

ÖVRE
NORRA
BILSPORTFÖRBUNDET



Tage Avander Skellefteå MS SM-mästare i Competition Eliminator *Foto: Markus Ek*

ÅRSMÖTE

12 FEBRUARI 2011



**STYRELSEN FÖR ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET FÅR
HÄRMED AVGIVA BERÄTTELSE ÖVER FÖRBUNDETS VERKSAMHET
OCH FÖRVALTNING UNDER VERKSAMHETSÅRET.**

1 JANUARI - 31 DECEMBER 2010

Årsmötet äger rum i Kalix lördagen den 12 februari 2011



Röstlängd 2010

(Period 1/12 2009 - 30/11 2010)

TOTALT ANTAL FÖRENINGAR	TOTALT ANTAL MEDLEMMAR
470	104 436

SPECIALIDROTTSDISTRIKTSFÖRBUND	MEDLEMMAR		FÖRENINGAR		OMBUD
	TOTALT	RÖSTRÄTT	TOTALT	RÖSTRÄTT	
GOTLANDS BF	1 037	1 037	5	5	1
GÖTEBORGS BF	3 533	3 533	14	14	2
MELLAN NORRLANDS BF	4 195	4 149	29	28	2
NEDRE NORRA BF	10 776	10 597	47	45	4
SMÅLANDS BF	7 720	6 925	48	44	3
STOCKHOLMS BF	9 838	9 304	41	38	4
SÖDERMANLAND/VÄSTMANLAND BF	7 258	7 258	38	38	3
SÖDRA BF	8 907	8 695	57	53	4
UPPLANDS BF	6 096	6 096	20	20	3
VÄSTRA BF	28 061	28 004	104	103	8
ÖSTERGÖTLANDS BF	8 154	7 201	30	29	3
ÖVRE NORRA BF	8 861	8 293	37	34	4
Summa:	104 436	101 092	470	451	41

I enlighet med förbundets stadgar inräknas inte medlemmar i den virtuella föreningen VGP Car Club vid beräkning av antal ombud Stockholms Bilsportförbund förfogar över vid Förbundsmötet 2011.

Statistik

Jämför med år:

	Medlemmar		Föreningar		Ombud
	Totalt	Rösträtt	Totalt	Rösträtt	
2009	105 014	102 274	474	450	41
2008	104 474	102 970	470	444	41
2007	109 066	104 991	471	449	41
2006	112 497	108 296	492	465	41
2005	116 811	111 343	495	455	41
2004	113 801	107 585	506	462	41
2003	107 354	98 111	504	447	41
2002	107 142	105 203	498	476	41
2001	113 121	110 773	500	475	41
2000	113 567	107 140	520	475	41
1999	115 216	111 775	534	496	41

Jämför med år:

	2010	2009	2008	2007	2006
Inträdande klubbar:	10	12	10	3	9
Utträdande klubbar:	11	10	11	24	12



Röstlängd 2010 - Övre Norra Bilsportförbundet

(Period 1/12 2009 - 30/11 2010)

TOTALT ANTAL MEDLEMMAR	ANTAL FÖRENINGAR	
	TOTALT	RÖSTBERÄTTIGADE
8 861	37	34

FÖR. NR.	FÖRENING	ANTAL MEDLEMMAR	ANTAL RÖSTER
1	12638 ARJEPLOGS SNÖSCOOTERFÖRENING	116	2
2	26114 ASPEN KARTING-KLUBB	55	1
3	2878 BILKLUBBEN DUNDRET	293	3
4	27616 BREDVIKS MOTOR KLUBB	20	1
5	20054 GARGNÄS MOTORKLUBB	55	1
6	5881 HAPARANDA SEGEL O MS	44	1
7	5882 JOKKMOKKS MOTORSÄLLSKAP	59	1
8	2462 KALIX MOTORKLUBB	287	3
9	5883 LULEÅ MOTORSÄLLSKAP	1 186	12
10	2881 LYCKSELE MOTORKLUBB	801	9
11	30013 LÖVÅNGERS MOTORKLUBB	46	1
12	5889 MOTORSÄLLSKAPET UMEÅ	50	1
13	34476 NAILHEADS UMEÅ MOTORKLUBB	32	1
14	3744 NALOVARDO RACING CLUB	60	1
15	5885 NORRBOTTENS MS BODEN	352	4
16	3180 NORSJÖ MOTORSÄLLSKAP	131	2
17	5886 PITEÅ MOTORSÄLLSKAP	779	8
18	5887 ROBERTSFORS MOTORSÄLLSKAP	146	2
19	5890 SHRA LULEÅ	163	2
20	5894 SHRA UMEÅ	40	1
21	3560 SIKFORS SKIDKLUBB	184	2
22	3607 SKELLEFTEÅ MOTORSÄLLSKAP	1 073	11
23	22497 SMF DOROTEA	66	1
24	22780 SMF VÄNNÄS	38	1
25	12745 STORUMANS SKOTERKLUBB	225	3
26	4007 SÖDRA LAPPMARKENS MOTORKLUBB	149	2
27	4254 UMEÅ AUTOMOBILKLUBB	388	4
28	40622 UMEÅ JEEPKLUBB	38	1
29	5900 VINDELNS MOTORSÄLLSKAP	88	1
30	30404 VUOLLERIMS MOTORFÖRENING	170	2
31	4482 VÄNNÄS MOTORKLUBB	532	6
32	5901 ÅSELE MOTORSÄLLSKAP	150	2
33	4645 ÄLVSBYNS MOTORSÄLLSKAP	392	4
34	5902 ÖVERKALIX MOTORKLUBB	85	1
SUMMA:		8 293	98

FÖR. NR.	FÖRENING UTAN RÖSTRÄTT VID SDFs ÅRSMÖTE -11	ANTAL MEDLEMMAR	ORSAK (SEN / SAKNAD)
35	30604 BOLIDENS MOTORKLUBB	213	AVGIFT
36	2565 KIRUNA MOTORKLUBB	150	AVGIFT/RAPPORT
37	26527 MORJÄRVIS MOTORSÄLLSKAP	205	RAPPORT

ÖVRIGA KOMMENTARER:

FÖR. NR.	UTTRÄDANDE FÖRENING	ORSAK	AVFÖRD
22455	SKELLEFTEHAMNS MOTORKLUBB	EGEN BEGÄRAN	2010-07-05

FÖREDRAGNINGSLISTA

1. Årsmötets öppnande
2. Granskning av fullmakter och upprättande av röstlängd (sida 2-3)
3. Fråga om mötet i stadgeenlig ordning utlysts
4. Godkännande av föredragningslista (sida 4)
5. Val av ordförande, sekreterare samt två justeringsmän för mötet
6. Val av två rösträknare
7. Behandling av förbundsstyrelsens och kommittéernas verksamhetsberättels och bokslut (sida 8-24)
8. Föredragning av revisorernas berättelse (sida 25)
9. Fråga om ansvarsfrihet för Förbundsstyrelsen
10. Behandling av motioner och förslag från distrikt och föreningar
11. Behandling av motioner från SBF:s Bilstyrelse
12. Fastställande av arbetsplan för verksamhetsåret 2011 (sida 28)
13. Fastställande av årsavgift till förbundet för verksamhetsåret 2011
14. Fastställande av budget för verksamhetsåret 2011 (sida 26)
15. Val på ett år av ordförande i förbundet, tillika ordförande i förbundsstyrelsen (avgående: Mats Öberg, Luleå) (valberedn förslag sida 27)
16. Val av styrelseledamöter på två år (avgående: Barbro Forsman, Ulf Sikström och Roger Andersson) (valberedn.förslag sida 27)
17. Beslut om förbundssekretariatets säte
18. Val på ett år av minst en revisor och minst en revisorsuppleant
19. Val av fastställt antal ombud (4) och erforderligt antal suppleanter (2) till SBF:s Förbundsårsmöte (valberedn förslag sida 27)
20. Val på ett år av valberedning
21. Beslut om plats för nästa förbundsårsmöte, ÖNBF
22. Meddelande om dag och plats för SBF:s Förbundsårsmöte
23. Årsmötets avslutande

FÖRBUNDETS ORGANISATION OCH OMFATTNING

Klubbar och medlemmar

Vid verksamhetsåret slut, omfattade förbundet 37 betalande klubbar med sammanlagt 8 861 medlemmar. Förteckning över klubbar och deras medlemsantal framgår av sida 2.

