

SVENSK BILSPORT



ÖVRE NORRA



Mikael Wikström & Lennart Nilsson NMS-Boden SM-Sprinten i Norrköping 2:a totalt. Foto: Hans Aldenlöv

ÅRSMÖTE

18 FEBRUARI 2017

**STYRELSEN FÖR ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET FÅR
HÄRMED AVGIVA BERÄTTELSE ÖVER FÖRBUNDETS VERKSAMHET
OCH FÖRVALTNING UNDER VERKSAMHETSÅRET.**

1 JANUARI - 31 DECEMBER 2016

Årsmötet äger rum i Robertsfors lördagen den 18 februari 2017

Förslag av FÖREDRAGNINGSLISTA

1. Årsmötets öppnande
2. Granskning av fullmakter och upprättande av röstlängd (sida 3- 6)
3. Fråga om mötet i stadgeenlig ordning utlysts
4. Godkännande av föredragningslista
5. Val av ordförande, sekreterare samt två justeringsmän för mötet
6. Val av två rösträknare
7. Behandling av förbundsstyrelsens och kommittéernas verksamhetsberättelse och bokslut (sida 11-32;34-38)
8. Föredragning av revisorernas berättelse (sida 33)
9. Fråga om ansvarsfrihet för Förbundsstyrelsen
10. Behandling av proposition från ÖNBF:s styrelse (sida 40)
11. Behandling av propositioner från SBF:s Bilstyrelse. (sida 41-42)
12. Behandling av motioner som inkommit till sbf. (sida 43-57)
13. Fastställande av arbetsplan för verksamhetsåret 2017 (sida 67)
14. Fastställande av årsavgift till förbundet för verksamhetsåret 2017
15. Fastställande av budget för verksamhetsåret 2017 (sida 39)
16. Val på ett år av ordförande i förbundet, tillika ordförande i förbundsstyrelsen (avgående: Roger Andersson, Umeå) (valbered.förs. sida 58)
17. Val av styrelseledamöter på två år (avgående: Lars Åkerström Skellefteå, Johan Haraldsson Lycksele & Benny Karlberg Gällivare) (valbered.förs. sida 58)
18. Beslut om förbundssekretariatets säte
19. Val på ett år av minst en revisor och minst en revisorsuppleant
20. Val av fastställt antal ombud (4) och erforderligt antal suppleanter (2) till SBF:s Förbundsårsmöte (valbered.förs. sida 58)
21. Val på ett år av valberedning
22. Beslut om plats för nästa förbundsårsmöte, ÖNBF **2st på 1 år, 2st på 2år 1 av dessa ordf.**
23. Meddelande om dag och plats för SBF:s Förbundsårsmöte
24. Årsmötets avslutande

SVENSK BILSPORT



Röstlängd 2016

(Period 1/12 2015 – 30/11 2016)

FÖR
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
OCH DE 12 DISTRIKTSFÖRBUNDEN

GOTLANDS BF
GÖTEBORGS BF
MELLANNORRLANDS BF
NEDRE NORRA BF
SMÅLANDS BF
STOCKHOLMS BF
SÖDERMANLAND/VÄSTMANLAND BF
SÖDRA BF
UPPLANDS BF
VÄSTRA BF
ÖSTERGÖTLANDS BF
ÖVRE NORRA BF

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Box 705 - 191 27 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

Totala antalet enskilda medlemmar inom förbundet	Antal föreningar i förbundet	
	Totalt	Med rösträtt
100 775	430	335

SDF		ENSKILDA MEDLEMMAR I		FÖRENINGAR		OMBUD
		SAMTLIGA FÖRENINGAR	FÖRENING MED RÖSTRÄTT	TOTALT	MED RÖSTRÄTT	
GO	Gotlands BF	807	650	4	2	1
GÖ	Göteborgs BF	3 029	2 683	14	9	1
MN	Mellanorrlands BF	3 751	2 098	27	14	1
NN	Nedre Norra BF	10 427	9 712	46	41	5
SM	Smålands BF	6 935	6 481	40	34	3
ST	Stockholms BF	7 933	7 334	33	28	4
SV	Södermanland/Västmanland BF	7 092	6 761	30	25	4
SÖ	Södra BF	8 711	8 648	52	51	4
UP	Upplands BF	5 372	5 340	19	18	3
VÄ	Västra BF	27 438	20 077	103	70	8
ÖS	Östergötlands BF	9 920	5 034	28	20	3
ÖN	Övre Norra BF	9 360	8 481	34	23	4
Summa:		100 775	83 299	430	335	41

Statistik

	Enskilda medlemmar		Föreningar				Ombud
	Totalt	Rösträtt	Totalt	Rösträtt	In *	Ut **	
2016	100 775	83 299	430	335	6	14	41
2015	99 816	87 657	438	370	8	15	41
2014	96 005	93 621	445	424	7	12	41
2013	97 389	94 418	450	426	4	18	41
2012	100 674	96 112	464	437	10	9	41
2011	100 910	96 774	463	435	10	17	41
2010	104 436	101 092	470	451	10	11	41
2009	105 014	102 274	474	450	12	10	41
2008	104 474	102 970	470	444	10	11	41
2007	109 066	104 991	471	449	3	24	41
2006	112 497	108 296	492	465	9	12	41
2005	116 811	111 343	495	455	9	20	41
2004	113 801	107 585	506	462	17	15	41
2003	107 354	98 111	504	447	19	13	41
2002	107 142	105 203	498	476	12	14	41
2001	113 121	110 773	500	475			41
2000	113 567	107 140	520	475			41
1999	115 216	111 775	534	496			41
1998	117 079	114 999	528	509			41
1997	121 021	120 409	530	520			61

* Antal nya medlemmar (föreningar) i förbundet aktuellt år (1/12 2015 - 30/11 2016).

** Antalet avförda medlemmar (föreningar) från förbundet aktuellt år (1/12 2015 - 30/11 2016).

Totalt antal enskilda medlemmar i distriktets föreningar	Antal föreningar i distriktet	
	UTAN rösträtt	MED rösträtt
9 360	11	23

RF-nr.	Org.nr.	Föreningsnamn	Medlemmar	Rösträtt	Röster	SDFs Not.
1	12638	899100-1408	ARJEPLOGS SNÖSCOOTERFÖRENING	0	NEJ	0
2	26114	897600-9855	ASPEN KARTING-KLUBB	0	NEJ	0
3	2878	897900-3145	BILKLUBBEN DUNDRET	275	JA	3
4	30604	894701-7086	BOLIDEN MOTORKLUBB	0	NEJ	0
5	20054	895400-7251	GARGNÄS MOTORKLUBB	0	NEJ	0
6	5881	897600-9012	HAPARANDA SEGEL O MS	44	JA	1
7	5882	898500-5563	JOKKMOKKS MOTORSÄLLSKAP	144	JA	2
8	50258	802473-7036	JÖRNS MOTORKLUBB	0	NEJ	0
9	2462	898200-6580	KALIX MOTORKLUBB	128	JA	2
10	5883	897000-8903	LULEÅ MOTORSÄLLSKAP	1 100	JA	12
11	33468	897001-8837	LULEÅ R/C KLUBB	280	JA	3
12	2881	895400-5628	LYCKSELE MOTORKLUBB	741	JA	8
13	30013	802439-5496	LÖVÅNGERS MOTORKLUBB	39	JA	1
14	26527	898200-5095	MORJÄRVS MOTORSÄLLSKAP	0	NEJ	0
15	34476	802440-3225	NAILHEADS UMEÅ MOTORKLUBB	0	NEJ	0
16	3744	895401-0040	NALOVARDO RACING CLUB	65	JA	1
17	5885	898500-6397	NORRBOTTENS MS BODEN	498	JA	5
18	3180	894701-8969	NORSJÖ MOTORSÄLLSKAP	103	JA	2
19	5886	898800-3466	PITEÅ MOTORSÄLLSKAP	1 162	JA	12
20	5887	894002-5359	ROBERTSFORS MOTORSÄLLSKAP	182	JA	2
21	5890	897000-5974	SHRA LULEÅ	0	NEJ	0
22	5894	802471-7228	SHRA UMEÅ	50	JA	1
23	3560	898800-1031	SIKFORS SKIDKLUBB	149	JA	2
24	3607	894700-6667	SKELLEFTEÅ MOTORSÄLLSKAP	825	JA	9
25	22497	896100-5884	SMF DOROTEA	0	NEJ	0
26	22780	894003-4070	SMF VÄNNÄS	0	NEJ	0
27	12745	802421-2238	STORUMANS SKOTERKLUBB	103	JA	2
28	51950	898800-1767	TVÄRÅNS INTRESSEFÖRENING	150	JA	2
29	4254	894000-6862	UMEÅ AUTOMOBILKLUBB	1 080	JA	11
30	30404	898500-8310	VUOLLERIMS MOTORFÖRENING	146	JA	2
31	4482	894000-5617	VÄNNÄS MOTORKLUBB	507	JA	6
32	5901	802418-8677	ÅSELE MOTORSÄLLSKAP	150	JA	2
33	4645	898800-4258	ÄLVSBYNS MOTORSÄLLSKAP	560	JA	6
34	5902	897601-0317	ÖVERKALIX MOTORKLUBB	0	NEJ	0
SUMMA:			8 481			

Förening som gjort årsrapport senast den 31/8 2016
(fastställer/avslår föreslagen röstlängd för SDF-årsmötet 2017)

JA

Förening som gjort årsrapport senast den 1/10 2016
(tilldelas rösträtt om föreslagen röstlängd fastställs)

JA

För tilldelning av rösträtt vid SDF-årsmöte krävs även att förening är fri från medlemsskuld till sitt distrikt.

FÖRENING UTAN RÖSTRÄTT: (* = Rapport el. Avgift har inkommit för sent. ** = Rapport el. Avgift saknas fortfarande. *** = Sent inträde.)

RF-nr.	Org.nr.	Föreningsnamn	Medlemmar	Orsak
12638	899100-1408	ARJEPLOGS SNÖSCOOTERFÖRENING	95	**
26114	897600-9855	ASPEN KARTING-KLUBB	14	**
30604	894701-7086	BOLIDEN MOTORKLUBB	240	**
20054	895400-7251	GARGNÄS MOTORKLUBB	24	**
50258	802473-7036	JÖRNS MOTORKLUBB	20	**
26527	898200-5095	MORJÄRVS MOTORSÄLLSKAP	177	**
34476	802440-3225	NAILHEADS UMEÅ MOTORKLUBB	47	**
5890	897000-5974	SHRA LULEÅ	111	**
22497	896100-5884	SMF DOROTEA	36	**
22780	894003-4070	SMF VÄNNÄS	50	**
5902	897601-0317	ÖVERKALIX MOTORKLUBB	65	**

NY MEDLEM I SBF:

RF-nr.	Org.nr.	Föreningsnamn	Ansökan	Inträde
33468	897001-8837	LULEÅ R/C KLUBB	2015-11-24	2016-01-28
51950	898800-1767	TVÄRÅNS INTRESSEFÖRENING	2016-02-01	2016-03-11

FÖRENING SOM BEVILJATS NAMNBYTE:

RF-nr.	Org.nr.	Föreningens nya/gamla namn	Ansökan	Namnbyte

FÖRENING SOM VID ÅRSMÖTE HAR ÄNDRAT HEMORT I SINA STADGAR TILL EN ORT I ETT ANNAT SDF:

RF-nr.	Org.nr.	Föreningsnamn	Beslut	SDF-Byte

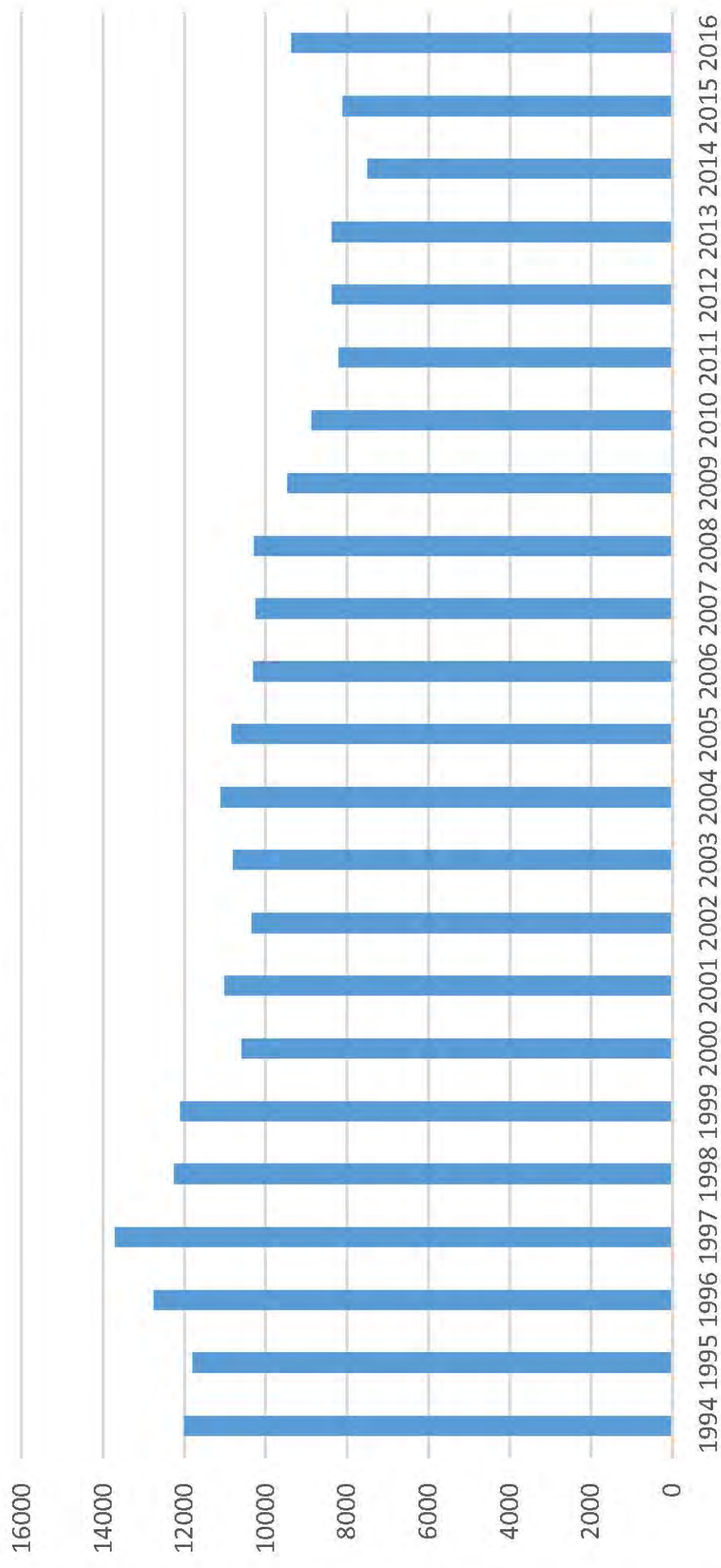
UTTRÄDANDE FÖRENING: (* = Egen begäran. ** Avförd efter att två på varandra följande år ha brutit mot medlemsåtaganden.)

