FÖRBUNDSSTYRELSEN

---

### 1 § SAMMANSÄTTNING

Förbundsstyrelsen är, då Förbundsmötet inte är samlat, SBF:s beslutande organ. Förbundsstyrelsen, som har sitt säte i Stockholm, består av ordföranden samt sex ledamöter. De sex ledamöterna ska väljas så, att Förbundsstyrelsen blir representerad från skilda delar av landet samt bestå av kvinnor och män.

Förbundsordföranden väljs av förbundsmötet för en tid av ett år. Ledamöterna väljs för en tid av två år, varvid tre ledamöter väljs varje år. Utom beträffande ordföranden konstituerar Förbundsstyrelsen sig själv.

Ledamöterna i Förbundsstyrelsen bör inte ha ledamotsuppdrag inom SBF:s ordinarie utskott, nämnder och kommittéer.

Förbundsstyrelsen är beslutsmässig när samtliga ledamöter kallats senast 3 dagar innan och minst 4 representanter är närvarande vid sammanträdet. För alla beslut krävs att minst hälften av Förbundsstyrelsens samtliga ledamöter är ense om beslutet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst. Styrelseledamot får inte utöva sin rösträtt genom fullmakt.

Om ordföranden finner erforderligt, kan brådskande ärenden avgöras genom skriftlig omröstning eller vid telefonsammanträde.

Förbundets tjänstemän som närvarar vid styrelsemöten äger yttrande och förslagsrätt men inte rösträtt inom densamma.

Förbundsmötet får på förslag av Förbundsstyrelsen utse enskild person till Hedersordförande eller Hedersledamot i Förbundsstyrelsen. Förbundsstyrelsen får utse enskild person till adjungerad ledamot i Förbundsstyrelsen. Person som avses i detta stycke har yttrande och förslagsrätt men inte rösträtt.

Förbundsstyrelsen består av en Förbundsordförande som av Förbundsmötet väljs på en tid av ett år och sex ledamöter som av Förbundsmötet väljs på en tid av två år varvid tre ledamöter väljs varje år. Ledamöterna ska väljas så att Förbundsstyrelsen blir representerad från skilda delar av landet.

Förbundsstyrelsen konstituerar förutom vad gäller Förbundsordförande sig själva där de bl.a. ska utse vice ordföranden. Ledamöter i Förbundsstyrelsen ska inte ha ordinarie uppdrag i Förbundets utskott, kommittéer och nämnder. Förbundsstyrelsen har rätt att adjungera ledamot för uppdrag i Förbundsstyrelse, adjungerad ledamot har yttrande- och förslagsrätt men inte beslutsrätt.

### 2 § FÖRBUNDSSTYRELSENS ÅLIGGANDEN

Styrelsen förvaltar Förbundets angelägenheter enligt dessa stadgar. Styrelsen utser inom sig ett arbetsutskott (AU) bestående av ordförande och två ledamöter.

Dessutom ska Förbundsstyrelsen utse erforderligt antal utskott, nämnder och kommittéer. Förbundsstyrelsen äger rätt att delegera sin beslutanderätt till AU, utskott, nämnder eller kommittéer i den utsträckning Förbundsstyrelsen finner lämpligt.

Förbundsstyrelsen kan även delegera sin beslutsrätt till enskild styrelseledamot eller annan person som Förbundsstyrelsen anser vara lämplig med hänsyn till uppgiftens art.

På uppdrag av Förbundsstyrelsen fattar Förbundets Generalsekreterare beslut i rutinärenden eller enligt delegationsordning som fastställts av Förbundsstyrelsen.

Av Förbundsstyrelsens beslut om delegation ska det framgå vilka befogenheter som delegeras. Delegering ska vara skriftlig. Den som genom delegation fått fullmakt att företräda Förbundet ska återrapportera till Förbundsstyrelsen.

Det åligger Förbundsstyrelsen att:

1. Leda Förbundets verksamhet enligt dessa stadgar och Förbundsmötets beslut, följa och stödja verksamheten inom distrikt och klubbar samt verka för bilsportens utveckling och utbredning inom Sverige och företräda denna idrott, tillvarata Förbundets intressen och härvid följa utvecklingen inom bilsporten utomlands och delta i det internationella samarbetet på bilsportens område.
2. Tillse att Förbundet följer gällande författningar, RF:s, SBF:s och FIA:s bestämmelser samt låta utarbeta och godkänna bestämmelser för tävlingars anordnande och genomförande.
3. Föra Förbundets talan i Sverige och utlandet samt representera i organisationsuppdrag.
4. Anställa Förbundets Generalsekreterare.
5. Besluta om erforderliga lokaler för Förbundets kansli.

6. Föra protokoll, fullständig bokföring, förteckning över Förbundet tillhörande föreningar, straffregister, inventarieförteckning m.m. samt i erforderlig utsträckning förvara inkommande skrivelser och kopior av utgående skrivelser.
7. Ansvara och förvalta Förbundets tillgångar.
8. Besluta om firmateckningsrätt, avgifter och ersättningar.
9. Fastställa tidpunkten för Förbundsmötet, samt förbereda de ärenden, som ska behandlas vid Förbundsmötet.
10. Ansvara för att berättelse för det gångna verksamhetsåret samt verksamhetsplan med ekonomisk plan för kommande verksamhetsår upprättas.
11. Fastställa normalstadgar för SDF.
12. Upprätta röstlängd för Förbundsmötet och SDF möten, samt före den 15 januari tillställa SDF en röstlängd för vederbörligt distrikt.
13. Överlämna räkenskaperna och handlingar till revisorerna senast en månad innan Förbundsmötet.
14. Utfärda direktiv och instruktioner för utskott, nämnder och kommittéer.
15. Utfärda instruktioner för utställande av funktionärs- och förarlicenser.
16. Besluta om förtjänstmärken och övriga utmärkelser samt föra register över innehavarna.
17. Besluta om instiftande av Svenska Mästerskap och Riksmästerskap.
18. Besluta om landskamper och svenskt deltagande i VM, EM och Internationella Mästerskap, serier och cuper, fastställa Grand Prix tävlingar samt utse domare vid tävlingar inom Sverige.
19. Besluta om de ansvars- och olycksfallsförsäkringar, som ska gälla.
20. Fastställa Förbundets regler och bestämmelser.
21. Aktivt arbeta med SBF:s värdegrunder. Detta inkluderar bland annat att aktivt arbeta mot doping, matchfixing, osund ekonomi och annat fusk som mobbning, trakasserier och våld såväl på som utanför idrottsarenan och upprätta arbetsplaner för detta.
22. Enligt av Riksidrottsstyrelsen utfärdade anvisningar pröva och avgöra fråga om upptagning av ny förening samt uteslutning av förening.
23. Fortlöpande till RF anmäla föreningar avförda från medlemsförteckningen.
24. På begäran av RF lämna sådana upplysningar, som krävs för RFs stadgeenliga uppgifter.
25. Besluta i ärenden, som av förbundets tjänstemän anmäles till Förbundsstyrelsens prövning.
26. I övrigt besluta i frågor beträffande bilsporten, som inte enligt stadgarna ska avgöras av Förbundsmöte.

Förbundsstyrelsen är Förbundets beslutande organ när Förbundsmöte inte är samlat och ska då förvalta Förbundets angelägenheter enligt dessa stadgar.

Förbundsstyrelsen har rätt att inom befintlig styrelse utse ett arbetsutskott (AU) bestående av ordförande och två ledamöter. Dessutom ska Förbundsstyrelsen utifrån verksamhetens behov utse erforderligt antal sportgrensutskott, kommittéer och arbetsgrupper.

Det åligger Förbundsstyrelsen särskilt att

1. Bedriva Förbundets verksamhet enligt RF-stämmans beslutade verksamhetsidé, vision och värdegrund samt enligt dessa stadgar och Förbundsmötets beslut.
2. Verka för bilsportens idrottsliga utveckling och utbredning inom Sverige.
3. Företräda den bilsportsliga idrotten inom Sverige och i utlandet genom att delta i nationella och internationella samarbeten och uppdrag.
4. Se till att Förbundet följer gällande författningar, RF:s, Förbundets och Internationella Bilsportförbundets (FIA:s) stadgar, regler och fattade beslut. Fastställa Förbundets regler och bestämmelser samt besluta om vilka ansvars- och olycksfallsförsäkringar som ska gälla.
5. Aktivt arbeta med Förbundets värdegrund vilket även inkluderar doping, matchfixing, osund ekonomi, våld, trakasserier, mobbing och annat fusk i idrottslig verksamhet samt upprätta planer mot doping och matchfixing.
6. Följa och stödja verksamheten inom distrikten och föreningarna.
7. Ansvara för och förvalta Förbundets tillgångar.
8. Administrera Förbundets tävlingar enligt gällande tävlingsregler vilket även innebär beslut om instiftande av Svenska Mästerskap (SM), Riksmästerskap (RM) och landskamper. Ge tillstånd till nationella och internationella tävlingar samt besluta om riktlinjer för deltagande i VM, EM och övriga tävlingar och uppvisningar utomlands.
9. Förbereda och planera Förbundsmötet enligt 3 kap. 1 §, utöver det överlämna räkenskaper och erforderliga handlingar till revisor senast en månad före Förbundsmötet.
10. Upprätta underlag till röstlängd avseende Förbunds- och SDF-möten och senast den 15 januari skicka ut röstlängd till varje SDF.
11. Besluta om utdelningar av Förbundets utmärkelser samt hålla register på tidigare innehavare.
12. Anställa Förbundets högsta tjänsteman samt besluta om erforderliga lokaler för Förbundets verksamhet.
13. Upprätta sammanträdesprotokoll, bokföring, register över Förbundets medlemsföreningar, straffregister, inventarieförteckningar m.m. samt hantera inkommande och utgående skrivelser.
14. Besluta om Förbundets avgifter och ersättningar.
15. Enligt Riksidrottsstyrelsen RS anvisningar pröva och avgöra fråga om beviljande av medlemskap för ny förening samt på motsvarande sätt fråga om uteslutning av förening. Göra anmälan till RF gällande föreningar som blivit borttagna från medlemsregistret.
16. Upprätta stadgemall för SDF enligt 8 Kapitlet, 3 §.
17. Fastställa av SDF insända stadgar.
18. På begäran av Riksidrottsstyrelsen (RS), Riksidrottsnämnden RIN, Idrottsombudsmannen eller ADSE lämna uppgifter samt avge yttranden.
19. Snarast underrätta ADSE om det av Internationellt Specialidrottsförbund (ISF) eller på annat sätt har underrättats om en misstänkt förseelse mot dopingreglerna samt samarbeta med berörda organ vid utredning av sådan misstanke.
20. Utfärda anvisningar för utskott, kommittéer, nämnder och arbetsgrupper.

21. Utfärda anvisningar för utfärdande av funktionärs- och tävlingslicenser
22. Besluta i alla frågor rörande bilsport som anmäls till Förbundsstyrelsen för prövning.

### 3 § KALLELSE, BESLUTSFÖRHET OCH OMRÖSTNING

Förbundsstyrelsen ska sammanträda på kallelse av ordföranden. Ordföranden är skyldig att kalla till sammanträde då minst två ledamöter har begärt detta. Om ordföranden låter bli att kalla till sammanträde får de som gjort framställan kalla till sammanträde.

Förbundsstyrelsen är beslutsfär när samtliga ledamöter kallats senast tre dagar före sammanträdet och minst fyra representanter är närvarande. För alla beslut krävs att minst hälften av närvarande representanter är ense om beslutet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst. Röstning får inte ske genom ombud eller fullmakt.

Om ordföranden anser det behövt kan brådsakade ärenden avgöras genom skriftlig omröstning (beslut per capsulam) eller sammanträde genom ljud- eller bildöverföring.

Förbundets tjänstemän som är närvarande vid sammanträde har yttrande- och förslagsrätt men inte rösträtt.

### 4 § ÖVERLÅTELSE AV BESLUTANDERÄTT

Förbundsstyrelsen kan delegera eller överlåta viss beslutanderätt till AU, enskild styrelseledamot, utskott, kommitté, arbetsgrupper eller annan person.

På uppdrag av Förbundsstyrelsen har Förbundets högsta tjänsteperson Generalsekreteraren rätt att fatta beslut i rutinärenden eller enligt särskild delegationsordning fastställd av Förbundsstyrelsen.

I Förbundsstyrelsens beslut om delegation ska det framgå vilka befogenheter som delegeras eller överläts. Delegation ska ske skriftligt och den eller de personer som genom delegation fått fullmakt att företräda Förbundet ska löpande återrapportera uppdrag enligt Förbundsstyrelsens beslut.

---

## 7 KAPITLET – NÄMNDER

---

### 1 § BESTRAFFNINGSÄRENDEN

Bestraffningsärenden, utanför tävling, ska i första instans handläggas av Disciplinnämnden, som är ett rikstäckande bestraffningsorgan.

Överklagande av bestraffningsärende handläggs i andra instans av Juridiska nämnden.

Högsta belopp för Förbundsböter är 500 000 kronor.

Enskild person kan dömas till Förbundsböter med högst 50 000 kr.

Vid straffmätning enligt RF:s stadgar 14 Kapitel 7 § Straffmätning kan avstängning upp t.o.m. en månad eller fyra tävlingstillfällen kombineras med Förbundsböter.

### 2 § DISCIPLINNÄMNDEN

Disciplinnämnden består av ordförande samt fyra övriga ledamöter. De fyra ledamöterna ska väljas så, att Disciplinnämnden blir representerad från skilda delar av landet samt bestå av kvinnor och män.

Ordförande i Disciplinnämnden väljs av förbundsmötet för en tid av ett år, övriga ledamöter väljs för en tid av två år, varvid två ledamöter väljs varje år.

Disciplinnämnden kan om behov finns adjungera en person till utredare/sekreterare att hantera administrationen. Denna person har inte rösträtt.

Ordförande och övriga ledamöter i Disciplinnämnden får inte ha ledamotsuppdrag inom SBF:s ordinarie utskott, övriga nämnder eller kommittéer.

Disciplinnämnden sammanträder på kallelse av ordföranden och är beslutsfär när kallelse har utgått senast 3 dagar innan och minst 3 representanter är närvarande vid sammanträdet. För alla beslut krävs att minst hälften av Disciplinnämndens närvarande representanter är eniga om beslutet. Representant får inte utöva sin rösträtt genom fullmakt.

### 3 § JURIDISKA NÄMNDEN

Juridiska nämnden består av ordförande samt fyra övriga ledamöter. De fyra ledamöterna ska väljas så, att Juridiska nämnden blir representerad av såväl lekmannajurister som yrkesjurister, från skilda delar av landet samt bestå av kvinnor och män.

Ordförande i Juridiska nämnden väljs av förbundsmötet för en tid av ett år, övriga ledamöter väljs för en tid av två år, varvid två ledamöter väljs varje år.

Juridiska nämnden kan om behov finns adjungera en person till utredare/sekreterare att hantera administrationen. Denna person har inte rösträtt.

Ordförande och övriga ledamöter i Juridiska nämnden får inte ha ledamotsuppdrag inom SBF:s ordinarie utskott, övriga nämnder eller kommittéer.

Juridiska nämnden sammanträder på kallelse av ordföranden och är beslutsamlig när kallelse har utgått senast 3 dagar innan och minst 3 representanter är närvarande vid sammanträdet. För alla beslut krävs att minst hälften av Juridiska nämndens närvarande representanter är eniga om beslutet. Representant får inte utöva sin rösträtt genom fullmakt.

I uppdraget för Juridiska nämndens ordförande ingår att insamla kandidatnomineringar gällande val till valberedningen samt att kandidater presenteras vid Förbundsmötet.

---

## 8 KAPITLET – SPECIALIDROTTSDISTRIKTSFÖRBUND (SDF)

---

### 1 § DISTRIKTSINDELNING

Förbundets regionala organ är Specialidrottsdistriktsförbund (SDF) som är ideella föreningar.

SDF upprättas av Förbundet efter samråd med vederbörande DF styrelse och berörda föreningar.

SDF omfattar de föreningar som är medlemmar i Förbundet och som har sin hemvist inom SDF-området, som ska omfatta ett eller flera RF-distrikt eller ett eller flera län. Avvikelse härifrån ska hänskjutas till RS för avgörande.

SDF:s stadgar ska följa de av Förbundsstyrelsen fastslagna och av RS granskade normalstadgarna för SDF. Ändring och tillägg till SDF-stadgar beslutas av SDF-möte och ska för att äga giltighet godkännas av Förbundsstyrelsen.

Förening är medlem i dels det DF inom vars område föreningens hemort är belägen, dels det SDF inom det distrikt, i vilket föreningens hemort är belägen.

För Förbundets regionala verksamhet ska Specialidrottsdistriktsförbunden (SDF) finnas, de är ideella föreningar som enligt dessa stadgar och SDF:s stadgar ska arbeta enligt Förbundets ändamål beskrivna i 1 kap. 1 §.

Förbundet fastställer SDF:s geografiska verksamhetsområde. SDF omfattar de föreningar som är medlemmar i Svensk Bilsport och som har sin hemort inom SDF:s geografiska område.

### 2 § SDF:S NAMN OCH VERKSAMHETSOMRÅDE

Övre Norra Bilsportförbundet omfattar Norrbottens och Västerbottens län.