Förbundsstyrelsen

Mats Öberg	Ordförande	
Roger Andersson	Vice ordförande	
Barbro Forsman	Kassör	
Roger Öberg	Ledamot	
Mats Öberg	Ledamot, kontaktman, NIF	
Roger Andersson	Ledamot, kontaktman, VIF	
Ulf Sikström	Ledamot	
Staffan Rönmark	Ledamot	
Thomas Fredriksson	Ledamot	
Lina Westberg	Adj. Ungdom	(del av året)

Arbetsutskott

Arbetsutskottet har varit Mats Öberg, Barbro Forsman och Ulf Sikström

Informationsansvarig

Mats Öberg	Luleå
------------	-------

Tävlingssekreterare

Ulf Sikström	Kalix
--------------	-------

Samman kallande i respektive kommitté har varit kontaktman till SBF:s motsvarande utskott eller kommitté.

Dragracingkommitté

Roger Andersson	Umeå	Samman kallande
Carina Marklund	Skellefteå	

Drifting

Simon Granlund	Skellefteå	Samman kallande
----------------	------------	-----------------

Folkracekommitté

Mats-Ove Bergström	Skellefteå	Samman kallande
Irja Wistemar	Vilhelmina	
Paul Jönsson	Råneå	

Juridisk kommitté

Daniel Nyman	Kalix	Ordförande
Per Persson	Norsjö	
Lars Nilsson	Hortlax	

Kartingkommitté

Niclas Strömbäck	Töre	Samman kallande
Bengt Söderberg	Norsjö	
Kim Burström	Piteå	Adj. ungdom

Miljökommitté

Roger Andersson	Umeå	Samman kallande
Inger Olofsson	Lycksele	
Allan Sandström	Luleå	

Racingkommitté

Bengt-Erik Nilsson	Överkalix	Samman kallande
Mikael Lundström	Skellefteå	
Simon Granlund	Skellefteå	
Maria Aldenlöv	Boden	Adj. ungdom

Radiostyrd bilsport

Tom Werta	Skellefteå	Samman kallande
-----------	------------	-----------------

Rallycross / Backkommitté

Jan Öberg	Kalix	Samman kallande
Mikael Johansson	Lycksele	
Fredrik Tiger	Kalix	
Anna Öbrand	Lycksele	Adj. ungdom

Rallykommitté

Torbjörn Johansson	Råneå	Samman kallande
Roland Åström	Vännäs	
Elin Rånby	Luleå	
Jan-Olof Renberg	Piteå	
Jenny Olander	Boden	Adj. Ungdom (del av året)

Ungdomsråd

Camilla Wistemar	Vilhelmina	Samman kallande (del av året)
Lina Westberg	Skellefteå	Samman kallande (del av året)
Pernilla Jussi	Gällivare	
Jens Eriksson	Luleå	
Maria Aldenlöv	Boden	
Jenny Olander	Boden	

Utbildningskommitté

Eva Nyman	Kalix	Samman kallande
Johan Haraldsson	Lycksele	

Teknisk kommitté

Christer Ekevad	Boden	Samman kallande
Kenth Engström	Lycksele	(del av året)

Bilsportarvet

Eilert Gezelius	Boden	(del av året)
-----------------	-------	---------------

Valberedning

Allan Sandström	Luleå	Samman kallande
Sven-Inge Nilsson	Umeå	
Lars Åkerström	Ursviken	
Jenny Hapasari-Niemi	Båtskärsnäs	

Revisorer

Stefan Olsson	Luleå	Revisor
Hans Palmgren	Luleå	Suppleant

Säkerhetsrådgivare

Torbjörn Johansson	Råneå	Rally
Kenneth Bergquist	Piteå	Arena

Förvaltare av klockbanken

ÖNBF:s kansli	Boden
---------------	-------

Ledamöter i SBF: S styrelse och utskott

Elisabeth Eriksson	Överkalix	Styrelseledamot
Thomas Dahlgren	Skellefteå	Karting utskottet

Ledamöter i SBF:s kommittéer

Inger Olofsson	Lycksele	Miljö kommittén
Mikaela Åström	Lycksele	Miljö kommittén / Ungdomsgruppen

Förbundsstyrelsens verksamhetsberättelse 2010.

2010-02-15 vid distrikts årsmöte valdes det in två stycken nya styrelseledamöter, Staffan Rönmark Umeå och Thomas Fredriksson Boden samt ett nyval av Ordförande Mats Öberg. Vi tackar Kenneth Bergqvist för den tid som han lagt på vårt distrikt och vet samtidigt att om det finns frågor går han att nås på telefon. Styrelsen har under året jobbat med att hålla kontakten med distriktets klubbar genom fadder system där det finns en fördelning inom styrelsens ledamöter såväl mot klubbar som sportgrenar. Vi har påbörjat ett arbete genom att med kontakt och utbildning skall vi få bilsportfamiljen att fungera bättre på sikt men vi måste hjälpas åt, dvs. vi har alla ansvar ung som gammal. Ett påbörjat arbete med att välja in/adjungera ungdomar i olika kommittéer och styrelse är på G. Ett bra initiativ från Anna Öbrand är Facebook sidan som startats, hoppas bara att ungdomarna hakar på även vi som nått mogen ålder kan stötta.

Framtidsdokument med inriktning på rekrytering.

CENTRALA/REGIONALA KURSER OCH KONFERENSER

Ordförande och där behov förelegat, särskild utsedd styrelseledamot, har deltagit i de SF/SDF-konferenser som genomförts under året.

I den mån det varit möjligt har Övre Norra BF deltagit i de av Idrottsförbundet, Vägverket och Trafiksäkerhetsförbundens arrangerade träffar och konferenser.

Övre Norra BF: s kontaktpersoner mot Svenska BF: s sportgrensutskott har deltagit i de träffar eller konferenser som arrangerats av respektive sportgren.

Övre Norra BF har kallat till och, under oktober månad, genomfört en bilsportutbildning i Piteå på Pite havsbad, där det blev en bra uppslutning, ca 110 deltagare från distriktets livaktigaste föreningar medverkade. Även i årets utbildningskonferens prioriterades diskussioner i sportgrensgrupperna. Deltagarna fick också en genomgång av bestraffningsreglerna G.15 samt övriga nyheter av Daniel Nyman, Kalix. Eftermiddags/kvälls aktivitet var Prisutdelning för 2010 års Distrikts / Förbunds mästerskap i samband med Utbildningshelgen som ett uppskattat evenemang.

STYRELSESAMMANTRÄDEN M.M.

Förbundsstyrelsen har under verksamhetsåret avhållit 7 fysiska + 6 telefon protokollförda styrelsesammanträden. Däremellan har vid behov ett fåtal (2) Au-sammanträden avhållits och även övriga kontakter via telefon och e-post.

Sammankallande i kommittéer eller dess ersättare har varit kallade till tre av styrelsemötena.

Kommittésammanträden redovisas i respektive verksamhetsberättelse.

INFORMATION

Förbundsstyrelsens protokoll och övrig information har utsänts enligt särskild distributionslista per e-mail och post till föreningar m.fl. från Övre Norra BF:s kansli.