RF-nr.	Org.nr.	Föreningsnamn	Orsak	Avförd
44923	802449-4828	FLABE RC KLUBB	* 2016-06-07	2016-06-07

UTESLUTEN FÖRENING:

RF-nr.	Org.nr.	Föreningsnamn	Beslut	Avförd

Medlemsantal i ÖNBF från 1994 fram till nutid.



FÖRBUNDETS ORGANISATION OCH OMFATTNING 2016

Klubbar och medlemmar

Vid verksamhetsåret slut, omfattade förbundet 23 betalande klubbar med sammanlagt 8481 medlemmar. Förteckning över klubbar och deras medlemsantal framgår av röstlängd.

Förbundsstyrelsen

Roger Andersson	Ordförande	
Theres Thörnevall	Kassör	
Johan Haraldsson	Ledamot	
Thomas Fredriksson	Ledamot	
Benny Karlberg	Ledamot	
Lars Åkerström	Ledamot	
Anna Öbrand	Ledamot	
Benny Karlberg	Kontaktman, NIF	(del av året)
Roger Andersson	Kontaktman, VIF	

Arbetsutskott

Arbetsutskottet har varit Roger Andersson, Theres Thörnevall, Benny Karlberg och Johan Haraldsson.

Informationsansvarig

Roger Andersson	Umeå
-----------------	------

Tävlingssekreterare

Lars Åkerström Ursviken & Johan Haraldsson Lycksele.

Samman kallande i respektive kommitté har varit kontaktman till SBF:s motsvarande utskott eller kommitté.

Crosskart

Robert Cameron	Umeå	Samman kallande
----------------	------	-----------------

Dragracingkommitté

Roger Andersson	Umeå	Samman kallande
Carina Marklund	Skellefteå	
Caroline Strandberg	Skellefteå	(del av året)

Drifting

Lars Schödén	Boden	Samman kallande
--------------	-------	-----------------

Nya Tävlingsformer

Leif Sjöström	Umeå	Samman kallande
Mats Helgesson	Umeå	

Folkracekommitté

Tobias Sallinén	Umeå	Samman kallande
Sofia Lundberg	Älvsbyn	
Britt-Marie Ferm	Robertsfors	

Kartingkommitté

Bengt Söderberg	Norsjö	Samman kallande
Thomas Fredriksson	Umeå	

Miljökommitté

Thomas Fredriksson	Boden	Samman kallande
--------------------	-------	-----------------

Racingkommitté

Bengt-Erik Nilsson	Överkalix	Samman kallande RA
Leif Rönnlund	Överkalix	(del av året)
Göran Ahlström	Boden	Samman kallande RAS

Radiostyrd bilsport

Marcus von Elling	Luleå	Samman kallande
-------------------	-------	-----------------

Rallycross / Back kommitté

Mats Öberg	Luleå	Samman kallande
Robert Sjöberg	Lycksele	

Rallykommitté

Roland Åström	Vännäs	Samman kallande
Jan-Olof Renberg	Piteå	
Lars-Erik Henriksson	Alviksträsk	
Jonny Olofsson	Umeå	

Utbildningskommitté

Johan Haraldsson	Lycksele	
------------------	----------	--

Teknisk kommitté

Lars Isaksson	Umeå	Samman kallande
Christer Ekevad	Boden	
Ola Åkerström	Ursviken	

Tävlingstillstånd

Lars Åkerström	Ursviken	
Johan Haraldsson	Lycksele	

Valberedning

Anders Aidanpä	Haparanda	Sammanställande
Ann-Sofie Nordvall	Gällivare	
Barbro Forsman	Skellefteå	

Revisorer

Stefan Olsson	Luleå	Revisor
Hans Palmgren	Luleå	Suppleant

Säkerhetsrådgivare

Torbjörn Johansson	Råneå	Rally
Hans Aldenlöv	Boden	Rally (del av året)
Kenneth Bergquist	Piteå	Arena
Roger Andersson	Umeå	Arena (del av året)

Förvaltare av klockbanken

ÖNBF:s kansli	Boden
---------------	-------

Ledamöter i SBF: S styrelse, utskott och valberedning

Elisabeth Eriksson	Överkalix	Styrelseledamot
Daniel Nyman	Kalix	Styrelseledamot
Niclas Strömbäck	Töre	Sekret. Karting utskottet
Jonas Staflund	Skellefteå	Ordf. Dragracing utskottet
Christer Ekevad	Boden	Ledamot Rallycross utskottet
Mats-Ove Bergström	Flarken	Ledamot Folkrace
Mats Öberg	Luleå	Valberedningen
Thomas Fredriksson	Boden	Ordf. Nya tävlingsformer

Ledamöter i SBF:s kommittéer

Mikaela Åström	Lycksele	Miljö kommittén ordf. (del av året)
Daniel Nyman	Kalix	NEZ
Lars Nilsson	Hortlax	Disciplinnämnden
Eva Nyman	Kalix	Utbildning och regler
Anna Öbrand	Vindeln	Ungdomsgruppen (del av året)

Distriktsstyrelsens verksamhetsberättelse 2016

Årsmötet ägde rum 2016-02-20 på Dundret i Gällivare med BK Dundret som värd. Ordförande för mötet var Lars Alriksson Gällivare Kommun.

Förbundsledamoten tillika fadder för ÖNBF Elisabeth Eriksson besökte årsmötet och passade på att informera från SBF centralt om vad som var på gång.

Nyval var föreslagna vid årsmötet:

Roger Andersson valdes till distriktsordförande.

Nyval av Styrelseledamöter på två år Anna Öbrand Theres Thörnevall.

Omval av Thomas Fredriksson på två år.

Styrelsen har fortsatt jobba ut mot klubbarna och sportgrenarna genom faddersystem som vi ser som en mycket positiv utveckling.

Arbetet kring utbildningsfrågorna och utbildningar har varit svårt när det inte funnits någon utbildningskommitté under det gångna året så styrelsen har gemensamt gjort detta jobb och har under året genomfört en steg 4 utbildning/Juridik i Sikeå samt en steg 3-4 utbildning funktionärer i Arvidsjaur.

En Teknikerutbildning har hållits i Boden.

Höstens utbildningskonferens genomfördes i Arvidsjaur.

Att få in nya ungdomar har är fortfarande en svår nöt att knäcka. Det har försökts att på olika sätt knyta till oss ungdomar men tyvärr inte med tillräckligt stor framgång. Dock ses det som en stor framgång att vi lyckades ett antal ungdomar till höstens utbildningskonferens genom att sänka deltagaravgiften med hjälp av bidrag SBF. Ännu en framgång var att sju st av distriktets ungdomar deltog vid SBF: ungdomsgrupps ungdomsforum på Bosön. Kommande åtgärder kan vara att vi får ungdomarna att verka i sin sportgren för att senare tillsammans bilda ett ungdomsråd som verkar i hela (familjen) ÖNBF och samtliga sportgrenar

CENTRALA/REGIONALA KURSER OCH KONFERENSER

Ordförande och där behov förelegat, särskild utsedd styrelseledamot, har deltagit i de SF/SDF-konferenser som genomförts under året. I den mån det varit möjligt har Övre Norra BF deltagit i de av Idrottsförbundet, Trafikverket, Trafiksäkerhetsförbundens och Landstingets arrangerade träffar och konferenser.

ÖNBF:s kontaktpersoner mot Svenska BF:s sportgrensutskott har deltagit i de träffar eller konferenser som arrangerats av respektive sportgren. Vid årets utbildningskonferens prioriterades diskussioner i sportgrensgrupperna som gick av stapeln på Hotell Laponia i Arvidsjaur. med ca: 140 deltagare från distriktet. Före middagen hölls prisutdelning för 2016 års Distrikts/Förbunds mästerskap, ett uppskattat evenemang.

STYRELSESAMMANTRÄDEN M.M.

Förbundsstyrelsen har under verksamhetsåret avhållit 15 protokollförda styrelsesammanträden. Däremellan har vid behov haft ett antal Au-sammanträden och även övriga kontakter via telefon och e-post.

Styrelsens deltagare har varit ute på ett ca 35 tal tävlingar som besökare eller tjänstgjort.

Kommittésammanträden redovisas i respektive verksamhetsberättelse.

INFORMATION

Förbundsstyrelsens protokoll och övrig information har utsänts enligt särskild distributionslista per e-mail och post till föreningar m.fl. från Övre Norra BF:s kansli.

Övre Norra BF: s hemsida på Internet, www.onbf.se, har fungerat mycket bra, med många besökare. På hemsidan kan man finna det mesta som är värt att veta från adresser/telefonlistor, protokoll, reglementen, blanketter, resultat till nyheter och tävlingsreferat.

TÄVLINGSVERKSAMHET

Vi har i distriktet många fantastiska arrangörer. Bland annat har det även i år arrangerats ett antal SM-deltävlingar i distriktet. Vi har i några grenar så starka DM-serier med bra regler och fina arrangemang att dessa lockar deltagare från andra distrikt och länder i olika sportgrenar.

Tävlingsverksamheten inom distriktet har under året tyvärr minskat med ca 10% jämfört med nivån från tidigare år. Fördelningen mellan antalet arrangemang mellan de olika sportgrenarna har ändrats en aning under de senaste åren. Man kan också säga att ungdomar gör starka insatser. Distriktets förare har framgångsrikt deltagit i internationella och rikstäckande tävlingar.

Övre Norra BF har envist under ett stort antal år i vissa sportgrenar tävlat med egna "budgetreglementen".

I övrigt hänvisas till sportgrenarnas egna verksamhetsberättelser.

"Nya tävlingsformer" är relativt ny i familjen bilsport. Här samlas precis som det heter Nya tävlingsformer. Dessa tävlingsformer kan komma att visa sig vara vad vi saknat sista tiden inom bilsport, ett sätt att få tävla under mycket enkla former till en ringa kostnad och i många grenar kunna dela bil med flera.

Något vi hoppas på är DRIFTING inom våra led, där är vi på gång. Precis som med utbildning så har vi här lyckats engagera ett antal människor som med egen kommitté tagit till sig Nya tävlingsformer och kommer hjälpa klubbar att komma igång med verksamheten.

UNGDOMSVERKSAMHET

Distriktets ungdomsverksamhet finns framförallt inom karting och folkrace. Denna verksamhet har fortsatt att visa en positiv utveckling. Det finns även i Rallycross och Dragracing en ny ung generation som visar framfötterna. Juniorklassen i SM-serien i Isracing fortsätter vara en bra klass, tyvärr med få deltagare. Det som hämmar utvecklingen något är återväxten/rekryteringen av kunniga och intresserade ledare som är ett måste om vi ska kunna konkurrera och få in fler ungdomar i bilsporten. Det är dock glädjande att se hur ungdomsverksamheten ute i klubbarna ökar.

EKONOMI

Verksamhetens ekonomiska resultat och Distriktsförbundets ekonomiska ställning framgår av bokslutet.

Bidraget från SBF har nyttjats vid vår årliga "Bilsportutbildning" för att öka närvaron av distriktets ungdomar vid kurstillfället.

KLOCKBANKEN

Övre Norra BF:s Klockbank håller en relativt god standard, uthyrningsfrekvensen är lägre vilket i sin tur försvårar möjligheter till nya investeringar.

ÖVRE NORRA BF:s HEDERSGÅVA

Hedersgåvan för 2015 utdelades till Viktor Johansson Älvsbyns MS.

ÖVRE NORRA BF:s ÅRETS BILSPORT LEDARE

Styrelsen instiftade 1988 Årets Bilsport ledare. Gåvan skall utdelas till ledare som på ett förtjänstfullt sätt främjat bilsporten. För 2015 utdelades den till Bengt Söderberg Lycksele MK.

En övrig utmärkelse utdelades till Sofia Lundmark Älvsbyns MS.

SLUTORD

Antalet föreningar och medlemmar som betalat medlemskap till förbundet har under verksamhetsåret, vad gäller antal klubbar och deras medlemmar, ökat under fjolåret. Även detta år räcker medlemsantalet till 4 röstberättigade platser vid Svenska Bilsportförbundets förbundsårsmöte.

Det är dock oroande att 11 klubbar med totalt 879 medlemmar inom distriktet inte har fullgjort sina förpliktelser gentemot SBF och saknar därmed rösträtt vid vårt förbundsmöte.

När det gäller information och kontakter sker detta till stor del via vår hemsida på Internet, närvaro på sociala medier samt även via e-post. Hemsidan är som tidigare sagt väldigt innehållsrik och användandet av e-post får anses som smidigt. Önskvärt och nödvändigt är att föreningarna på lämpligt sätt hjälper oss att sprida ut den information vi ger till sina medlemmar. Vad vi alla måste arbeta med är rekrytering av nya medlemmar som i sin tur ger ledare, tävlande och funktionärer. Denna rekrytering är viktig ur flera synvinklar dels rent sportsligt med framtida framskjutna placeringar i tävlingar och fina arrangemang men även möjligheten att kunna leda utvecklingen inom Svensk Bilsport.

Fair Race ett begrepp inom bilsporten som är ett viktigt budskap såväl ung som gammal där alla skall visa respekt för gällande regler och varandra vidare finns kompletterande info på SBF:s hemsida.

Miljö och säkerhetsarbetet inom vår verksamhet är även detta ett område som vi i alla lägen måste sätta i centrum och hjälpas åt att visa att Bilsporten kan vara ett steg före.

På riksnivå har det under året varit mycket bra kontakt med förbundsstyrelsen, vår fadder är Elisabeth Eriksson samt Daniel Nyman som ledamot. Med de andra distrikten har kommunikationen varit bra främst då genom de konferenser och även andra träffar vi deltagit vid.

Som avslutning hoppas vi att våra föreningar fortsätter att ha en positiv utveckling vad gäller medlemmar, tävlande, funktionärer samt arrangemang vilket i sin tur avspeglar sig i vårt distriktsförbund. Med dessa ord tackar styrelsen för Övre Norra Bilsportförbundet för förtroendet att under året leda förbundet och överlämnar därmed verksamhetsberättelsen till årsmötet.