Mellanorrlands Bilsportförbund omfattar Västernorrlands och Jämtlands län.

Nedre Norra Bilsportförbundet omfattar Gävleborgs och Dalarnas län samt Älvkarleby kommun i Uppsala län.

Västra Bilsportförbundet omfattar Värmlands län, Örebro län, Västra Götalands län utom kommunerna Göteborg, Mölndal, Härryda, Öckerö, Partille, Kungälv och Ale samt Hallands län utom kommunerna Halmstad, Hylte och Laholm.

Upplands Bilsportförbund omfattar kommunerna Norrtälje och Sigtuna samt Uppsala län utom Älvkarleby kommun.

Södermanlands/Västmanlands Bilsportförbund omfattar Södermanlands län samt kommunerna Nykvarn och Södertälje samt Västmanlands län.

Stockholms Bilsportförbund omfattar Stockholms län utom kommunerna Södertälje, Norrtälje och Sigtuna.

Östergötlands Bilsportförbund omfattar Östergötlands län.

Göteborgs Bilsportförbund omfattar kommunerna Göteborg, Mölndal, Härryda, Öckerö, Partille, Kungälv och Ale i Västra Götalands län.

Smålands Bilsportförbund omfattar Jönköpings, Kronobergs och Kalmar län.

Gotlands Bilsportförbund omfattar Gotlands län.

Södra Bilsportförbundet omfattar Skåne län, Blekinge län samt kommunerna Halmstad, Hylte och Laholm i Hallands län.

Gotlands Bilsportförbund omfattar Gotlands län.

Göteborgs Bilsportförbund omfattar kommunerna Göteborg, Mölndal, Härryda, Öckerö, Partille, Kungälv och Ale i Västra Götalands län.

Mellanorrlands Bilsportförbund omfattar Västernorrlands och Jämtlands län.

Nedre Norra Bilsportförbundet omfattar Gävleborgs och Dalarnas län samt Älvkarleby kommun i Uppsala län.

Smålands Bilsportförbund omfattar Jönköpings, Kronobergs och Kalmar län.

Stockholms Bilsportförbund omfattar Stockholms län utom kommunerna Södertälje, Norrtälje och Sigtuna.

Södermanlands/Västmanlands Bilsportförbund omfattar Södermanlands län samt kommunerna Nykvarn och Södertälje samt Västmanlands län.

Södra Bilsportförbundet omfattar Skåne län, Blekinge län samt kommunerna Halmstad, Hylte och Laholm i Hallands län.

Upplands Bilsportförbund omfattar kommunerna Norrtälje och Sigtuna samt Uppsala län utom Älvkarleby kommun.

Västra Bilsportförbundet omfattar Värmlands län, Örebro län, Västra Götalands län utom kommunerna Göteborg, Mölndal, Härryda, Öckerö, Partille, Kungälv och Ale samt Hallands län utom kommunerna Halmstad, Hylte och Laholm.

Östergötlands Bilsportförbund omfattar Östergötlands län.

Övre Norra Bilsportförbundet omfattar Norrbottens och Västerbottens län.

Ändring av SDF:s geografiska område samt ändring av SDF:s namn beslutas av Förbundsmötet.

### 3 § SDF:S STADGAR

SDF:s stadgar ska följa den av Förbundsmötet fastställda och av Riksidrottsstyrelsen (RS) granskade stadgemallen för SDF. Respektive SDF:s stadgar ska för att vara giltiga vara godkända av Förbundsstyrelsen.

### 4 § REVISORER OCH REVISION

SDF:s verksamhet, förvaltning och räkenskaper ska revideras av minst en revisor.

## KAPITEL 8 – FÖRENINGAR UTGÅR FLYTTAD TILL KAPITEL 2

### §1 MEDLEMSKAP I FÖRBUNDET

Ideell förening, bestående enbart av fysiska personer, får efter ansökan och genom beslut av Förbundsstyrelsen upptas som medlem i Förbundet om nedanstående villkor är uppfyllda:

1. Ansökningsen om medlemskap är upprättad enligt RFs anvisningar, vilket även innebär uppgift om föreningens organisationsnummer, och är åtföljd av föreningens stadgar, vilka ska upprättas på grundval av RFs normalstadgar för idrottsförening.
2. Föreningen har bilsport på sitt program.
3. Föreningen har förbundit sig att i sin idrottsliga verksamhet följa RFs stadgar samt Förbundets och SDFs stadgar, tävlingsregler, övriga bestämmelser och beslut fattade av överordnat idrottsorgan.
4. Föreningens namn inte är olämpligt eller kan förväxlas med en till RF redan ansluten förening.
5. Föreningen har betalat de avgifter som i vederbörlig ordning har bestämts.
6. Föreningen består av minst 25 medlemmar vid inträdesansökan.

Förbundsstyrelsens beslut angående medlemskap eller namnbyte för förening ska göras efter hörande av vederbörande SDF.

Lämnar Förbundsstyrelsen föreningens ansökan utan bifall, får föreningen överklaga beslutet hos RIN.

### §2 FÖRENINGENS MEDLEMSAVGIFT M.M. \*

Medlemsavgift, fastställd av Förbundsmötet föregående år ska vara SBF tillhanda senast den 1 juni. Ankommer medlemsavgiften efter den 1 juni uttas förseningsavgift fastställd av Förbundsmötet föregående år. Medlemsavgift eller förseningsavgift som inte är SBF tillhanda senast den 1 juli medför automatisk förlust av rösträtt vid kommande SDF-årsmöte.

Förening ska när behov uppstår, dock senast den 30 november, uppdatera uppgifter gällande föreningen, dess styrelse etc. samt föreningens medlemmar i IdrottOnline. Efter den 30 november hämtar SBF uppgifter från IdrottOnline för upprättande av röstlängder. Förening som vid upprättande av röstlängder inte uppnår lägsta krav vad gäller antal medlemmar, enligt § 1 punkt 6, ska automatiskt förlora rösträtt till kommande SDF möte och kan komma att bli utredd om uteslutning.

Inträdesavgift är en fast avgift som betalas vid ansökan om inträde i Förbundet.

Utesluten förening eller förening som utträtt ur Förbundet ska betala ny inträdesavgift vid återinträde i Förbundet.

### §3 UTTRÄDE UR FÖRBUNDET

Förening, som önskar utträda ur Förbundet, ska göra skriftlig anmälan till Förbundsstyrelsen, och ska därefter avföras från Förbundets medlemsförteckning så snart detta är möjligt, dock senast vid utgången av det verksamhetsår under vilket den anmält sitt utträde.

Förening, som inte betalat medlemsavgift under två på varandra följande år, får anses ha begärt utträde ur Förbundet och kan därmed avföras från Förbundets medlemsförteckning.

Vid utträde ur Förbundet gäller även att föreningens medlemskap i SDF och DF upphör.

### §4 UTESLUTNING UR FÖRBUNDET

Förbundsstyrelsen får utesluta förening, om den – trots påminnelser – underlåter att följa vad som föreskrivs i RFs eller Förbundets stadgar eller att rätta sig efter beslut som i vederbörlig ordning har fattats av RF, Förbundet eller SDF eller annars har påtagligt motarbetat Förbundets intressen.

Fråga om uteslutning får inte avgöras förrän föreningen har fått tillfälle att yttra sig inom tre veckor. I beslut om uteslutning ska skälen härför redovisas samt anges vad föreningen ska göra, om den vill överklaga beslutet.

Beslut om uteslutning får överklagas hos Riksidrottsnämnden enligt reglerna i RFs stadgar.

Vid uteslutning ur Förbundet gäller även att föreningens medlemskap i SDF och DF upphör.

### §5 FÖRENINGENS SKYLDIGHETER

Förening ska:

8. följa RFs stadgar samt Förbundets och SDFs stadgar, tävlingsregler, övriga bestämmelser och beslut fattat av överordnat idrottsorgan.
9. årligen betala medlemsavgift enligt Kapitel 7, §2. Förening kan till följd av underlåtenhet att betala avgifter eller böter bestraffas enligt 14 kap. RFs stadgar och uteslutas enligt 8 kap. i dessa stadgar.

10. på begäran av Riksidrottsstyrelsen, Förbundsstyrelsen eller vederbörande SDF- eller DF-styrelse ställa föreningens handlingar till förfogande, samt lämna av dessa organ begärda uppgifter.
11. föra räkenskaper och upprätta verksamhetsberättelse med resultat och balansräkning, föra protokoll vid årsmöten, andra föreningsmöten och styrelsens sammanträden samt föra medlemsförteckning.
12. hålla årsmöte och härvid, efter verkställd revision, besluta om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning, samt
13. på begäran av RIN eller Dopingkommissionen lämna uppgifter samt avge yttranden.
14. i enlighet med lagen (2013:852) om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn begära att den som anställs eller erhåller uppdrag inom föreningen, om arbetet eller uppgifterna som personen erbjuds eller tilldelas innebär direkt och regelbunden kontakt med barn, visar upp ett utdrag enligt lagen (1986:620) om belastningsregister.

---

## 9 KAPITLET – TÄVLINGAR

---

### 1 § TÄVLINGSREGLER

Förbundets tävlingsverksamhet ska genomföras i enlighet med av Förbundsstyrelsen fastställda tävlingsregler och fattade beslut. Tävlingsreglerna får inte strida mot dessa stadgar.

Förbundets tävlings-, tränings- och uppvisningsverksamhet ska genomföras i enlighet med av Förbundsstyrelsen fastställda tävlingsregler och fattade beslut.

### 2 § RÄTT ATT DELTA I TÄVLINGAR

Endast idrottsutövare som är medlem i förening ansluten till Förbundet har rätt att delta i Förbundets tävlingsverksamhet. Utländska idrottsutövare som inte är medlem i en förening ansluten till Förbundet har rätt att delta i Förbundets tävlingsverksamhet om tävlingsreglerna så tillåter.

### 3 § MÄSTERSKAPTÄVLING

Endast medlem i en förening ansluten till SBF har rätt att tävla om RF:s mästerskapstecken – SM och JSM samt DM och JDM. Tävlade med utländsk tävlingslicens har dock rätt att delta i Förbundets mästerskapstävlingar när detta tillåts av internationella tävlingsregler.

Tävling om RF:s mästerskapstecken ska kungöras i Förbundets officiella kungörelseorgan.

Det är inte tillåtet att hålla mästerskapstävling (SM/RM) den helg Förbundsmöte genomförs.

Rätt att delta i tävlingar om RF:s mästerskapstecken SM, JSM, DM och JDM har medlem i förening ansluten till Förbundet som är svensk medborgare eller i Sverige permanent bosatt person. Utländska idrottsutövare som inte är medlem i en förening ansluten till Förbundet har rätt att delta i Förbundets tävlingar om RF:s mästerskapstecken om tävlingsreglerna så tillåter.

Tävlingar om RF:s mästerskapstecken med status SM får inte avhållas vid samma tidpunkt som Förbundsmöte.

### 4 § TÄVLINGSBESTRAFFNING

Förbundets tävlingsregler ska innehålla föreskrifter om vilka tävlingsbestraffningar utövare ska ådömas vid brott mot Idrottens Antidopingreglemente (IDR).

### 5 § TILLTRÄDE TILL TÄVLING ELLER UPPVISNING

Förbundsstyrelsens ledamöter och Förbundets revisorer har fritt tillträde till alla tävlingar och uppvisningar inom Förbundet. Legitimationskort utfärdas av Förbundsstyrelsen.

Ledamöterna i SDF-styrelse har fritt tillträde till alla tävlingar eller uppvisningar inom SDF-området.

Förbundsstyrelsen får, när särskilda skäl föreligger, utfärda legitimationskort åt annan person än som nämns i föregående stycken.

Förbundsstyrelsen har rätt att utfärda legitimationskort som ger innehavaren fritt inträde till tävlingar och uppvisningar inom Förbundet.

## MOTION 1

### HÄSSLEHOLMS MOTORKLUBB

FÖRSLAG ATT BEHANDLAS AV FÖRBUNDSMÖTE 2021

#### MOTIONEN AVSER

Införande av nya nationella regelverk besiktade som ex. ombyggda fordon via SFRO (Sveriges fordonsbyggares riksorganisation) och utan brukandeförbud. Vår uppfattning är att om en bil är godkänd att köras obehindrat på allmän väg måste den också vara godkänd att tävla med.

---

#### **Innehåll:**

- *Motionsbrev*
- *Bilaga: Styrgruppen för nationell motorsports prototypklass*
- *Bilaga: Standardbilsklass*
- *Bilaga: Svenska Historiska Rallyserien*

*samt*

- *Bilaga med kompletterande uppgift*
- 

Övre Norra Bilsportförbundets styrelse  
föreslår årsmötet att avslå motionen.

Kommentar: Är en sportgrensfråga överlämnas till  
rallyutskottet/säkerhetskommitté för beslut.

Hässleholm 2020-12-08

## Motion

Motion från Hässleholms MK att behandlas av Svenska Bilsportförbundets förbunds möte 2021.

### Motionen avser:

Införande av nya nationella regelverk besiktade som ex. ombyggda fordon via SFRO (Sveriges fordonsbyggares riksorganisation) och utan brukandeförbud. Vår uppfattning är att om en bil är godkänd att köras obehindrat på allmän väg måste den också vara godkänd att tävla med.

### Bakgrund:

Det finns idag ingen klass för historiska bilar i Sverige liknande de som man kör i ex England/Irland. Där ser bilarna exteriört historiska ut, men med fri teknik avseende motor, bromsar mm och att reglementet inte följer vare sig App-K eller Gr H.

Bilarna besiktas av ex. SFRO och kontrollbesiktigas därefter årligen av SV Bilprovning/Opus som vanliga personbilar. Bilarna kan provköras utan restriktioner för att tex köra in en motor, kontrollera bromsar, oljeläckage mm inför tävling. Uppläggsförslaget är diskussionsbart och inte hugget i sten, huvudsaken att tävlingsbilarna blir avlastade brukandeförbudet som går stick i stäv med rallysportens grundtanke och att ägaren inte tvingas till lagbrott som är realiteten är idag.

### Säkerhet

Här följer vi SBF:s regelverk beträffande bur, stolar, bälten, eldsläckare etc.

### Motiv:

Det finns idag ingen möjlighet att provköra sin bil utan att begå lagbrott, och per 1/1 2016 dessutom med "Farligt Gods" orange färgade registreringsskyltar.

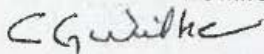
En arbetsgrupp med undertecknad, Björn Ask och Dan Trygg har under de senaste åren arbetat med att göra ett enklare regelverk där den egna bilbyggarkonsten uppmuntras i stället för att stävjas. Vi har tittat på England och Irland där man har ett lokalt reglemente som tillåter frihet under ansvar.

Vi vill dessutom uppmuntra "Ingenjörskonsten" att kunna bygga sin bil relativt fritt efter egna kunskapen och plånboken, något som idag saknas. Vi har ett yttre ramverk som tex begränsar tex Cylindervolym, Turbo, 4hjulsdrivna bilar som bifogas. Regelverksförslagen gäller för klasserna standard, historiska och prototypklasserna.

Vi vill med vårt förslag öka intresset för motorsporten för att själv kunna påverka både kostnader och konsten att utveckla sitt fordon inom givna Regelverk. Svensk Motorsport behöver en nytändning.

### Motionen

Antas av Hässleholms MK styrelse den 9/12 2020



Tommy Sjödin / Björn Ask / Dan Trygg.

Bilagor: Regelverk

# Styrgruppen för nationell motorsports prototypklass

## Inledning

Likt klassen för "Svenska Historiska Rallyserien" är andemeningen med denna Prototypklass, glädjen och nöjet att få bygga, konstruera och senare tävla med sin bil, är det fundamentala i den här klassen. Den väsentliga skillnaden mellan dessa klasser är att det mesta är fritt förutom att den exteriöra skall om möjligt bibehållas i största möjliga mån. Anledningen är det publika värdet i att "känna igen" sin favoritmodell från dom olika tidsperioderna. Detaljer som spoilers och skärmbreddare kommer dock att vara "fritt fram" i den här mycket intressanta bilklassen.

## Definitioner

Valfri bilmodell får tävlas med. Homolegering behöver man ej ta någon hänsyn till. Endast cylindervolym, SFRO,s regelverk, detta regelverk, besiktas som ombyggt fordon samt att bilen kontroll besiktas var12/24 mån hos Opus, Svensk Bilprovning eller motsvarande. Endast 2-hjulsdrift.

## Kaross

Karossen skall bibehålla sin form i största möjliga mån. Självbärande kaross i stålplåt är i sin helhet kravet. Skärmar, dörrar, luckor och tak osv skall även det utgöra stålplåt. Spoilers, skärmbreddare, påbyggda tröskellådor, bakspoilers får användas i valfri utformning och material under förutsättning SFRO-kraven uppfylls.

## Inredning

All brännbar inredning skall demonteras/rivas ur bilen med instrumentbrädan undantagen och ersättas med icke brännbart material (ex. aluminium, plåt eller dyl).

## Framvagn

Fritt, skall bytas eller modifieras

## Styrsystem

Fritt, skall bytas eller modifieras

## Bakvagn

Fritt, skall bytas eller Modifieras

## Motor

SFRO,s övre effektgräns.