Övre Norra BF: s hemsida på Internet, www.onbf.se, har fungerat mycket bra, med många besökare. På hemsidan kan man finna det mesta som är värt att veta från adresser/telefonlistor, protokoll, reglementen, blanketter, resultat till nyheter och tävlingsreferat.

UTBILDNING

Under 2010 har distriktets styrelse jobbat med att rekrytera en utbildnings kommitté, vid höstutbildningen i Piteå gjordes en presentation.

Utbildnings kommittén består av Sammankallande Eva Nyman Kalix, Solveig Johansson Råneå samt Johan Haraldsson Lycksele.

Planeringen inför 2011 är i full gång.

Tanken under 2010 och informationen ut till klubbarna har varit att utse utbildnings ansvariga i varje klubb med mer än 100 medlemmar

Så att steg 1-2 ansvarar klubben för.

Steg 3 klubb + distrikt/föreläsare från ÖNBF, klubben arrangerar.

Steg 3-4+ Distrikt utbildning arrangerad av ÖNBF växlande mellan Norr/Västerbotten 1 gång per år i januari månad, inriktning mot högre licens klass och 3 års uppdatering av tävlingsledare och av distriktet utsedda funktionärer. Även en lika utbildning för tekniker utsedda av distriktet vid lämplig tidpunkt in för säsongstarten

Förarutbildningen kommer att ske med av distriktsstyrelse/sga/
Sportgrensutskott utsedda utbildare i ett antal som täcker behovet i vårt geografiskt stora distrikt

TÄVLINGSVERKSAMHET

Vi har i distriktet många fantastiska arrangörer. Bland annat har det även i år arrangerats ett antal SM-deltävlingar i distriktet. Vi har i några grenar så starka DM-serier med bra regler och fina arrangemang att dessa lockar deltagare från andra distrikt och länder i olika sportgrenar. Tävlingsverksamheten inom distriktet har under året varit i antal tävlingar på samma nivå som närmast tidigare år. Fördelningen mellan antalet arrangemang mellan de olika sportgrenarna har ändrats en aning under de senaste åren. Man kan också säga att ungdomar gör starka insatser. Distriktets förare har framgångsrikt deltagit i internationella och rikstäckande tävlingar.

Övre Norra BF har envist under ett stort antal år i vissa sportgrenar tävlat med egna "budgetreglement".

I övrigt hänvisas till sportgrenarnas egna verksamhetsberättelser .

UNGDOMSVERKSAMHET

Distriktets ungdomsverksamhet finns framförallt inom karting och folkrace. Denna verksamhet har under 2010 fortsatt att visa en positiv utveckling. Det finns även i Rallycross och Dragracing en ny ung generation som visar framfötterna. Juniorklassen i SM-serien i Isracing fortsätter vara en bra klass, tyvärr med få deltagare. Det som hämmar utvecklingen något är återväxten/rekryteringen av kunniga och intresserade ledare som är ett måste om vi ska kunna konkurrera och få in fler ungdomar i bilsporten.

EKONOMI

Verksamhetens ekonomiska resultat och Distriktsförbundets ekonomiska ställning framgår av bokslutet.

KLOCKBANKEN

Övre Norra BF:s Klockbank håller en mycket hög standard, uthyrningsfrekvensen är hög vilket i sin tur ger möjligheter till nya investeringar.

ÖVRE NORRA BF:S HEDERSGÅVA

Efter likvidering av 2001 års Hedersgåva har fonden tillförts erforderligt kapital och uppgår till fastställda 2000 kr. Hedersgåvan för 2009 utdelades till Linus Johansson Lycksele RA och Johan Riström Kalix RA

ÖVRE NORRA BF:S ÅRETS BILSPORT LEDARE

Styrelsen instiftade 1988 Årets Bilsport ledare. Gåvan skall utdelas till ledare som på ett förtjänstfullt sätt främjat bilsporten. För 2009 utdelades den till Leif Sjöström Vännäs

SLUTORD

Antalet föreningar och medlemmar som betalat medlemskap till förbundet har under verksamhetsåret, vad gäller antal klubbar och deras medlemmar, varit jämförbart med fjolåret. Även detta år räcker medlemsantalet till 4 röstberättigade platser vid Svenska Bilsportförbundets Förbundsårsmöte.

När det gäller information och kontakter sker detta till stor del via vår hemsida på Internet samt även via e-post. Hemsidan är som tidigare sagt väldigt innehållsrik och användandet av e-post får anses som smidigt. Önskvärt och nödvändigt är att föreningarna på lämpligt sätt hjälper oss att sprida ut den information vi ger till sina medlemmar.

Vad vi alla måste arbeta med är rekrytering av nya medlemmar som i sin tur ger ledare, tävlande och funktionärer. Denna rekrytering är viktig ur flera synvinklar dels rent sportsligt med framtida framskjutna placeringar i tävlingar och fina arrangemang men även möjligheten att kunna leda utvecklingen inom Svensk Bilsport.

Fair Race ett nytt begrepp inom bilsporten som är ett viktigt budskap såväl ung som gammal där alla skall visa respekt för gälland regler och varandra vidare finns kompletterande info på SBF:s hemsida.

Miljö och säkerhetsarbetet inom vår verksamhet är även detta ett område som vi i alla lägen måste sätta i centrum och hjälpas åt att visa att Bilsporten kan vara ett steg före.

På riksnivå har det under året varit mycket bra kontakt med förbundsstyrelsen, vår fadder är Elisabeth Eriksson. Med de andra distrikten har kommunikationen varit bra främst då genom de konferenser och även andra träffar vi deltagit vid.

Som avslutning hoppas vi att våra föreningar fortsätter att ha en positiv utveckling vad gäller medlemmar, tävlande, funktionärer samt arrangemang vilket i sin tur avspeglar sig i vårt distriktsförbund.

Med dessa ord tackar styrelsen för Övre Norra Bilsportförbundet för förtroendet att under året leda förbundet och överlämnar därmed verksamhetsberättelsen till årsmötet.

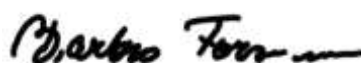
Skellefteå i januari 2011



Mats Öberg



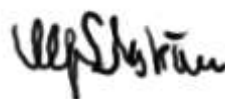
Roger Andersson



Barbro Forsman



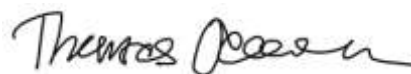
Roger Öberg



Ulf Sikström



Staffan Rönmark



Thomas Fredriksson



VERKSAMHETSBERÄTTELSE DRAGRACINGKOMMITTÉN 2010

ÖNBF:s Dragracing kommitté har under året bestått av Roger Andersson Umeå som även fungerat som kontaktman mot SBF:s DR-utskott. Samt Carina Marklund, Skellefteå. Regelbundna kontakter har hållits per telefon, träffar, möten och vid tävlingar samt mot ÖNBF:s styrelse.

Tävlingsverksamheten har under året präglats av en hel del regn och väntan, samt mycket bra och trevliga tävlingar. Och som vanligt har distriktets förare visat att dom kan.

Till FM-Mästare koras **Christer Haglund SHRA-UMEÅ**

1) Christer Haglund	SHRA-UMEÅ	SC	130 p
2) Fredrik Luthström	SHRA-LULEÅ	STF	110 p
3) Mathias Munther	SHRA-LULEÅ	ETP	100 p

Stort grattis till **TAGE AVANDER, SMS** som **VANN SM I COMPETITION** och tvåan **PER-ERIK LINDGREN SHRA-LULEÅ**.

I SDR cupen Competition 1 Per-Erik Lindgren Shra-Luleå, Super comp 1 Christer Haglund Shra-Umeå, Super Gas 1 Mats Karlsson Shra-Umeå, Junior 3 Angelica Bäckman LMK. **NDRS cupen** Competition 1 Per-Erik Lindgren.