Skellefteå i januari 2017

Roger Andersson

Roger Andersson

Benny Karlberg
Benny Karlberg

Lars Åkerström

Lars Åkerström

Thomas Fredriksson

Thomas Fredriksson

Anna Öbrand

Anna Öbrand

Theres Thörnevall
Theres Thörnevall

Johan Haraldsson

Johan Haraldsson

Verksamhetsberättelse Crosskart 2016

Under året 2016 har 2st SM deltävlingar arrangerats i distriktet, Lycksele Mk under Motorveckan och Skellefteå MS helgen efter. Antalet startande var betydligt större till antalet än 2014 , för närvarande är crosskart den sportgren som ökar mest just nu i Sverige men tyvärr ej i den norra delen. För närvarande är vi 10st i klassen xtreme och 1 i klassen 125 cc som tog ut startnummer 2016, varav 2+2 som delar bil och 4 st som hyrt bil för enskilda tävlingar.

Då intresset för dom 1-cylindriga klasserna här uppe är ganska svalt hoppas vi att den nya klassen crosskart xtreme med 4- cylindriga motorer skall väcka lite mer intresse vilket vi redan sett, Då det gäller Crosskart xtreme har undertecknad kört seriens samtliga tävlingar och slutade 2:a totalt, Fredrik Tiger och Peter Larson gjorde ett in hopp i NEZ/Sm tävlingen som gick i Höljes där Fredrik slutade 3:a av 32 startande, mycket bra kört av Fredrik.

Även Anders Lindfors Skellefteå och Linus Johansson Lycksele gjorde in hopp i Sm tävlingarna i Lycksele och Skellefteå med fantastisk bra körning och resultat.

En annan Debutant i Klassen 650 var Jens Olofsson Lycksele MK som lånat undertecknads bil gjorde helt makalösa körningar och var i A-final i båda tävlingarna.

Även lite sporadiska framträdande i racingspecial har det också varit under året.

Vi hoppas innerligt att intresset skall öka 2017 i norr, Xtreme klassen förväntas att dubblera antalet startande till 2017 då klassen får SM status. För övrigt så har det så smått börja komma igång lite verksamhet i närliggande distrikt här i norr, både i Sollefteå och Östersund.

Robert Cameron

SGA Crosskart

VERKSAMHETSBERÄTTELSE DRAGRACINGKOMMITTÉN 2016

ÖNBF:s Dragracing kommitté har under året bestått av Roger Andersson Umeå som även fungerat som kontaktman mot SBF:s DR-utskott. Samt Carina Marklund, Skellefteå. Regelbundna kontakter har hållits. Samt mot ÖNBF:s styrelse. Tävlingsverksamheten har under året bestått av två stycken tävlingar. De två tävlingar som genomfördes, skedde på ett mycket bra och trevligt sett. Och som vanligt har distriktets förare visat att de kan.

Till 2016 Års FM-Mästare ÖNBF Dragracing koras Peter Nordlund SHRA-Luleå, stort GRATTIS

1) Peter Nordlund	SHRA-Luleå	Pro Street	140 p
2) Mikael Nilsson	SHRA-Luleå	Street	100 p
3) Rolf Berglund	SHRA-Luleå	Street	80 p
Ola Åberg	SMS	Pro ET	80 p
Fredrik Holmgren	SMS	Pro Street	80 p
Hampus Staflund	SMS	Super Pro ET	80 p

För tredje året i rad tog ÖNBF stor slam i SM Klassen Competition Stort grattis till

PER ERIK LINDGREN, SHRA-Luleå som vann SM I COMPETITION

ANGELICA BÄCKMAN Lycksele MK, tvåa i Competition, och

JENS EKLUND SHRA -Umeå, på tredje plats i Competition

SAMT MATHIAS MUNTHER Lycksele MK tvåa i SM STOCK/SUPER

VERKSAMHETSPLAN DRAGRACING 2017

Två stycken FM-tävlingar är planerade 2017

2017-07-07/09	Midnight Sun International	Piteå Dragway	FM
2017-07-14/16	Goldtown Summer Nats	Fällfors Raceway	FM

Med detta vill ÖNBF:s Dragracing kommittén tacka 2016 års säsongs arrangörer, tävlande, funktionärer och publik. Och till ett trevligt och bra racingår 2017.

Roger Andersson

Carina Marklund

Verksamhetsberättelse Drifting 2016

Kommittén består av:

Lars Schödén-Englund

Simon Granlund

Under 2016 har fokus legat på att hjälpa de föreningar som har arrangerat tävlingar för att få dem bättre. Vi har fått en banbesiktare som har godkänt två banor, var av en helt ny bana i Piteå.

Lars Schödén-Englund och Pär Winther har utbildat ca 20 nya förare inom sporten och ungefär 10 st av förarna är helt ny inom SBF. Så samtidigt som vi har fått utökat med nya förare har föreningarna fått nya medlemmar.

Kalix MK har med Skellefteå MS fortsatt sin serie vid namn Northern drift series.

I år vart det fyra deltävlingar. Där den fjärde tävlingen även var final. Finalen hölls i Örnsköldsvik. Det snittades med ca 18 förare på varje tävling.

Serievinnare i klassen Pro-int vart Stefan Henricsson SMK Sundsvall och i klassen Modified Mathias Johansson Vännäs MK.

Vinnare i den fristående tävlingen under Motorveckan 2016 vart Mathias Johansson efter en hård kamp in i det sista med Albert Häggbom.

SHRA-Luleå, Vännäs MK, Skellefteå MS och Kalix MK har anordnat många träningskvällar under sommaren i samband med övriga sportgrenar. Uppslutningen har varit bra.

Genomförda tävlingar:

11 Juni	SHRA-Luleå	Northern drift serie deltävling #1
2 Juli	Kalix MK	Northern drift serie deltävling #2
22 Juli	Lycksele MK	Motorveckan. Fristående tävling.
31 Juli	Skellefteå MS	Northern drift serie deltävling #3
6 Aug	Örnsköldsvik	Northern drift serie # Final

Vid pennan

Lars Schödén-Englund

Verksamhetsberättelse **Övre Norras folkrace kommitté**

Kommittén har bestått av följande personer.

Tobias Sallinen SGA och sammankallande, Sofia Lundberg, Britt-Marie Fherm ledamöter. Året som gått har samarbetet i distriktet fungerat bra, samarbete över klubbgränserna för att hjälpas åt har även stärkts. Under sommaren genomfördes Junior/rekryterings läger. Sommaren visade att trenden med ökande startfält håller i sig. Det som genomsyrar sommaren är att det klubbar som har sina givna tävlingar t.e.x 2-dagars, har fler förare än klubbar som ej fått sina tävlingar lika populära, men de klubbarna har också fått mycket positivt besked från de förare som kör de tävlingarna också, ringar på vattnet, vem vet vad som händer framöver 2017. Vi ser fortfarande en stark ökning i vårt distrikt av förare, samt att förare som vilat en stund nu återkommer till sporten p.g.a, att deras barn har kommit upp i åldern att de nått åldern för att få börja köra. Nyrekryteringen med prova på har lett till att ett flertal kurser för förare junior/senior har hållits i distriktet. Sedvanliga kurser i tävlingsledning och på tekniksidan har genomförts.

Höstkongressen speglades av samförstånd och vikten av samarbete. Tävlingskalendern fastställdes snabbt och vi löste detta det genom bra samarbete ser att kommer att ge en bra spridning av antalet tävlingar. En del av det positiva är även att vi sprider tävlingarna tidigare på våren och senare på hösten.

Eftersom årets höstkongress låg efter SGA träffen i folkrace så diskuterades regeländringar som eventuellt kommer till 2017. Blev en trevlig höstkongress. Lite udda ämnen ibland, men kul hade vi..

Kommitténs arbete har skett efter

möjlighet oftast via telefon och mejlkontakt

Med dessa ord tackar vi för att vi fick förtroendet att leda kommittén 2016 Tobias Sallinen, Sofia Lundberg, Britt-Marie Fherm.

Tobias Sallinen

Säsongen 2016 kördes fyra DM/FM-deltävlingar inom Övre Norra Bilsportförbundet. Finalen tvingades utgå då arrangerande Skellefteå MS ej fick banan godkänd för tävling efter renovering av asfalt. De tävlingar som genomfördes var alla mycket bra och proffsigt arrangerade.

Deltagarantalet på karting-tävlingar inom distriktet har visat vikande tendens även under 2016, med största nedgången i formel Micro där nästan var tredje förare försvann. Totalt minskade antalet förare med 18%, 2016 109 st mot 2015 133 st. En mycket allvarlig tendens som vi från SGA lyckats kommunicera och tydliggöra på lokal och nationell nivå. Utövarna och föreningarna är nu till stor del införstådda med problemet. Överlag stod våra unga klasser Formel Micro, Formel Mini och Junior 60 för överlägset största tappet 2016.

Vi från SGA genomförde en enkel undersökning under hösten och majoriteten hävdade ekonomi som största anledning till att de slutat. Även reglementet och att det ändras för ofta nämndes som orsak. Detta måste vi alla tillsammans jobba bort, dvs karting måste bli billigare och enklare att utöva.

Glädjande detta året är att vår yngsta klass, Cadetti, ökade med 117% jmfrt med föregående år. Viktigt är att bygga bred bas att stå på med många utövare i de yngre klasserna.

Glädjande är även att Skellefteå MS under hösten fick sin bana i ordning efter flera års problem med asfalten. Lycksele MK stod som värd för två deltävlingar i den nationella serien Rotax Max Challenge, mycket uppskattat arrangemang med många förare söderifrån.

Bengt Söderberg från distriktet innehade chefsuppdrag både på Svenska Mästerskapen samt på Världsmästerskapet i Kristianstad, uppdrag som genomfördes med största bravur.

Vid bilsportkonferensen under hösten bestämde även den lilla grupp representanter som närvarade att statusen på DM skall höjas. Förslag där ett fint slutpris skall finnas (upplevelse, ej pengapris) framfördes och fick stort gehör. Vi uppdrog åt styrelsen för ÖNBF att söka pengar via idrottslyftet.

Rekrytering är ett annat område som diskuterats under året, och där har Lycksele rönt framgång med sin modell av rekrytering. Umeå har tagit efter deras modell samt sökt och fått pengar från idrottslyftet till rekrytering. Modellen bygger på att förenkla steget in i kartingen genom att låna ut utrustning i början.

Resultat DM/FM 2016

Formel Micro DM

- 1 Linus Lundström Luleå MS
- 2 Anton Persson Lycksele MK
- 3 Linus Berglund Lycksele MK

Junior 125 DM

- 1 Axel Persson Lycksele MK
- 2 Ceilia Forsberg Skellefteå MS
- 3 Victor Greus Skellefteå MS

Formel Mini DM

- 1 Emanuel Olofsson Umeå AK
- 2 Melinda Öberg Umeå AK
- 3 Pontus Gustafsson Umeå AK

Rotax Max FM

- 1 Jonathan Arvidsson Lycksele MK
- 2 Linus Burman Skellefteå MS
- 3 Alfred Jacobsson Umeå AK

Junior 60 DM

- 1 Petter Fahlma Piteå MS
- 2 Oscar Hedqvist Luleå MS
- 3 Sonny Lundström Luleå MS

K22 DM

- 1 Albin Pettersson Umeå AK
- 2 Daniel Lindholm Skellefteå MS
- 3 Tommy Näslund Lycksele MK

SGA, Bengt Söderberg

SGA medhjälpare, Thomas Fredriksson

ÖNBF Miljökommitté verksamhetsberättelse för 2016

Under 2016 så har miljökommittén hjälpt till att certifierat ett flertal föreningar i distriktet så att de har kunnat bedriva sin verksamhet under 2016 och framåt.

MRG har närvarat vid ett antal tävlingar runt om i distriktet och kunnat konstatera att miljöarbetet har fungerat väl ute på tävlingarna och arrangemang.

MRG har rapporterat till ÖNBF s styrelse under året som gått om bland annat om SBFs Miljökommitténs arbete.

MRG har varit på två CL- utbildning under året som gått och fått utbildning i bland annat Biologiskmångfald samt uppdateringar som har tillkommit under året.

Vid höstutbildningen i Arvidsjaur samtalade ÖNBF s Miljökommitté med de föreningar som behöver utbildning samt uppdatera sin certifiering.

ÖNBF s Miljökommitté har hjälpt ett antal föreningar under helgen med att få dokument och information för att uppdatera sig för kommande år

ÖNBF s Miljökommitté vill uppmana fler föreningar att följa SBF riktlinjer för att bredda förståelsen bland de aktiva inom bilsporten vad det gäller förståelsen för Miljömålen

ÖNBF s Miljökommitté har närvarat vid Skellefteå motorfestival under sommaren.

ÖNBF s Miljökommitté kommer att anordna utbildning under våren 2017 om så behövs

Så med detta facit så är ÖNBF s Miljökommitté mycket nöjda med det gångna året 2016.



Thomas Fredriksson 2016-11-07

Verksamhetsberättelse nya tävlingsformer för 2016

I gruppen är vi 2 personer

Leif Sjöström

Mats Helgesson

Under 2016 har det körts både uthållighets och konbane tävlingar med ett gott resultat.

I Vindeln ,Lycksele och Vännäs har Uthållighetstävlingar körts med stort deltagande.

Det har även körts träningar i drifting i Vännäs och i Umeå förhandlas det om att bygga en bana för tävlingar i drifting i samarbete med Umeå Gatbilar.

På höstkonferensen var det ett svalt intresse förutom inom driftingen.

Någon SGA träff har det inte varit i år

Fortfarande så är det dålig uppslutning från klubbarna inom enkel bilsport

Om någon klubb skulle vilja prova på denna tävlingsform så kommer vi naturligtvis att stå till ert förfogande som rådgivare även nästa år

Vid pennan

Leif Sjöström

Årsberättelse Racing 2016

2016 kördes 5 deltävlingar på Is i distriktet med Överkalix, Åsele, Robertsfors, Morjärv samt kalix som arrangörer. Med lite olika väderförhållanden från -25 till +2 i finalen!

Totalt var det 46st (6st juniorer) startande i dessa 4 klasser som betyder att det var en liten ökning i år!