Fritt, skall bytas. Dock gäller

## Hela drivlinan

Här kan man välja vilken motor, växellåda, bakvagn, ombyggnationer och infästningar man vill. Fram eller bakhjulsdrift är fritt att välja mellan oavsett grundmodell på vald bil. SFRO,s regelverk gäller samt endast 2-hjulsdrift.

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| <b>Elsystem</b>      | Fritt                               |
| <b>Avgassystem</b>   | SFRO,s regelverk gäller             |
| <b>Bromssystem</b>   | Fritt, skall bytas eller modifieras |
| <b>Bränslesystem</b> | Fritt                               |

#### **Bränsle**

Endast handelsbränsle som tillhandahålls normalt på bensinmackar utan tillsatser.

#### **Skydds,- och säkerhetsutrustning**

Se separat dokument.

**Stänklappar/skydd** skall vara monterade bakom alla hjul.

#### **Bilklasser,**

6 olika cylindervolym klasser gäller:

0-1300

1301-1600

1601-2000

2001-2500

2501-

Turbo oavsett cylindervolym

**Dom sex grundkraven för att kunna besiktiga om bilen enligt SFRO:s regelverk gällande denna klass är:**

#### **Motor,**

Att motorn byts ut mot annan.

#### **Växellåda,**

Att växellådan byts ut eller att utväxlingen ändras.

#### **Bakaxel,**

Att bakaxeln byts ut eller att infästningen ändras. Exempelvis att 4-länk monteras, originalinfästningar flyttas / ändras.

#### **Bromsar,**

Att bromsar byts ut. Exempelvis byte till ventilerad. Bromsvåg är tillåtet, dock får den ej vara möjlig att vara justerbar under färd.

Handbromsfunktionen, Om hydraulisk handbroms monteras skall även en mekanisk manövrerad handbroms sitta monterad (vanligtvis bibehålls originalet).

### Styrning.

Att byte av styrsnäcka / kuggstångsstyrning alt. byte av utväxling måste utföras. Ändring av utväxling med hjälp av separat planetväxel är tillåtet under förutsättning att planetväxeln är av mycket god kvalitet.

### Säkerhetsutrustning

Enligt Styrgruppen för nationell motorsports ställda krav för denna klass. Se separat dokument.

## **Att observera för denna klass specifikt:**

# Övre maxgräns effektmässigt enligt SFRO

### **Övrigt**

Enhetsdäck gäller för dessa klasser

Dessa förutsättningar gör effektuttaget mindre viktigt.

Vid regelpennan //

Styrgruppen för nationell motorsport

Copyright © Styrgruppen för nationell motorsport

## Standardsbilklass

### Grundtanke:

Att på ett enkelt sätt och till så låg kostnad som är möjligt få till en acceptabel tävlingsbil till mycket rimliga kostnader.

### Aktuella bilar:

Alla tänkbara bensen och etanoldrivna personbilar/bilmodeller med självbärande heltäckande kaross som kan tänka sig vara lämpade för tävling oavsett ålder och utan hänsyn till homolegeringskrav.

### Kaross:

Karossen får förstärkas under förutsättning att formen på den förstärkta ytan/delen ej förändras. Detsamma gäller krockzoner.

All brännbar inredning, förutom instrumentbrädan som skall vara helt komplett och i sitt originalutförande, undantaget är burgenomföringar och extrainstrument, skall avlägsnas för brandsäkerhetens skull. Gäller även dörrsidor som ska ersättas med tunna aluminium/plåtskivor. Brandvägg skall monteras där baksätet satt monterat i aluminium eller plåt och väl fogat med brandsäker fogmassa.

Taket/takkonstruktionen skall vara intrigerat, intakt, tätt och fast del av övriga karossen. Taklucka, hardtop, cabriolet eller dylikt är ej godkänt.

Karossens skarvar får förstärkas eller sömsvetsas för bättre vridstyvbarhet och hållbarhet.

Plastrutor får användas enligt separat dokument. Monteringsanvisning skall följas. Framrutan skall alltid vara av säkerhetsglas.

Alla infästningar för vitala delar får EJ förändras, dock får dessa förstärkas.

Alla karosseridetaler skall vara av ursprungligt material. Ex om skärmar är plåt i originalutförande skall dessa även vid byte vara av plåt. Om bilen i sitt originalutförande är utrustad med ex. plastskärmar är det godkänt. Eftermarknadsprodukter i plast gällande skärmar, dörrar, luckor etc som ej ingått i originalutförandet är ej godkänt.

Ventilations-scoop får monteras.

### Länkar, bärramar, stag, leder:

Bussningar fria utan överkan på bussningshållaren. Delarna får förstärkas under förutsättning bibehållen form/mått. Dimensionen/storleken får ej ändras utan skall bibehålla originalets mått/form. Länkar/bärramar skall alltid vara i original utförande och får därmed ej utbytas mot annan typ. Leder fria förutsatt funktion/mått ej förändras.

### Bränsletank, bensinpumpar och ledningar:

Bränsletank får monteras i bagageutrymme, väl fastsatt. Påfyllningen skall ha överfyllnadsskydd och dränering ut i det fria. Avluftning skall ha backventil i händelse av rullning. Om coupe och bagage inte

Kommenterad [DT1]:  
Sid nummer tillagt  
och sidfot

kan avskiljas måste säkerhetstank monteras. Tanken får vara monterad på sin ursprungliga placering. Pumpar får monteras i avskilt bagagelucka, väl fastsatta med tillhörande skydd. Bränsleledningar rekommenderas dras igenom coupon i gastäta och godkända ledningar och då avsedda för ändamålet. Genomföringar skall skydda ledningar från skador och vara av rejäl karaktär. Vid insprutningssystem (högt tryck) skall slangen/ledningen dras genom coupon odelad och utan skarvar. Denna slang skall vara avsedd för bensin och vara godkänd för högt tryck. Där skarv är nödvändig vid tank och motorutrymme, skall förskruvning användas, ej slangklämmor. Slangklämmor får användas där motorn använder traditionella förgasare (lågt tryck) och då med god kvalitet. Om bränsleledningen är monterad på sin ursprungliga plats inunder bilen ska denna skyddas med lämpligt val av material ex. plåt väl fastsatt.

#### **Motor:**

Får inte under några omständighet förändras eller förbättras från sitt ursprungliga utförande. Motorrummet måste bibehållas helt komplett och orört med alla detaljer bibehållna med oförändrad funktion från originalutförandet. Gränsen går vid luftintaget vid luftburken t.om original katalysator. Avgassystemet är därefter fritt under förutsättning att ljudnivån inte överskrider 95db. Motor och växellådsuddar får utbytas mot starkare/hårdare under förutsättning att den nya kudden har samma höjd och att infästningen i balk/motor ej förändras. Kopplingslamell och tryckplatta får utbytas mot mer anpassad. S.k paneler/inklådnader av motor får demonteras under förutsättning inte någon annan funktion förändras ex. slangar/luftintag etc. Oljekylare får monteras oavsett modell.

#### **Växellåda, slutväxel:**

Växellådans utväxling är fri i originalhus under förutsättning att växlingsfunktionen bibehålls med manuell skiftning för hand i ett H-mönster utan inblandning av el, hydraulik, luft eller dyl. Slutväxel, i originalhus, och differentialfunktionen är fri under förutsättning att den ej är justerbar utifrån och endast mekanisk. Ingen påverkan från el, hydraulik eller luft är tillåtet. Skulle en sån funktion föreligga i originalutförande skall detta demonteras från bilen och ej vara i funktion. Original ABS, Antispinn funktioner etc. får kopplas ur. Växelförarlänkaget får utbytas mot robustare dock skall placeringen av växelspaken i coupon bibehållas och utan åverkan på karossen.

**Styrning:** Utväxling fri i bilens originalutrustade styrväxel/styrnsäcka. Om bilen inte är utrustad med servo får detta kompletteras med valfri under förutsättning bilprovningen godkänner förändringen. Monterad styrservo får demonteras om så önskas.

#### **Krockkuddar**

Skall sättas ur funktion och sprängladdningar demonteras.

#### **Elsystem:**

Fritt under förutsättning att bilens originalfunktioner är i drift. Dock får ABS, antispinn och/eller motsvarande sättas ur funktion för körbarhetens skull. Extraljus är fritt att monteras fast eller med ljusbox, ljuskällan fri. **Bilen skall uppfylla alla krav för att kunna godkännas vid bilprovningen.** Huvudströmbrytare skall monteras tillgänglig från förar/kartläsarposition och avslagen bryter all ström.

Batteriet får flyttas till bagageutrymme/coupe monterad i låda avsedd för batteri, förskruvning, bygel över batteri, polskydd samt spännband.

**Fjädrar:**

Fria under förutsättning att fjädersäte och infästningen mot toppmontering/kaross ej förändras utan håller formen/funktionen. Toppmontering får bytas mot mer anpassad för tävlingsbruk under förutsättning att den bibehåller standardmonteringens måttsättning och inga ingrepp i karossens infästningspunkter får göras. Original stödben/fjäderben, bärarmar måste användas.

**Stötdämpare:**

Får endast vara av 1-vägstyp, ej justerbara och vara fästa/monterade i sin originalposition och i original stödben. Justerbara eller justerbara med extern behållare etc är ej tillåtet. Aktiv fjädring ej tillåten. Om bilen är utrustad med aktiv fjädring skall detta sättas ur funktion.

**Bromsar:**

Skall vara original. Bromspads/belägg/band fria. Bromsledningar rekommenderas att monteras och dras i coupon med säkra genomföringar. Om ledningarna sitter på sin ursprungliga plats under bilen bör dessa skyddas från stensprut/stenskott med lämpligt material ex. plåt väl fastsatt. Stålomspunnen teflonslang får användas. ABS-system får sättas ur funktion men måste kunna återställas för bilprovningen.

Pedalställ/huvudbromscylindrar får ej utbytas mot något annat utan skall vara det ursprungliga. Ingen åverkan/förändring får göras.

**Axelavstånd/axelbredd:**

Får ej förändras utöver fälgtoleransen.

**Fälgar:**

Fälg fri. Se dimension enhetsdäck.

**Stänklappar/skydd** skall vara monterade bakom alla hjul och skall vara utformade så att grussprut minskas så effektivt som möjligt.

**Säkerhetsutrustning:**

Se separat dokument.

**Klassindelningar:**

1. Upp till 110 hkr sugmotor
2. 110,1-140 hkr sugmotor
3. 140,1-170 hkr sugmotor

170 hkr är max.gräns tills vidare. Effekten står beskrivet på registreringsbeviset och gäller för val av klass.

Bilen registrerings och kontroll besiktas som vanligt på bilprovningen.

**Övrigt**

Enhetsdäck gäller för dessa klasser

Järna den 19 februari 2018

Vid regelpennan //

Styrgruppen för nationell motorsport

Copyright © Styrgruppen för nationell motorsport

Styrgruppen för nationell motorsports Standardbilklass

4

# SVENSKA HISTORISKA RALLYSERIEN

## Inledning

Att utöva historisk rallysport på ett enkelt, okomplicerat och med en rimlig ekonomisk insats är och ska vara målsättning för oss som har framarbetat detta regelverk. Här ska finns gott om utrymme att göra egna konstruktiva lösningar, förbättringar, förstärkningar och justeringar som gör bilen mer rolig att hantera. Detta regelverk är uppbyggt som ett ramverk med yttre begränsningar med tonvikt på det estetiska (utseendet). Här ska betraktaren vara värdet för utövaren och denne ska kunna identifiera bilarna från dom olika tidsperioderna. Vi vill åter igen låta rallysport förknippas med HOBBY. Under SFRO:s paraply utgår "homolegering" och därför behöver man inte ta någon hänsyn till om bilen eller bildelen har någon tävlingshistorik. Här kan man fritt välja bilmodell under förutsättning att man håller sig till åldersklasserna, cylindervolym, registreringsbesiktigas genom SFRO och att bilen är godkänd på Svensk Bilprovning/Opus el likvärdigt organ var 12/24 mån. **Grupp 1 bilar generellt och grupp 2-bilar upp till 1969 års modell behöver inte SFRO-besiktas utan besiktas på bilprovningen på vanligt sätt inklusive registreringsbesiktning.** Dessa bilar anmäler sig i respektive cylindervolymklass. Gällande Grupp 1, se separat dokument.

## Definitioner:

Valfri bil, bilmodell får tävlas med. Homolegering och/ eller klassningar från bilmodellen som väljs behöver man ej beakta. Endast 2-hjulsdrivna bilar gäller och upp till -81 års modell råder tillsvidare.

## Kaross:

Karossen skall bibehålla sin yttre form jämfört med originalutförandet. Karossen skall i sin helhet utgöra stålplåt inklusive dörrar, skärmar, luckor etc. Yttre attribut såsom grill, backspeglar, kulör, kofångare, back och sidobackspeglar osv får ej förändras i form utan skall bibehållas jämfört med originalutförandet. Infästningspunkter för fram och bakvagn får inte förändras eller flyttas. Dock får infästningarna förstärkas men då med bibehållen form likt originalets.

Taket/takkonstruktionen skall vara intrigerat, intakt, tätt och fast del av övriga karossen. Hardtop, cabriolet eller dylikt är ej godkänt. Torpedväggen får djupjusteras med ett mått om +/-50 mm. Förstärkning av svaga punkter på karossen är fri, dock med kravet att formen inte får förändras utan skall följa originalets form och placering. Borttagande eller förändringar av mindre inredningsfästen, mutterstycken etc. är fritt att hantera själv. Ur brandsäkerhetssynpunkt rekommenderas att all underredsmassa, ljudisolering etc. tas bort. Allt annat på karossen som inte nämnts här ovan får inte modifieras eller ändras. Bilmodeller utrustade från tidsperioden med skärmbreddare är tillåtet att använda dock med förbehållet.

## Glas

Sidorutor och bakruta får ersättas med plastrutor typ Lexan eller motsvarande (4-6mm). Framrutan skall vara av säkerhetsglas. Se monteringsanvisning för plastrutor.

*Stor vikt kommer värderas och läggas på det estetiska utseendet.*

#### **Inredning:**

Instrumentbrädan skall hållas i originalskick och utseende. Brädan får kompletteras med nödvändig utrustning som anses som nödvändig för tävlingsanpassningen. Övrig inredning får avlägsnas, modifieras eller ersättas.

#### **Framvagn inklusive bärarmar:**

Original skall bibehållas dock är modifiering och förstärkning fritt. Infästningarna i karossen får ej förändras eller utökas. Fjädersäten med dess placering skall vara på sitt ursprungliga ställe och får ej förändras. Stötdämparens placering skall även den vara på sitt ursprungliga ställe och infästning. Bärarmarna är fri att modifiera i den meningen att förändra caster/camber för en bättre prestanda och körbarhet (observera max axelavstånd). Infästningar gällande den lösa bärarmen får flyttas, modifieras eller justeras dock med reservationen att axelavståndet hålls inom toleransen. Bussningar mm fritt. Används uni-balls får dess infästning i den lösa bärarmen modifieras för inpassning. Parallellstag och styrstag är fritt. Krängningshämmare fritt, infästningspunkterna får ej modifieras/ändras. Justerbara fjädrar, stötdämpare, stötdämpare med extern behållare och/eller generellt justerbara under gång, är ej tillåtet. **OBS, envägsdämpare och fjäder i originalsäten/placering gäller ! OBS !**

### ***Se även SFRO,s krav längst ner.***

#### **Styrsystem:**

Original styrsystem måste modifieras/bytas. Utbyte till annan, byte av utväxling, montering extern planetväxel. Styrervo el / olja får användas generellt. Om bilen i originalutförande ej utrustats med krocksäker rattstäng får detta monteras med därtill erforderliga modifieringar. Alla förändringar, ombyggnationer måste säkerställas att dessa är fackmannamässigt utförda.

### ***Se även SFRO,s krav längst ner.***

#### **Bakvagn:**

Infästningen i karossen får ej förändras eller utökas. Förändringar på själva axeln är fritt. Ändra/tillägga antal momentstag, tvärstag, krängningshämmare är tillåtet. Fjäders och stötdämparens placering/infästning får ej ändras utifrån originalets placering. Dock får fästena förstärkas om nödvändigt. Typ och sort gäller samma restriktioner som för framvagn.

Bakaxeln/framaxeln får utrustas med valfri utväxling och diff. Dock får den inte vara möjlig att justera utifrån.

Bakaxeln är fri frånsett att typ av axel måste vara samma som originalutförandet och från tidsperioden. Banjon får förstärkas.

#### **Axellängder, spårvidder**

+/- 60mm (totalmått) gäller i förhållande till bilmodellens originalutförande.

## ***Se även SFRO,s krav längst ner.***

### **Spacers**

Om spacers används ska dessa vara i stål och vara fastskruvade till medbringaren. Hjulbultar skall vara förlängda från sin ursprungliga placering. Spacers med separata bultar är ej godkända.

### **Axelavstånd**

+/- 25mm

Kardanaxel/drivaxlar/knutar

Fritt

Stödlager

Fritt

### **Växellåda:**

Ej krav att växellådan hör till biltillverkaren, valfri får användas.