VERKSAMHETSPLAN DRAGRACING 2011

Fem stycken FM-tävlingar är planerade 2011

2011-05-28-29	Gold town spring nats dragracing	Fällfors
2011-06-04	Prova på (en dag på strippen)	Piteå Dragway
2011-06-04/05	Spring Championship 17	Pite Dragway
2011-07-08/10	Midnight Sun International	Pite Dragway
2011-07-15/17	Gold town summer dragracing	Fällfors
2011-08-27/28	Autumn championship 17	Pite Dragway

Med detta vill Dragracing kommittén tacka 2010 års säsongens arrangörer, tävlande, funk och publik. Och till ett bra racing år 2011.

Roger Andersson

Carina Marklund



Folkrace kommitténs verksamhetsberättelse 2010

Kommittén har bestått av följande kontaktman Mats-Ove Bergström Skellefteå Irja Wistemar Vilhelmina och Paul Jönsson Luleå.

Under året har gruppen haft kontakt via mail, telefon och träffar på tävlingar samt Önbf träffar.

Vagnbokutfärdar kurs med ett 15tal deltagare här finns mer att göra för att höja nivån. Tävlingsbesök har gjorts vid några tävlingar under året med önskat resultat. Antalet tävlingar har under året varit som tidigare år med vi ser ett minskat antal startande förare i de genomförda tävlingarna.

Vi tackar för förtroendet att leda kommittén det gångna året även arrangörer och förare därmed ser fram mot ett spännande folkrace år 2011

Mats-Ove Bergström

Irja Wistemar

Paul Jönsson



Verksamhetsberättelse ÖNBF:s juridiska kommitté år 2010

Kommittén har under verksamhetsåret bestått av Daniel Nyman ordförande och ledamöterna Per Persson och Lars Nilsson.

Verksamheten har under året bedrivits i form av telefonmöten och ett fysiskt möte i samband med höstens distriktskonferens. Dessa möten är beskrivna i sju protokoll.

Vi har under året behandlat fyra ärenden av varierande karaktär där speciellt ett ärende lämnat avtryck för eftervärlden eftersom beslutet innebar avstängning under lång tid.

Vi får från kommitténs sida hoppas på att den typ av förseelse som avstängningsbeslutet innebar var en engångsföreteelse och inte är någon dold trend.

Kommittén tackar publik, sponsorer, funktionärer och förare för ett bra tävlingsår 2010 och ser fram emot kommande år.

2010-01-08

För juridiska kommittén

Daniel Nyman



Verksamhetsberättelse Kartingkommittén 2010

2010 års säsong har avslöpt väl utan större incidenter.

Vi har även varit märkta av konjunkturen i karting.

En viss minskning av deltagare har märkts av främst i de större klasserna samt att förarna från MellanNorrlands distrikt, som brukar tävla här uppe, har valt att köra söderut i år

Umeås AK:s bana blev färdig mot höstkanten och där såg man att många av våra förare som har fattats under säsongen kom tillbaka. Luleå MS har också renoverat sin bana.

Vuollerim MF körde sin första Norrlandscup-deltävling. Till nästa år planerar Vuollerim MF att förlänga samt bredda sin bana.

Så det är med tillförsikt vi ser på 2011 års säsong

Vad som vi måste få att fungera bättre är att se till att vi har utbildade tävlingsledare och tekniker på våra tävlingar

Våra klubbar måste nog börja ta ett större ansvar för att se till att utbildningar genomförs och att man ser till att söka rätt på nya intresserade för uppgifterna.

DM medaljer Karting Övre Norra Bilsportförbundet 2010:

Formel Micro

1a Alex Qvarnlöf	Skellefteå MS
2a Anton Lundin	Umeå AK
3a Jonathan Arvidsson	Lycksele MK

Formel Mini

1a Teodor Morin	Umeå AK
2a Simon Strömbäck	Luleå MS
3a Alfred Jacobsson	Umeå AK

Formel Yamaha

1a Kim Jonsson	Skellefteå MS
2a Linus Burman	Piteå MS
3a Simon Lindfors	Skellefteå MS

Rotax Max

1a Andreas Bäckman	Luleå MS
2a Andreas Hasselström	Umeå AK
3a Mattias Lindqvist	Umeå AK

KZ2

1a Filip Lindgren	Lycksele MK
2a Dennis Dernstedt	Skellefteå MS
3a Viktor Ullander	Skellefteå MS

Här kommer några av våra förars prestationer på större tävlingar under året som gått;
SM; Filip Lindgren Lycksele MK 3a i klass KZ2.
RM; Max Renberg Piteå MS 4a I RM klass formel Yamaha.

Rotax Max Challenge

Rotax Max junior: av tio första så kommer 4st från övre norra med Philip Morin Luleå MS på en andra plats som bästa placering.

Rotax Max: Ludvig Morin Umeå AK på en 4e plats.

Göteborgs stora pris

Formel Yamaha

Kim Johnsson SMS 3a

Max Renberg PMS 4a

Rotax max junior av de tio främsta kom 4 st från ÖvreNorra med Philip Morin på en andra plats som bästa placering.

Jonathan Arvidsson Lycksele MK kom fyra i formel Micro.

Vi har även ett antal förare från distriktet som tävlar i Europa, tyvärr har vi inte tillgång till resultatlistorna.

Vid pennan Niclas Strömbäck
SGA Övre Norra Kartingkommittén



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2010 FÖR MILJÖKOMMITTEN I ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET

Miljökommittén för ÖNBF 2010 har bestått av Roger Andersson, Umeå och Allan Sandström Luleå och Inger Olofsson Umeå.

Miljökommittén har haft kontakt via telefon, träffar och vid tävlingar. Samt regelbundna, kontakter med styrelsen. Samt varit på olika tävlingar i distriktet.

ÖNBF har under 2010 haft Inger Olofsson som ledamot/ordförande i SBF:s Miljökommitté

VERKSAMHETSPLAN FÖR 2011

En ny certifieringsmetod kommer mest troligen att införas under 2011 som ska göra det lättare för föreningarna.

Minst 2 st utbildningar planeras 2011 för att hjälpa föreningarna med nya certifieringsmetoden. Även 2 st steg 1 utbildningar kommer att planeras in.

Miljökommittén kommer att göra uppföljningar ute hos arrangörer under 2011.

MILJÖKOMMITTEN
ÖNBF 2010

Roger Andersson

Allan Sandström

Inger Olofsson



Verksamhetsberättelse för Racing.

Isracing

2010 kördes 3 deltävlingar i isracing-SM i distriktet, Robertsfors, Överkalix och Morjärv med totalt ca 35 startande. 3 Guld till ÖNBF genom Fredrik Tiger, Anders Christoffersson samt Linus Johansson

Racing Special.

2010 har det körts 11 tävlingar i Racing special var av 4 st har ingått i ÖNBF:s FM, i dom tävlingarna har ca: 140 förare deltagit. Största klassen är rally klassen men i Lycksele var det väldigt många som deltog i rallycross klassen vilket är lovande inför framtiden.

FM-segrare blev i Rally klassen Lars Johansson NMS-Boden, Jan Löfroth i Rallycross klassen och Leif Jonsson i Historiska klassen.

Bengt-Erik Nilsson

Mikael Lundström

Maria Aldenlöv

Simon Granlund



Radiostyrd Bilsport regionen ÖNBF (Övre Norra Bilsportsförbundet) 2010.

Tävlingar har körts kontinuerligt i regionen ex: Sommarcupen i 1:8 Offroad / Norrlandscupen 1:8 Offroad , ca 15st tävlingar där det kördes en "Superfinal" som blev mycket spännande där vinnarna korades.