Årets Klass segrare är

Klass 1

Håkan Johansson Umeå AK

Klass 2

Tommy Carlström Piteå MS

Klass 3

Sebastian Nilsson Överkalix MK

Klass 4

Lars Wählberg Lycksele MK

Mvh Bengt Erik Nilsson SGA RA

Övre Norra Bilsportförbund Verksamhetsberättelse Racingspecial 2016

Det har körts 8st FM tävlingar i Racingspecial.

17/6-16. Luleå MS. Det alltid lika respektingivande Marknadsrallyt med sin fina vändsträcka. Speaker. 35st deltagare. En ren grussträcka som bjuder upp till Rallykörning. Bra jobbat ☺

21/7-16. NMS Boden. En stadssprint runt Arenaområdet. Speaker. 37st deltagare. Bra jobbat ☺

13/8-16. Vännäs MK. Pengfors Rallycrossbana. En spännande bana med ett fint lyft. 33st deltagare. Bra jobbat ☺

14/8-16. Umeå AK Bussjöbanan. Speaker. En mycket teknisk RC bana. 22st deltagare. Bra jobbat ☺

11/9-16. Piteå MS. Speaker. 32st deltagare. Men som vanligt en bra sträcka, förlängde sträckan i år med en del av SM sprintsträckan. Bra jobbat ☺

17/9-16. Åsele MK. 31 st deltagare. Speaker. En varierande grus backe. Bra jobbat ☺

1/10-16. Lycksele MK. Speaker. En mycket snabb asfalt backe, 35st deltagare. Bra jobbat ☺

8/10-16. Kalix MK. RAS Final. 30st deltagare. Kalix Rallycrossbana fin teknisk bana. Speaker. Mycket spännande precis som en final ska vara. Bra jobbat ☺

Två stycken tävlingar blev inställda Överkalix MK och Luleå MS.

Deltagarantalet ökade på nästan alla tävlingar. Mest ökade Åsele från 18 till 31 deltagare. ☺

Förbundsmästare RAS.

4wd. Grupp H och standard rallybil: 1A: Anders Bergström NMS Boden. 2:A Alexander Pettersson NMS Boden. 3:A Göran Ahlström NMS Boden.

Historiska bilar/Appendik: 1:A Anton Mattsson Umeå AK. 2:A Kenneth Johansson NMS

Rallycross, Supercar/light, Pro 2000 : 1:A Lars Bergqvist Piteå MS.
2:A Fredrik Grubbström Älvsbyns MS.

Junior: 1:A Maja Rönnqvist Vännäs MK. 2:A Emmy Berglund Piteå MS.
2:A Erik Sjöström Vännäs MK

Höjdtävlingar

Tre stycken höjdtävlingar ingick i RAS- FM serien. Det var Luleå MS Marknadssprinten. Åsele MK och Lycksele MK. Det blev ett lyckat koncept.

Förbundsmästare RAS höjd.

4wd. Grupp H och standard rallybil: 1A: Anders Bergström NMS Boden. 2:A Göran Ahlström NMS Boden. 3A: Alexander Pettersson NMS Boden

Historiska bilar/Appendik: 1:A Anton Mattsson Umeå. AK 2:A Kenneth Johansson NMS

Rallycross, Supercar/light, Pro 2000 : 1:A Stefan Åeng Lycksele MK. 2:A Mikael Ternestål Åsele MS. 3:A Lars Bergqvist Piteå MS.

Junior: 1:A Maja Rönnqvist Vännäs MK. 1:A Emmy Berglund Piteå MS.
2:A Alice Rönnkvist Vännäs MK.

Totalt har 255 förare och förarinnor kört 8 tävlingar i RAS. Det blir ett snitt på 31.8 bilar per tävling.

Stort tack, till alla förarinnor, förare, serviceteam och publik för ett för ett bra år.

Stort tack till alla arrangerande klubbar och ett stort tack till alla funktionärer.

Ett stort tack för all hjälp till: Övre Norras Styrelse och Övre Norras kansliansvarig Hans Aldenlöv. Bra jobbat ☺



Foto ”Gesse” Finalen Kalix MK

Boden den 9 november 2016

Göran Ahlström

SGA Racingspecial

Radiostyrd bilsport

2016

Verksamhetsberättelse ÖNBF:s Rallykommitté 2016

Rallykommittén har under 2016 bestått av Roland "Mikro" Åström Vännäs som SGA samt Jonny Olofsson Umeå, Lars-Erik Henriksson Luleå och Jan-Olof Renberg, Piteå,

Kommittén har under året varit representerad på SBF:s SGA-träff på våren och hösten med Roland Åström.

Kommittén har även deltagit i ÖNBF:s höstkonferans i Arvidsjaur 29-30 oktober och i samband med denna planerades tillsammans med representanter från klubbar 2017-års verksamhet med en del nyheter.

Verksamheten under året har varit likartad med senaste åren med tävlingarna koncentrerade på vintern. Av 8 st. planerade DM/FM tävlingar genomfördes 7 st. En arrangör / tävling hoppade tyvärr av DM-serien. DM/FM tävlingarna har haft c:a 60 st. startande vilket är ungefär som föregående år. Dessutom har ett antal lokal / klubb tävlingar genomförts.

När det gäller representation av tävlande från distriktet i Rally-SM så har Sofie Lundmark Piteå MS deltagit som co-driver i trimmat 2 wd samt Michael Wikström med Lennart Nilsson NMS Boden i trimmat 4 wd.

I Rally-Sprint SM blev det framgångar genom Sofie Lundmark med guld i sommarsprinten klass 2 wd som co-driver.

Michael Wikström och hans följeslagare Lennart Nilsson NMS Boden körde till sig silverplaketter i både vinter o sommarsprinten för 4 wd-bilar.

Får påtala att vintersprinten gick av stapeln i Piteå med PMS som arrangör.

Forts:

Vi gratulerar förar o co-drivers i årets DM/FM-serier till sina prestationer och resultat.

Rally-DM 4 WD

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1 Jan-Olof Renberg / Jan Stenberg | Piteå MS / Piteå |
| 2 Marcus Nilsson / Lars Nilsson | Vännäs MK / Vännäs MK |
| 3 Jonas Rönnlund / Rickard Normark | Lövångers MK / Lövångers MK |

Rally-DM 2 WD

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Thomas Lathi / Tomas Wikström | NMS-Boden / Kalix MK |
| 2 Dan Thörnevall / Per Thörnevall | NMS-Boden / NMS-Boden |
| 3 Lars-Erik Henriksson / Maria Aldenlöv | Luleå MS / NMS-Boden |

Rally FM Rally Standard

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1 Jonas Snäll / Joalim Wikström | Piteå MS / Piteå MS |
| 2 Hendrik Andersson / Ida Johansson | NMS-Boden / NMS-Boden |
| 3 Esa Makslathi / Ulf Lindberg | Haparanda SMS /Haparanda SMS |

Rally FM VOC Mekonomen

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Lars Johansson / Mathias Smedberg | NMS-Boden / NMS-Boden |
| 2 Alexander Pettersson / Alexander Helmersson | NMS-Boden / NMS-Boden |
| 3 Daniel Jonsson / Jonas Lindgren | Vännäs MK / Vännäs MK |

Rally FM Appendix K

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1 Anton Mattsson / Mats Sandberg | Umeå AK / Umeå AK |
| 2 Kenneth Andersson / Inger Lundberg | Piteå MS / Piteå MS |
| 3 Peter Engström / Thomas Nilsson | NMS-Boden / Luleå MS |

Rally FM Ungdom

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| 1 Emmy Berglund / Leif Burman | Piteå MS / Älvsbyns MS |
| 2 Erik Sjöström / Eric Lennartsson | Vännäs MK / Vännäs MK |

Vi tackar alla kontaktpersoner ute i klubbarna, funktionärer, tävlande och publik som bidragit till verksamheten under året det gångna året och hoppas att tävlingar, förar / funktionärskurser samt övriga tillställningar blir välbesökta av er rally-intresserade.

Vännäs i december 2016

ÖNBF Rallykommiten

Mikro / Jonny / Lars-Erik / Jan-Olof

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR RC kommittén 2016

2016 års tävlings säsong.

Den gångna säsongen har 7 klubbar arrangerat var sin DM RC tävling

Tävlingskalender

Datum	Arrangör	Övrigt
20160611	Lycksele MK	DM/FM Nordic RX1/7
20160710	Skellefteå MS	DM/FM Nordic RX 2/7 NV 1/3
20160713	Piteå MS	DM/FM Nordic RX 3/7 NV 2/3
20160716	Kalix MK	DM/FM Nordic RX 4/7 NV 3/3
20160820	Vännäs MK	DM/FM Nordic RX 5/7
20160911	Luleå MS	DM/FM Nordic RX 6/7 Ny arrangör
20190924	Älvsbyns MS	DM/FM Nordic RX 7/7 Final

Norrlands-veckan där körde Skellefteå MS Piteå MS och Kalix MK
Där var deltagarantalet mellan 74-103 st. på dessa tävlingar

2 deltävlingar i SM-RC arrangerades distriktet av Piteå MS och Kalix MK
med ca 30-40 deltagare/tävling.

Älvsbyns MS körde RC Nordic Cup 201608 27-28 i dagarna 2 ett bra
upplägg bara synd att vädret var regnigt på lördagen, kommer troligtvis
att fortsätta nästa RC säsong

Tävlingarnas genomförande i DM har till stora delar samma upplägg som
VM, EM och SM dvs. 3 kval omg. Sedan två semi finaler och där efter final.

När det gällde startavgifterna var alla eniga att 600:- i RC Dm son gällde

Norrlandsveckans startavg. 1800:- SuperCar 2wd+SN 2400 och 1300:-
i SN 2150

DM arrangörs staben var överens om att varje arrangör satsar 20.000 :-
till en prispott . Och man måste ha deltagit/anmälld i alla tävlingar för att
få ta del av potten.

Där det kan av erfarenheten 2016, sänkas de prispengar arrangören lägga
inför 2017

2016-10-29-30 Höst utbildning i Arvidsjaur där 7 st. av Distriktets klubbar
var representerade med 22 deltagare i Rally-Cross.

Med bra diskussioner och en bra och samman hållande sekreterare

Som RC SGA har jag varit på 2 möten under 2016 och försvarat Önbf

2016 DM RC klasser SN 2150, SN 2400, Super Car 2WD
Teknisk reglerna är fastställda av
SBF RC utskott + ÖNBF RC kommitté

Från RC Kommittén tackar vi distriktets deltagare för en mycket kreativ säsong där jag/vi ser att Rallycrossen absolut har en strålande framtid framför sig, vi inväntar övriga samarbetas partners för att slutgiltigt fastställa reglerna och genomförandet.
(RC utskott Götalands och Svealands Cuperna)

Vid pennan/datorn.

SGA Mats Öberg i samråd med Robert Sjöberg

Årsberättelse ÖNBFs Tekniska kommitte 2016-11-06

Tekniska kommittén har under året bestått av Lars Isaksson SGA Christer Ekevad och Ola Åkerström

Vi har haft telefonmöten före och under säsongen vi har även träffats på tävlingar

Tyvärr så har vi inte haft någon utbildning i distriktet under året av olika orsaker

Vår strävan är att varje klubb ska ha en tekniker som kan vara teknisk chef på sin klubbs tävlingar

Vi har därför nu tagit tag i detta med att vi i Boden kommer att ha en steg 1-2 utbildning

Efterkontroller har utförts på alla DM/FM tävlingar och rapporter från dessa har skickats till alla som är tekniska kontrollanter även vår fadder Thomas Fredriksson har fått dessa

Christer Ekevad har sagt att han inte kommer att fortsätta i tekniska kommittén pga att han har så mycket andra uppdrag inom bilsporten vi får tacka Christer för dom här åren och hoppas att vi får även i fortsättningen se han som teknisk kontrollant på våra DM/FM tävlingar

Verksamhets plan 2017

-Tekniska utbildningar steg 1-2 och steg 3-4 för att få in nya tekniker och höja kompetensen på våra nuvarande tekniker

-Föreslå tekniska kontrollanter till DM/FM tävlingar i Rally och Rallycross

-Rapporter från tekniska kontrollanter vid varje tävling som sådan finns

-Föreslå vilka efterkontroller som ska utföras

-Föra en dialog med SGA och Styrelsen i tekniska frågor

-Upprätthålla kompetenslistan för tekniker i samråd med styrelsen

ÖNBFs Tekniska kommitté

Lars Isaksson Christer Ekevad Ola Åkerström

Revisionsberättelse

Till årsmötet i Övre Norra Bilspportförbundet

Org nr 894001-7083

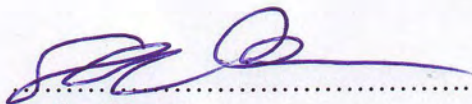
Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Övre Norra Bilspportförbundet för år 2016 (*räkenskapsåret 2016-01-01 – 2016-12-31*). Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingar och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Vi tillstyrker att resultaträkningen och balansräkningen fastställs och att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2016

Luleå i januari 2017



Stefan Olsson

Av årsmötet vald revisor

Förenklat årsbokslut



ÖVRE NORRA BILSPORTSFÖRBUNDET

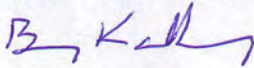
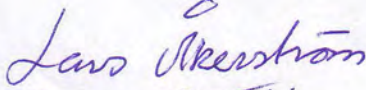
Organisationsnummer: 894001-7083

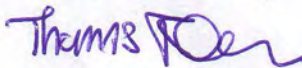
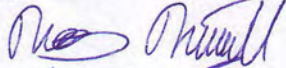
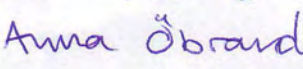
Förenklat årsbokslut för räkenskapsåret: 2016-01-01----2016-12-31

Resultaträkning	<i>Kontogrupp</i>	<i>Årets</i> 2016	<i>Föregående år</i> 2015
INTÄKTER			
Medlemsavgifter		40 965,00	37 245,00
Gåvor och bidrag		27 125,00	17 212,00
Verksamhetsintäkter		352 245,00	320 822,00
Försäljningsintäkter		0,00	0,00
Övriga intäkter		0,00	0,00
Summa intäkter		420 335,00	375 279,00
KOSTNADER			
Verksamhetskostnader		222 618,00	161 079,00
Försäljningskostnader		0,00	0,00
Övriga externa kostnader		199 941,50	136 512,19
Personalkostnader		0,00	0,00
Av- och nedskrivning av materiella och immateriella tillgångar		0,00	0,00
Övriga kostnader		0,00	0,00
Summa kostnader		422 559,50	297 591,19
Verksamhetens över-/underskott		-2 224,50	77 687,81
Finansiella intäkter		0,00	0,00
Finansiella kostnader		0,00-	0,00-
Över-/underskott efter finansiella poster		0,00	0,00
Bokslutsdisposition			
Årets över-/underskott		-2 224,50	77 687,81