Växellådan får endast kunna manövreras med handkraft i ett H-mönster. Alla andra elektroniska, hydrauliska, pneumatiska eller annan typ av manövreringsvarianter/hjälpmiddel är ej tillåtet.

Växelspaken ska sitta monterad på sitt ursprungliga ställe dock ej modellspecifik. Exempel: Volvo's långa spak får ersättas med Volvo's korta.

Drevsats: max 6 växlar framåt och en backväxel. Typ av drev och utväxling är fritt.

Extern kylning är tillåten.

## ***Se även SFRO,s krav längst ner.***

### **Motor:**

Tävlingsklasserna är indelade i cylindervolymklasser. Däremot är det fritt fram att öka cylindervolymen av olika skäl men då gäller motsvarande val av klass. Renoveringsborr upp till 0.6mm är tillåtet trots överskridande av cylindervolymgräns. Borrar man mer får man kliva upp en volymklass.

Cylindervolym som kommer att användas är:

0-1300

1301-1600

1601-2000

2001-2500

2500-

Turboklass: oavsett cylindervolym

Motor skall avvika betydligt från serieproduktionsutförande och/eller utbytas till annan som då ska vara tidstypisk och från samma tidsperiod och biltillverkare. Inget krav på att den nya motorn är modellspecifik vid byte eller grupp-2 trimmad. Vid användande av modellspecifik motor måste motorn trimmas fullt ut till grupp 2 utförande som då är minimikravet från SFRO.

Original borrar plus 0.6 mm är tillåten trots att man överstiger klassgränsen (tävlingssklassen).

Många biltillverkare ersatte sina motorblock under tidsperioden med andra, utan att det påverkar prestandan. Exempelvis är det självklart att kunna använda 205 Blocket i Ford.

Fodring av cylindrar är tillåten.

|                                             |                                |
|---------------------------------------------|--------------------------------|
| Strokning av vevaxel                        | Fritt                          |
| Lager med dess dimensioner                  | fritt                          |
| Balansering, viktjustering:                 | Fritt                          |
| Kolvar                                      | Fritt                          |
| Vevstakar                                   | Fritt                          |
| Oljepump                                    | Fritt                          |
| Vattenpump                                  | Fritt, även extern är tillåten |
| Packningar                                  | Fritt                          |
| Smörjning                                   | Fritt                          |
| Svänghjul                                   | Fritt                          |
| Koppling                                    | Fritt                          |
| Urkopplingsmodell (hydrauliskt, vajer)      | Fritt, valfritt                |
| Tändning skall exteriört liknas från tiden, | funktionen fri                 |
| Topplöck: Ventilernas storlek               | Fritt                          |
| Kompressionsförhållande                     | Fritt                          |

Insug / avgaskanaler: Bearbetning, storlek är fritt, dock får kanalernas läge ej flyttas.

Motorstyrsystem: Fritt

Tändstift: skall sitta på sitt ursprungliga ställe, fabrikat och typ är fritt.

**Insprutning och förgasaranläggning:** skall ha tidstypiskt utseende. ex. Weber, Dellorto eller motsvarande. Andra typer som motorcykelförgasare, moderna spjällhus etc. är ej tillåtet. Funktionen är fri.

**Insugningsrör:** Fritt

**Avgasgrenrör:** Fritt

**Kylsystem:** Radiatorn skall sitta på sin ursprungliga plats, övrigt fritt

**Kylsystem, motor:** Fritt

**Kylsystem, olja** Fritt

## ***Se även SFRO,s krav längst ner.***

**Avgassystem:** Fritt

SFRO:s regelverk gäller beträffande Bullernivå (95db). Årsmodell från 1976-81 gäller fungerande katalysator inkl lambdasond/styrning.

**Bromssystem:** Skall modifieras. Fritt att välja typ och sort under förutsättning att skivor och calipers är monterade på sitt ursprungliga ställe och rymms i en 15" fälg. Bromsvåg får monteras. Om bromsvåg monteras får denna inte kunna justeras under körning (SFRO-krav). Pedalställ skall original bihållas med undantag komplettering för bromsvåg. Modifieringen skall säkerställas att den inte försvagat konstruktionen.

## ***Se även SFRO,s krav längst ner.***

**Bränslesystem:**

Tank inkl. catchtank, pumpar mm placeras i baklucka väl fastsatta. Originalplacerade tankar ska vara väl skyddad om dessa sitter under bilen. Invändigt dragna slangar/ledningar skall vara avsedda för det ändamålet (ex gastäta) och vara väl klamrade. Genomföringar skall vara täta ska och väl skydda slang/rör. Skyddstank rekommenderas typ ATL eller motsvarande för bästa säkerhet. Brandvägg skall utgöras av en aluminiumplåt eller motsvarande som monteras fast samt tätas med brandsäker fog. C-stolparna fylls med brandsäker fogskum för omöjliggöra inträngning av bensin från bakluckan i händelse av rullning eller motsvarande. Om avskiljande vägg inte kan anordnas måste säkerhetstank användas. Alternativt monterad under bilen i sin originalplacering och då med skyddande hasplåt.

**Bränsle.**

Endast handelsbränsle som tillhandahålls normalt på bensinmackar. Inga oktanhöjande tillsatser får tillsättas. Blyersättning får användas.

**Elsystem:**

Batteriet får ej placeras i coupéutrymmet utan skall monteras i bakluckan/skuffen. Om inte brandvägg finns, skall batteriet monteras, för batteri avsedd låda med lock, väl fastsatt med förskruvning, låsbygel över batteriet och spännband. Polerna skall vara väl skyddade med ej strömförande material. Huvudströmbrytare skall monteras lätt åtkomlig för förare/kartläsare samt vara möjlig att stänga av utifrån i händelse av rullning eller motsvarande.

**Extraljus:**

Exteriört från tidsperioden. Ljuskällan fri.

**Stänklappar/skydd** skall vara monterade bakom alla hjul.

**Säkerhetsutrustning obligatorisk för alla bilar: (se även separat dokument)**

**Skyddsbur** med lägsta krav enligt separat dokument. Fritt att utöka buren till den standarden som man önskar. Burens infästningspunkter är fritt. Isolering skall sättas där rördragningen är närmast huvudena för stötskydd. Isolering av typ armaflex är ett godkänt isoleringsmaterial.

**Tävlingsstolar**, FIA-stämplade. Rena och hela är kriteriet för stolarna. Underredan anpassade för stolarna rekommenderas väl fastsatta i originalinfästning eller väl svetsad ny infästning. Ingen tidsbegränsning. Hela och rena.

**6-punktsbälten**, FIA-stämplade. Med för bältena godkända öglor, fastsatta enligt bältestillverkarens monteringsanvisning. Hela och rena. Ingen tidsbegränsning.

**Brandsläckare**, enligt nu gällande krav. 2+2kg monterade framför stolarna alt. 1st 4kg. Sprinklersystem är en rekommendation.

**Bilklasser**, kommer vara indelade i ålder och cylindervolympklasser enligt nedanstående:

**Kategori 1**

-1965. Cylindervolympklasser 0-1300, 1300-1600, 1600-2000 och 2001-2500, 2500-, turboklass oavsett cylindervolym.

**Kategori 2**

1966-1974. Cylindervolympklasser enligt ovan

**Kategori 3**

1975-1981. Cylindervolympklasser enligt ovan

**Dom sex grundkraven för att kunna besiktiga om bilen enligt SFRO:s regelverk gällande denna klass är:**

**Motor, 2 alternativ,**

Alt.1: Att befintlig originalmotor modifieras och trimmas till motsvarande grupp 2 nivå och/eller motsvarande gamla special. Block och topp skall vara från perioden och tillhörande aktuell bilmodell om motorn behålls.

Alt.2: Motor är fri att utbytas till annan men från samma fabrikat och skall vara från tidsperioden Ex. har man en bil registrerad 1971 skall ny motor vara från samma biltillverkare men kan vara från

annan modell och inom kategori 2 åldersklass (1966-1974). Eftermarknadsprodukter som användes/fanns tillgängliga under tidsperioden är fritt att använda. Ett exempel är 16V-toppen till Volvo B20.

#### Växellåda,

Att växellådan byts ut eller att utväxlingen ändras. Manöver funktion, se under växellåda tidigare i texten.

#### Bakaxel,

Att bakaxeln byts ut eller att infästningen ändras. Exempelvis att 4-länk, wattlänk monteras / originalinfästningar på axeln flyttas / ändras. Se även kaross.

#### Bromsar,

Att bromsar byts ut. Exempelvis byte till Skivor/ventilerade. Bromsvåg är tillåtet, dock får den ej vara möjlig att vara justerbar under färd.

Hydraulisk handbroms måste kompletteras med mekanisk.

#### Styrning,

Att byte av styrsnäcka / kuggstångsstyrning alt. byte av utväxling måste utföras. Ändring av utväxling med hjälp av separat planetväxel är tillåtet under förutsättning att planetväxeln är av mycket god kvalitet.

#### Säkerhetsutrustning. (se separat dokument)

Styrgruppen för detta regelverk har fullt mandat att ändra och justera detta regelverk. Ändringar skall informeras om i god tid. Målsättningen är dock att inte göra några förändringar för att få en långsiktig förutsättning för alla.

#### **Viktigt !**

Innan ombyggnationen påbörjas, kontakta SFRO för information.

#### **Övrigt**

Enhetsdäck gäller för dessa klasser

Vid pennan // Styrgruppen för historisk motorsport

Copyright © Styrgruppen för nationell motorsport

***Bilaga med kompletterande uppgift:***

Motionären har tillfrågats om saknade uppgifter i motionen, ett dokument om säkerhetsutrustning som refereras till samt innebörden av enhetsdäck som även detta omnämns i motionen.

Motionären har inte inkommit med något dokument om säkerhetsutrustning men ger följande kommentar gällande enhetsdäck:

---

***Enhetsdäck, sommar och vinter, för att skapa så billiga förutsättningar som möjligt från någon samarbetande leverantör till betydligt lägre kostnader än idag. Maxpris tex 650kr/däck.***

***Kullings MS utförde i samband en tävling för några år sedan ett test, där prestandan visade sig vara marginellt sämre, men med framförallt minskat vägslitage, även att regummerade är okey.***

***Vinterdäck har vid test visat att det går alldeles utmärkt att komma ner i pris högst avsevärt förutsatt att alla åker på samma däcksfabrikat***

***Inga däck med Kevlarsidor mm är tillåtna och ej heller Soft, Medium mm.***

***Tanken är att det skall vara vanliga standarddäck, som kan köpas på närmaste Bensinstation typ. Avsikten är att man skall köra på vägen och inte i diken över stubbar o sten som idag, genar man får man punktering och förlorar tidsmässigt.***

---

# MOTION 2

## KULLINGS MOTORSÄLLSKAP

FÖRSLAG ATT BEHANDLAS AV FÖRBUNDSMÖTE 2021

### MOTIONEN AVSER

Införande av nya nationella regelverk besiktade som ex. ombyggda fordon via SFRO (Sveriges fordonsbyggares riksorganisation) och utan brukandeförbud. Vår uppfattning är att om en bil är godkänd att köras obehindrat på allmän väg måste den också vara godkänd att tävla med.

---

#### **Innehåll:**

- *Motionsbrev*
  - *Bilaga: Styrgruppen för nationell motorsports prototypklass*
  - *Bilaga: Standardbilsklass*
  - *Bilaga: Svenska Historiska Rallyserien*
- 

Övre Norra Bilsportförbundets styrelse  
föreslår årsmötet att avslå motionen.

Kommentar: Är en sportgrensfråga överlämnas till  
rallyutskottet/säkerhetskommitté för beslut.

Vedum 2020-12-14

## Motion

Motion från Kullings MS att behandlas av Svenska Bilsportförbundets förbundsmöte 2021.

### Motionen avser:

Införande av nya nationella regelverk besiktade som ex. ombyggda fordon via SFRO (Sveriges fordonsbyggares riksorganisation) och utan brukandeförbud. Vår uppfattning är att om en bil är godkänd att köras obehindrat på allmän väg måste den också vara godkänd att tävla med.

### Bakgrund:

Det finns idag ingen klass för historiska bilar i Sverige liknande de som man kör i ex England/Irland. Där ser bilarna exteriört historiska ut, men med fri teknik avseende motor, bromsar mm och att reglementet inte följer vare sig App-K eller Gr H.

Bilarna besiktas av ex. SFRO och kontrollbesiktigas därefter årligen av SV Bilprovning/Opus som vanliga personbilar. Bilarna kan provköras utan restriktioner för att tex köra in en motor, kontrollera bromsar, oljeläckage mm inför tävling. Uppläggsförslaget är diskussionsbart och inte hugget i sten, huvudsaken att tävlingsbilarna blir avlastade brukandeförbudet som går stick i stäv med rallysportens grundtanke och att ägaren inte tvingas till lagbrott som är realiteten är idag.

### Säkerhet

Här följer vi SBF:s regelverk beträffande bur, stolar, bälten, eldsläckare etc.

### Motiv:

Det finns idag ingen möjlighet att provköra sin bil utan att begå lagbrott, och per 1/1 2016 dessutom med "Farligt Gods" orangefärgade registreringsskyltar.

En arbetsgrupp med undertecknad, Björn Ask och Dan Trygg har under de senaste åren arbetat med att göra ett enklare regelverk där den egna bilbyggarkonsten uppmuntras i stället för att stävjas. Vi har tittat på England och Irland där man har ett lokalt reglemente som tillåter frihet under ansvar.

Vi vill dessutom uppmuntra "Ingenjörskonsten" att kunna bygga sin bil relativt fritt efter egna kunskapen och plånboken, något som idag saknas. Vi har ett yttre ramverk som tex begränsar tex Cylindervolym, Turbo, 4hjulsdrevna bilar som bifogas. Regelverksförslagen gäller för klasserna standard, historiska och prototypklasserna.

Vi vill med vårt förslag öka intresset för motorsporten för att själv kunna påverka både kostnader och konsten att utveckla sitt fordon inom givna Regelverk. Svensk Motorsport behöver en nytändning.

### Motionen

Antas av Kullings MS styrelse den 14 Dec 2020

*Tommy Sjödin*  
*ordf. Kullings MS*

Tommy Sjödin / Björn Ask / Dan Trygg.

Bilagor: Regelverk

# Styrgruppen för nationell motorsports prototypklass

## Inledning

Likt klassen för "Svenska Historiska Rallyserien" är andemeningen med denna Prototypklass, glädjen och nöjet att få bygga, konstruera och senare tävla med sin bil, är det fundamentala i den här klassen. Den väsentliga skillnaden mellan dessa klasser är att det mesta är fritt förutom att den exteriöra skall om möjligt bibehållas i största möjliga mån. Anledningen är det publika värdet i att "känna igen" sin favoritmodell från dom olika tidsperioderna. Detaljer som spoilers och skärmbreddare kommer dock att vara "fritt fram" i den här mycket intressanta bilklassen.

## Definitioner

Valfri bilmodell får tävlas med. Homolegering behöver man ej ta någon hänsyn till. Endast cylindervolym, SFRO,s regelverk, detta regelverk, besiktas som ombyggt fordon samt att bilen kontroll besiktas var12/24 mån hos Opus, Svensk Bilprovning eller motsvarande. Endast 2-hjulsdrift.

## Kaross

Karossen skall bibehålla sin form i största möjliga mån. Självbärande kaross i stålplåt är i sin helhet kravet. Skärmar, dörrar, luckor och tak osv skall även det utgöra stålplåt. Spoilers, skärmbreddare, påbyggda tröskellådor, bakspoilers får användas i valfri utformning och material under förutsättning SFRO-kraven uppfylls.

## Inredning

All brännbar inredning skall demonteras/rivas ur bilen med instrumentbrädan undantagen och ersättas med icke brännbart material (ex. aluminium, plåt eller dyl).

## Framvagn

Fritt, skall bytas eller modifieras

## Styrsystem

Fritt, skall bytas eller modifieras

## Bakvagn

Fritt, skall bytas eller  
Modifieras

## Motor

SFRO,s övre effektgräns.

Fritt, skall bytas. Dock gäller

## Hela drivlinan

Här kan man välja vilken motor, växellåda, bakvagn, ombyggnationer och infästningar man vill. Fram eller bakhjulsdrift är fritt att välja mellan oavsett grundmodell på vald bil. SFRO,s regelverk gäller samt endast 2-hjulsdrift.

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| <b>Elsystem</b>      | Fritt                               |
| <b>Avgassystem</b>   | SFRO,s regelverk gäller             |
| <b>Bromssystem</b>   | Fritt, skall bytas eller modifieras |
| <b>Bränslesystem</b> | Fritt                               |

#### **Bränsle**

Endast handelsbränsle som tillhandahålls normalt på bensinmackar utan tillsatser.

#### **Skydds,- och säkerhetsutrustning**

Se separat dokument.

**Stänklappar/skydd** skall vara monterade bakom alla hjul.

#### **Bilklasser,**

6 olika cylindervolym klasser gäller:

0-1300

1301-1600

1601-2000

2001-2500

2501-

Turbo oavsett cylindervolym

**Dom sex grundkraven för att kunna besiktiga om bilen enligt SFRO:s regelverk gällande denna klass är:**

#### **Motor,**

Att motorn byts ut mot annan.