Det har tillkommit fler banor och många banor har gjort stora förbättringar speciellt inom 1:8 Offroad.

1:8 Offroad har fortsatt sin expansion under 2010 på grund av att det finns möjligheter för klubbarna att med relativt enkla medel bygga en bana under rimliga ekonomiska förutsättningar.

Licenskurser har hållits under året och fler aktiva har tillkommit (totalt i regionen).

Inomhus har det körts Mini-Z och 1:18, Mini-Z har minskat under året och 1-18 förare har ökat under 2010.

Under hösten 2010 har det anordnats Sportskamp i Västerbotten, det är ett projekt i samarbete med SISU, Riksidrottsförbundet och kommunerna i Västerbotten, där skolbarn i årskurs 4-6 möjlighet att under en skoldag prova på olika idrotter. Radiostyrd bilsport är en av de populäraste idrotterna och flera hundra barn och ungdomar har kört Mini-Z under hösten 2010.

Målsättningen för 2011 är att arbeta mer aktivt för att få barn och ungdomar att prova på Radiostyrd Bilsport, att utveckla tillgängligheten, att arbeta för att samordna licensutbildningar och tävlingarna i norrland.

Under de senaste 5 åren så har det tillkommit fler och fler aktiva i Radiostyrd Bilsport och vi skall värna om det stora engagemanget och den stora kunskapen som finns i, Övre norra bilsportsförbundet/Radiostyrd Bilsport.

Tom Verta

Verksamhetsberättelse ÖNBF:s Rallykommitté 2010

Rallykommittén har under 2010 bestått av Roland Åström, Vännäs, Elin Rånby, Luleå, Jan-Olof Renberg, Piteå och Torbjörn Johansson Luleå som sammankallande och SGA mot SBF:s rallyutskott. Under hösten har kommittén utökats med ungdomsledamot Jenny Olander, Boden.

Kommittén har under året deltagit i SBFs SGA-träffar. Kommittén har även deltagit i ÖNBF:s styrelsemöten och konferenser. Möten inom kommittén har hållits i samband med ovanstående sammankomster och via telefon.

Verksamheten har varit likartad med senaste åren med tävlingarna koncentrerade till vintersäsongen. Under året har 18 rallytävlingar genomförts, därav 6 ingående i DM/FM med totalt 85 deltagande ekipage. Deltagarantalet är stabilt, till och med något ökande och trenden med ökning av VOC och Klass Ekonomi håller i sig.

Största framgången bland de tävlande hade Nils Fransson, Vännäs MK, som blev Svensk Mästare i klassen Otrimmat 2WD. I VOC Sverigeserien har distriktet många fina prestationer med Brage Lundmark, Piteå MS, segrare i Old Boys Cup. Thomas Lahti, NMS Boden, 2:a i Elit A samt Roger Fransson, Vännäs MK, 3:a i C-förarserien.

Bland våra ungdomar har Sofie Lundmark och Linus Johansson deltagit i SBF's elitsatsning 2010.

Vi gratulerar dessa förare med kartläsare och även medaljörerna i årets DM/FM-serie till deras fina prestationer och resultat.

Rally DM

1. Marcus Nilsson, Vännäs MK
2. Markku Kärkkäinen, Vännäs MK
3. Tommy Jacobsson, Luleå MS

Ekonomi FM

1. Tobias Forsman, Skellefteå MS
2. Jonas Rönnlund, Löfvångers MK
3. B-G Ahlbäck, Morjärvs MS

Volvo Original FM

1. Magnus Lundgren, NMS Boden
2. Thomas Lahti, NMS Boden
3. Brage Lundmark, Piteå MS

Vi tackar alla kontaktpersoner ute i klubbarna, funktionärer, tävlande och publik som bidragit till verksamheten under det gångna året och hoppas att tävlingar, förar/funktionärskurser samt övriga tillställningar blir välbesökta av er rally-intresserade.

Hälsningar

Torbjörn Mikro Elin Jan-Olof och Jenny

Verksamhetsberättelse ÖNBF:s Tekniska Kommitté 2010

Tekniska kommittén har haft en del telefonmöten under året samt träffats på tävlingar. Vi har en strävan att skapa en samsyn på tolkningen av vårt regelverk, och de frågor som uppkommer, samt att få en nyrekrytering av tekniker. Vi har besökt och arbetat på tävlingar inom distriktet, men även varit tekniker på ett antal EM och SM tävlingar i övriga distrikt. En del värvningar av unga tekniker har skett under året och det är positivt. En utbildning för tekniker har hållits i Boden på Bilprovningen och det blev bra respons, ett trettio-tal tekniker från hela distriktet deltog och det var mest praktiska inslag.

Under årets Rallycross Sm har det varit besiktning hos teamen och besiktningsteknikerna har gått runt i depån och besiktat. Det finns en del fördelar med denna form men även en del saker som inte är bra.

Efterkontroller har gjorts på samtliga DM tävlingar i Rallycross och i vissa Rallytävlingar. Resultatet har varit bra med några få undantag. Kontroll av cylindervolym och bearbetningar i förbränningsrum i Rc klass 4 2150 vid finaltävlingen i Piteå visade inga oklarheter.

En rutin finns nu framtagen på hur efterkontroller skall utföras i alla steg administrativt och praktiskt.

Tekniska kontrollanter har utsetts till DM tävlingarna i Rally och Rallycross.

Verksamhetsplan ÖNBF:s Tekniska Kommittén 2011

- Utbildning vartannat år Norrbotten/Västerbotten
- Ytterligare höja kompetensen för tekniker att utföra efterkontroller
- Dokumenterade telefonmöten inom kommittén varje månad
- Föra en aktiv dialog med SGA i sportgrenarna ang. teknik
- Föreslå vilka åtgärder som skall ingå i efterkontroll på alla Dm
- Utse tekniska kontrollanter på alla Dm/Fmtävlingar
- Vara remissinstans vid regelskrivning rörande teknik.
- Upprätthålla kompetenslista för tekniker i samråd med styrelsen
- Hålla en dialog med styrelsen om teknikfrågor

Tekniska kommittén ÖNBF

Christer Ekevad

Kenth Engström

Resultatrapport

Övre Norra Bilsportförbundet
Period: 2010-01-01 - 2010-12-31
Senaste ver.nr.: A93, M128
Hela företaget

Utskrivet av:
Barbro Forsman
Utskrivet: 2011-01-07, 18:34
Sid 1 av 2

	Perioden
Intäkter	
Nettoomsättning	
3011 Tävlingsstillstånd	152 690,00
3012 Medlemsavgift föreningar	46 410,00
3110 Klockbanken	8 120,00
3150 Utbildning	50 725,00
S:a Nettoomsättning	257 945,00
Offentligrättsliga bidrag	
3820 Statliga bidrag	18 670,00
S:a Offentligrättsliga bidrag	18 670,00
S:a Intäkter	276 615,00
Kostnader	
Föreningskostnader	
4062 Priser, medaljer	-8 497,00
4110 Klockbanken/ Ljudmätning	-10 968,50
4150 Utbildningskostnader	-68 576,00
4151 Höstkonferens/ utbildning	-26 800,59
S:a Föreningskostnader	-114 842,09
Övriga externa kostnader	
5910 Information	-30 250,00
6110 Kontorsmaterial	-921,00
6210 Telekommunikation	-1 250,00
6250 Postbefordran	-1 909,00
6410 Styrelse/ sammanträdeskostn	-66 533,00
6411 Kommittéer	-68 130,75
6570 Bankkostnader/ postgiro	-4 886,50
6990 Övriga externa kostnader	-5 212,00
S:a Övriga externa kostnader	-179 092,25
S:a Kostnader	-293 934,34
Verksamhetens resultat före finansiella intäkter och kostnader	-17 319,34
Resultat från finansiella investeringar	
S:a Finansiella investeringar	0,00
Resultat efter finansiella poster	-17 319,34
	Perioden
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-17 319,34
Årets resultat före fördelning	0,00
*** BERÄKNAT RESULTAT ***	-17 319,34