Balansräkning		Årets 2016	Föregående år 2015
TILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark			
Inventarier		0,00	
Varulager			
Kundfordringar		5 130,00	
Övriga fordringar			0,00
Finansiella placeringar			
Kassa och Bank		548 857,20	564 926,70
Summa tillgångar		553 987,20	564 926,70
EGET KAPITAL			
Balanserat över-/underskott		548 926,70	471 238,89
Årets över-/underskott		-2 224,50	77 687,81
Summa eget kapital		546 702,20	548 926,70
SKULDER			
Låneskulder			0,00
Leverantörsskulder		3 785,00	0,00
Skatteskulder			0,00
Övriga skulder		3 500,00	16 000,00
Summa skulder		7 285,00	16 000,00
Summa eget kapital och skulder		553 987,20	564 926,70

Datum: 2017-01-07


Min revisionsberättelse har avgivits 2017-01-25


 Stefan Olsson

Resultatrapport

ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET 894001-7083

Vald period: Hela räkenskapsåret

Räkenskapsår: 2016-01-01 - 2016-12-31

Senaste ver.nr: A134, M135

Sida 1 (1)

Utskriven: 2017-01-01 17:34:48

	Perioden
Intäkter	
Nettoomsättning	
3011 Tävlingsstillstånd	139 500,00
3049 Övriga intäkter	3 000,00
3110 Klockbanken	6 120,00
3150 Utbildning	13 200,00
3151 Höstkonf/utbildning	190 425,00
S:a Nettoomsättning	352 245,00
Gåvor/stipendier/övriga bidrag	
3880 Övriga Bidrag NIF VIF	27 125,00
S:a Gåvor/stipendier/övriga bidrag	27 125,00
Medlemsavgifter	
3890 Medlemsavgifter föreningar	40 965,00
S:a Medlemsavgifter	40 965,00
S:a Intäkter	420 335,00
Kostnader	
Föreningskostnader	
4022 Priser, medaljer	-8 271,00
4110 Klockbanken/ Ljudmätning	-349,00
4150 Utbildningskostnader	-17 048,00
4151 Höstkonferens/ utbildning	-196 950,00
S:a Föreningskostnader	-222 618,00
Övriga externa kostnader	
5910 Information	-33 466,00
6210 Telekommunikation	-1 718,00
6250 Postbefordran	-2 956,50
6410 Styrelse/ sammanträdeskostn	-68 720,50
6411 Kommittér	-89 621,00
6570 Bankkostnader/ postgiro	-3 459,50
S:a Övriga externa kostnader	-199 941,50
S:a Kostnader	-422 559,50
Verksamhetens resultat före finansiella intäkter och kostnader	-2 224,50
Resultat efter finansiella poster	-2 224,50
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-2 224,50
Beräknat resultat:	-2 224,50

Balansrapport

ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET 894001-7083

Sida 1 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2017-01-01 18:23:24

Räkenskapsår: 2016-01-01 - 2016-12-31

Senaste ver.nr: A134, M135

	Ingående balans	Ingående saldo	Perioden	Utgående saldo
TILLGÅNGAR				
Omsättningstillgångar				
Kundfordringar				
1510 Kundfordringar	0,00	0,00	5 130,00	5 130,00
S:a Kundfordringar	0,00	0,00	5 130,00	5 130,00
 Kassa och bank				
1910 Kassa	2,00	2,00	0,00	2,00
1920 Postgiro	4 785,00	4 785,00	11 193,00	15 978,00
1930 Bank	485 139,70	485 139,70	-27 262,50	457 877,20
1940 Bank (övriga konton)	75 000,00	75 000,00	0,00	75 000,00
S:a Kassa och bank	564 926,70	564 926,70	-16 069,50	548 857,20
 S:a Omsättningstillgångar	564 926,70	564 926,70	-10 939,50	553 987,20
 S:a TILLGÅNGAR	564 926,70	564 926,70	-10 939,50	553 987,20
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Balanserat kapital				
2060 Eget kapital	-471 238,89	-471 238,89	-77 687,81	-548 926,70
2068 Resultat föregående år	-77 687,81	-77 687,81	77 687,81	0,00
S:a Balanserat kapital	-548 926,70	-548 926,70	0,00	-548 926,70
 S:a Eget kapital	-548 926,70	-548 926,70	0,00	-548 926,70
 Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder				
2440 Leverantörsskulder	0,00	0,00	-3 785,00	-3 785,00
S:a Leverantörsskulder	0,00	0,00	-3 785,00	-3 785,00
 Upplupna kostnader och intäkter				
2900 Upplupna kostnader/förutbetalda intäkt	-16 000,00	-16 000,00	12 500,00	-3 500,00
S:a Upplupna kostnader och intäkter	-16 000,00	-16 000,00	12 500,00	-3 500,00
 S:a Kortfristiga skulder	-16 000,00	-16 000,00	8 715,00	-7 285,00

Balansrapport

ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET 894001-7083

Sida 2 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2017-01-01 18:23:24

Räkenskapsår: 2016-01-01 - 2016-12-31

Senaste ver.nr: A134, M135

	Ingående balans	Ingående saldo	Perioden	Utgående saldo
S:a EGET KAPITAL OCH SKULDER	-564 926,70	-564 926,70	8 715,00	-556 211,70
Beräknat resultat:	0,00	0,00	-2 224,50	-2 224,50

Budget för verksamhetsåret 2017

Beräknade intäkter

Tävlingsverksamhet	137 000 kr
Övriga intäkter	0 kr
Klockbanken/ljudmätning	9 000 kr
Utbildning	50 000 kr
Höstkongress/utbildning	125 000 kr
Bidrag NIF, VIF	20 000 kr
Klubbar uttaxering	46 800 kr
Summa intäkter	387 800 kr

Beräknade kostnader

Priser och medaljer	9 500 kr
Klockbanken/ljudmätning	2 000 kr
Utbildning	65 000 kr
Höstkongress/utbildning	155 000 kr
Information	27 000 kr
Kontorsmaterial	1 500 kr
Telefon	1 800 kr
Postkostnader	3 500 kr
Styrelse/årsmöten	47 000 kr
Kommittéverksamhet	68 500 kr
Bank/postgiro kostnader	4 000 kr
Oförutsedda utgifter	3 000 kr
Summa kostnader	387 800 kr

Övre Norra Bilsportförbundet

Proposition för stadgeändring.

Bakgrund

SDF-årsmötet är distriktets högst beslutande organ och det har sedan flera år tillbaka varit praxis i distriktet att tävling inte arrangeras samma helg som distriktets årsmöte anordnas. Anledningen till detta är att öka incitamenten för klubbarnas representanter samt mottagare av hedersutmärkelser att närvara vid årsmötet istället för att dessa är upptagna vid en tävling. Eftersom många aktiva tävlande också är aktiva i sina föreningar riskerar uppslutningen runt årsmötet att bli bristfällig när distriktets årsmöte och en tävling kolliderar. Det har tidigare fungerat mycket bra att tävlingar inte planerats in på årsmöteshelgen, vilket har resulterat i att årsmötet har kunnat hållas med acceptabel närvaro från klubbarna i distriktet.

I Svenska Bilsportförbundet stadgar 8 kap 2§ 3 st står inskrivet att;

Det är inte tillåtet att hålla mästerskapstävling (SM/RM) den helg Förbundsmöte genomförs.

Övre Norra Bilsportförbundets stadgar har inget liknande inskrivet. Styrelsen för Övre Norra Bilsportförbundet anser att detta är en formulering som bör finnas med även i SDFs stadgar, men anpassat till distriktsnivå.

Förslag till komplettering till stadgarna

Styrelsen anser därför att stadgarna bör kompletteras med följande;

§10a Det är inte tillåtet att hålla mästerskapstävling (DM/FM) den helg distriktets årsmöte genomförs.

Styrelsen,
ÖNBF

Proposition från Förbundsstyrelsen till Förbundsåret 2017**Stadgeändring i Svenska Bilsportförbundets stadgar:****Nuvarande text**

KAPITEL 7 – FÖRENINGAR *

§2 FÖRENINGENS MEDLEMSAVGIFT M.M. [ÄNDR 2015]

Medlemsavgift, fastställd av Förbundsåret föregående år skall vara SBF tillhanda senast den 1 juni. Annars kommer medlemsavgiften, trots påminnelse, efter den 1 juli uttas förseningsavgift fastställd av Förbundsåret föregående år. Vid påminnelse uttas påminnelseavgift. Medlemsavgift eller förseningsavgift som inte är SBF tillhanda senast den 31 augusti medför automatisk förlust av rösträtt vid kommande SDF-årsmöte.

Förening skall när behov uppstår, dock senast den 31 augusti, uppdatera uppgifter gällande föreningen, dess styrelse etc. samt föreningens medlemmar i IdrottOnline (digital föreningsrapport). Om digital föreningsrapport via IdrottOnline, inte är genomförd senast den 31 augusti inträder automatisk förlust av rösträtt vid kommande SDF-årsmöte. Efter den 31 augusti hämtar SBF uppgifter ur detta verksamhetssystem för att kunna upprätta röstlängder.

Inträdesavgift är en fast avgift som erlägges vid ansökan om inträde i Förbundet.

Utesluten förening eller förening som utträtt ur Förbundet skall erlägga ny inträdesavgift vid återinträde i Förbundet.

§5 FÖRENINGENS ÅLIGGANDEN [ÄNDR 2015]

Förening skall:

1. följa RFs stadgar samt Förbundets och SDFs stadgar, tävlingsregler, övriga bestämmelser och beslut fattat av överordnat idrottsorgan.
2. årligen betala medlemsavgift och genomföra digital föreningsrapport via IdrottOnline enligt Kapitel 7, §2. Förening kan till följd av underlåtenhet att avge rapport, betala avgifter eller böter vägras tävlingstillstånd eller banlicens samt att nyutfärdandet av tävlingslicenser i föreningens namn kan spärras. Förening kan till följd av underlåtenhet att betala medlemsavgift eller annan avgift till SDF vägras tävlingstillstånd.
3. på begäran av Riksidrottsstyrelsen, Förbundsstyrelsen eller vederbörande SDF- eller DF-styrelse ställa föreningens handlingar till förfogande, samt lämna av dessa organ begärda uppgifter.
4. föra räkenskaper och upprätta verksamhetsberättelse med resultat- och balansräkning, föra protokoll vid årsmöten, andra föreningsmöten och styrelsens sammanträden samt föra medlemsförteckning.
5. hålla årsmöte och härvid, efter verkställd revision, besluta om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning, samt
6. på begäran av RIN eller Dopingkommissionen lämna uppgifter samt avge yttranden.

Nytt förslag till text**KAPITEL 7 – FÖRENINGAR *****§2 FÖRENINGSS MEDLEMSAVGIFT M.M. [ÄNDR 2017]**

Medlemsavgift, fastställd av Förbundsmötet föregående år skall vara SBF tillhanda senast den 1 juni. Annars kommer medlemsavgiften efter den 1 juni uttas förseningsavgift fastställd av Förbundsmötet föregående år. Medlemsavgift eller förseningsavgift som inte är SBF tillhanda senast den 1 juli medför automatisk förlust av rösträtt vid kommande SDF-årsmöte.

Förening skall när behov uppstår, dock senast den 30 november, uppdatera uppgifter gällande föreningen, dess styrelse etc. samt föreningens medlemmar i IdrottOnline. Efter den 30 november hämtar SBF uppgifter från IdrottOnline för upprättande av röstlängder.

Inträdesavgift är en fast avgift som betalas vid ansökan om inträde i Förbundet.

Utesluten förening eller förening som utträtt ur Förbundet skall betala ny inträdesavgift vid återinträde i Förbundet.

§5 FÖRENINGSS SKYLDIGHETER [ÄNDR 2017]

Förening skall:

1. följa RFs stadgar samt Förbundets och SDFs stadgar, tävlingsregler, övriga bestämmelser och beslut fattat av överordnat idrottsorgan.
2. årligen betala medlemsavgift enligt Kapitel 7, §2. Förening kan till följd av underlåtenhet att betala avgifter eller böter spärras från att bedriva tävlingsverksamhet som arrangör eller via sina medlemmars deltagande i tävling som tävlande eller funktionär. Förening kan till följd av underlåtenhet att betala medlemsavgift eller annan avgift till SDF vägras tävlingstillstånd.
3. på begäran av Riksidrottsstyrelsen, Förbundsstyrelsen eller vederbörande SDF- eller DF-styrelse ställa föreningens handlingar till förfogande, samt lämna av dessa organ begärda uppgifter.
4. föra räkenskaper och upprätta verksamhetsberättelse med resultat- och balansräkning, föra protokoll vid årsmöten, andra föreningsmöten och styrelsens sammanträden samt föra medlemsförteckning.
5. hålla årsmöte och härvid, efter verkställd revision, besluta om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning, samt
6. på begäran av RIN eller Dopingkommissionen lämna uppgifter samt avge yttranden.

Kommentartill ändringsförslaget:

Att årsrapport inte längre ska vara avgörande för om rösträtt ska tilldelas utan att detta endast ska avgöras av att medlemsavgift och ev. förseningsavgift har betalats inom föreskriven tid.

Med anledning av detta föreslås samtidigt att angiven tidpunkt för när förseningsavgift inträder ändras samt att slutligt datum för att tilldelas rösträtt ändras.

Avhängs årsrapporten från rösträtten kan föreningen tillåtas justera sina uppgifter i IdrottOnline ända fram till den dag som är sista dag innan en röstlängd kan upprättas. Underlag för röstlängd tas ur IdrottOnline tidigast den 1 december men inte senare än närmast efterföljande vardag.

Även föreningens skyldigheter (åligganden) behöver justeras. Föreslås att dessa ändras så att en eventuell spärr av en förening även får betydelse för den förening som endast har utövare men inte själv är arrangör.

Regelverk för,

Svenska Pro Modified klassen

Inledning

Likt klassen för "Svenska Historiska Rallyserien" är andemeningen med den Pro Modified klassen glädjen och nöjet att få bygga, konstruera och senare tävla med sin bil det fundamentala i den här klassen. Den väsentliga skillnaden mellan dessa klasser är att i denna klass är det mesta fritt förutom att den exteriöra skall om möjligt bibehållas i största möjliga mån. Anledningen är det publika värdet i att "känna igen" sin favoritmodell från dom olika tidsperioderna. Detaljer som spoilers och skärmbreddare kommer dock att vara "fritt fram" i den här mycket intressanta bilklassen.