#### **Växellåda,**

Att växellådan byts ut eller att utväxlingen ändras.

#### **Bakaxel,**

Att bakaxeln byts ut eller att infästningen ändras. Exempelvis att 4-länk monteras, originalinfästningar flyttas / ändras.

#### **Bromsar,**

Att bromsar byts ut. Exempelvis byte till ventilerad. Bromsvåg är tillåtet, dock får den ej vara möjlig att vara justerbar under färd.

Handbromsfunktionen, Om hydraulisk handbroms monteras skall även en mekanisk manövrerad handbroms sitta monterad (vanligtvis bibehålls originalet).

Styrgruppen för nationell motorsports prototypklass

### **Styrning.**

Att byte av styrsnäcka / kuggstångsstyrning alt. byte av utväxling måste utföras. Ändring av utväxling med hjälp av separat planetväxel är tillåtet under förutsättning att planetväxeln är av mycket god kvalitet.

### **Säkerhetsutrustning**

Enligt Styrgruppen för nationell motorsports ställda krav för denna klass. Se separat dokument.

## **Att observera för denna klass specifikt:**

# Övre maxgräns effektmässigt enligt SFRO

### **Övrigt**

Enhetsdäck gäller för dessa klasser

Dessa förutsättningar gör effektuttaget mindre viktigt.

Vid regelpennan //

Styrgruppen för nationell motorsport

Copyright © Styrgruppen för nationell motorsport

Styrgruppen för nationell motorsports prototypklass

3

## Standardsbilklass

### Grundtanke:

Att på ett enkelt sätt och till så låg kostnad som är möjligt få till en acceptabel tävlingsbil till mycket rimliga kostnader.

### Aktuella bilar:

Alla tänkbara bensin och etanoldrivna personbilar/bilmodeller med självbärande heltäckande kaross som kan tänka sig vara lämpade för tävling oavsett ålder och utan hänsyn till homologeringskrav.

### Kaross:

Karossen får förstärkas under förutsättning att formen på den förstärkta ytan/delen ej förändras. Detsamma gäller krockzoner.

All brännbar inredning, förutom instrumentbrädan som skall vara helt komplett och i sitt originalutförande, undantaget är burgenomföringar och extrainstrument, skall avlägsnas för brandsäkerhetens skull. Gäller även dörrsidor som ska ersättas med tunna aluminium/plåtskivor. Brandvägg skall monteras där baksätet satt monterat i aluminium eller plåt och väl fogat med brandsäker fogmassa.

Taket/takkonstruktionen skall vara intrigerat, intakt, tätt och fast del av övriga karossen. Taklucka, hardtop, cabriolet eller dylikt är ej godkänt.

Karossens skarvar får förstärkas eller sömsvetsas för bättre vridstyvbarhet och hållbarhet.

Plastrutor får användas enligt separat dokument. Monteringsanvisning skall följas. Framrutan skall alltid vara av säkerhetsglas.

Alla infästningar för vitala delar får ej förändras, dock får dessa förstärkas.

Alla karosseridetaljer skall vara av ursprungligt material. Exom skärmar är plåt i originalutförande skall dessa även vid byte vara av plåt. Om bilen i sitt originalutförande är utrustad med ex. plastskärmar är det godkänt. Eftermarknadsprodukter i plast gällande skärmar, dörrar, luckor etc som ej ingått i originalutförandet är ej godkänt.

Ventilations-scoop får monteras.

### Länkar, bärarmar, stag, leder:

Bussningar fria utan åverkan på bussningshållaren. Delarna får förstärkas under förutsättning bibehållen form/mått. Dimensionen/storleken får ej ändras utan skall bibehålla originalets mått/form. Länkar/bärarmar skall alltid vara i original utförande och får därmed ej utbytas mot annan typ. Leder fria förutsatt funktion/mått ej förändras.

### Bränsletank, bensinpumpar och ledningar:

Bränsletank får monteras i bagageutrymme, väl fastsatt. Påfyllningen skall ha överfyllnadsskydd och dränering ut i det fria. Avluftning skall ha backventil i händelse av rullning. Om coupe och bagage inte

Kommenterad [DT1]:  
Sida nummer tillagt  
och sidfot

kan avskiljas måste säkerhetstank monteras. Tanken får vara monterad på sin ursprungliga placering. Pumpar får monteras i avskilt bagagelucka, väl fastsatta med tillhörande skydd. Bränsleledningar rekommenderas dras igenom coupon i gastäta och godkända ledningar och då avsedda för ändamålet. Genomföringar skall skydda ledningar från skador och vara av rejäl karaktär. Vid insprutningssystem (högt tryck) skall slangen/ledningen dras genom coupon odelad och utan skarvar. Denna slang skall vara avsedd för bensen och vara godkänd för högt tryck. Där skarv är nödvändig vid tank och motorutrymme, skall förskruvning användas, ej slangklämmor. Slangklämmor får användas där motorn använder traditionella förgasare (lågt tryck) och då med god kvalitet. Om bränsleledningen är monterad på sin ursprungliga plats inunder bilen ska denna skyddas med lämpligt val av material ex. plåt väl fastsatt.

#### **Motor:**

Får inte under några omständighet förändras eller förbättras från sitt ursprungliga utförande. Motorrummet måste bibehållas helt komplett och orört med alla detaljer bibehållna med oförändrad funktion från originalutförandet. Gränsen går vid luftintaget vid luftburken t.om original katalysator. Avgassystemet är därefter fritt under förutsättning att ljudnivån inte överskrider 95db. Motor och växellådsuddar får utbytas mot starkare/hårdare under förutsättning att den nya kudden har samma höjd och att infästningen i balk/motor ej förändras. Kopplingslamell och tryckplatta får utbytas mot mer anpassad. S.k paneler/inklådnader av motor får demonteras under förutsättning inte någon annan funktion förändras ex. slangar/luftintag etc. Oljekylare får monteras oavsett modell.

#### **Växellåda, slutväxel:**

Växellådans utväxling är fri i originalhus under förutsättning att växlingsfunktionen bibehålls med manuell skiftning för hand i ett H-mönster utan inblandning av el, hydraulik, luft eller dyl. Slutväxel, i originalhus, och differentialfunktionen är fri under förutsättning att den ej är justerbar utifrån och endast mekanisk. Ingen påverkan från el, hydraulik eller luft är tillåtet. Skulle en sån funktion föreligga i originalutförande skall detta demonteras från bilen och ej vara i funktion. Original ABS, Antispinn funktioner etc. får kopplas ur. Växelförarlänkaget får utbytas mot robustare dock skall placeringen av växelspaken i coupon bibehållas och utan åverkan på karossen.

**Styrning:** Utväxling fri i bilens originalutrustade styrväxel/styrsnäcka. Om bilen inte är utrustad med servo får detta kompletteras med valfri under förutsättning bilprovningen godkänner förändringen. Monterad styrservo får demonteras om så önskas.

#### **Krockkuddar**

Skall sättas ur funktion och sprängladdningar demonteras.

#### **Elsystem:**

Fritt under förutsättning att bilens originalfunktioner är i drift. Dock får ABS, antispinn och/eller motsvarande sättas ur funktion för körbarhetens skull. Extraljus är fritt att monteras fast eller med ljusbox, ljuskällan fri. Bilen skall uppfylla alla krav för att kunna godkännas vid bilprovningen. Huvudströmbrytare skall monteras tillgänglig från förar/kartläsarposition och avslagen bryter all ström.

Batteriet får flyttas till bagageutrymme/coupe monterad i låda avsedd för batteri, förskruvning, bygel över batteri, polskydd samt spännband.

**Fjädrar:**

Fria under förutsättning att fjädersäte och infästningen mot toppmontering/kaross ej förändras utan håller formen/funktionen. Toppmontering får bytas mot mer anpassad för tävlingsbruk under förutsättning att den bibehåller standardmonteringens måttsättning och inga ingrepp i karossens infästningspunkter får göras. Original stödben/fjäderben, bärarmar måste användas.

**Stötdämpare:**

Får endast vara av 1-vägstyp, ej justerbara och vara fästa/monterade i sin originalposition och i original stödben. Justerbara eller justerbara med extern behållare etc är ej tillåtet. Aktiv fjädring ej tillåten. Om bilen är utrustad med aktiv fjädring skall detta sättas ur funktion.

**Bromsar:**

Skall vara original. Bromspads/belägg/band fria. Bromsledningar rekommenderas att monteras och dras i coupén med säkra genomföringar. Om ledningarna sitter på sin ursprungliga plats under bilen bör dessa skyddas från stensprut/stenskott med lämpligt material ex. plåt väl fastsatt. Stålomspunnen teflonslang får användas. ABS-system får sättas ur funktion men måste kunna återställas för bilprovningen.

Pedalställ/huvudbromscylindrar får ej utbytas mot något annat utan skall vara det ursprungliga. Ingen åverkan/förändring får göras.

**Axelavstånd/axelbredd:**

Får ej förändras utöver fälgtoleransen.

**Fälgar:**

Fälg fri. Se dimension enhetsdäck.

Stänklappar/skydd skall vara monterade bakom alla hjul och skall vara utformade så att grussprut minskas så effektivt som möjligt.

**Säkerhetsutrustning:**

Se separat dokument.

**Klassindelningar:**

1. Upp till 110 hkr sugmotor
2. 110,1-140 hkr sugmotor
3. 140,1-170 hkr sugmotor

170 hkr är max.gräns tills vidare. Effekten står beskrivet på registreringsbeviset och gäller för val av klass.

Bilen registrerings och kontroll besiktas som vanligt på bilprovningen.

**Övrigt**

Enhetsdäck gäller för dessa klasser

Järna den 19 februari 2018

Vid regelpennan //

Styrgruppen för nationell motorsport

Copyright © Styrgruppen för nationell motorsport

Styrgruppen för nationell motorsports Standardsbilklass

4

# SVENSKA HISTORISKA RALLYSERIEN

## Inledning

Att utöva historisk rallysport på ett enkelt, okomplicerat och med en rimlig ekonomisk insats är och ska vara målsättning för oss som har framarbetat detta regelverk. Här ska finnas gott om utrymme att göra egna konstruktiva lösningar, förbättringar, förstärkningar och justeringar som gör bilen mer rolig att hantera. Detta regelverk är uppbyggt som ett ramverk med yttre begränsningar med tonvikt på det estetiska (utseendet). Här ska betraktaren vara värdet för utövaren och denne ska kunna identifiera bilarna från dom olika tidsperioderna. Vi vill åter igen låta rallysport förknippas med HOBBY. Under SFRO:s paraply utgår "homolegering" och därför behöver man inte ta någon hänsyn till om bilen eller bildelen har någon tävlingshistorik. Här kan man fritt välja bilmodell under förutsättning att man håller sig till åldersklasserna, cylindervolym, registreringsbesiktigas genom SFRO och att bilen är godkänd på Svensk Bilprovning/Opus el likvärdigt organ var 12/24 mån. **Grupp 1 bilar generellt och grupp 2-bilar upp till 1969 års modell behöver inte SFRO-besiktas utan besiktas på bilprovningen på vanligt sätt inklusive registreringsbesiktning.** Dessa bilar anmäler sig i respektive cylindervolymklass. Gällande Grupp 1, se separat dokument.

## Definitioner:

Valfri bil, bilmodell får tävlas med. Homolegering och/ eller klassningar från bilmodellen som väljs behöver man ej beakta. Endast 2-hjulsdrivna bilar gäller och upp till -81 års modell råder tillsvidare.

## Kaross:

Karossen skall bibehålla sin yttre form jämfört med originalutförandet. Karossen skall i sin helhet utgöra stålplåt inklusive dörrar, skärmar, luckor etc. Yttre attribut såsom grill, backspeglar, kulör, kofångare, back och sidobackspeglar osv får ej förändras i form utan skall bibehållas jämfört med originalutförandet. Infästningspunkter för fram och bakvagn får inte förändras eller flyttas. Dock får infästningarna förstärkas men då med bibehållen form likt originalets.

Taket/takkonstruktionen skall vara intrigerat, intakt, tätt och fast del av övriga karossen. Hardtop, cabriolet eller dylikt är ej godkänt. Torpedväggen får djupjusteras med ett mått om +/-50 mm. Förstärkning av svaga punkter på karossen är fri, dock med kravet att formen inte får förändras utan skall följa originalets form och placering. Borttagande eller förändringar av mindre inredningsfästen, mutterstycken etc. är fritt att hantera själv. Ur brandsäkerhetssynpunkt rekommenderas att all underredsmassa, ljudisolering etc. tas bort. Allt annat på karossen som inte nämnts här ovan får inte modifieras eller ändras. Bilmodeller utrustade från tidsperioden med skärmbreddare är tillåtet att använda dock med förbehållet.

## Glas

Sidorutor och bakruta får ersättas med plastrutor typ Lexan eller motsvarande (4-6mm). Framrutan skall vara av säkerhetsglas. Se monteringsanvisning för plastrutor.

*Stor vikt kommer värderas och läggas på det estetiska utseendet.*

### **Inredning:**

Instrumentbrädan skall hållas i originalskick och utseende. Brädan får kompletteras med nödvändig utrustning som anses som nödvändig för tävlingsanpassningen. Övrig inredning får avlägsnas, modifieras eller ersättas.

### **Framvagn inklusive bärramar:**

Original skall bibehållas dock är modifiering och förstärkning fritt. Infästningarna i karossen får **ej** förändras eller utökas. Fjädersäten med dess placering skall vara på sitt ursprungliga ställe och får **ej** förändras. Stötdämparens placering skall även den vara på sitt ursprungliga ställe och infästning. Bärramarna är fri att modifiera i den meningen att förändra caster/camber för en bättre prestanda och körbarhet (observera max axelavstånd). Infästningar gällande den lösa bärramen får flyttas, modifieras eller justeras dock med reservationen att axelavståndet hålls inom toleransen. Bussningar mm fritt. Används uni-balls får dess infästning i den lösa bärramen modifieras för inpassning. Parallellstag och styrstag är fritt. Krängningshämmare fritt, infästningspunkterna får **ej** modifieras/ändras. Justerbara fjädrar, stötdämpare, stötdämpare med extern behållare och/eller generellt justerbara under gång, är **ej** tillåtet. **OBS, envägsdämpare och fjäder i originalsäten/placering gäller ! OBS !**

## ***Se även SFRO,s krav längst ner.***

### **Styrsystem:**

Original styrsystem måste modifieras/bytas. Utbyte till annan, byte av utväxling, montering extern planetväxel. Styrervo el / olja får användas generellt. Om bilen i originalutförande **ej** utrustats med krocksäker rattstång får detta monteras med därtill erforderliga modifieringar. Alla förändringar, ombyggnationer måste säkerställas att dessa är fackmannamässigt utförda.

## ***Se även SFRO,s krav längst ner.***

### **Bakvagn:**

Infästningen i karossen får **ej** förändras eller utökas. Förändringar på själva axeln är fritt. Ändra/tillägga antal momentstag, tvärstag, krängningshämmare är tillåtet. Fjäders och stötdämparens placering/infästning får **ej** ändras utifrån originalets placering. Dock får fästena förstärkas om nödvändigt. Typ och sort gäller samma restriktioner som för framvagn.

Bakaxeln/framaxeln får utrustas med valfri utväxling och diff. Dock får den inte vara möjlig att justera utifrån.

Bakaxeln är fri frånsett att typ av axel måste vara samma som originalutförandet och från tidsperioden. Banjon får förstärkas.

### **Axellängder, spårvidder**

+/- 60mm (totalmått) gäller i förhållande till bilmodellens originalutförande.

## ***Se även SFRO,s krav längst ner.***

### **Spacers**

Om spacers används ska dessa vara i stål och vara fastskruvade till medbringaren. Hjulbultar skall vara förlängda från sin ursprungliga placering. Spacers med separata bultar är **ej** godkända.

### **Axelavstånd**

+/- 25mm

### **Kardanaxel/drivaxlar/knutar**

Fritt

### **Stödlager**

Fritt

### **Växellåda:**

Ej krav att växellådan hör till biltillverkaren, valfri får användas.

Växellådan får endast kunna manövreras med handkraft i ett H-mönster. Alla andra elektroniska, hydrauliska, pneumatiska eller annan typ av manövreringsvarianter/hjälpmedel är ej tillåtet.

Växelspaken ska sitta monterad på sitt ursprungliga ställe dock ej modellspecifik. Exempel: Volvo's långa spak får ersättas med Volvo's korta.

Drevsats: max 6 växlar framåt och en backväxel. Typ av drev och utväxling är fritt.

Extern kylning är tillåten.

## ***Se även SFRO,s krav längst ner.***

### **Motor:**

Tävlingsklasserna är indelade i cylindervolymklasser. Däremot är det fritt fram att öka cylindervolymen av olika skäl men då gäller motsvarande val av klass. Renoveringsborr upp till 0.6mm är tillåtet trots överskridande av cylindervolymgräns. Borrar man mer får man kliva upp en volymklass.

Cylindervolym som kommer att användas är:

0-1300

1301-1600

1601-2000

2001-2500

2500-

Turboklass: oavsett cylindervolym

Motor skall avvika betydligt från serieproduktionsutförande och/eller utbytas till annan som då ska vara tidstypisk och från samma tidsperiod och biltillverkare. Inget krav på att den nya motorn är modellspecifik vid byte eller grupp-2 trimmad. Vid användande av modellspecifik motor måste motorn trimmas fullt ut till grupp 2 utförande som då är minimikravet från SFRO.