Balansrapport

Övre Norra Bilsportförbundet
Period: 2010-01-01 - 2010-12-31
Senaste ver.nr.: A93, M128
Hela företaget

Utskrivet av:
Barbro Forsman
Utskrivet: 2011-01-07, 18:41

	Ingående balans	Perioden	Utgående saldo
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
S:a Immateriella anläggningstillgångar	0,00	0,00	0,00
Materiella anläggningstillgångar			
S:a Materiella anläggningstillgångar	0,00	0,00	0,00
Finansiella anläggningstillgångar			
S:a Finansiella anläggningstillgångar	0,00	0,00	0,00
S:a Anläggningstillgångar	0,00	0,00	0,00
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
S:a Kortfristiga fordringar	0,00	0,00	0,00
Kassa och bank			
1910 Kassa	4 785,50	3 463,50	8 249,00
1920 Postgiro	56 463,00	-7 556,00	48 907,00
1930 Bank	244 220,69	-13 226,84	230 993,85
1940 Bank (övriga konton)	75 000,00	0,00	75 000,00
S:a Kassa och bank	380 469,19	-17 319,34	363 149,85
S:a Omsättningstillgångar	380 469,19	-17 319,34	363 149,85
S:A TILLGÅNGAR	380 469,19	-17 319,34	363 149,85
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Balanserat kapital			
2060 Eget kapital	-380 469,19	0,00	-380 469,19
S:a Balanserat kapital	-380 469,19	0,00	-380 469,19
S:a Eget kapital	-380 469,19	0,00	-380 469,19
Skulder			
Långfristiga skulder			
S:a Långfristiga skulder	0,00	0,00	0,00
Kortfristiga skulder			
S:a Kortfristiga skulder	0,00	0,00	0,00
S:a Skulder	0,00	0,00	0,00
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	-380 469,19	0,00	-380 469,19
*** BERÄKNAT RESULTAT ***	0,00	-17 319,34	-17 319,34

Revisionsberättelse

Till årsmötet i Övre Norra Bilsportförbundet

Org nr 894001-7083

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Övre Norra Bilsportförbundet för år 2010 (*räkenskapsåret 2010-01-01 – 2010-12-31*). Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingar och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Vi tillstyrker att resultaträkningen och balansräkningen fastställs och att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2010.

Luleå i januari 2011



.....
Stefan Olsson
Av årsmötet vald revisor

Budget för verksamhetsåret 2011

Beräknade inkomster

Bidrag NIF, VIF	15 000,00 kr
Klubbar uttaxering	44 305,00 kr
Tävlingsverksamhet	150 100,00 kr
Räntor	0,00 kr
Utbildningar	32 000,00 kr
	<hr/>
	241 405,00 kr

Beräknade utgifter

Priser och medaljer	8 500,00 kr
Utbildning	68 576,00 kr
Höstkonferens/utbildning	27 000,00 kr
Information	30 000,00 kr
Kontorsmaterial	1 500,00 kr
Telefon & IT	1 500,00 kr
Porto	1 909,00 kr
Styrelse/årsmöten	49 000,00 kr
Kommitteverksamhet	44 800,00 kr
Bank/postgiro kostnader	5 000,00 kr
Oförutsedda utgifter	3 620,00 kr
	<hr/>
	241 405,00 kr



Valberedningens förslag

Valberedningen inom ÖNBF har kommit fram till följande förslag för val till förbundsstyrelsen vid Övre Norra Bilsportförbundets årsmöte 2011-02-12 i Kalix.

Förslag till val av ordförande för ett år:	Mats Öberg	Luleå	Omval
Förslag till val av ledamot för två år:	Ulf Sikström	Kalix	Omval
Förslag till val av ledamot för två år:	Barbro Forsman	Skellefteå	Omval
Förslag till val av ledamot för två år:	Roger Andersson	Umeå	Omval

Förslag till val av revisor och revisorsuppleant

Revisor:	Stefan Olsson	Luleå
Revisor suppleant:	Hans Palmgren	Luleå

Förslag till ombud och suppleanter vid Svenska bilsportförbundets rådsmöte 2010.

Ombud:	Mats Öberg Roger Andersson Thomas Fredriksson Staffan Rönmark
---------------	--

Suppleanter:	Barbro Forsman Ulf Sikström
---------------------	--------------------------------

Valberedningen
Allan Sandström



Arbetsplan

Övre Norra Bilsportförbundet 2011.

Övre Norra Bilsportförbundets styrelse planerar att sammanträda den 12:e februari, under april, juni, september, november samt i januari 2012 + telefonmöten dess i mellan .

Datum för dessa möten fastställs vid konstituerande sammanträde efter distriktsårsmötet, till vissa av dessa möten kommer sportgrenarnas kontaktmän, utbildningsledare, ungdomsledare etc. att kallas.

Distriktsstyrelsen skall under verksamhetsåret inrikta sig på att :

- Bistå föreningarna vid rekrytering av medlemmar, tävlande och ledare.
- Bistå föreningarna i ungdomsverksamheten.
- Välja in ungdom(ar) i distriktsstyrelsen. Först som adjungerande.
- Verka för att underlätta utbildning av funktionärer på klubbnivå samt utbilda chefsfunktionärer.
- Bistå föreningar i miljöarbetet.
- Hjälpa till med att bredda bilsporten.
- Verka för att breddtävlandet får högre prioritet inom svensk bilsport.
- Sprida kunskap om säkerhetsfrågor vid tävlingar bland arrangörer.
- Underlätta för arrangörer att arrangera fler mindre och enklare tävlingar inom distriktet.
- Med hjälp av hemsidan vara snabba och effektiva med att sprida information till alla bilsportintresserade i vårt distrikt, samt andra.
- Arrangera en för distriktets klubbar utvecklande och givande bilsportutbildning.
- Vara i kontakt med klubbar för att uppdatera sig om vad de lyckas med, vad det finns för problem och behov i deras verksamhet.
- Utveckla och öka användandet av elektroniska kommunikationsmedel, e-post etc. och ett väl uppgraderat E-post register från medlemmar och distrikts anslutna förare / funktionärer
- Utbildning av domare i enlighet med SBF:s policy

Motion till Förbundsmötet 2011

Motionen avser regel **G 7.1**

Nuvarande regel:

G 7.1 Tävlingslicenser

Allmänt

Varje deltagare i tävling, träning och uppvisning skall inneha tävlingslicens.

.....

Förslag till ändring av regeln:

G 7.1 Tävlingslicenser

Allmänt

Varje deltagare i tävling, träning och uppvisning skall inneha tävlingslicens. **(Krav på licens vid träning gäller dock ej RB)**

Motivering:

Den befintliga regeln uppmärksammades inom RB först under våren 2010. En enig verksamhet anser att regeln är förödande för grenen.

Det är inte bra med regler som inte kan följas upp.

Många av de anläggningar som idag finns inom RB i Sverige är ”öppna”, de kan inte låsas.

Barn, ungdomar och äldre kommer till banorna med sina nyinköpta bilar för att köra.

Många klubbar har ingen bevakning av anläggningen i dagsläget.

Många klubbar marknadsför sig via lokala hobbyhandlare och försöker med alla medel ”locka” nya utövare till klubben.

Hur skall en klubb ”straffas” för att någon, barn/ungdom/vuxen kör på banan utan träningslicens?

Efterlevnad av denna regel kräver ”låsta” anläggningar, samt ständig övervakning och kontroll, samt ett administrativt extra arbete för klubbarna som skall hantera en ny typ av licens.