Definitioner

Valfri bilmodell får tävlas med. Bilar upp till -81 års modell gäller tillsvidare. Homolegering behöver man ej ta någon hänsyn till. Endast årsmodell, cylindervolym, SFRO,s regelverk, detta regelverk samt besiktas som ombyggt fordon samt att bilen kontrollbesiktas var12/24 mån hos Opus Sv Bilprovning. Endast 2-hjulsdrift.

Kaross

Karossen skall bibehålla sin form i största möjliga mån. Dock får spoilers och skärmbreddare användas. Utformning är fri under förutsättning SFRO,s regelverk följs. Övrigt fritt.

Inredning	Fritt
Framvagn	Fritt, skall bytas eller modifieras
Styrsystem	Fritt, skall bytas eller modifieras
Bakvagn	Fritt, skall bytas eller modifieras
Motor	Fritt, skall bytas.

Hela drivlinan

Här kan man välja vilken motor, växellåda, bakvagn, ombyggnationer och infästningar man vill. Fram eller bakhjulsdrift är fritt att välja mellan. SFRO,s regelverk gäller samt endast 2-hjulsdrift.

Elsystem	Fritt
Avgassystem	SFRO,s regelverk gäller
Bromssystem	Fritt, skall bytas eller modifieras
Bränslesystem	Fritt
Bränsle	

Endast handelsbränsle som tillhandahålls normalt på bensinmackar.

Skydds- och säkerhetsutrustning

Enligt nu gällande bestämmelser

Bilklasser,

5 olika cylindervolym klasser gäller:

0-1300

1301-1600

1601-2000

2001-2500

2501-

Dom sex grundkraven för att kunna besiktiga om bilen enligt SFRO:s regelverk gällande denna klass är:

Motor,

Att motorn byts ut mot annan.

Växellåda,

Att växellådan byts ut eller att utväxlingen ändras.

Bakaxel,

Att bakaxeln byts ut eller att infästningen ändras. Exempelvis att 4-länk monteras / originalinfästningar flyttas / ändras.

Bromsar,

Att bromsar byts ut. Exempelvis byte till ventilerad. Bromsvåg är tillåtet, dock får den ej vara möjlig att vara justerbar under färd.

Handbromsfunktionen, Om hydraulisk handbroms monteras måste den komplettera den mekaniska.

Styrning,

Att byte av styrsnäcka / kuggstångsstyrning alt. byte av utväxling måste utföras. Ändring av utväxling med hjälp av separat planetväxel är tillåtet under förutsättning att planetväxeln är av mycket god kvalitet.

Säkerhetsutrustning

Stolar och bälten skall vara Fia-stämplade. Ingen tidsbegränsning finns gällande personlig utrustning, säkerhetstankar, stolar och bälten. Kravet är att dessa är hela, rena, fräscha och fullt funktionsdugliga. Övrigt följs SBF,s krav.

För styrgruppen till Svenska super modified-klassen

Björn Ask

Regelverk för,

SVENSKA HISTORISKA RALLYSERIEN

Inledning

Att utöva historisk rallysport på ett enkelt, okomplicerat och med en rimlig ekonomisk insats är och ska vara målsättning för oss som har framarbetat detta regelverk. Här ska finnas gott om utrymme att göra egna konstruktiva lösningar, förbättringar, förstärkningar och justeringar som gör bilen mer rolig att hantera. Detta regelverk är uppbyggt som ett ramverk med yttre begränsningar med tonvikt på det estetiska (utseendet). Här ska betraktaren vara värdet för utövaren och denne ska kunna identifiera bilarna från dom olika tidsperioderna. Vi vill åter igen låta rallysport förknippas med HOBBY. Under SFRO:s paraply utgår "homolegering" och därför behöver man inte ta någon hänsyn till om bilen eller bildelen har någon tävlingshistorik. Här kan man fritt välja bilmodell under förutsättning att man håller sig till åldersklasserna, cylindervolym och att bilen är godkänd på Svensk Bilprovning/Opus el likvärdigt organ var 12/24 mån.

Definitioner:

Valfri bil, bilmodell får tävlas med. Homolegering och / eller klassningar från bilmodellen som väljs behöver man ej beakta. Endast 2-hjulsdrivna bilar gäller. Bilar upp till -81 års modell gäller tillsvidare.

Kaross:

Karossen skall bibehålla sin yttre form jämfört med originalutförandet. Dock får plastskärmar, plasthuvar, plastfönster (utom vindrutan) användas (icke bärande delar av karossen). Om plast användes krävs det bra kvalitet, är stabilt och att det visuellt inte kan urskiljas jämfört med plåt. Yttre attribut såsom grill, backspeglar, kulör, kofångare, back och sidobackspeglar osv får ej förändras i form utan skall bibehållas jämfört med originalutförandet. Infästningspunkter för fram och bakvagn får förändras, flyttas och även förstärkas. Torpedväggen får djupjusteras med ett mått om +/-50 mm. Bredd och höjjustering av kardantunnel får göras. Borttagning eller förändring av mindre inredningsfästen, mutterstycken etc. är fritt att hantera själv. Ur brandsäkerhetssynpunkt rekommenderas att all undereds massa, ljudisolering etc. tas bort. Allt annat på karossen som inte nämnts här ovan för inte modifieras eller ändras. Förstärkning av svaga punkter på karossen är fri. Bilmodeller utrustade från tidsperioden med skärmbreddare är tillåtet att använda.

Stor vikt kommer värderas och läggas på det estetiska utseendet.

Inredning:

Instrumentbrädan skall hållas i originalskick och utseende. Brädan får kompletteras med nödvändig utrustning som anses som nödvändig för tävlingsanpassningen. Övrig inredning får avlägsnas, modifieras eller ersättas.

Framvagn inkl bärarmar:

Original skall bibehållas dock är modifiering och förstärkning fritt. Fjädersäten med dess placering skall vara på sitt ursprungliga ställe. Stötdämparens placering skall även den vara på sitt ursprungliga ställe. Bärarmarna är fria (Ex. rörbärarmar) i den meningen att modifieringen att förändra caster/camber för en bättre prestanda och körbarhet (OBS, max axelavstånd). Infästningar får flyttas, modifieras eller justeras. Bussningar mm fritt. Används uniballs får dess infästning modifieras för inpassning. Parallellstag och styrstag är fritt. Krängningshämmare fritt, även dess infästningspunkter. Justerbara fjädrar, stötdämpare, stötdämpare med extern behållare, generellt justerbara under gång eller vid tävlingstillfällena är ej tillåtet.

Se även SFRO,s krav längst ner.**Styrsystem:**

Original styrsystem måste modifieras/utbytas. Utbyte till annan, byte av utväxling, montering extern planetväxel. Styrervo el / olja får användas generellt. Om bilen i originalutförande ej utrustats med krocksäker rattstång får detta monteras med därtill erforderliga modifieringar. Alla förändringar, ombyggnationer måste säkerställas att dessa är fackmannamässigt utförda.

Se även SFRO,s krav längst ner.**Bakvagn:**

Infästningen i karossen får förändras. Förändringar på själva axeln är fritt. Ändra/tillägga antal momentstag, tvärstag, krängningshämmare är tillåtet. Fjäders och stötdämparens placering får ändras utifrån originalets placering, dock får inte stötdämparens och fjäders infästning i karossen ändras. Dock får fästena förstärkas om nödvändigt. Typ och sort gäller samma restriktioner som för framvagn.

Bakaxeln/framaxeln får utrustas med valfri utväxling och diff. Dock får den inte vara möjlig att snabbjustera utifrån.

Bakaxeln är fri frånsett att typ av axel måste bibehållas från bilens originalutförande.

Axellängder, spårvidder

+/- 50mm (totalmått) gäller i förhållande till bilmodellens originalutförande.

Se även SFRO,s krav längst ner.

Spacers

Om spacers används ska dessa vara i stål och vara fastskruvade till medbringaren. Hjulbultar skall vara förlängda från sin ursprungliga placering. Spacers med separata bultar är ej godkända.

Axelavstånd

+/- 10mm

Kardanaxel/drivaxlar/knutar

Fritt

Stödlager

Fritt

Växellåda:

Ej krav att växellådan hör till biltillverkaren, valfri får användas

Växellådan får endast kunna manövreras för hand i ett H-mönster. Alla andra elektroniska, hydrauliska eller pneumatiska manövreringsvarianter är ej tillåtet.

Växelspaken ska sitta monterad på sitt ursprungliga ställe dock ej modellspecifik. Exempel: Volvo's långa spak får ersättas med Volvo's korta.

Drevsats: max 6 växlar framåt och en backväxel. Typ av drev och utväxling är fritt.

Extern kylning är tillåten.

Se även SFRO,s krav längst ner.

Motor:

Tävlingsklasserna är indelade i cylindervolympklasser, därför gäller maxborrningen för att kunna renovera flera gånger. Däremot är det fritt fram att öka cylindervolympen av olika skäl men då gäller motsvarande val av klass.

Cylindervolympklasser som kommer att användas är:

0-1300

1301-1600

1601-2000

2001-2500

2500-

Turboklass: oavsett cylindervolym

Motor skall avvika betydligt från serieproduktionsutförande och/eller utbytas till annat fabrikat. Exempel: en fullt ut trimmad modellspecifik motor till grupp 2 är accepterad av SFRO.

Original borring plus 1,1mm är tillåten trots att man överstiger klassgränsen (tävlingssklassen).

Många biltillverkare ersatte sina motorblock under tidsperioden med andra, utan att det påverkar prestandan. Exempelvis är det självklart att kunna använda 205 Blocket i Ford.

Fodring av cylindrar är tillåten.

Strokning av vevaxel	Fritt
Lager med dess dimensioner	fritt
Balansering, viktjustering:	Fritt
Kolvar	Fritt
Vevstakar	Fritt
Oljepump	Fritt
Vattenpump	Fritt, även extern är tillåten
Packningar	Fritt
Smörjning	Fritt
Svänghjul	Fritt
Koppling	Fritt
Urkopplingsmodell (hydrauliskt, vajer)	Fritt, valfritt
Tändning skall exteriört liknas från tiden,	funktionen fri
Topplöck: Ventilernas storlek	Fritt
Kompressionsförhållande	Fritt

Insug / avgaskanaler: Bearbetning, storlek är fritt, dock får kanalernas läge ej flyttas.

Tändstift: skall sitta på sitt ursprungliga ställe, fabrikat och typ är fritt.

Insprutning: Om insprutningssystem används skall det utgöra standardutförande, dock är funktionen fri. Vid etanolkonvertering är systemet fritt.

Förgasaranläggning: Om original förgasare byts ut mot annat, skall ex. Weber, Dellorto eller motsvarande, användas (tidstypiskt). Andra typer som motorcykelförgasare, moderna spjällhus etc. är ej tillåtet. Funktionen på förgasaranläggningen är fri.

Insugningsrör: Fritt

Avgasgrenrör: Fritt

Kylsystem: Radiatorn skall sitta på sin ursprungliga plats, övrigt fritt

Kylsystem, motor: Fritt

Se även SFRO,s krav längst ner.

Avgassystem:

Fritt

SFRO:s regelverk gäller beträffande Bullernivå. Årsmodell från 1976-81 gäller fungerande katalysator inkl lambdasond/styrning.

Bromssystem: Skall modifieras. Fritt att välja typ och sort under förutsättning att skivorna är monterade på sitt ursprungliga ställe och rymmas i en 15" fälg. Bromsvåg får monteras. Om bromsvåg monteras får denna inte kunna justeras under körning (SFRO-krav).

Se även SFRO,s krav längst ner.

Bränslesystem:

Tank inkl. catchtank, pumpar mm placeras i baklucka väl fastsatta. Originalplacerade tankar ska vara väl skyddad om dessa sitter under bilen med en hasplåt. Invändigt dragna slangar/ledningar skall vara avsedda för det ändamålet (ex gastäta) och vara väl klamrade. Genomföringar skall vara täta och väl skydda slang/rör. Skyddstank rekommenderas typ ATL eller motsvarande för bästa säkerhet. Brandvägg enligt SBF,s instruktioner och krav.

Bränsle. Endast handelsbränsle som tillhandahålls normalt på bensinmackar.

Elsystem:

Batteriet får ej placeras i coupéutrymmet, skall vara väl fastsatt och polerna väl skyddade med ej strömförande material. Huvudströmbrytare skall monteras lätt åtkomlig för förare/kartläsare samt vara möjlig att stängas av utifrån i händelse av rullning eller motsvarande.

Extraljus: Exteriört från tidsperioden. Ljuskällan fri.

Säkerhetsutrustning obligatorisk för alla bilar:

Skyddsbur med lägst app-k och SBF,s instruktioner och krav . Fritt att utöka buren till den standarden som man önskar. Burens infästningspunkter är fritt. Isolering skall sättas där rödragningen är närmast huvudena för stötskydd.

Tävlingsstolar, FIA-stämplade. Rena och hela är kriteriet för stolarna. Underredan anpassade för stolarna rekommenderas väl fastsatta i originalinfästning eller väl svetsad ny infästning. Ingen tidsbegränsning.

6-punktsbälten, FIA-stämplade. Med för bältena godkända öglor, fastsatta enligt bältestillverkarens monteringsanvisning. Hela och rena. Ingen tidsbegränsning.

Brandsläckare, enligt nu gällande krav. 2+2kg monterade framför stolarna alt. 1st 4kg. Sprinklersystem är en rekommendation.

Övrigt inkl personlig skyddsutrustning, enligt nu gällande bestämmelser SBF.

Bilklasser, kommer vara indelade i ålder och cylindervolympklasser enligt nedanstående:

Kategori 1

-1965. Cylindervolympklasser 0-1300, 1300-1600, 1600-2000 och 2001-2500, 2500-, turboklass oavsett cylindervolym.

Kategori 2

1966-1974. Cylindervolympklasser enligt ovan

Kategori 3

1975-1981. Cylindervolympklasser enligt ovan

Dom sex grundkraven för att kunna besiktiga om bilen enligt SFRO:s regelverk gällande denna klass är:

Motor, 2 alternativ,

Alt.1: Att befintlig originalmotor modifieras och trimmas till minst motsvarande grupp 2 nivå och/eller motsvarande gamla special. Block och topp skall vara från perioden och tillhörande aktuell bilmodell om motorn behålls.

Alt.2: Motor är fri att utbytas till annat fabrikat och modell men skall vara från tidsperioden. Ex. har man en bil registrerad 1971 skall ny motor, oavsett märke vara från kategori 2 (1966-1974).

