

## PROTOKOLL RY 16/2022

Datum: 2022-12-15

Plats: Teamsmöte.

Närvarande: \* Janne Rydh (JR), Ordförande  
(\* = beslutande) \* David Lindström (DL), ledamot  
\* Benny Cronert (BC), Ledamot  
Patrik Persson (PP), SRM  
Thomas Borssén (TB), SRM  
Lars Jonsson (LJ), SBF  
Håkan Andersson (HA) Tekniska Kommittén

frånvarande:

Theres Thörnevall (TT), Ledamot

Till Officiella meddelanden:

- 
- § 241 Mötets öppnande
  - § 242 Föregående mötesprotokoll
  - § 243 Fastställande av mötets dagordning
  - § 244 Pågående ärenden
  - § 245 Ekonomi
  - § 246 Landslag
  - § 247 SM
  - § 248 Däck
  - § 249 Teknik
  - § 250 Dispenser
  - § 251 Öppet Rallyforum
  - § 252 SGA
  - § 253 Rallyregler
  - § 254 Övriga frågor
  - § 255 Nästa möte
  - § 256 Mötets avslutande
-

**§ 241 Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

**§ 242 Föregående mötesprotokoll**

Föregående protokoll läggs till handlingarna

**§ 243 Fastställande av dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

**§ 244 Pågående ärenden**

- Ligger under respektive paragraf.

**§ 245 Ekonomi**

- Inget att notera på detta möte.

**§ 246 Landslag**

- Allmän information om landslaget.

**§ 247 SM**

- Lägesrapport
- Datum för Älvbygdens deltävling är oklart då dispens för datum som krockar med Förbundsmötet ej godkändes. Arrangören och SRM jobbar med tre förslag på ersättningsdatum. TB ändrar befintligt datum i Lots.
- Förberedelserna inför SM-premiären i Lima fortskrider enligt plan. Det är i nuläget 112st anmälda ekipage. Fiberanslutning är löst för direktsändning från Power Stage.
- NEZ har tagits bort av FIA. NM kommer därför att arrangeras på nationella mästerskapstävlingar, en per deltagande nation, under 2023. Sveriges deltävling i NM 2023 blir Skillingaryds SM-deltävling. Deltagare från andra länder än arrangerande nation deltar med sina fordon enligt sina nationella tekniska regler. Personlig säkerhetsutrustning ska följa arrangerande nations krav.

**§ 248 Däck**

- Däcklista skickad till kansliet för publicering.

**§ 249 Teknik**

- Remissvar från TK skickat för 1300 Rallycups regler.
- Brandsläckare för olika bränslen – frågan bordlägges tills efter Svenska Rallyt 2023 är genomfört.
- Restriktorstorlek Nat4WD diskuterades, vidare analys behövs innan beslut kan fattas.
- Proto-cars – JR kollar med Finland hur de hanterar dessa bilar i sitt nationella tekniska reglemente.
- Fråga angående möjlighet att homologera en nuvarande standardrallybil med motorkod B234 till Grupp F. HA tar frågan med sig till TK.
- Fråga ang. uppdatering av registerkort. Ska finnas ruta för ägarbyte och adress på nuvarande kort. BC återkopplar till frågeställaren.
- Nytt mail från den f.d. "Hb-gruppen" har inkommit.

## § 250 Dispenser

- Utvärdering från MNBF avseende utfall av dispens till Dan Hoff att skriva enklare arrangörsnoter på distriktstävlingar med rek under 2022 har inkommit. MNBF är nöjda med utfallet och söker dispens för att DH ska få fortsätta med denna typ av noter även under 2023.

**Beslut:** Dispens till DH förlängs över 2023.

- Noter i Uppland, Jörgen Joons önskar en dispens för att med hjälp av "Coralba-Arnes låda" skriva noter inom Uppland. Frågan ställs till samtliga SGA:er vad de anser om denna typ av användning.
- Dispensförfrågan avseende Adam Grahn att kunna tävla utomlands på en Ungdomsrallylicens. Alla nationella svenska licenser har generellt starttillstånd för start utomlands, även Ungdomsrallylicens. RU kan inte påverka utländska arrangörer eller regler som gäller utanför Sverige. Licensens försäkring gäller enligt LJ. Slutsats: RU kan inte och behöver inte ge någon dispens för utlandsstarter i nationella tävlingar även om det innebär tävlande i andra bilklasser än vad som idag tillåts för Ungdomsrally i Sverige.

## § 251 Öppet Rallyforum

- Genomfördes den 3/12 på Scandic Linköping. Något sämre uppslutning än önskat men de deltagare som tog chansen att komma dit bidrog till bra diskussioner i flera frågor. Trots en livlig debatt på sociala medier ang. Grupp H och Grupp Hb under veckan så fanns ingen deltagare på plats för att diskutera dessa frågor.

## § 252 SGA

- Nästa möte sker via Teams den 15/2 - 2023.

## § 253 Rallyregler

- JR jobbar vidare med utkast till Sprintregler
- Slutgiltig feedback ang Tävlingsregler Rally 2023 + bilagor skickas till BC under kommande vecka. Därefter skickas de korrigerade reglerna för publicering.
- BC, konstruerad tid vid olycka, information insamlas fortsatt.
- DL har påbörjat arbetet med framtagning av kravspec för trackingsystem.

## § 254 Övriga frågor

- Brev har inkommit från Juridiska Kommittén ang. ärende att ge Domare bestraffningsrätt på tävling. Racing har ett liknande ärende till JK. Vidare diskussion förs i ämnet.
- Den nya hemsidan uppdateras fortlöpande av kansliet, befintlig information flyttas över från den tidigare versionen. RU behöver i nuläget inte hantera den nya hemsidan innan kansliet är klar med överföringen.
- Försäkring för tävlande. Bordlägges till nästa möte.
- Senaste Safety bulletine från FIA har skickats ut till samtliga i RU och TK av Pär Karlsson.
- Fråga har inkommit angående prisnivån för arrangörsnoter. Ska RU vara inblandade i en fråga om prissättning? Viktigast är att kvaliteten på arrangörsnoter upprätthålls.
- Seedning av sammanslagna tävlingsklasser i Bilsport RallyCup. RU följer BRC:s test av detta under 2023 och utvärderar utfallet.
- JR anmäler JR, DL, BC, och FA med respektive till Bilsportgalan.

**§ 255 Nästa möte**

- Nästa möte 3/1 kl 20:00

**§ 256 Mötets avslutande**

- Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarar mötet avslutat kl. 22:20.

**Protokoll upprättat av:**

**Protokoll justerat av:**

---

*Benny Cronert*

---

*Janne Rydh*