Krav på träningslicens finns inte inom t.ex. fotboll, hockey, innebandy m.m.

Skaderisken vid dessa typer av sporter överskrider risken för skador inom RB med råge.

Förslagsställare: Modelklubben Eskil, Eskilstuna genom Kenneth Ericsson ordf.

Motion till Förbundsmötet 2011

Motionen avser regel **G 7.1**

Nuvarande regel:

G 7.1 Tävlingslicenser

Allmänt

Varje deltagare i tävling, träning och uppvisning skall inneha tävlingslicens.

.....

Förslag till ändring av regeln:

G 7.1 Tävlingslicenser

Allmänt

Varje deltagare i tävling, träning och uppvisning skall inneha tävlingslicens. **(Krav på licens vid träning gäller dock ej RB)**

Motivering:

Den befintliga regeln uppmärksammades inom RB först under våren 2010. En enig verksamhet anser att regeln är förödande för grenen.

Det är inte bra med regler som inte kan följas upp.

Många av de anläggningar som idag finns inom RB i Sverige är ”öppna”, de kan inte låsas.

Barn, ungdomar och äldre kommer till banorna med sina nyinköpta bilar för att köra.

Många klubbar har ingen bevakning av anläggningen i dagsläget.

Många klubbar marknadsför sig via lokala hobbyhandlare och försöker med alla medel ”locka” nya utövare till klubben.

Hur skall en klubb ”straffas” för att någon, barn/ungdom/vuxen kör på banan utan träningslicens?

Efterlevnad av denna regel kräver ”låsta” anläggningar, samt ständig övervakning och kontroll, samt ett administrativt extra arbete för klubbarna som skall hantera en ny typ av licens.

Krav på träningslicens finns inte inom t.ex. fotboll, hockey, innebandy m.m.

Skaderisken vid dessa typer av sporter överskrider risken för skador inom RB med råge.

Förslagsställare: Mhf Skarpnäck

Lars Johansson Ordförande

INFORMATION TILL DISTRIKTEN 2011-01-14

Underlag till förändringar i Svenska Bilsportförbundets stadgar.

KAPITEL 5 - FÖRBUNDSSTYRELSEN

*Förslag från förbundsstyrelsen av
ändring i stadgarna.*

§2 STYRELSENS FÖRVALTNING OCH ÅLIGGANDEN

14. Utse ordinarie utskott och kommittéer samt utfärda direktiv och instruktioner för dessa.

Förslag till ny lydelse:

§2 STYRELSENS FÖRVALTNING OCH ÅLIGGANDEN

14. Utse ordinarie utskott, nämnder och kommittéer samt utfärda direktiv och instruktioner för dessa.

§3 ~~PRÖVNINGSRÄTT, BESTRAFF- NINGSORGAN.~~

Förbundsstyrelsen utövar ~~prövningsrätt~~ enligt kapitlen om bestraffning och överklagande i RF:s stadgar.

Med stöd av RF:s stadgar (Bestraffningsorgan) förbehåller sig Förbundsstyrelsen rätten att som första instans besluta om bestraffningar i ärende om förseelse, begången vid Förbundets mästerskapstävlingar, av Förbundet anordnad nationell och internationell tävling samt kurser och läger inom och utomlands.

Bestraffningsärenden i övrigt skall handläggas av det SDF, där den förening vilken den anmälda tillhör eller annars är knuten till har sin hemort eller av ett bestraffningsorgan som är inrättat för ett närmare angivet geografiskt område. Är det fråga om förseelse mot RF:s dopingregler skall dock Förbundet handlägga ärendet. Även enskild person kan ådömas böter, med högst 50 000 kr, i enlighet med RF:s stadgar.

Högsta belopp för förbundsböter är 500 000 kronor.

Vid straffmätning enligt RF:s bestraffningsbestämmelser får avstängning upp till och med en månad kombineras med böter.

(Se även följebrev gällande tillsättande av Disciplinnämnd första gången)

§3 **BESTRAFFNINGSORGAN**

Bestraffningsärende skall i första instans handläggas av Disciplinnämnd, som är ett rikstäckande bestraffningsorgan.

Överklagande av bestraffningsärende handläggs i andra instans av Juridiska kommittén.

Högsta belopp för förbundsböter är 500 000 kronor.

Enskild person kan dömas till förbundsböter med högst 50 000 kr.

Vid straffmätning enligt RF:s bestraffningsregler får avstängning upp till och med en månad kombineras med förbundsböter.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION



Sollentuna, 2011-01-14

Till
Alla distriktsstyrelser.

Förbundsstämma 2011, Proposition - Bestraffningsorgan, följebrev.

Val av ledamöter i Disciplinnämnden skall enligt överenskommelse första gången ske på Förbundsårsmötet 2011 och kommer att finnas på denna dagordning.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Förbundsstyrelsen.
E.u. Crister Nystrand.

Bilsporthuset

Box 705
SE-191 27 Sollentuna
Sweden

Telefon: 08-626 33 00
Telefax: 08-626 33 22
e-post: mailbox@sbf.se

Phone: +46 8 626 33 00
Fax: +46 8 626 33 22

Org.nummer:
802000-3425

Medaljörer DM / FM 2010

Övre Norra Bilsportförbundet

RALLY DM

1 Marcus Nilsson
2 Markku Kärkkäinen
3 Tommy Jakobsson

Vännäs MK
Vännäs MK
Luleå MS

RALLY FM EKONOMI

1 Tobias Forsman
2 Jonas Rönnlund
3 B-G Ahlbäck

Skellefteå MS
Lövångers MK
Morjärvs MS

RALLY FM VOC

1 Magnus Lundgren
2 Thomas Lahti
3 Brage Lundmark

NMS Boden
NMS Boden
Piteå MS

RACING SPEC. FM RALLY

1 Lars Johansson
2 Per-Olov Larsson
3 Thomas Fredriksson

NMS-Boden
Vännäs MK
NMS-Boden

RACING SPEC. FM HISTORISK.