Växellåda,

Att växellådan byts ut eller att utväxlingen ändras.

Bakaxel,

Att bakaxeln byts ut eller att infästningen ändras. Exempelvis att 4-länk, wattlänk monteras / originalinfästningar flyttas / ändras.

Bromsar,

Att bromsar byts ut. Exempelvis byte till Skivor/ventilerade. Bromsvåg är tillåtet, dock får den ej vara möjlig att vara justerbar under färd.

Hydraulisk handbroms måste kompletteras med mekanisk.

Styrning,

Att byte av styrsnäcka / kuggstångsstyrning alt. byte av utväxling måste utföras. Ändring av utväxling med hjälp av separat planetväxel är tillåtet under förutsättning att planetväxeln är av mycket god kvalitet.

Säkerhetsutrustning

Stolar och bälten skall vara Fia-stämplade.

Ingen tidsbegränsning gällande personlig utrustning, säkerhetstankar, stolar och bälten osv. kommer ställas. Kravet är helt, rent och funktionellt.

Styrgruppen för detta regelverk har fullt mandat att ändra och justera detta regelverk. Ändringar skall informeras om i god tid. Målsättningen är dock att inte göra några förändringar för att få en långsiktig förutsättning för alla.

Viktigt !

Innan ombyggnationen påbörjas, kontakta SFRO för information.

Vid pennan //

Björn Ask

Regelverksansvarig för "Svenska Historiska Rallyserien".



Motion till Bilsportförbundet om Driftingens framtid

Bakgrund:

Vi som klubb har under de tre senaste åren varit med och arrangerat SM och RM tävlingar i drifting. Dom två första åren med olika promotors och nu 2016 tillsammans med SBF. Samtidigt har vi under denna period varit med om två helt olika driftingutskott med olika tank och ambitioner.

Driften är förmodligen den yngsta och snabbast växande motorsporten vilket innebär en hel del växtvärk, vilket har inneburit en massa strul på tävlingar och missnöje bland de aktiva. Vi har sett promotors för SM som bara varit ute för att tjäna pengar, att ha egna sponsoravtal med aktiva och inte bry sig så mycket om regler med mera utan de har ändrats från tävling till tävling. De har även arrangerat tävlingar under SMAs reglemente.

För att driftingen skall överleva i SBFs regi, hålla kvar förare, funktionärer och arrangörer så krävs det omedelbara åtgärder innan nästa säsong.

Exempel på åtgärder:

Det krävs mycket arbete med reglemente, tekniska regler, tävlingsregler och att bygga upp en struktur för SM och RM. Statusen för SM och RM måste lyftas rejält!

Aktivera arrangörer och banor, sprida tävlingsgrenen och intresset i landet. Förare och funktionärer skall utbildas, kurser och material till detta. Hjälpa arrangörer att komma igång med riktlinjer för genomförande av tävlingar.

Förslag:

Vårt förslag är att SBF anställer någon eller några på heltid eller deltid i 2-3 år som arbetar med ovanstående för driftingens utveckling och att bygga upp en stabil grund. Risken är annars att arrangörer och förare under SBFs reglemente kommer att minska och att SMA kommer att bli de starka inom denna motorsport.

Sundsvall 2016-11-14

A blue ink signature, appearing to read "Göran Svensson", written over a horizontal line.

Göran Svensson
Ordförande SHRA Sundsvall

Nyköping 2016-12-06

Motion

SMK Nyköpings motion att behandlas av Svenska Bilsportförbundets förbundsmöte 2017.

Motionen avser:

Införande av ny nationell klass i Rally med Historiska bilar besiktade som ombyggda fordon via SFRO (Sveriges Fordonsbyggares Riks Organisation) utan Brukandeförbud och homolegeringskrav.

Bakgrund:

Det finns idag ingen klass för historiska bilar i Sverige liknande de som man kör i England/Irland mfl platser där bilarna Exteriört ser Historiska ut men med fri teknik avseende motor bromsar mm och att reglementet inte följer vare sig App K eller Gr H.

Bilarna Besiktas av SFRO och kontrollbesiktas därefter årligen av SV Bilprovning/Opus som vanliga personbilar. Bilarna kan provköras mm utan restriktioner för att tex köra in en motor, kontrollera bromsar, Oljeläckage mm inför tävling.

Beträffande säkerhetsutrustningen följer vi SBF Regelverk beträffande Bur, Stolar, Bälten, Eldsläckare mm, dock ej den omotiverade tidsbegränsningen.

Motiv:

Det finns idag ingen möjlighet att provköra sin bil utan att begå lagbrott, och per 1/1 2016 dessutom med "Farligt Gods" Orangefärgad Registreringsskyltar.

En arbetsgrupp med Undertecknad har under de senaste 4 åren arbetat med att göra ett enklare roligare regelverk där den egna bilbyggarkonsten uppmuntras i stället för att stävjas. Undertecknad har vidare under år 2014 varit SGA Sportgrensansvarig i Mellannorrland för Historisk Bilsport och åtskilliga gånger försökt ordna möten mellan Historiska Utskottet hos SBF och de aktiva för att reda ut ev oklarheter, eller att göra några nationella undantag, tex fria Vinterhjul förutsatt att de ryms inom Original hjulhus, tillåtande av Xenonljus i ordinarie strålkastare vilket är en ren säkerhetsfråga. De 5 st som tävlar Internationellt följer ju FIA Regelverket fullt ut, och att byta ut strålkastare hjul etc är ju en enkel operation för att återställa bilen om man tävlar Internationellt tex. Allt avslogs av Historiska Utskottet hos SBF. Vi tittade då på England Irland där man har ett lokalt reglemente som tillåter mycket frihet

Tex kan man bygga en Ford Escort med en Opel 16 V motor, ex Volvo M45 Vxl låda, Volvo 1030/1031 bakaxel osv, man kan alltså bygga en hel bil för ca 300 000 kr dvs bara vad en Ford BDG motor kostar.

Vi vill dessutom uppmuntra Ingenjörskonsten att kunna bygga sin bil relativt fritt efter egna kunskapen och plånboken, något som idag saknas. Vi har ett yttre ramverk som tex begränsar Cylindervolym, Turbo, 4hjulsdrivna bilar etc som bifogas.

Många fd Rallybilar som idag bara står pga av att de inte platsar in i något Regelverk skulle då med enkla medel kunna se dagens ljus.

Vår uppfattning är att publiken som är vår värdegrund, varken ser eller hör någon större skillnad på om det är en Ford Escort med en Opelmotor i eller en BDG motor tex. Likaså att bromsar mm kan köpas på närmaste tillbehörsbutik till en vettig kostnad jämför med extremt dyra delar från England. Och har vi ingen Publik finns inga sponsorer mm.

Vi vill med vårt förslag öka Intresset för Motorsport att själv kunna påverka både kostnader och finurligheten att utveckla sitt fordon inom givna Regelverk. Jämför Grus Kalle Brännström från Umeå som var outstanding med sin enkla Volvo PV under sin tid och begränsade budget.

Vi vill få tillbaka Rallysporten som den än gång var med en stor bredd och därmed ett gott underlag, både för arrangörer, publik och dom aktiva.

Förslag:

Motionen antagen av SMK Nyköping den 20 Dec 2016

Ordförande *Hampus Juteröd*

Tommy Sjödin/ Björn Ask / *Dan Trygg*

Dan Trygg

Bilagor; Svenska Historiska Rallyserien och Svenska Supermodified (PDF)

SMK-NYKÖPING
Box 253
611 28 NYKÖPING
Tel. 0155-28 52 52
Tel. 0155-28 13 61

Motion arvodering förbundsstyrelsen ordförande och ledamöter

Då vi står inför framtiden och våra krav på förbundsstyrelsens ordförande och ledamöter ökar så skulle en arvodering säkerställa att vi även i framtiden har kvalité på förbundsstyrelsens ordförande och ledamöter. Möjligheterna att kunna locka till oss ny ordförande och nya ledamöter ökar då deras arbetsinsatts inte ryms under enbart kvällar och helger. Jag har erfarenhet av hur mycket tid vi lägger ned i distrikten på bilsporten och vet hur mycket som vi kräver av förbundsstyrelsen så det ligger verkligen i tiden att förändra möjligheterna positivt.

Förbundsstyrelsen får sedan revidera sin budget med hänsyn till beslutet och vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla resultatmålet.

Förslag på arvodering enligt basbelopp = 44 800 kr för år 2017:

Styrelsearvoden: 2017

Ordf.	2 x 44 800	89 600
Ledamöter	6 x 44 800	268 800
	Sa:	358 400
Arbetsgivaravgift 31,42 %		112 609
Kostnad totalt		471 009

2017-01-09



Örjan Eriksson

Ordförande Svensk Bilsport Mellannorrland

Motion arvodering förbundsstyrelsen ordförande och ledamöter

Då vi står inför framtiden och våra krav på förbundsstyrelsens ordförande och ledamöter ökar så skulle en arvodering säkerställa att vi även i framtiden har kvalité på förbundsstyrelsens ordförande och ledamöter. Möjligheterna att kunna locka till oss ny ordförande och nya ledamöter ökar då deras arbetsinsats inte ryms under enbart kvällar och helger. Jag har erfarenhet av hur mycket tid vi lägger ned i distrikten på bilsporten och vet hur mycket som vi kräver av förbundsstyrelsen så det ligger verkligen i tiden att förändra möjligheterna positivt.

Förbundsstyrelsen får sedan revidera sin budget med hänsyn till beslutet och vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla resultatmålet.

Förslag på arvodering enligt basbelopp = **44 800 kr** för år 2017:

Styrelsearvoden 2017:

Ordförande	2 x ½ basbelopp (22 400)	44 800 kr
Ledamöter	6 x ½ basbelopp (22 400)	134 400 kr
	Sa:	179 200 kr
Arbetsgivaravgift 31,42 %		56 304 kr
	<u>Kostnad totalt:</u>	<u>235 304 kr</u>

2017-01-10

För Stockholms Bilsportförbund



Fredrik Wakman

Ordförande i Svensk Bilsport Stockholm

StBF:s adress:

Stockholms BF

Box 91

123 22 FARSTA

Hemsida: www.stockholmsbf.org

Org.nr: 802011-1970

Plusgiro: 85 69 80-8

Motion till Svenska Bilsportförbundets förbundsårsmöte den 2/4 2017

Nedre Norra Bilsportförbundet vill påtala att det är dags att göra en ändring i det Gemensamma Reglementet.

G 5.1 Ansökan om tävlingstillstånd

6:e stycket står att läsa följande

Om tävlingen genomförs i annat SDF, har tillståndsgivande SDF informationsplikt till det SDF där tävlingen genomförs. Är tävlingen dess utom "extra" eller "flyttad" skall det SDF där tävlingen genomförs ge sitt tillstånd innan tävlingstillstånd utfärdas.

Nedre Norra Bilsportförbundet vill att ovanstående text stryks och

Ersätts av följande:

Tävling som arrangeras utanför det SDF som arrangörsklubben tillhör skall i tillståndshänseende sökas i det SDF där tävlingens starplats ligger.

Sådan ansökan skall behandlas på det sätt som beskrivs i regelverket från alla parter (arrangör, tillståndsgivande SDF samt arrangörsklubbens SDF).

Tillståndsgivande SDF skall meddela arrangörens SDF att man har för avsikt att lämna arrangören tillstånd, såvida inte denne häftar i skuld eller på annat sätt befinns ej ha rätt att arrangera tävling.

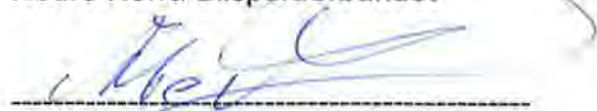
Motivering:

Ett sätt att motverka de problem som varit under år 2015 och 2016, att vissa distrikt har utsatts för inbrott av tävlingsarrangörer från annat SDF som dels har skött detta med ansökningstider för arrangemangen på ett bristande sätt och där bristerna fortsatt när tillståndshandlingen behandlats och verkställt.

Ludvika 20170110

På uppdrag av

Nedre Norra Bilsportförbundet


Åke Andersson

Valberedningens förslag till ÖNBF årsmötet 2017-02-18

Ordf:	Roger Andersson	(omval)
Ledamöter:	Benny Karlberg	(omval)
	Johan Haraldsson	(omval)
	Lars Åkerström	(omval)

Valberedningen:	Anders Aidanpää
	Ann-Sofie Nordvall
	Barbro Forsman

Haparanda 2017-02-05

Anders Aidanpää

Slutställning DM/FM 2016
Övre Norra Bilsportförbundet

RALLY DM 4wd

- 1 Jan-Olof Renberg / Jan Stenberg
- 2 Marcus Nilsson / Lars Nilsson
- 3 Jonas Rönnlund / Rickard Normark

Piteå MS / Piteå MS
Vännäs MK / Vännäs MK
Lövångers MK / Lövångers MK

RALLY DM 2wd

- 1 Thomas Lahti / Tomas Wikström
- 2 Dan Thörnevall / Per Thörnevall
- 3 Lars-Erik Henriksson / Maria Aldenlöv

NMS-Boden / Kalix MK
NMS-Boden / NMS-Boden
Luleå MS / NMS-Boden

FM RALLY STANDARD

- 1 Jonas Snäll / Joakim Wikström
- 2 Hendrik Andersson / Ida Johansson
- 3 Esa Makslahti / Ulf Lindberg

Piteå MS / Piteå MS
NMS-Boden / NMS-Boden
Haparanda SMS / Haparanda SMS

FM RALLY VOC-MEKONOMEN

- 1 Lars Johansson / Mathias Smedberg
- 2 Alexander Pettersson / Alexander Helmersson
- 3 Daniel Jonsson / Jonas Lindgren

NMS-Boden / NMS-Boden
NMS-Boden / NMS-Boden
Vännäs MK / Vännäs MK

RALLY FM APP.K

- 1 Anton Mattsson / Mats Sandberg
- 2 Kenneth Andersson / Inger Lundberg
- 3 Peter Engström / Thomas Nilsson

Umeå AK / Umeå AK
Piteå MS / Piteå MS
NMS-Boden / Luleå MS

RALLY FM UNGDOM

- 1 Emmy Berglund / Leif Burman
- 2 Erik Sjöström / Eric Lennartsson

Piteå MS / Piteå MS
Vännäs MK / Vännäs MK

ÖNBF FM 2016. Höjdtävling. RY

- 1 Anders Bergström
- 2 Göran Ahlström
- 3 Alexander Pettersson

NMS-Boden
NMS-Boden
NMS-Boden

ÖNBF FM 2016. Höjdtävling. RC/PRO 2000

- 1 Stefan Äng
- 2 Mikael Ternestål
- 3 Lars Bergqvist

Lycksele MK
Åsele MS
Piteå MS

ÖNBF FM 2016. Höjdtävling Juniorer

- 1 Emmy Berglund
- 2 Maja Rönkvist
- 3 Alice Rönkvist

Piteå MS
Vännäs MK
Vännäs MK

ÖNBF FM 2016. Höjdtävling App.K

- 1 Anton Mattsson
- 2 Kenneth Johansson

Umeå AK
NMS-Boden

RACING SPEC. FM RALLY

- 1 Anders Bergström
- 2 Alexander Pettersson
- 3 Göran Ahlström

NMS-Boden
NMS-Boden
NMS-Boden

RACING SPEC. FM App. K.