Original borrarning plus 0.6 mm är tillåten trots att man överstiger klassgränsen (tävlingsskassen).

Många biltillverkare ersatte sina motorblock under tidsperioden med andra, utan att det påverkar prestandan. Exempelvis är det självklart att kunna använda 205 Blocket i Ford.

Fodring av cylindrar är tillåten.

|                                                                                           |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Strokning av vevaxel                                                                      | Fritt                          |
| Lager med dess dimensioner                                                                | fritt                          |
| Balansering, viktjustering:                                                               | Fritt                          |
| Kolvar                                                                                    | Fritt                          |
| Vevstakar                                                                                 | Fritt                          |
| Oljepump                                                                                  | Fritt                          |
| Vattenpump                                                                                | Fritt, även extern är tillåten |
| Packningar                                                                                | Fritt                          |
| Smörjning                                                                                 | Fritt                          |
| Svänghjul                                                                                 | Fritt                          |
| Koppling                                                                                  | Fritt                          |
| Urkopplingsmodell (hydrauliskt, vajer)                                                    | Fritt, valfritt                |
| Tändning skall exteriört liknas från tiden,                                               | funktionen fri                 |
| Topplöck: Ventilernas storlek                                                             | Fritt                          |
| Kompressionsförhållande                                                                   | Fritt                          |
| Insug / avgaskanaler: Bearbetning, storlek är fritt, dock får kanalernas läge ej flyttas. |                                |
| Motorstyrsystem:                                                                          | Fritt                          |

Tändstift: skall sitta på sitt ursprungliga ställe, fabrikat och typ är fritt.

**Insprutning och förgasaranläggning:** skall ha tidstypiskt utseende. ex. Weber, Dellorto eller motsvarande. Andra typer som motorcykelförgasare, moderna spjällhus etc. är ej tillåtet. Funktionen är fri.

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| <b>Insugningsrör:</b> | Fritt |
| <b>Avgasgrenrör:</b>  | Fritt |

**Kylsystem:** Radiatorn skall sitta på sin ursprungliga plats, övrigt fritt

**Kylsystem, motor:** Fritt

**Kylsystem, olja** Fritt

## ***Se även SFRO,s krav längst ner.***

**Avgassystem:** Fritt

SFRO:s regelverk gäller beträffande Bullernivå (95db). Årsmodell från 1976-81 gäller fungerande katalysator inkl lambdasond/styrning.

**Bromssystem:** Skall modifieras. Fritt att välja typ och sort under förutsättning att skivor och calipers är monterade på sitt ursprungliga ställe och rymms i en 15" fälg. Bromsvåg får monteras. Om bromsvåg monteras får denna inte kunna justeras under körning (SFRO-krav). Pedalstall skall original bihållas med undantag komplettering för bromsvåg. Modifieringen skall säkerställas att den inte försvagat konstruktionen.

## ***Se även SFRO,s krav längst ner.***

**Bränslesystem:**

Tank inkl. catchtank, pumpar mm placeras i baklucka väl fastsatta. Originalplacerade tankar ska vara väl skyddad om dessa sitter under bilen. Invändigt dragna slangar/ledningar skall vara avsedda för det ändamålet (ex gastäta) och vara väl klamrade. Genomföringar skall vara täta ska och väl skydda slang/rör. Skyddstank rekommenderas typ ATL eller motsvarande för bästa säkerhet. Brandvägg skall utgöras av en aluminiumplåt eller motsvarande som monteras fast samt tätas med brandsäker fog. C-stolparna fylls med brandsäker fogsium för omöjliggöra inträngning av bensin från bakluckan i händelse av rullning eller motsvarande. Om avskiljande vägg inte kan anordnas måste säkerhetstank användas. Alternativt monterad under bilen i sin originalplacering och då med skyddande hasplåt.

**Bränsle.**

Endast handelsbränsle som tillhandahålls normalt på bensinmackar. Inga oktanhöjande tillsatser får tillsättas. Blyersättning får användas.

**Elsystem:**

Batteriet får ej placeras i coupéutrymmet utan skall monteras i bakluckan/skuffen. Om inte brandvägg finns, skall batteriet monteras, för batteri avsedd låda med lock, väl fastsatt med förskruvning, låsbygel över batteriet och spännband. Polerna skall vara väl skyddade med ej strömförande material. Huvudströmbrytare skall monteras lätt åtkomlig för förare/kartläsare samt vara möjlig att stänga av utifrån i händelse av rullning eller motsvarande.

**Extraljus:**

Exteriört från tidsperioden. Ljuskällan fri.

**Stänklappar/skydd** skall vara monterade bakom alla hjul.

**Säkerhetsutrustning obligatorisk för alla bilar: (se även separat dokument)**

**Skyddsbur** med lägsta krav enligt separat dokument. Fritt att utöka buren till den standarden som man önskar. Burens infästningspunkter är fritt. Isolering skall sättas där rördragningen är närmast huvudena för stötskydd. Isolering av typ armafex är ett godkänt isoleringsmaterial.

**Tävlingsstolar**, FIA-stämplade. Rena och hela är kriteriet för stolarna. Underredan anpassade för stolarna rekommenderas väl fastsatta i originalinfästning eller väl svetsad ny infästning. Ingen tidsbegränsning. Hela och rena.

**6-punktsbälten**, FIA-stämplade. Med för bältena godkända öglor, fastsatta enligt bältestillverkarens monteringsanvisning. Hela och rena. Ingen tidsbegränsning.

**Brandsläckare**, enligt nu gällande krav. 2+2kg monterade framför stolarna alt. 1st 4kg. Sprinklersystem är en rekommendation.

**Bilklasser**, kommer vara indelade i ålder och cylindervolympklasser enligt nedanstående:

**Kategori 1**

-1965. Cylindervolympklasser 0-1300, 1300-1600, 1600-2000 och 2001-2500, 2500-, turboklass oavsett cylindervolym.

**Kategori 2**

1966-1974. Cylindervolympklasser enligt ovan

**Kategori 3**

1975-1981. Cylindervolympklasser enligt ovan

**Dom sex grundkraven för att kunna besiktiga om bilen enligt SFRO:s regelverk gällande denna klass är:**

**Motor, 2 alternativ,**

Alt.1: Att befintlig originalmotor modifieras och trimmas till motsvarande grupp 2 nivå och/eller motsvarande gamla special. Block och topp skall vara från perioden och tillhörande aktuell bilmodell om motorn behålls.

Alt.2: Motor är fri att utbytas till annan men från samma fabrikat och skall vara från tidsperioden Ex. har man en bil registrerad 1971 skall ny motor vara från samma biltillverkare men kan vara från

annan modell och inom kategori 2 åldersklass (1966-1974). Eftermarknadsprodukter som användes/fanns tillgängliga under tidsperioden är fritt att använda. Ett exempel är 16V-toppen till Volvo B20.

#### Växellåda,

Att växellådan byts ut eller att utväxlingen ändras. Manöver funktion, se under växellåda tidigare i texten.

#### Bakaxel,

Att bakaxeln byts ut eller att infästningen ändras. Exempelvis att 4-länk, wattlänk monteras / originalinfästningar på axeln flyttas / ändras. Se även kaross.

#### Bromsar,

Att bromsar byts ut. Exempelvis byte till Skivor/ventilerade. Bromsvåg är tillåtet, dock får den ej vara möjlig att vara justerbar under färd.

Hydraulisk handbroms måste kompletteras med mekanisk.

#### Styrning,

Att byte av styrsnäcka / kuggstångsstyrning alt. byte av utväxling måste utföras. Ändring av utväxling med hjälp av separat planetväxel är tillåtet under förutsättning att planetväxeln är av mycket god kvalitet.

#### Säkerhetsutrustning. (se separat dokument)

Styrgruppen för detta regelverk har fullt mandat att ändra och justera detta regelverk. Ändringar skall informeras om i god tid. Målsättningen är dock att inte göra några förändringar för att få en långsiktig förutsättning för alla.

#### **Viktigt !**

Innan ombyggnationen påbörjas, kontakta SFRO för information.

#### **Övrigt**

Enhetsdäck gäller för dessa klasser

Vid pennan // Styrgruppen för historisk motorsport

Copyright © Styrgruppen för nationell motorsport

# MOTION 3

## UPPLANDS BILSPORTFÖRBUND

FÖRSLAG ATT BEHANDLAS AV FÖRBUNDSMÖTE 2021

### MOTIONEN AVSER

Förslag till stadgeändring gällande tidpunkt för när SDF senast ska lämna uppgift till SBF om, av SDF:s årsmöte, valda Förbundsmötesombud jämte suppleanter.

---

#### **Innehåll:**

- *Motionsbrev*
- 

Övre Norra Bilsportförbundets styrelse  
föreslår årsmötet att tillstyrka motionen.

## Motion till Förbundsmötet.

På förekommen anledning vill Upplands Bilsportförbund ändra SBFs stadgar, då de i sin nuvarande form kommer i konflikt med SDFs stadgar. SDFs stadgar stipulerar att årsmöte skall hållas inom februari månad, vilket är samma som "före mars månad".

Upplands bilsportförbund vill ändra i Svenska Bilsportförbundets stadgar enligt följande:

### Nuvarande stadga.

Kapitel 2 - Förbundsmöte

#### §2 Beslutsförmåga, yttranderätt, förslagsrätt

Uppgift om, av SDFs årsmöte, valda ombud jämte suppleanter, samt i förekommande fall uppgift om antal röster ombud förfogar över och eventuell turordning för suppleanter, lämnas av SDF till SBF före den 1 mars.

### Ändras till:

Kapitel 2 – Förbundsmöte

#### §2 Beslutsförmåga, yttranderätt, förslagsrätt

Uppgift om, av SDFs årsmöte, valda ombud jämte suppleanter, samt i förekommande fall uppgift om antal röster ombud förfogar över och eventuell turordning för suppleanter, lämnas av SDF till SBF före den 5 mars.

Uppsala 210105

Upplands Bilsportförbund



Magnus Grönqvist

Ordf.

# MOTION 4

## MELLANNORRLANDS BILSPORTFÖRBUND

FÖRSLAG ATT BEHANDLAS AV FÖRBUNDSMÖTE 2021

### MOTIONEN AVSER

Förslag om att införa arvodering till Förbundsstyrelsen ordförande och övriga ledamöter.

---

#### *Innehåll:*

- *Motionsbrev*
- 

Övre Norra Bilsportförbundets styrelse  
föreslår årsmötet att avslå motionen.

## Motion arvodering förbundsstyrelsen ordförande och ledamöter

Då vi står inför framtiden och våra krav på förbundsstyrelsens ordförande och ledamöter ökar så skulle en arvodering visa att vi stöttar de med en ersättning och förstår vilken enorm tid de förväntas lägga på Bilsporten vilket underlättar öppenheten.

Tro mig jag har erfarenhet av hur mycket tid de lägger ned på bilsporten och vet hur mycket som vi kräver av förbundsstyrelsen så det ligger verkligen i tiden att förändra möjligheterna positivt.

Förbundsstyrelsen får sedan revidera sin budget med hänsyn till beslutet och vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla resultatmålet.

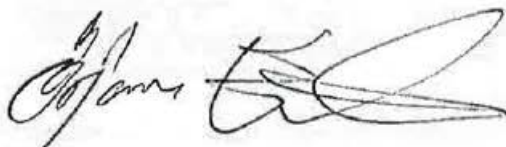
Förslag på arvodering enligt basbelopp = 48 600 kr för år 2021:

### Styrelsearvoden: 2021

|           |            |         |
|-----------|------------|---------|
| Ordf.     | 2 x 48 600 | 97 200  |
| Ledamöter | 6 x 48 600 | 291 600 |
| Sa:       |            | 388 800 |

Arbetsgivaravgift tillkommer

2021-01-08



Örjan Eriksson

Hedersordförande Svensk Bilsport Mellannorrland

På uppdrag av Styrelsen i Svensk Bilsport Mellannorrland enl styrelsebeslut

# MOTION 5

## GÖTEBORGS BILSPORTFÖRBUND

FÖRSLAG ATT BEHANDLAS AV FÖRBUNDSMÖTE 2021

### MOTIONEN AVSER

Förslag till stadgeändring gällande benämningen av SBF:s tillhörighet samt en hemställan om att tillsätta en utredning av befintliga stadgar gällande ansvar och handläggning när årsmötet inte ger styrelsen ansvarsfrihet, förslagsvis Juridiska Nämnden.

---

#### *Innehåll:*

- *Motionsbrev*
- 

Övre Norra Bilsportförbundets styrelse  
föreslår årsmötet att avslå motionen.

## Göteborgs Bilsportförbund

## Göteborgs Bilsportförbunds motion till Förbundsårsmötet 2021

Vi motionerar om ändring av stadgarna enligt nedan, ändring i rött.

SBF är ingen myndighet, utan ett organ för bilsporten i Sverige

## Nuvarande text

§3 TILLHÖRIGHET Förbundet är sedan 1962 medlem i Sveriges Riksidrottsförbund (RF). Förbundet är sedan 1969 medlem av Fédération Internationale de L'Automobile (FIA) och är av denna organisation godkänd som nationell myndighet för bilsporten i Sverige (ASN). Förbundet är också medlem i European Federation of Radio-Operated Model Automobiles (EFRA). Förbundet ska inom ramen för sitt medlemskap i nämnda organisationer i tillämpliga delar följa deras stadgar och övriga bestämmelser.

## Ny text

§3 TILLHÖRIGHET Förbundet är sedan 1962 medlem i Sveriges Riksidrottsförbund (RF). Förbundet är sedan 1969 medlem av Fédération Internationale de L'Automobile (FIA) och är av denna organisation godkänd som nationellt organ för FIA i Sverige (ASN). Förbundet är också medlem i European Federation of Radio-Operated Model Automobiles (EFRA). Förbundet ska inom ramen för sitt medlemskap i nämnda organisationer i tillämpliga delar följa deras stadgar och övriga bestämmelser.

Hemställer även till styrelsen att tillsätta en utredning av befintliga stadgar då det finns många frågetecken gällande bl.a ansvarsfrågan och handläggning när årsmötet inte ger styrelsen ansvarsfrihet. Detta framkom tydligt efter årsmötet 2020. Förslagsvis ges detta uppdrag till Juridiska nämnden.

Göteborg 20210109

Peter Kurten

Ordförande

Göteborgs BF

# MOTION 6

## MARIESTADS MOTORSÄLLSKAP

FÖRSLAG ATT BEHANDLAS AV FÖRBUNDSMÖTE 2021

### MOTIONEN AVSER

Förslag till förändrade och differentierade hjälmregler.

---

#### **Innehåll:**

- *Motionsbrev*
- 

Övre Norra Bilsportförbundets styrelse  
föreslår årsmötet att avslå motionen.

Kommentar: Är en sportgrensfråga, överlämnas till  
tekniska- och säkerhetskommitté för beslut.

## Motion till Svenska Bilsportförbundets årsmöte 2021

### Förändrade och differentierade Hjälmregler.

Hjälmregler skall ändras till:

- Hjälmarna som har monterade HNRS/FHR-fästen, skall användas ihop med avsett skydd, HNRS/FHR, HANS, Hybrid.

Sådan hjälm får endast användas med tillhörande godkänt skydd.

- Samt att enklare Jet-hjälmarna godkända enligt ECE 22.05 eller ECE/R 22.05 och SiS / BSi med maximal vikt om 1200 gram (*inkl.intercom*) får användas i nationella tävlingar. *(Något sista slutdatum anges ej, hjälmar besiktigas okulärt vid varje tävlingstillfälle, och skadade hjälmar tas ur bruk enligt gällande hantering)*

- Med stark rekommendation att komplett HNRS/FHR system används.

Licensförsäkringen kan fortsatt vara differentierad, så att full försäkringsersättning endast utgår om den tävlande använt fullt HNRS/FHR-system.

**Denna ändring skall införas omgående, med ett officiellt meddelande och sedan fortlöpande i Svenska Bilsportförbundets uppdaterade regelverk.**

#### Bakgrund:

Redan 2011 gjordes grundläggande förändringar i hjälmreglerna, grundtanken var i gott syfte, men blev en halvmesyr. Detta när man INTE satte ett krav på att hjälmar med HNRS/FHR fästen skulle användas med ett avsett HNRS/FHR-skydd. Dessa tunga hjälmar är konstruerade ATT användas med ett skydd så som HANS-krage/Hybrid-skydd. Men införde istället att den tävlande INTE skulle få full ersättning från licensförsäkringen om denne inte använt HANS/Hybrid. – Således gör man ett dubbelfel, eftersom avsikten var att få ned antal nackskador. Men användande av en tung hjälm utan skydd, snarare förvärrar man det man ville förhindra. Detta uppvägdes till viss del, att det fortsatt blev godkänt med de lätta SiS/BSi-godkända hjälmarna.

De lättare och billigare hjälmarna (SiS/BSi) har dock nu i de flesta bilsportgrenar, fasats ut bakvägen med hjälp av ett "sista förbrukningsdatum" som nationellt hittas på helt utan relevans, och massor av lätta billiga hjälmar i gott skick, har getts ett användningsförbud i Svenska Bilsportförbundet.