1 Leif Jonsson

Sikfors SK

RACING SPEC. FM RC

1 Jan Löfroth
2 Linus Westman
3 Johan Riström

Lövånger MK
Kalix MK
Kalix MK

RALLYCROSS DM

1 Fredrik Tiger
2 Niklas Sandström
3 Andreas Sandberg

Kalix MK
Kalix MK
Kalix MK

RALLYCROSS FM 2150

1 Mattias Strömberg
2 Jan Löfroth
3 Erik Karlsson

Bolidens MK
Lövångers MK
Robertsfors MS

RALLYCROSS FM 2400

1 Joakim Andersson
2 Jonas Ökvist
3 Daniel Wikgren

RobertsforsMS
Piteå MS
Piteå MS

ISRACING Klass 1 DM LÅNGNABB

1 Fredrik Tiger
2 Lars Englund
3 Niklas Sandström

Kalix MK
Kalix MK
Kalix MK

ISRACING Klass 2 DM KORTNABB

1 Anders Kristoffersson
2 Jaakko Ollila
3 Johan Riström

Piteå MS
Kiruna MK
Kalix MK

ISRACING Klass 3 DM JUNIORER

- 1 Linus Johansson
- 2 Sebastian Söderfjäll
- 3 Johan Sandow

Lycksele MK
Kalix MK
S. Lappmarkens MK

DRAGRACING FM

- 1 Christer Haglund
- 2 Fredrik Luthström
- 3 Mathias Munther

SHRA-Umeå
SHRA-Luleå
SHRA-Luleå

KARTING DM MICRO

- 1 Alex Qvarnlöf
- 2 Anton Lundin
- 3 Jonathan Arvidsson

Skellefteå MS
Umeå AK
Lycksele MK

KARTING DM FORMEL MINI

- 1 Teodor Morin
- 2 Simon Strömbäck
- 3 Alfred Jacobsson

Umeå AK
Luleå MS
Umeå AK

KARTING DM YAMAHA

- 1 Kim Jonsson
- 2 Linus Burman
- 3 Simon Linfors

Skellefteå MS
Piteå MS
Skellefteå MS

KARTING DM KZ2

- 1 Filip Lindgren
- 2 Dennis Dernstedt
- 3 Viktor Ullander

Lycksele MK
Skellefteå MS
Skellefteå MS

KARTING DM ROTAX MAX

- 1 Andreas Bäckman
- 2 Andreas Hasselström
- 3 Mattias Lindqvist

Luleå MS
Umeå AK
Umeå AK

ÖNBF:s BILSPORTLEDARE

1988	Kurt Skytte	Umeå AK
1989	Roger Andersson	SHRA, Umeå
1990	Jan-Erik Eriksson	Umeå AK
1991	Eiyvor Sparrman	Umeå AK
1992	Roger Johansson	Jokkmokks MS
1993	Kurt Sigfridsson	Vännäs MK
1994	Bruno Hamsch	Älvsbyns MS
1995	Mats Öberg	Luleå MS
1996	Kjell Lindskog	Skellefteå MS
1997	Kjell Sandström	NMS Boden
	Stig Lundström	Luleå MS
1998	Johan Jarlbring	NMS Boden
1999	Barbro Forsman	Skellefteå MS
	Kenneth Bergqvist	Piteå MS
2000	Kjell Johansson	Luleå MS
2001	Berndt Nyman	Lycksele MK
	Bengt Asserfeldt	Överkalix MK
2002	Anton Mattsson	Umeå AK
	Lars Englund	Kalix MK
2003	Carina Marklund	Skellefteå MS
2004	Anders Jonsson	Piteå MS
2005	Daniel Nyman	Kalix MK
	Sven-Inge Nilsson	Umeå AK
2006	Per Persson	Norsjö MS
	Anette Dalsfelt	NMS Boden
2007	Mats-Ove Bergström	Skellefteå MS
2008	Mikael Lundström	Skellefteå MS
2009	Leif Sjöström	Vännäs MK

ÖNBF:s HEDERSGÅVA

1982	Benny Larsson	Lycksele MK
	Jan Svaneby	Umeå AK
	Thomas Wirén	Piteå MS
1983	Ture Karlsson	MS Umeå
	Roland Brännström	MS Umeå
	Monica Öberg	SHRA Umeå
1984	Göran Lindvall	Överkalix MK
1985	Bosse Andersson	Umeå AK
1986	Martin Ericsson	Umeå AK
	Mats Eriksson	Bodens MK
1987	Anders Jonsson	Älvsbyns MS
1988	Henrik Morin	NMS Boden
	Robert Thelin	Luleå MS
1989	Eva-Britt Sandström	Umeå AK
	Håkan Johansson	Umeå AK
	Jan-Erik Holm	Bodens MK

1990	Harald Mrozek Peter Wikberg	ÄlvsbynsMS Luleå MS
1991	Håkan Johansson	Umeå AK
1992	Monica Öberg	Skellefteå MS
1993	Joakim Andersson	Umeå AK
1994	Jarl Wermelin	Lycksele MK
1995	Jenny Larsson	NMS Boden
1996	Katarina Sjögren	Skellefteå MS
1997	Joakim Rånby	Luleå MS
1998	Robert Dahlgren	Skellefteå MS
1999	Ingemar Bjöörn Per Pettersson	Vännäs MK Piteå MS
2000	Kristina Hägglund Kjell Persson	SHRA-Umeå SHRA-Umeå
2001	Michael Wikström	NMS Boden
2002	Stefan Jonsson Mikael Jansson	Vännäs MK Morjärvs MS
2003	Ola Stenvall Fredrik Eliasson	Skellefteå MS S:a Lappmarken
2004	Tomas Rådström	Vännäs MK
2005	Mathias Bergh Kurt Rönnlund	Lycksele MK Morjärvs MS
2006	Olle Lindberg Tommy Carlström	Norsjö MS Piteå MS
2007	Fredrik Tiger Jakko Ollila Per-Erik Lindgren	Kalix MK Kiruna MK SHRA Luleå
2008	Joakim Andersson Tommy Jakobsson	Robertsfors MS Luleå MS
2009	Linus Johansson Johan Riström	Lycksele MK Kalix MK

Övrig Utmärkelse

2007	Rallytävlingen Kanonrundan 2007	NMS-Boden
2008	Driftingtävlingen i Skellefteå	Skellefteå MS

SAMMANSTÄLLNING ÖVER ÅRSMÖTEN M.M.

	1945-10-14	ÖND bildades efter att tidigare ingått i ÖD	
		Ordförande	Sekretariatets säte
1946-09-26	Örnsköldsvik	Sten Camitz	Sollefteå
1947		"	"
1948-10-24	Umeå	Lennart Tjärnblom	Sundsvall
1949-10-09	Sundsvall	K. I. Lyrén	"
1950-10-15	Skellefteå	John Elfving	Örnsköldsvik
1951-11-04	Härnösand	"	"
1952-11-09	Piteå	"	"
1953-11-15	Östersund	"	"
1954-11-06	Haparanda	"	"
1955-11-05	Sollefteå	"	"
1956-11-03	Malmberget	"	"
1957-11-02	Umeå	"	"
1958-11-01	Luleå	"	"
1959-10-31	Sundsvall	"	"
1960-11-05	Vännäs	"	"
1961-11-04	Boden	"	"
1962-11-03	Örnsköldsvik	"	"
1963-11-02	Skellefteå	"	"
1964-10-31	Östersund	"	"
1965-11-06	Sundsvall	"	"
1966-11-05	Piteå	"	"
1967-10-21	Umeå	"	"
1968-10-19	Strömsund	Kurt Skytte	Umeå
1969-10-18	Strömsund	"	"
1970-10-18	Lycksele	"	"
1971-10-16	Luleå	"	"
1972-10-15	Skellefteå	"	"
1973-10-20	Boden	Thor Westerlund	Luleå
1974-10-20	Östersund	"	"
1975-10-25	Umeå	"	"
1976-10-23	Vännäs	"	"
1977-10-22	Lycksele	"	"
1979-02-17	Luleå	Kurt Skytte	Umeå
1980-02-16	Skellefteå	"	"
1981-02-14	Kalix	"	"
1982-02-20	Umeå	"	"
1983-02-26	Boden	"	"
1984-02-25	Piteå	"	"
1985-02-23	Lycksele	"	"
1986-02-22	Älvsbyn	"	"
1987-02-21	Luleå	Göran Oscarsson	"
1988-02-20	Umeå	"	"
1989-02-11	Skellefteå	"	"
1990-02-17	Umeå	"	"
1991-02-09	Piteå	Kenneth Bergqvist	"
1992-02-08	Överkalix	"	"
1993-02-14	Umeå	"	"
1994-02-12	Luleå	"	"
1995-02-11	Lycksele	"	"
1996-02-17	Gällivare	"	Lycksele
1997-02-15	Luleå	"	"
1998-02-21	Vännäs	Johan Jarlbring	"
1999-02-20	Haparanda	Daniel Nyman	"
2000-02-19	Älvsbyn	"	"
2001-02-17	Kalix	"	"
2002-02-16	Skellefteå	"	"
2003-02-16	Överkalix	Per Persson	"

SAMMANSTÄLLNING ÖVER ÅRSMÖTEN M.M.

2004-02-14	Norsjö	”	”
2005-02-19	Lycksele	”	”
2006-02-18	Älvsbyn	Kenneth Bergquist	”
2007-02-17	Luleå	”	”
2008-02-16	Skellefteå	”	”
2009-02-14	Boden	”	Boden
2010-02-13	Vännäs	Mats Öberg	”