- 1 Anton Mattsson
- 2 Kenneth Johansson

Umeå AK
NMS-Boden

RACING SPEC. FM RC/PRO 2000

- 1 Lars Bergqvist
- 2 Fredrik Grubbström

Piteå MS
Älvsbyns MS

RACING SPEC. FM JUNIORER

- 1 Maja Rönnqvist
- 2 Emmy Berglund
- 3 Erik Sjöström

Vännäs MK
Piteå MS
Vännäs MK

RALLYCROSS DM

- 1 Stefan Åeng
- 2 Marcus Norman
- 3 Joakim Evertsson

Lycksele MK
Luleå MS
Lycksele MK

RALLYCROSS FM 2150

- 1 Jens Olofsson
- 2 Tobias Linder
- 3 Pär Lidberg

Lycksele MK
Lycksele MK
Piteå MS

RALLYCROSS FM 2400

- 1 Viktor Johansson
- 2 Daniel Loggert
- 3 Mattias Forsman

Tväråns IF
Älvsbyns MS
Älvsbyns MS

ISRACING Klass 1 DM LÅNGNABB

- 1 Håkan Johansson
- 2 Kjell Persson
- 3 Niklas Mörtzell

Umeå AK
Umeå AK
Älvsbyns MS

ISRACING Klass 2 DM KORTNABB

- 1 Tommy Carlström
- 2 Daniel Loggert
- 3 Johannes Lundberg

Piteå MS
Älvsbyns MS
Älvsbyns MS

ISRACING Klass 3 DM Junior

- 1 Sebastian Nilsson
- 2 Madelen Axberg
- 3 Julia Lundqvist

Överkalix MK
Åsele MS
Jokkmokks MS

ISRACING Klass 4 DM Rallydubb

- 1 Lars Wåhlberg
- 2 Anders Andersson
- 3 Kent Isaksson

Lycksele MK
Kalix MK
Älvsbyns MS

DRAGRACING FM

1 Peter Nordlund
2 Mikael Nilsson
3 Rolf Berglund
3 Ola Åberg
3 Fredrik Holmgren
3 Hampus Staflund

SHRA-Luleå
SHRA-Luleå
SHRA-Luleå
Skellefteå MS
Skellefteå MS
Skellefteå MS

KARTING DM F MICRO

1 Linus Lundström
2 Anton Persson
3 Linus Berglund

Luleå MS
Lycksele MK
Lycksele MK

KARTING DM F MINI

1 Emanuel Olofsson
2 Melinda Öberg
3 Pontus Gustavsson

Umeå AK
Umeå AK
Umeå AK

KARTING DM KZ2

1 Albin Pettersson
2 Daniel Lindholm
3 Tommy Näslund

Umeå AK
Skellefteå MS
Lycksele MK

KARTING DM Junior 60

1 Petter Fahlman
2 Oscar Hedqvist
3 Sonny Lundström

Piteå MS
Luleå MS
Luleå MS

KARTING DM Junior 125

1 Axel Persson
2 Ceilia Forsberg
3 Viktor Greus

Lycksele MK
Skellefteå MS
Skellefteå MS

KARTING FM Rotax Max

1 Jonathan Arvidsson
2 Linus Burman
3 Alfred Jakobsson

Lycksele MK
Piteå MS
Umeå AK

ÖNBF:s Bilsportledare

1988	Kurt Skytte	Umeå AK
1989	Roger Andersson	SHRA Umeå
1990	Jan-Erik Eriksson	Umeå AK
1991	Eiyor Sparrman	Umeå AK
1992	Roger Johansson	Jokkmokks MS
1993	Kurt Sigfridsson	Vännäs MK
1994	Bruno Hamsch	Älvsbyns MS
1995	Mats Öberg	Luleå MS
1996	Kjell Lindskog	Skellefteå MS
1997	Kjell Sandström	NMS-Boden
	Stig Lundström	Luleå MS
1998	Johan Jarlbring	NMS-Boden
1999	Barbro Forsman	Skellefteå MS
	Kenneth Bergqvist	Piteå MS
2000	Kjell Johansson	Luleå MS
2001	Berndt Nyman	Lycksele MK
	Bengt Asserfeldt	Överkalix MK
2002	Anton Mattsson	Umeå AK
	Lars Englund	Kalix MK
2003	Carina Marklund	Skellefteå MS
2004	Anders Jonsson	Piteå MS
2005	Daniel Nyman	Kalix MK
	Sven-Inge Nilsson	Umeå AK
2006	Per Persson	Norsjö MS
	Anette Dalsfelt	NMS-Boden
2007	Mats-Ove Bergström	Skellefteå MS
2008	Mikael Lundström	Skellefteå MS
2009	Leif Sjöström	Vännäs MK
2010	Tommy Sundström	Vuollerim MF
2011	Curt Jonsson	Sikfors SK
2012	Christer Ekevad	NMS-Boden
2013	Hans Aldenlöv	NMS-Boden
2014	Göran Ahlström	NMS-Boden
	Roland Åström	Vännäs MK
2015	Bengt Söderberg	Lycksele MK

ÖNBF:s Hedersgåva

1982	Benny Larsson	Lycksele MK
	Jan Svaneby	Umeå AK
	Thomas Wirén	Piteå MS
1983	Ture Karlsson	MS Umeå
	Roland Brännström	MS Umeå
	Monica Öberg	SHRA Umeå
1984	Göran Lindvall	Överkalix MK
1985	Bosse Andersson	Umeå AK
1986	Martin Ericsson	Umeå AK
	Mats Eriksson	Bodens MK
1987	Anders Jonsson	Älvsbyns MS
1988	Henrik Morin	NMS-Boden
	Robert Thelin	Luleå MS
1989	Eva-Britt Sandström	Umeå AK
	Håkan Johansson	Umeå AK
	Jan-Erik Holm	Bodens MK
1990	Harald Mrozek	Älvsbyns MS
	Peter Wikberg	Luleå MS
1991	Håkan Johansson	Umeå AK
1992	Monica Öberg	Skellefteå MS
1993	Joakim Andersson	Umeå AK
1994	Jarl Wermelin	Lycksele MK
1995	Jenny Larsson	NMS-Boden
1996	Katarina Sjögren	Skellefteå MS
1997	Joakim Rånby	Luleå MS
1998	Robert Dahlgren	Skellefteå MS
1999	Ingemar Björn	Vännäs MK
	Per Pettersson	Piteå MS
2000	Kristina Hägglund	SHRA Umeå
	Kjell Persson	SHRA Umeå
2001	Michael Wikström	NMS-Boden
2002	Stefan Jonsson	Vännäs MK
	Mikael Jansson	Morjärvs MS
2003	Ola Stenvall	Skellefteå MS
	Fredrik Eliasson	S:a Lappmarken
2004	Tomas Rådström	Vännäs MK
2005	Mathias Bergh	Lycksele MK
	Kurt Rönnlund	Morjärvs MS
2006	Olle Lindberg	Norsjö MS
	Tommy Carlström	Piteå MS
2007	Fredrik Tiger	Kalix MK
	Jakko Ollila	Kiruna MK
	Per-Erik Lindgren	SHRA Luleå
2008	Joakim Andersson	Robertsfors MS
	Tommy Jakobsson	Luleå MS
2009	Linus Johansson	Lycksele MK
	Johan Riström	Kalix MK
2010	Tage Avander	Skellefteå MS
	Nils Fransson	Vännäs MK
2011	Fredrik Schefström	Kalix MK
2012	Anton Marklund	Bolidens MK

ÖNBF:s Bilspportledare

ÖNBF:s Hedersgåva

2013	Linus Westman	Kalix MK
	Philip Morin	Luleå MS
	Andreas Bäckman	Luleå MS
	Jens Eklund	SHRA-Luleå
2014	Jonas Öqvist	Piteå MS
	Niklas Sandberg	Kalix MK
2015	Viktor Johansson	Älvsbyns MS

Övrig Utmärkelse

2007	Rallytävlingen Kanonrundan 2007	NMS-Boden
2008	Driftingtävlingen i Skellefteå	Skellefteå MS
2011	Ny tänk och tävlingstätt.	Vännäs MK
2012	Har genomfört tävlingar trots lite anmälda och med små medel både arrangerat Laitis-Cup tävling och Rallycross DM/FM. Klubbens funktionärer har god utbildning och deltar i de flesta av distriktets utbildningar.	BK-Dundret
2013	Dessa två har deltagit i flest folkracetävlingar under 2013, i LANDET i dam- respektive juniorklassen. Jennika Jennerfors Oskar Andersson	
2014	Motorveckan	Lycksele MK
2015	Sofia Lundberg	Älvsbyns MS

SAMMANSTÄLLNING ÖVER ÅRSMÖTEN M.M.

1945-10-14 **ÖND** bildades efter att tidigare ingått i **ÖD**

	Plats för årsmöte	Ordförande	Sekretariatets säte
1946-09-26	Örnsköldsvik	Sten Camitz	Sollefteå
1947		"	"
1948-10-24	Umeå	Lennart Tjärnblom	Sundsvall
1949-10-09	Sundsvall	K. I. Lyrén	"
1950-10-15	Skellefteå	John Elfving	Örnsköldsvik
1951-11-04	Härnösand	"	"
1952-11-09	Piteå	"	"
1953-11-15	Östersund	"	"
1954-11-06	Haparanda	"	"
1955-11-05	Sollefteå	"	"
1956-11-03	Malmberget	"	"
1957-11-02	Umeå	"	"
1958-11-01	Luleå	"	"
1959-10-31	Sundsvall	"	"
1960-11-05	Vännäs	"	"
1961-11-04	Boden	"	"
1962-11-03	Örnsköldsvik	"	"
1963-11-02	Skellefteå	"	"
1964-10-31	Östersund	"	"
1965-11-06	Sundsvall	"	"
1966-11-05	Piteå	"	"
1967-10-21	Umeå	"	"
1968-10-19	Strömsund	Kurt Skytte	Umeå
1969-10-18	Strömsund	"	"
1970-10-18	Lycksele	"	"
1971-10-16	Luleå	"	"
1972-10-15	Skellefteå	"	"
1973-10-20	Boden	Thor Westerlund	Luleå
1974-10-20	Östersund	"	"
1975-10-25	Umeå	"	"
1976-10-23	Vännäs	"	"
1977-10-22	Lycksele	"	"
1979-02-17	Luleå	Kurt Skytte	Umeå
1980-02-16	Skellefteå	"	"
1981-02-14	Kalix	"	"
1982-02-20	Umeå	"	"
1983-02-26	Boden	"	"
1984-02-25	Piteå	"	"
1985-02-23	Lycksele	"	"
1986-02-22	Älvsbyn	"	"
1987-02-21	Luleå	Göran Oscarsson	"
1988-02-20	Umeå	"	"
1989-02-11	Skellefteå	"	"
1990-02-17	Umeå	"	"
1991-02-09	Piteå	Kenneth Bergqvist	"
1992-02-08	Överkalix	"	"
1993-02-14	Umeå	"	"
1994-02-12	Luleå	"	"
1995-02-11	Lycksele	"	"

SAMMANSTÄLLNING ÖVER ÅRSMÖTEN M.M.

	Plats för årsmöte	Ordförande	Sekretariatets säte
1996-02-17	Gällivare	Kenneth Bergqvist	Lycksele
1997-02-15	Luleå	"	"
1998-02-21	Vännäs	Johan Jarlbring	"
1999-02-20	Haparanda	Daniel Nyman	"
2000-02-19	Älvsbyn	"	"
2001-02-17	Kalix	"	"
2002-02-16	Skellefteå	"	"
2003-02-16	Överkalix	Per Persson	"
2004-02-14	Norsjö	Per Persson	Lycksele
2005-02-19	Lycksele	"	"
2006-02-18	Älvsbyn	Kenneth Bergquist	"
2007-02-17	Luleå	"	"
2008-02-16	Skellefteå	"	"
2009-02-14	Boden	"	Boden
2010-02-13	Vännäs	Mats Öberg	"
2011-02-12	Kalix	Mats Öberg	"
2012-02-18	Skellefteå	Mats Öberg	"
2013-02-17	Piteå	Roger Andersson	"
2014-02-22	Boden	Roger Andersson	Boden
2015-02-21	Lycksele	Roger Andersson	Boden
2016-02-20	Gällivare	Roger Andersson	Boden

Arbetsplan för Övre Norra Bilsportförbundet 2017

Övre Norra Bilsportförbundets styrelse sammanträder 18:e februari, sen månadsvis utom juli månad, antingen fysiskt eller telefonmöten.

Styrelsemötena planeras och beslutas på konstituerande möte.

Till vissa av dessa möten kommer sportgrensansvariga och valberedning att kallas.

Distriktsstyrelsen skall under verksamhetsåret inrikta sig på att:

- * Bistå föreningarna vid rekrytering av medlemmar, tävlande och ledare.
- * Verka för att välja in ungdom(ar) i sportgrenarna/kommittéer, för att förbereda inför ev. arbete i distriktsstyrelsen.
- * Verka för utbildningar av funktionärer på klubbnivå.
- * Utbilda chefsfunktionärer.
- * Bistå föreningarna i miljöarbetet.
- * Verka för att breddtävlandet får högre prioritet inom svensk bilsport.
- * Sprida kunskap om säkerhetsfrågor bland arrangörer och tävlande.
- * Med hjälp av hemsidan vara snabb och effektiv med att sprida information till alla bilsportintresserade i vårt distrikt.
- * Utveckla och öka användandet av elektroniska kommunikationsmedel och e-post.
- * Utbildning av domare/tekniska kontrollanter i enlighet med SBF:s utbildningsplan.