Själva hjälmen och i förlängningen, huvudskador, har aldrig varit en markant skadeorsak, inte heller på de lätta/enklare Jet-hjälmarna med godkännande av ECE / SiS / BSi. Utan det var nackskador som man ville få ned. Och det är självklart att en tyngre hjälm som används utan ett nackskydd, ger svårare nackskador.

Nu är vi framme vid 2020/2021, antalet licensierade går brant nedåt. Antal nyrekryterade till de olika bilsportgrenarna minskar markant i de flesta fall.

Och flera olika åtgärder behöver göras för att vända detta.

Med denna förändring av hjälmreglerna, möjliggör vi att istället till att prova och börja med Bilsport blir avsevärt lägre, då vi inför en billigare men säker och lätt hjälm som får användas nationellt. Men med en stark rekommendation att använda HNRS/FHR Hjälm/skydd.

Det är inte realistiskt att det i flera bilsportgrenar, skall kosta som ett halvt fordon med hjälm/nackskydd om vi skall få någon nyrekrytering och ökning av de som vill testa/bedriva bilsport i Svenska Bilsportförbundet.

Mariestad 2021-01-06

Mariestads Motorsällskap

Emil Fröberg, Ordförande



# MOTION 7

## KATRINEHOLMS MOTORKLUBB

FÖRSLAG ATT BEHANDLAS AV FÖRBUNDSMÖTE 2021

### MOTIONEN AVSER

Förslag till förändrade och differentierade hjälmregler.

---

#### **Innehåll:**

- *Motionsbrev*
- 

Övre Norra Bilsportförbundets styrelse  
föreslår årsmötet att avslå motionen.

Kommentar: Är en sportgrensfråga, överlämnas till  
tekniska- och säkerhetskommitté för beslut.

## Motion till Svenska Bilsportförbundets årsmöte 2021

ANKOM  
2021-01-08

### Förändrade och differentierade Hjälmmregler.

Hjälmmregler skall ändras till:

- Hjälmmar som har monterade HNRS/FHR-fästen, skall användas ihop med avsett skydd, HNRS/FHR, HANS, Hybrid.

Sådan hjälm får endast användas med tillhörande godkänt skydd.

- Samt att enklare Jet-hjälmmar godkända enligt ECE 22.05 eller ECE/R 22.05 och SiS / BSi med maximal vikt om 1200 gram (*inkl.intercom*) får användas i nationella tävlingar. (*Något sista slutdatum anges ej, hjälmmar besiktigas okulärt vid varje tävlingstillfälle, och skadade hjälmmar tas ur bruk enligt gällande hantering*)

- Med stark rekommendation att komplett HNRS/FHR system används.

Licensförsäkringen kan fortsatt vara differentierad, så att full försäkringsersättning endast utgår om den tävlande använt fullt HNRS/FHR-system.

**Denna ändring skall införas omgående, med ett officiellt meddelande och sedan fortlöpande i Svenska Bilsportförbundets uppdaterade regelverk.**

### Bakgrund:

Redan 2011 gjordes grundläggande förändringar i hjälmmreglerna, grundtanken var i gott syfte, men blev en halvmesyra. Detta när man INTE satte ett krav på att hjälmmar med HNRS/FHR fästen skulle användas med ett avsett HNRS/FHR-skydd. Dessa tunga hjälmmar är konstruerade ATT användas med ett skydd så som HANS-krage/Hybrid-skydd. Men införde istället att den tävlande INTE skulle få full ersättning från licensförsäkringen om denne inte använt HANS/Hybrid. – Således gör man ett dubbelfel, eftersom avsikten var att få ned antal nackskador. Men användande av en tung hjälm utan skydd, snarare förvärrar man det man ville förhindra. Detta uppvägdes till viss del, att det fortsatt blev godkänt med de lätta SiS/BSi-godkända hjälmmarna.

De lättare och billigare hjälmmarna (SiS/BSi) har dock nu i de flesta bilsportgrenar, fasats ut bakvägen med hjälp av ett "sista förbrukningsdatum" som nationellt hittas på helt utan relevans, och massor av lätta billiga hjälmmar i gott skick, har getts ett användningsförbud i Svenska Bilsportförbundet.

Själva hjälmmen och i förlängningen, huvudskador, har aldrig varit en markant skadeorsak, inte heller på de lätta/enklare Jet-hjälmmar med godkännande av ECE / SiS / BSi. Utan det var nackskador som man ville få ned. Och det är självklart att en tyngre hjälm som används utan ett nackskydd, ger svårare nackskador.

Nu är vi framme vid 2020/2021, antalet licensierade går brant nedåt. Antal nyrekryterade till de olika bilsportgrenarna minskar markant i de flesta fall.

Och flera olika åtgärder behöver göras för att vända detta.

Med denna förändring av hjälmmreglerna, möjliggör vi att istället till att prova och börja med Bilsport blir avsevärt lägre, då vi inför en billigare men säker och lätt hjälm som får användas nationellt. Men med en stark rekommendation att använda HNRS/FHR Hjälmm/skydd.

Det är inte realistiskt att det i flera bilsportgrenar, skall kosta som ett halvt fordon med hjälm/nackskydd om vi skall få någon nyrekrytering och ökning av de som vill testa/bedriva bilsport i Svenska Bilsportförbundet.

Katrineholm 2021-01-06

Styrelsen: Katrineholms Motorklubb

Joanna Axelsson, Ordf.

Crister Nystrand, kassör.



# MOTION 8

## NORA MOTORKLUBB

FÖRSLAG ATT BEHANDLAS AV FÖRBUNDSMÖTE 2021

### MOTIONEN AVSER

Förslag till förändrade och differentierade hjälmregler.

---

#### *Innehåll:*

- *Motionsbrev*
- 

Övre Norra Bilsportförbundets styrelse  
föreslår årsmötet att avslå motionen.

Kommentar: Är en sportgrensfråga, överlämnas till  
tekniska- och säkerhetskommitté för beslut.

## Motion till Svenska Bilsportförbundets årsmöte 2021

### Förändrade och differentierade Hjälmregler.

Hjälmregler skall ändras till:

- Hjälmarna som har monterade HNRS/FHR-fästen, skall användas ihop med avsett skydd, HNRS/FHR, HANS, Hybrid.

Sådan hjälm får endast användas med tillhörande godkänt skydd.

- Samt att enklare Jet-hjälmarna godkända enligt ECE 22.05 eller ECE/R 22.05 och SiS / BSi med maximal vikt om 1200 gram (*inkl.intercom*) får användas i nationella tävlingar. *(Något sista slutdatum anges ej, hjälmarna besiktigas okulärt vid varje tävlingstillfälle, och skadade hjälmarna tas ur bruk enligt gällande hantering)*

- Med stark rekommendation att komplett HNRS/FHR system används.

Licensförsäkringen kan fortsatt vara differentierad, så att full försäkringsersättning endast utgår om den tävlande använt fullt HNRS/FHR-system.

**Denna ändring skall införas omgående, med ett officiellt meddelande och sedan fortlöpande i Svenska Bilsportförbundets uppdaterade regelverk.**

### Bakgrund:

Redan 2011 gjordes grundläggande förändringar i hjälmreglerna, grundtanken var i gott syfte, men blev en halvmesyr. Detta när man INTE satte ett krav på att hjälmarna med HNRS/FHR fästen skulle användas med ett avsett HNRS/FHR-skydd. Dessa tunga hjälmarna är konstruerade ATT användas med ett skydd så som HANS-krage/Hybrid-skydd. Men införde istället att den tävlande INTE skulle få full ersättning från licensförsäkringen om denne inte använt HANS/Hybrid. – Således gör man ett dubbelfel, eftersom avsikten var att få ned antal nackskador. Men användande av en tung hjälm utan skydd, snarare förvärrar man det man ville förhindra. Detta uppvägdes till viss del, att det fortsatt blev godkänt med de lätta SiS/BSi-godkända hjälmarna.

De lättare och billigare hjälmarna (SiS/BSi) har dock nu i de flesta bilsportgrenar, fasats ut bakvägen med hjälp av ett "sista förbrukningsdatum" som nationellt hittas på helt utan relevans, och massor av lätta billiga hjälmarna i gott skick, har getts ett användningsförbud i Svenska Bilsportförbundet.

Själva hjälmen och i förlängningen, huvudskador, har aldrig varit en markant skadeorsak, inte heller på de lätta/enklare Jet-hjälmarna med godkännande av ECE / SiS / BSi. Utan det var nackskador som man ville få ned. Och det är självklart att en tyngre hjälm som används utan ett nackskydd, ger svårare nackskador.

Nu är vi framme vid 2020/2021, antalet licensierade går brant nedåt. Antal nyrekryterade till de olika bilsportgrenarna minskar markant i de flesta fall.

Och flera olika åtgärder behöver göras för att vända detta.

Med denna förändring av hjälmreglerna, möjliggör vi att istället till att prova och börja med Bilsport blir avsevärt lägre, då vi inför en billigare men säker och lätt hjälm som får användas nationellt. Men med en stark rekommendation att använda HNRS/FHR Hjälm/skydd.

Det är inte realistiskt att det i flera bilsportgrenar, skall kosta som ett halvt fordon med hjälm/nackskydd om vi skall få någon nyrekrytering och ökning av de som vill testa/bedriva bilsport i Svenska Bilsportförbundet.

Ort xx *Nora* 2021-01-04

Styrelsen: Klubb XX

Underskrift klubbrepresentant.

NORA MOTORIKLUBB

*Ulf Petersen*  
Ordf.



### Arbetsplan för Övre Norra Bilsportförbundet 2021

Övre Norra Bilsportförbundets styrelse sammanträder regelbundet med undantag för julimånad, antingen fysiskt eller telefonmöten. Agenda för styrelsemöten förslås av ordförande och sekreteraren samt fastställs av styrelsen.

Till vissa utvalda möten kan sportgrensansvariga och valberedning komma att kallas. Styrelsens möten kan också läggas i samband med tävling i distriktet.

Ärenden till styrelsen bör vara styrelsen tillhanda 2 veckor före inplanerat möte genom distriktets mailadress.

Distriktsstyrelsen ska under verksamhetsåret inrikta sig på att:

- Jobba för att uppfylla målen i VISION 2025.
- Verka för att utbildningen i distriktet integreras i förbundets utbildningsstrategi enligt Gemensamma Regler.
- Verka för att distriktet har tillgång till utbildare som kan tillgodose distriktets och föreningarnas behov.
- Verka för att tillgodose distriktets föreningars behov av utbildade distriktsdomare och distriktstekniker.
- Bistå föreningarna vid rekrytering av medlemmar, tävlande och ledare.
- Verka för att ungdomar adjungeras in i distriktets verksamhet.
- Verka för att stärka kontakten mellan distriktsstyrelsen och föreningarna.
- Med hjälp av sociala medier, Facebook och hemsidan sprida information till alla bilsportintresserade i vårt distrikt.
- Verka för att öka användandet av digitala kommunikationsmedel.

### 13. Årsavgift till förbundet för verksamhetsåret 2021

---

Distriktsstyrelsen föreslår att årsmötet beslutar om oförändrad årsavgift till förbundet och av årsavgiften ska 1 kr/medlem avsättas till ungdomsverksamhet.

Årsavgift: **6 kr/medlem** (2020: 6 kr/medlem)

### 14. Budget för verksamhetsåret 2021

---

#### Förslag till budget 2021

| Beräknade intäkter       | Budget 2021       |
|--------------------------|-------------------|
| Tävlingsverksamhet       | 140 000,00        |
| Ungdomssatsning          | 19 362,00         |
| Övriga intäkter          | 0,00              |
| Klockbanken/ljudmätning  | 8 000,00          |
| Utbildning               | 60 000,00         |
| Höstkongress/utbildning  | 170 000,00        |
| Bidrag NIF, VIF          | 9 000,00          |
| Klubbar uttaxering       | 45 585,00         |
| <b>Summa intäkter</b>    | <b>451 947,00</b> |
|                          |                   |
| Beräknade kostnader      |                   |
| Priser och medaljer      | 10 000,00         |
| Ungdomssatsning          | 19 362,00         |
| Klockbanken/ljudmätning  | 2 585,00          |
| Utbildning               | 73 000,00         |
| Höstkongress/utbildning  | 200 000,00        |
| Information              | 12 000,00         |
| Kontorsmaterial          | 1 500,00          |
| Telefon                  | 500,00            |
| Postkostnader            | 1 000,00          |
| Styrelse/årsmöten        | 49 500,00         |
| Ny distriktsindelning    | 0,00              |
| Kommittéverksamhet       | 78 000,00         |
| Bank/postgiro kostnader  | 4 500,00          |
| Oförutsedda utgifter     | 0,00              |
| <b>Summa kostnader</b>   | <b>451 947,00</b> |
|                          |                   |
| <b>Beräknat resultat</b> | <b>0kr</b>        |

## 15. Val av ordförande i distriktet

---

Valberedningen föreslår årsmötet val enligt följande:

Val av ordförande för en tid av ett år: **Thomas Fredriksson, Boden** **Nyval**

## 16. Val av styrelseledamöter

---

Valberedningen föreslår årsmötet val enligt följande:

Val av ledamöter för en tid av två år: **Patrik Lindfors, Boden** **Nyval**  
**Roland Mikro Åström, Vännäs** **Nyval**  
**Jessica Karlsson, Skellefteå** **Omval**

Fyllnadsval av ledamot för en tid av ett år: **Benny Karlberg, Gällivare** **Omval**

Kvarstår ett år av mandatperioden för: Thomas Fredriksson, Boden  
Ingela Strandberg, Älvsbyn  
Mikael Lundström, Skellefteå

*Mandatperiod utgår: Staffan Rönmark (ej tillgänglig för omval)*  
*Jessica Karlsson (tillgänglig)*  
*Benny Karlberg (tillgänglig)*

## 17. Val av revisor och revisorssuppleant

---

Valberedningen föreslår årsmötet att välja revisorer enligt följande:

Val av revisor för ett år: **Stefan Olsson, Luleå**  
Val av revisorssuppleant för ett år: **Hans Palmgren, Luleå**

## 18. Val av valberedning

---

Val av ledamot i valberedning sker på två år. Eventuella förslag som inkommit i förväg till Lars Nilsson, ledamot i SBF disciplinnämnd, sammanställs och presenteras på mötet.

Val av ledamöter för en tid av två år: **Förslag presenteras vid mötet**  
*Sittande: Emelie Hedestig*  
*Anders Aidanpää*

Fyllnadsval av ledamot för en tid av ett år: **Förslag presenteras vid mötet**

Kvarstår ett år av mandatperioden för: Mats-ove Bergström (avgår vid årsmötet)  
Theres Thörnevall

## **19. Val av valberedningens ordförande**

---

Val av ordförande i valberedningen sker på ett år. Eventuella förslag som inkommit i förväg till Lars Nilsson, ledamot i SBF disciplinnämnd, sammanställs och presenteras på mötet.

Val av ordförande för en tid av ett år: **Förslag presenteras vid mötet**  
*Sittande: Mats-ove Bergström*  
*(ej tillgänglig för omval)*

## **20. Beslut om distriktssekretariatets säte**

---

Distriktsstyrelsen föreslår årsmötet att välja Skellefteå som distriktssekretariatets säte.

## **21. Val av ombud och suppleanter till SBF:s förbundsmöte**

---

Valberedningen föreslår val av ombud och suppleanter.

Val av ordinarie ombud (4): **Förslag presenteras vid mötet**

Val av suppleanter (2): **Förslag presenteras vid mötet**

## **22. Beslut om plats för nästa distriktsårsmöte**

---

Distriktsstyrelsen föreslår plats för ÖNBF:s nästa distriktsårsmöte.

**Förslag presenteras vid mötet**

## **23. Meddelande om dag och plats för SBF:s förbundsmöte**

---

Distriktsstyrelsen meddelar att SBF:s förbundsmöte anordnas den 18 april 2021.

Tid och plats presenteras senare. Mötet kommer att hållas digitalt om rådande pandemi skulle kräva det.

## **24. Mötets avslutande**

---

Distriktsordförande avslutar årsmötet 2020.

## Slutställning DM/FM 2020

### Övre Norra Bilsportförbundet

#### Rally DM 4WD

|   |                                    |                       |
|---|------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Jörgen Jonasson / Niklas Jonasson  | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 2 | Marcus Nilsson / Lars Nilsson      | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 3 | Michael Wikström / Lennart Nilsson | NMS Boden / NMS Boden |

#### Rally DM 2WD

|   |                                     |                       |
|---|-------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Anders Bergström / Alexander Flodin | NMS Boden / NMS Boden |
| 2 | Magnus Åberg / Gunnar Åberg         | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 2 | Nils Östgård / Fredrik Andrén       | Vännäs MK / Umeå AK   |

#### Rally DM Standard

|   |                                  |                       |
|---|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Erik Sjöström / Eric Lennartsson | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 2 | Lukas Willman / Casper Strömgren | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 3 | Henrik Lindahl / Patrik Öberg    | Vännäs MK / Vännäs MK |

#### Rally DM VOC-Mekonomen

|   |                                    |                           |
|---|------------------------------------|---------------------------|
| 1 | Göran Ahlström / Kurt Ahlström     | NMS Boden / NMS Boden     |
| 2 | Jonas Lindberg / Camilla Granström | Gargnäs MK / Gargnäs MK   |
| 3 | Anders Nilsson / Otilia Lindblad   | Lycksele MK / Lycksele MK |

#### Rally DM App.K

|   |                                    |                          |
|---|------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Christer Hedlund / Thomas Nilsson  | Lycksele MK / NMS Boden  |
| 2 | Kenneth Andersson / Inger Lundberg | Piteå MS / Piteå MS      |
| 3 | Anton Mattsson / Ulf Fredriksson   | Umeå AK / Mälaröarnas MK |

#### Rally DM Junior

|   |                                  |                       |
|---|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Erik Sjöström / Eric Lennartsson | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 2 | Maja Rönnkvist / Elina Granström | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 2 | Lukas Willman / Kurt Johansson   | Vännäs MK / Vännäs MK |

#### Racing Special FM Rally

|   |                  |           |
|---|------------------|-----------|
| 1 | Anders Bergström | NMS Boden |
| 2 | Conny Eriksson   | Vännäs MK |

#### Racing Special FM VOC Mekonomen

|   |                      |           |
|---|----------------------|-----------|
| 1 | Alexander Pettersson | NMS Boden |
| 2 | Göran Ahlström       | NMS Boden |
| 3 | Erik Sjöström        | Vännäs MK |

### **Racing Special FM RA/RC**

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1 Magnus Bokeskog | Vännäs MK    |
| 2 Magnus Larsson  | Vännäs MK    |
| 3 Tom Backman     | Nalovardo RC |

### **Racing Special FM Appendix K.**

- |                     |             |
|---------------------|-------------|
| 1. Christer Hedlund | Lycksele MK |
|---------------------|-------------|

### **Karting DM F Micro**

- |                  |          |
|------------------|----------|
| 1 Alfons Lithner | Luleå MS |
| 2 Aston Jonsson  | Umeå AK  |
| 3 Lovis Kaewsit  | Luleå MS |

### **Karting DM F Mini**

- |                      |          |
|----------------------|----------|
| 1 Edwin Bernhardtson | Umeå AK  |
| 2 Felix Fredriksson  | Umeå AK  |
| 3 Vira Callenberg    | Luleå MS |

### **Karting DM Junior 60**

- |                  |               |
|------------------|---------------|
| 1 Felix Nordberg | Luleå MS      |
| 2 Emil Nordberg  | Luleå MS      |
| 3 Elias Åberg    | Vuollerims MF |

### **Karting DM Junior 125**

- |                |         |
|----------------|---------|
| 1 Victor Kemi  | Umeå AK |
| 2 Sofia Åström | Umeå AK |
| 3 Åke Wetter   | Umeå AK |

### **Karting DM Senior 125**

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| 1 Ceilia Forsberg | Skellefteå MS |
| 2 Melinda Överg   | Umeå AK       |
| 3 Emil Piekola    | Luleå MS      |

### **Karting DM K22**

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| 1 Daniel Lindholm | Skellefteå MS |
| 2 Albin Eriksson  | Piteå MS      |
| 3 Emil Eklund     | Umeå AK       |

## BILSPORTLEDARE ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET

|             |                       |                |
|-------------|-----------------------|----------------|
| <b>1988</b> | Kurt Skytte           | Umeå AK        |
| <b>1989</b> | Roger Andersson       | SHRA Umeå      |
| <b>1990</b> | Jan-Erik Eriksson     | Umeå AK        |
| <b>1991</b> | Eiyvor Sparrman       | Umeå AK        |
| <b>1992</b> | Roger Johansson       | Jokkmokks MS   |
| <b>1993</b> | Kurt Sigfridsson      | Vännäs MK      |
| <b>1994</b> | Bruno Hamsch          | Älvsbyns MS    |
| <b>1995</b> | Mats Öberg            | Luleå MS       |
| <b>1996</b> | Kjell Lindskog        | Skellefteå MS  |
| <b>1997</b> | Kjell Sandström       | NMS Boden      |
|             | Stig Lundström        | Luleå MS       |
| <b>1998</b> | Johan Jarlbring       | NMS Boden      |
| <b>1999</b> | Barbro Forsman        | Skellefteå MS  |
|             | Kenneth Bergqvist     | Piteå MS       |
| <b>2000</b> | Kjell Johansson       | Luleå MS       |
| <b>2001</b> | Berndt Nyman          | Lycksele MK    |
|             | Bengt Asserfeldt      | Överkalix MK   |
| <b>2002</b> | Anton Mattsson        | Umeå AK        |
|             | Lars Englund          | Kalix MK       |
| <b>2003</b> | Carina Marklund       | Skellefteå MS  |
| <b>2004</b> | Anders Jonsson        | Piteå MS       |
| <b>2005</b> | Daniel Nyman          | Kalix MK       |
|             | Sven-Inge Nilsson     | Umeå AK        |
| <b>2006</b> | Anette Dalsfelt       | NMS Boden      |
|             | Per Persson           | Norsjö MS      |
| <b>2007</b> | Mats-Ove Bergström    | Skellefteå MS  |
| <b>2008</b> | Mikael Lundström      | Skellefteå MS  |
| <b>2009</b> | Leif Sjöström         | Vännäs MK      |
| <b>2010</b> | Tommy Sundström       | Vuollerim MF   |
| <b>2011</b> | Curt Jonsson          | Sikfors SK     |
| <b>2012</b> | Christer Ekevad       | NMS-Boden      |
| <b>2013</b> | Hans Aldenlöv         | NMS-Boden      |
| <b>2014</b> | Göran Ahlström        | NMS-Boden      |
|             | Roland "Mikro" Åström | Vännäs MK      |
| <b>2015</b> | Bengt Söderberg       | Lycksele MK    |
| <b>2016</b> | Jessica Karlsson      | Skellefteå MS  |
| <b>2017</b> | Linda Isaksson        | NMS-Boden      |
| <b>2018</b> | Britt-Marie Fherm     | Robertsfors MS |
| <b>2019</b> | Thomas Fredriksson    | NMS Boden      |

## HEDERSGÅVA ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET

|             |                                                         |                                    |             |                                                                 |                                                 |
|-------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>1982</b> | Benny Larsson<br>Jan Svaneby<br>Thomas Wirén            | Lycksele MK<br>Umeå AK<br>Piteå MS | <b>2002</b> | Stefan Jonsson<br>Mikael Jansson                                | Vännäs MK<br>Morjärvs MS                        |
| <b>1983</b> | Ture Karlsson<br>Roland Brännström<br>Monica Öberg      | MS Umeå<br>MS Umeå<br>SHRA-Umeå    | <b>2003</b> | Ola Stenwall<br>Fredrik Eliasson                                | Skellefteå MS<br>Södra Lappmarken               |
| <b>1984</b> | Göran Lindvall                                          | Överkalix MK                       | <b>2004</b> | Tomas Rådström<br>Kurt Rönnlund<br>Mattias Bergh                | Vännäs MK<br>Morjärvs MS<br>Lycksele MK         |
| <b>1985</b> | Bosse Andersson                                         | Umeå AK                            | <b>2006</b> | Olle Lindberg<br>Tommy Carlström                                | Norsjö MS<br>Piteå MS                           |
| <b>1986</b> | Martin Eriksson<br>Mats Eriksson                        | Umeå AK<br>Bodens MK               | <b>2007</b> | Fredrik Tiger<br>Jakko Ollila                                   | Kalix MK<br>Kiruna MK                           |
| <b>1987</b> | Anders Jonsson                                          | Älvsbyns MS                        | <b>2008</b> | Joakim Andersson<br>Tommy Jakobsson                             | Robertsfors MS<br>Luleå MS                      |
| <b>1988</b> | Henrik Morin<br>Robert Thelin                           | NMS-Boden<br>Luleå MS              | <b>2009</b> | Johan Riström<br>Linus Johansson                                | Kalix MK<br>Lycksele MK                         |
| <b>1989</b> | Eva-Britt Sandström<br>Håkan Johansson<br>Jan-Erik Holm | Umeå AK<br>Umeå AK<br>Bodens MK    | <b>2010</b> | Tage Avander<br>Nils Fransson                                   | Skellefteå MS<br>Vännäs MK                      |
| <b>1990</b> | Harald Mrozek<br>Peter Wikberg                          | Älvsbyns MS<br>Luleå MS            | <b>2011</b> | Fredrik Schefström                                              | Kalix MK                                        |
| <b>1991</b> | Håkan Johansson                                         | Umeå AK                            | <b>2012</b> | Anton Marklund                                                  | Bolidens MK                                     |
| <b>1992</b> | Monica Öberg                                            | Skellefteå MS                      | <b>2013</b> | Linus Westman<br>Philip Morin<br>Andreas Bäckman<br>Jens Eklund | Kalix MK<br>Luleå MS<br>NMS-Boden<br>SHRA-Luleå |
| <b>1993</b> | Joakim Andersson                                        | Umeå AK                            | <b>2014</b> | Jonas Öqvist<br>Niklas Sandström                                | Piteå MS<br>Kalix MK                            |
| <b>1994</b> | Jarl Wermelin                                           | Lycksele MK                        | <b>2015</b> | Viktor Johansson                                                | Älvsbyns MS                                     |
| <b>1995</b> | Jenny Larsson                                           | NMS-Boden                          | <b>2016</b> | Mats Öman                                                       | Tväråns IF                                      |
| <b>1996</b> | Katarina Sjögren                                        | Skellefteå MS                      | <b>2017</b> | Jessica Bäckman                                                 | Luleå MS                                        |
| <b>1997</b> | Joakim Rånby                                            | Luleå MS                           | <b>2018</b> | Jim Olofsson                                                    | Lycksele MK                                     |
| <b>1998</b> | Robert Dahlgren                                         | Skellefteå MS                      | <b>2019</b> | Magnus Abrahamsson                                              | Vännäs MK                                       |
| <b>1999</b> | Ingemar Björörn<br>Per Pettersson                       | Vännäs MK<br>Piteå MS              |             |                                                                 |                                                 |
| <b>2000</b> | Kristina Hägglund<br>Kjell Persson                      | SHRA-Umeå<br>SHRA-Umeå             |             |                                                                 |                                                 |
| <b>2001</b> | Mikael Wikström<br>Mats Öhman                           | NMS-Boden<br>Älvsbyns MS           |             |                                                                 |                                                 |

## ÖVRIG UTMÄRKELSE ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET

|             |                                                                                                                                                |                                |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>2007</b> | Rallytävlingen Kanonrundan 2007                                                                                                                | NMS-Boden                      |
| <b>2008</b> | Driftingtävlingen i Skellefteå                                                                                                                 | Skellefteå MS                  |
| <b>2011</b> | Aktiv förening                                                                                                                                 | Vännäs MK                      |
| <b>2012</b> | Aktiv förening                                                                                                                                 | BK Dundret                     |
| <b>2013</b> | Jennika Jennerfors<br>Oskar Andersson<br>Ovanstående har deltagit i flest folkracetävlingar<br>i landet år 2013. Dam- respektive juniorklassen | Robertsfors MS<br>BK Dundret   |
| <b>2014</b> | Motorveckan                                                                                                                                    | Lycksele MK                    |
| <b>2015</b> | Sofia Lundberg                                                                                                                                 | Älvsbyns MS                    |
| <b>2017</b> | Mats Öberg                                                                                                                                     | Luleå MS                       |
| <b>2018</b> | Lars Schödén Englund                                                                                                                           | NMS Boden                      |
| <b>2019</b> | Anders "Ajje" Salomonsson<br>Krister "Limpan" Lindberg                                                                                         | Skellefteå MS<br>Skellefteå MS |

## SAMMANSTÄLLNING ÅRSMÖTEN

1945-10-14 ÖND bildades efter att tidigare ingått i ÖD

| <b>Datum</b> | <b>Plats för årsmöte</b> | <b>Ordförande</b> | <b>Sekretariatets säte</b> |
|--------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|
| 1946-09-26   | Örnsköldsvik             | Sten Camitz       | Sollefteå                  |
| 1947         |                          | "                 | "                          |
| 1948-10-24   | Umeå                     | Lennart Tjärnblom | Sundsvall                  |
| 1949-10-09   | Sundsvall                | K. I. Lyrén       | "                          |
| 1950-10-15   | Skellefteå               | John Elfving      | Örnsköldsvik               |
| 1951-11-04   | Härnösand                | "                 |                            |
| 1952-11-09   | Piteå                    | "                 | "                          |
| 1953-11-15   | Östersund                | "                 | "                          |
| 1954-11-06   | Haparanda                | "                 | "                          |
| 1955-11-05   | Sollefteå                | "                 | "                          |
| 1956-11-03   | Malmberget               | "                 | "                          |
| 1957-11-02   | Umeå                     | "                 | "                          |
| 1958-11-01   | Luleå                    | "                 | "                          |
| 1959-10-31   | Sundsvall                | "                 | "                          |
| 1960-11-05   | Vännäs                   | "                 | "                          |
| 1961-11-04   | Boden                    | "                 | "                          |
| 1962-11-03   | Örnsköldsvik             | "                 | "                          |
| 1963-11-02   | Skellefteå               | "                 | "                          |
| 1964-10-31   | Östersund                | "                 | "                          |
| 1965-11-06   | Sundsvall                | "                 | "                          |
| 1966-11-05   | Piteå                    | "                 | "                          |
| 1967-10-21   | Umeå                     | "                 | "                          |
| 1968-10-19   | Strömsund                | Kurt Skytte       | Umeå                       |
| 1969-10-18   | Strömsund                | "                 | "                          |
| 1970-10-18   | Lycksele                 | "                 | "                          |
| 1971-10-16   | Luleå                    | "                 | "                          |
| 1972-10-15   | Skellefteå               | "                 | "                          |
| 1973-10-20   | Boden                    | Thor Westerlund   | Luleå                      |
| 1974-10-20   | Östersund                | "                 | "                          |
| 1975-10-25   | Umeå                     | "                 | "                          |
| 1976-10-23   | Vännäs                   | "                 | "                          |
| 1977-10-22   | Lycksele                 | "                 | "                          |
| 1979-02-17   | Luleå                    | Kurt Skytte       | Umeå                       |
| 1980-02-16   | Skellefteå               | "                 | "                          |
| 1981-02-14   | Kalix                    | "                 | "                          |
| 1982-02-20   | Umeå                     | "                 | "                          |
| 1983-02-26   | Boden                    | "                 | "                          |

| <b>Datum</b> | <b>Plats för årsmöte</b> | <b>Ordförande</b> | <b>Sekretariatets säte</b> |
|--------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|
| 1984-02-25   | Piteå                    | Kurt Skytte       | Umeå                       |
| 1985-02-23   | Lycksele                 | "                 | "                          |
| 1986-02-22   | Älvsbyn                  | "                 | "                          |
| 1987-02-21   | Luleå                    | Göran Oscarsson   | "                          |
| 1988-02-20   | Umeå                     | "                 | "                          |
| 1989-02-11   | Skellefteå               | "                 | "                          |
| 1990-02-17   | Umeå                     | "                 | "                          |
| 1991-02-09   | Piteå                    | Kenneth Bergqvist | "                          |
| 1992-02-08   | Överkalix                | "                 | "                          |
| 1993-02-14   | Umeå                     | "                 | "                          |
| 1994-02-12   | Luleå                    | "                 | "                          |
| 1995-02-11   | Lycksele                 | "                 | "                          |
| 1996-02-17   | Gällivare                | "                 | Lycksele                   |
| 1997-02-15   | Luleå                    | "                 | "                          |
| 1998-02-21   | Vännäs                   | Johan Jarlbring   | "                          |
| 1999-02-20   | Haparanda                | Daniel Nyman      | "                          |
| 2000-02-19   | Älvsbyn                  | "                 | "                          |
| 2001-02-17   | Kalix                    | "                 | "                          |
| 2002-02-16   | Skellefteå               | "                 | "                          |
| 2003-02-16   | Överkalix                | Per Persson       | "                          |
| 2004-02-14   | Norsjö                   | "                 | Lycksele                   |
| 2005-02-19   | Lycksele                 | "                 | "                          |
| 2006-02-18   | Älvsbyn                  | Kenneth Bergquist | "                          |
| 2007-02-17   | Luleå                    | "                 | "                          |
| 2008-02-16   | Skellefteå               | "                 | "                          |
| 2009-02-14   | Boden                    | "                 | Boden                      |
| 2010-02-13   | Vännäs                   | Mats Öberg        | "                          |
| 2011-02-12   | Kalix                    | "                 | "                          |
| 2012-02-18   | Skellefteå               | "                 | "                          |
| 2013-02-17   | Piteå                    | Roger Andersson   | "                          |
| 2014-02-22   | Boden                    | "                 | "                          |
| 2015-02-21   | Lycksele                 | "                 | "                          |
| 2016-02-20   | Gällivare                | "                 | "                          |
| 2017-02-18   | Sikeå                    | Per-Åke Nilsson   | "                          |
| 2018-02-17   | Älvsbyn                  | "                 | "                          |
| 2019-02-17   | Piteå                    | Ulf Sikström      | "                          |
| 2020-02-23   | Umeå                     | "                 | Skellefteå                 |